



DE BEUN

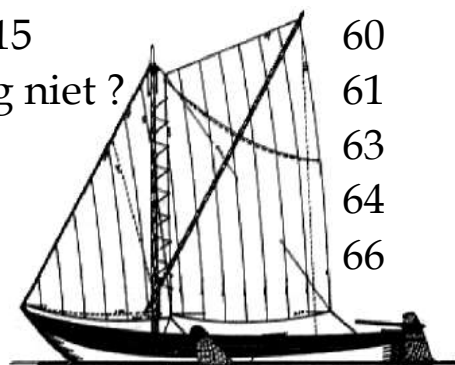
COLOFON

- * De Beun verschijnt vier keer per jaar: medio januari, april, juli en oktober in een oplage van 400 stuks en wordt verspreid onder leden, donateurs en adverteerders.
- * U kunt De Beun in kleur gratis downloaden als pdf-formaat op de website www.zalmschouwen.nl
- * Wilt u adverteren in De Beun ? Dan kunt u vrijblijvend contact opnemen met de redactie. Plaatsingskosten per jaar (4 nummers) ½ pagina € 50,00; 1/1 pagina € 100,00; achterpagina: € 125,00. Gaarne reclameadvertenties digitaal aanleveren bij de redactie op A-4 formaat.
- * Wilt u adverteren onder de rubriek 'Vraag & Aanbod ? Dan kunt u uw advertentie opsturen of mailen naar de redactie. De kosten, in de vorm van postzegels, zijn voor leden en donateurs 3 postzegels van 69 eurocent en voor niet-leden 13 postzegels van 69 eurocent. Sluit deze in een gesloten envelop, eventueel bij de advertentie en stuur deze op naar de redactie.
- * Wilt u lid worden ? De lidmaatschapskosten bedragen € 22,50 per jaar.
- * Wilt u donateur worden ? De donateurskosten bedragen € 15,00 per jaar.
- * Bank: Rabobank Werkendam: NL20RABO036.87.94.180
- * De volgende Beun, nr. 90, zal medio april uitkomen. Kopy voor dit nummer moet uiterlijk op **zaterdag 21 maart 2015** op het redactieadres binnen zijn. Het liefst ontvangen wij artikelen per e-mail.
- * Foto's en/of artikelen uit deze publicatie mogen, voorzien van bronvermelding, alleen worden gereproduceerd met toestemming van de redactie.
- * ISSN 1386-9884



INHOUDSOPGAVE

• Colofon	1
• Inhoudsopgave	2
• Foto op de voorpagina /Gelukkig 2015	4
• Van de bestuurstafel	5
• Uit den oude doos: Het einde van de riviervisserij	7
• Datum 9 ^e Teer- Lijnolie en Ouwe Klare race	13
• Waalschokker gezien	15
• Oproep e-mailadres	16
• Aalst Maritiem	17
• Hiswa Klassiek	23
• Ruimte voor de rivier	25
• De reünie	28
• Sfeervol Sail Giethoorn	34
• Oog voor detail: De zalmschouw als reddingsboot tijdens de storm van 22 februari 1908	35
• Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen	39
• Up to date houden zalmschouwregister	41
• De 35 ^{ste} editie van het rondje Tiengemetten	42
• Beknopt overzicht evenementen 2015	45
• Lezing te Werkendam	46
• Vraag & Aanbod	47
• Mr. X vertelt	52
• Drijverschuiten	54
• De zalmvisserij op het Bergsche Veld en Nieuwe Merwede	55
• Versobering bediening Hel-, Spiering-, Otter- en Biesboschsluis	58
• Amsterdam Sail 2015 komt er aan !!!!!!!!!	59
• 9 ^e Winterwandeling zondag 25 januari 2015	60
• Vergeet u de Algemene Ledenvergadering niet ?	61
• Aan- en afmeldingen	63
• Het VBZ-depot	64
• Verenigings- en bestuursgegevens	66



SCHEMIE'S PEKEL

DISTILLEERDERIJ
**VAN
TOOR**
SINDE 1883

DE HISTORISCHE VISSERSDRANK

**VLOEIBAAR
ERFGOED**

Schotvispekkel is een distillaat op basis van brandewijn en specerijen. Het is minder zoet dan de andere kruidenbitters, waardoor watersporters het weten te waarderen. Natuurlijk kunt u distilleerderij van Toor in Vlaardingen na afspraak bezoeken, u bent van harte welkom. (010-4342577)




van der Straaten's
ASSURANTIEKANTOOR

VERZEKERINGEN
HYPOTHEKEN
PENSIOENEN

Voor uw collectieve zalmshouwenverzekering
met scherpe premie ad:

€ 50,- per jaar heeft u een
dekking tot een dagwaarde
van € 7.500,-*

*met een
eigen risico
van € 50,-

€ 100,- per jaar heeft u een
dekking tot een dagwaarde
van € 15.000,-*

Van der Straaten's Assurantiekantoor

Van Randwijcklaan 49
4251 VT Werkendam

T 0183 - 50 15 98
F 0183 - 50 34 83

E info@vanderstraaten.nl
I www.vanderstraaten.nl

FOTO OP DE VOORPAGINA



Eind oktober 2014: Nog even lekker met elkaar de Biesbosch in en overnachten bij het Ganzenest. Een brandend kacheltje onder de huik is dan geen luxe en levert een mooi plaatje op.

De redactie wenst
iedereen een gelukkig

2015

Onze dank gaat uit naar de vaste rubriekschrijvers, alle adverteerders, Dagservice Reprografie, het bestuur, Arie v/d Ree, Peter Bosman en iedereen die ons van copy voorzien heeft.

Wilt u ook iets van uw zelf lezen in de Beun, aarzel niet en mail ons op:

pr-publiciteit@zalmschouw.nl

De redactie, Jarno en Marjan v/d Linden, Gep Frederiks en Anco Eggebeen.

Van de bestuurstafel



Beste leden,

Wat heeft het verenigingsleven toch een bijzondere dynamiek. Verschillende mensen vervullen diverse taken. De een wat meer in de schijnwerper dan de ander. De een vindt alles best en de ander heeft overal een mening over. Bij elke vereniging gaat dat zo. Vaak zeggen ze dat de leden 'achter' de schermen de vereniging draaiend houden en dat de leden 'voor' de schermen de vereniging een gezicht geven. Hierin vind ik het juist erg dynamisch.

Marjan en Miranda werken voornamelijk achter de schermen. Toch maken zij met De Beun en de website het visitekaartje van de VBZ. Nog een voorbeeld zijn de lezingen die Arie en Jarno verzorgen over de visserij. Ze delen historische kennis over de werkwijzen van toen aan diverse heemkundekringen. Behalve een kort bericht bij 'laatste nieuws' op de website zijn deze lezingen voor velen onzichtbaar, maar geven wel degelijk een bijdrage aan de behoudskant van onze vereniging. Zo ook de artikelen 'Geheim van de smid', 'Praotje met...' of 'Oog voor detail', deze komen achter de schermen tot stand. Het uitpluiswerk en opdoen van ervaring zijn niet zichtbaar voor ons leden maar brengen wel veel kennis en inzicht over het reilen en zeilen van toen.

En dan de bestuursleden, van hen wordt ook gezegd dat zij de vereniging een gezicht geven. Als er in de uitnodiging van een evenement staat dat we ontvangen worden met een borrel, dan weten we dat er achter de schermen door meerdere mensen (niet alleen van de evenementenwerkgroep) hard gewerkt wordt om dat waar te maken.

Diegene die het palaver houdt, is vaak beeldbepalend voor dat betreffende evenement. Maar er zijn echt meer dan één paar handen voor nodig om alles mogelijk te maken. Een mooi voorbeeld vind ik afgelopen reünie. Het spel 'ik hou van de zalmschouw' werd door een bestuurslid geleid.

We zagen toch echt met z'n allen dat er achter dat bestuurslid een mevrouw zat die de touwtjes in handen had en duidelijk de vragen had opgesteld. Wat dacht u van het visbakken en ook zeker het verkopen van die vis tijdens evenementen. Iedereen probeert daar zijn best bij te doen en een mooi plaatje neer te zetten. Ben je dan achter de schermen of voor de schermen actief?

Dan een geheel andere dynamiek, de bemensing en samenstelling van ons bestuur. Al geruime tijd is deze kritisch te noemen. Geen voorzitter, Jos die aangeeft te willen stoppen en ik ga tijdens de algemene ledenvergadering aangeven nog één jaar door te willen, toen werd het wel zorgelijk voor het bestuur. Geweldig dat er dan leden vanuit een voor ons onverwachte hoek een bijdragen gaan leveren aan het dagelijks bestuur van de VBZ (u leest hier meer over in de uitnodiging voor de ALV op vrijdag 30 januari 2015).

De leden maken een vereniging dynamisch. Voor de schermen en achter de schermen lopen ongemerkt in elkaar over. Daarnaast blijkt dat de leden onze gezellige behoudsvereniging toch echt wel willen voortzetten !

Tot slot wil ik benadrukken dat de voorbeelden die ik heb genoemd niet uitpuittend zijn. Er zijn veel meer onderwerpen te benoemen en als bestuur willen we graag iedereen bedanken die zowel voor- als achter de schermen zich inzetten voor onze vereniging.

Groeten Anne Bossers
Secretaris VBZ
HD16 (nrvm 3003)

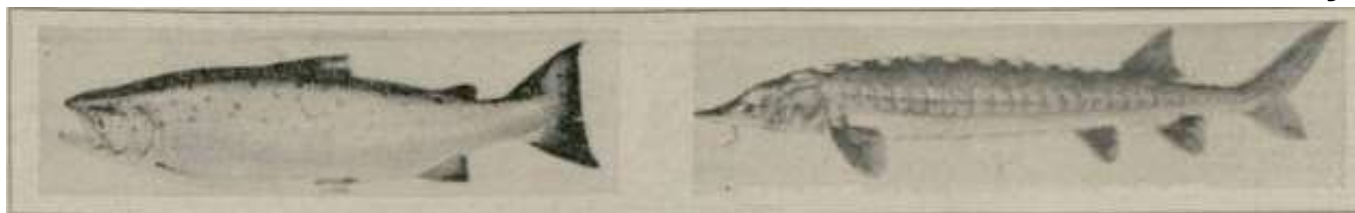
Bestuursvergaderingen 2015: 4 maart, 15 april, 27 mei, 8 juli, 9 september, 21 oktober en 2 december.



Uit den oude doos:

Uit: Leeuwarder Courant 30 december 1978
Van: De redactie

Het einde van de riviervisserij



Dit is geen visserslatijn

Het verhaal hierbij gaat over vissen en vissers. Al lijken sommige passages en uitspraken ongelooflijk, er is geen woord visserslatijn bij. De bron is onverdacht. We tekenden het verhaal op uit de mond van Johan van Os uit Puiflijk. Jarenlang heeft hij samen met Piet Lobregt alle stadsarchieven afgestroopt op zoek naar de historie van de rivier vissers in Nederland. Ze bundelden de informatie in een boeiend boekje dat de titel meekreeg: 'De laatste rivier vissers' en werd uitgegeven door De Walburg Pers in Zutphen. Achter deze uitgave en al het werk van Johan van Os en Piet Lobregt zit een ideeël doel. Het is de bedoeling mede uit de opbrengst van dit boekje het financieel mogelijk te maken om een permanent vissersmuseum in te richten in de oude vissersplaats Heerewaarden in Gelderland. Er is reeds een flink begin gemaakt met het bij elkaar brengen van allerlei materiaal daarvoor. Dank zij subsidie met het provinciebestuur van Gelderland kon zelfs de laatste schokker, die op de rivier werd gebruikt bij het vissen, worden aangekocht.

Inmiddels is de Stichting Riviervisserij Nederland te Heerewaarden opgericht. Deze stichting stelt zich ten doel niet alleen de historie van de riviervisserij in beeld te brengen, er spreekt ook een noodkreet uit! Een ernstige waarschuwing toch vooral behoedzaam om te springen met dat wat we nog hebben aan puur natuur. Er is in het verleden al zo



ontzettend veel verpest door de mensen. Op ongelooflijke wijze hebben we de vele vissoorten in de rivieren uitgemoord. Niet alleen door overbevissing, maar vooral ook door de wijze waarop we de rivieren van onder tot boven – of beter van boven tot onder – hebben bevuild. Zo zal het straks, als we niet heel voorzichtig zijn en hele strenge maatregelen nemen, ook gaan met de zee. Het is helemaal niet denkbeeldig dat een zeevisser over een aantal jaren de voorpagina van de krant haalt als hij ergens een haring heeft gevangen. Het zal niet eens lang meer duren of een zoute haring is een onbetaalbare delicatessen geworden. Net als nu de zalm. Toch zijn er voor de zalm en de zalmvissers op onze rivieren andere tijden geweest.

Zelfs het neusje van de zalm stonk de pan uit

ARNHEM – Vorig jaar haalde het bericht, dat in de Waal bij Ochten een zalm was gevangen de voorpagina's van de kranten. Dat werd een hoogst wonderbaarlijke visvangst genoemd. Het klonk als een vreugdekreet, want een zalm houdt uitsluitend van helder water.

Milieudeskundigen stonden direct klaar met de waarschuwing dat één zalm nog geen schone rivier betekent. Maar al gauw kwam aan het licht, dat de vis 'was gevangen' achter een flinke borrel in het plaatselijke café. In augustus van dit jaar opnieuw deining. Een aantal kranten meldde dat in de Rijnmond forel was gesignaleerd. Een ongelooflijk optimist overwoog zelfs het beroep van de riviervisser weer op te nemen. Tot nu toe is echter nog niet één Rijnmond-forel op tafel gekomen. De vis zou waarschijnlijk ook niet te eten zijn geweest. Visserslatijn dus. Het lijkt in dit geval waarschijnlijk.

Uitgestorven

Het beroep van riviervisserij is al lang uitgestorven. In 1960 waren er in Heerewaarden toch nog vijftien vissers. 'Maar', zegt Johan van Os, 'ze trokken nog wel, maar meer van Drees dan aan hun netten'. Het vissersvolk op de rivieren heeft eeuwenlang een bestaan gevonden in dit beroep. Het is voorbij. Voorgoed.



De riviervissers zijn in Nederland waarschijnlijk de eerste bevolkingsgroep die aan den lijve heeft ondervonden, dat de vooruitgang inderdaad moet worden tegengehouden wil de mens in leven blijven. Zo heeft de ontwikkeling van verbeterde vistechnieken ook geleid tot de uitroeiing van de waterbewoners. Johan van Os zegt het zo: 'Willen vissers leven, dan moet de vis eraan. Maar als de vis er aan gaat, sterft het vissersvolk uit'.

Wat zich honderd jaar geleden op de rivier afspeelde, herhaalt zich nu op zee. De vis krijgt geen kans meer zich te herstellen. Het duurt niet lang meer en dan zullen er meer vissers dan vissen zijn. Het is duidelijk: de tijd van de wonderbaarlijke visvangst is voorbij.

Historie

Als je nu op een van onze grote rivieren vaart en je kijkt naar het donkerbruine vuile water dat tegen de boeg op slaat, dan kun je je niet voorstellen dat Rijn, Maas en Waal eens kristalhelder waren. De levensstroom van steur, zalm, fint, elft en houting. De broodwinning van onze riviervissers. Maar dat is historie.

We kennen alleen nog maar het signalement van deze waterbewoners. Dat geven we toch maar door in dit verhaal. Niet omdat we veronderstellen dat vandaag of morgen een sportvisser een steur aan de haak zal slaan, maar omdat het een waarschuwing inhoudt. Een waarschuwing om niet zo ver te gaan met onze zeevissen.

De steur

'De steur, een vorstelijke vis', schrijft Johan van Os. Deze koning onder de vissen is op onze rivieren het eerst uitgestorven. Of uitgemoord? De steur kon een lengte bereiken van vijf tot zes meter, een gewicht van 400 kilo en een leeftijd van 100 jaar. Dat uiteraard in het meest gunstige geval. Het meest begerenswaardig waren de vrouwelijke exemplaren, de kuiters. Ze waren niet alleen het grootst, maar ze leverden ook de exquisite lekkernij kaviaar op. Een flinke steur was altijd goed voor een portie van ongeveer 25 kilo. Het aantal eieren ligt tussen de 800.000 en 2.4000.000.

De grote steursteden van ons land waren Kampen, Dordrecht en Geertruidenberg. Kampen dankte zijn aanvoer aan de IJsseldelta. Dordrecht en Geertruidenberg aan de Biesbosch. De steur trekt niet zo ver de grote rivieren op en paait het liefst in ondiepten van het zoetwatergebied. Voor Maas en Rijn moet de steurgrens ongeveer bij Heerewaarden hebben gelegen. Daar waren eb en vloed nog net merkbaar. Vanaf 1600, toen nog 9000 steuren werden gevangen, ging de stand snel achteruit. In 1910 kwamen nog 56 steuren op de markt. In 1930 nog 5. In 1953 nog 2 en in 1955 nog 1. In de Nieuwe Merwede werd op 26 juni 1952 nog een steur gevangen van 2.60 meter lang en een gewicht van 205 pond.

Houting

In de rivieren en wereldzeeën leven zo'n slordige 20.000 verschillende soorten vissen. De meeste zullen onbekend blijven. Maar wat onze grote rivieren betreft mag de houting wel genoemd worden. Ook daar maakten onze riviervissers jacht op.

Tot ook deze vis uitstierf. Tot 1910 werd op de Maas nog wel eens op houting gevist. Maar sinds 1925 is deze vis spoorloos. De Nederlandse Heidemaatschappij heeft nog een poging gedaan deze vis te redden. In 1900 en in 1927 werd 7.375.000 stuks houtinggebroed in Maas en IJssel uitgezet, maar er is niets van terecht gekomen.

Elft

Het derde slachtoffer was de elft, een van de grootste soorten in de familie van de haring. Op onze rivieren haalde hij een lengte van ongeveer een halve meter. In de 18^e eeuw waren onze rivieren nog zo rijk aan elft dat deze vis armeluis-spek werd genoemd.

Maar sinds tientallen jaren is ook deze vis uitgestorven. Dat is snel gegaan, want in 1891 werden er nog 50.000 aangevoerd. In 1920 nog maar 44. Bij het aanbreken van de crisisjaren was het armeluis-spek dus op. Er is in dit geval duidelijk sprake geweest van overbevissing. Familie van de elft is de fint, maar ook die is niet meer. Tot in de Tweede Wereldoorlog heeft deze vis zich massaal gehandhaafd op onze rivieren, maar na 1960 was er niet één meer te bekennen.

Zalm

Van alle vissen, die in de loop der eeuwen de wateren van onze rivieren hebben bevolkt, was de zalm het meest legendarische. De zalm vroeger: keukenmeidenkost, goed voor de kat, volkskost. Zalm nu: een delicatesse. De waarheid van deze twee uitersten is nu nog aan te tonen. In advertenties bijvoorbeeld uit de jaren 1700 in Kampen. Dordrecht en vele andere vissersplaatsen. 'Dienstbode gevraagd', behoeft niet meer dan tweemaal per week zalm te eten'. Dat er veel vis werd gegeven is niet zo verwonderlijk, als we nagaan dat rond 1610 in Dordrecht bijna 9000 zalmen aan de markt kwamen, met een gemiddeld gewicht van rond de 30 pond per stuk.

In Lekkerkerk was de zalm nog net goed genoeg voor de kat. Zelfs de allerarmsten hadden er de buik van vol. Uit de boodschappenlijstjes van die dagen blijkt dat de zalm volkskost was. Maar met de jaren werd de zalm schaarser. En nu, in 1978 lezen we de advertentie: 'origineel en heerlijk'. Relatiegeschenk; echte zijde gerookte zalm. Gewicht plus-minus 1000 gram. Prijs, franco thuis, per stuk f 60,00. Inderdaad zijn het twee uitersten. En lang niet overal was er sprake van overvloed aan zalm. Wel in de vissersplaatsen. Een probleem was namelijk het vervoer en de conservering.

Maar over het algemeen kwam zalm alleen bij de rijken op tafel. In ieder geval snoepten die het neusje er af en wat er dan overbleef, kon het personeel krijgen.

Hoe kostbaar bijvoorbeeld de zalm was in 1104 moge blijken uit het feit dat deze vis zelfs een wettig betaalmiddel was. De Heerewaardse schippers mochten er hun tol mee voldoen. De zalm heeft het op onze rivieren erg lang volgehouden. In 1907 waren er nog 1600 vissers die er hun brood aan verdienden.

Toen ging de menselijke gulzigheid een rol spelen. In 1885 werden op de visafslag van het Kralingse Veer nog 104.422 zalmen aangevoerd. In 1919 was de aanvoer ingekrompen tot 11.272 stuks. Er werd een zalmtractaat gesloten tussen Nederland, Duitsland en Zwitserland. De zalm kreeg met de weekenden verplicht rust en er werd zelfs een zomervakantie ingevoerd voor de vis. Een gesloten vistijd in de periode van 16 augustus tot 15 oktober.

Even leek de levenskans van de zalm en dus ook van de zalmvissers verzekerd. Maar er gebeurden andere dingen. De vervuiling van de rivieren door industrieel afvalwater, riolen en de toenemende scheepvaart. De vissers bemerkten dat de vis een ziekenhuisluchtje kreeg. Carbozalm..... Er werden commissies gevormd om het zalmvraagstuk op te lossen, er werden miljoenen eenjarige zalmen uitgezet, maar het was allemaal weggegooid geld. De carbozalm was niet meer te eten. Het stoppen van de vervuiliingsbronnen had de vis kunnen redden, maar daartoe was niemand in staat. Toen niet en nu nog niet.

In Heerewaarden is nog lang op zalm gevist, maar brood zat er niet meer in. In 1952 werden nog 18 zalmen gevangen, in 1957 nog 9, maar het had allemaal geen zin meer. Zelfs het neusje stonk de pan uit.....

Zalm lag arts zwaar op de maag

Een van de naoorlogse zalmen uit Heerewaarden werd aangekocht door een restaurant in Nijmegen en voorgezet aan een arts en zijn genodigden. Ze hadden een feestje te vieren. Het menu kwam de gasten echter zo zwaar op de maag te liggen, dat ze in het ziekenhuis moesten worden opgenomen. De arts dreigde het restaurant met een proces, maar de directie stelde de visser aansprakelijk.

De visser op zijn beurt, speelde alle verantwoordelijkheid terug naar de medische stand en de farmacie, die overtollige en afgewerkte medicijnen rustig in de Waal spoelde. Met name was dat het geval in Nijmegen. De zaak werd geseponeerd.

Daar zit de stichting

‘Een uitgestorven beroep raakt gauw vergeten. Jammer, want het is een verschraling van onze cultuur als we niet meer weten hoe in onze eigen omgeving mensen nog maar een halve eeuw geleden leefden en werkten’, aldus Dhr. R. Besancon, bestuurslid van de Stichting Riviervisserij Nederland.

‘Onze stichting wil er toe bijdragen dat dit, wat de riviervisserij betreft, niet gebeurt. We zijn iedereen dankbaar die hieraan wil mee werken’.

Het adres is: Stichting Riviervisserij Nederland te Heerewaarden, gironummer 3625601.



Noteer alvast op uw kalender:

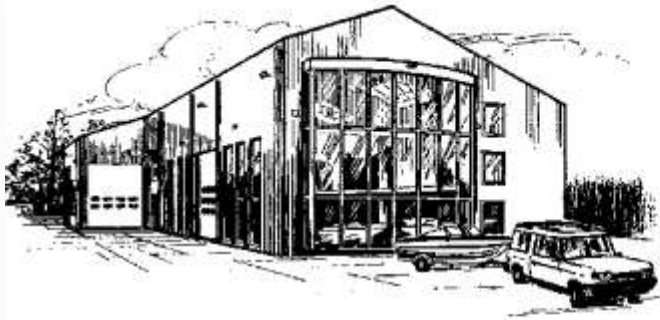
De 9^e Teer-, Lijnolie en Ouwe Klare race staat gepland op: Vrijdag 8 mei en zaterdag 9 mei 2015.



- * WATERSPORTARTIKELEN
- * TOUW EN TUIGAGE
- * JACHTZEILEN

boottiek zeilmakerij
p.b. van der werf

Brieltjenspolder 24 • 4921 PJ • Mada
Tel: (0162) 682 316 • Fax: (0162) 684 688



KLOP
Watersport

Rivierdijk 34 Hardinxveld-Giessendam
Tel.: (0184) 61 22 27

Watersport nieuws!

Onze nieuwe watersport-showroom is compleet.

Ruim 2000m² presentatie van topmodellen speedboten en open boten;
Wellcraft, Formula, Beekman, Crescent, Terhi, Adri.

Tevens verkoop van buitenboordmotoren, waterski-uitrustingen en bootaccessoires.

Uniek is de afdeling tweedehandsboten op de onderste etage!

U moet het zien...

Profiteer mee van 30 jaar ervaring en vakmanschap. 6 dagen per week geopend!



Waalschokker gezien

Tekst & foto: Gep Frederiks

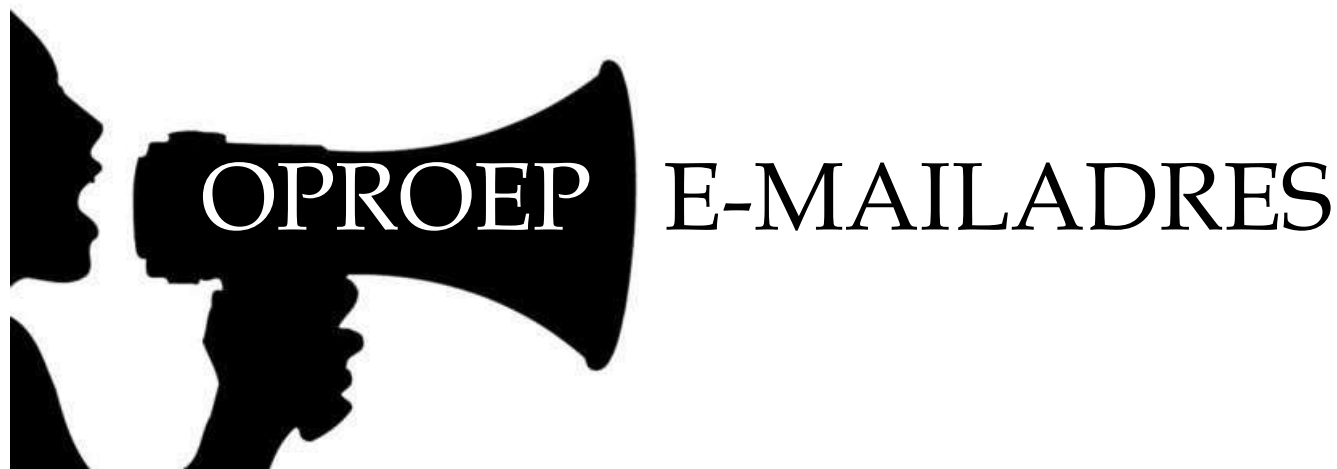
Afgelopen zomer heb ik met mijn vrouw Carla een rondtocht gemaakt (zonder zalmschouw) door Duitsland, Frankrijk en via de Ardennen weer naar huis. Omdat wij, waar water is, altijd bootjes gaan kijken, deden we dat ook in St. Goar.

St. Goar ligt bij de Lorelei bij kilometerpaal 517, als je dan een kilometerpaal neemt die bij jou het dichtst in de buurt is, kun je uitrekenen hoever dat van huis is. Globaal ongeveer 400 kilometer. De rivier is hier heel bochtig en het is er behoorlijk heuvelachtig met heel veel ruïnes en kastelen. St. Goar heeft twee havens. Eén, wat we hier een Rijkswaterstaathaven noemen en een jachthaven. Wandelend langs deze haven zag ik plotseling een Waalschokker liggen, weliswaar blauw geschilderd en met de naam Heinz op de kop.

De kuilbomen hingen er nog aan met om de onderste boom een ketting gedraaid, zodat deze goed naar beneden zonk. Het schip zal ongetwijfeld bij ons langs de rivieren gebouwd zijn en misschien heeft deze wel gevist in de Lorelei.

Het is bekend dat deze schepen ver stroom opwaarts werden gesleept om daar te vissen. Achter deze schepen hing dan vaak een zalmschouw als werkboot. Tot in de zeventiger jaren is er door enkelen nog zo gevist. Eén van de laatste kuilvissers viste tot eind zeventiger jaren zo tussen Tolkamer en Spijk, vlak voor de Duitse grens.

Veel waalschokkers hadden Heerewaarden als thuishaven. Wie meer over deze prachtige schepen wil weten kan het beste naar het bezoekerscentrum De Grote Rivieren in Heerewaarden gaan (zie website www.bcdegroterivieren.nl)



We kunnen er bijna niet meer buiten: de computer en internet. Op een enkele uitzondering na, heeft iedereen er één in huis.

Om het emailbestand van onze leden en donateurs recent te houden wil ik u vriendelijk verzoeken mij bij verandering te mailen op email: documentatie-registratie@zalschouw.nl

Alvast bedankt, Piet van Vugt

Aalst Maritiem



Tekst & foto's: John Krielaart

De tweede editie van Aalst Maritiem vond plaats op zaterdag 6 september 2014 en was een gezellig spektakel voor jong en oud.

Wat hebben we een paar mooie dagen gehad met z'n allen. Iedereen heeft meegeholpen het evenement tot een succes te maken. De inzet van iedereen wordt enorm gewaardeerd.

Na maanden voorbereiding en regel- en lobbywerk konden we op donderdag 4 september beginnen om de afmeervoorziening te maken voor het evenement. We hebben hiervoor op diverse locaties pontons opgehaald, met als resultaat zo'n 120 mtr. afmeer ponton.

Op vrijdag hebben we de rest van het evenement opgebouwd; tenten geplaatst, parkeervoorzieningen getroffen en nog veel meer window dressing. Al het nodige om het geheel mooi aan te kleden en ervoor te zorgen dat alles zo goed mogelijk verliep op de dag zelf.



Kortom een hoop werk voor een dag evenement, maar waar we met alle vrijwilligers en deelnemers met een tevreden blik op terug kunnen kijken. Op vrijdagmiddag arriveerden de eerste schepen al en op zaterdag liep het uiteindelijk helemaal vol.

Er hebben in totaal 47 schepen deelgenomen aan het evenement; zalmschouwen, sleepboten, luxe motors, kotters, de vishaler DD13, rietaken, etc. Van bijna elk oud scheepstype was er een aanwezig en veelal schepen uit de omgeving, die op ons evenement verenigd waren, wat een prachtig geheel vormde.



De activiteiten waren erg divers. Zo was het mogelijk om de schepen te bekijken, maar er waren ook oude tractoren, buitenboordmotoren en de mogelijkheid voor een gratis rondvaart, verzorgd door de sleepboten Harmonie III en de Lambert. Deze mannen hebben de hele dag het water dun gevaren om iedereen de mogelijkheid te bieden het evenement vanaf een andere kant te bekijken en om van de mooie omgeving te genieten.





Het weer was zoals u op de foto's kunt zien niet echt super, maar gelukkig was het droog en de temperatuur was aangenaam. Het Hemerts Visserkoor was aanwezig om een gezellige aankleding te geven met hun zeemansliederen en trok veel volk.



De mannen en vrouwen van de zalmschouwen hebben onder leiding van Ad van de Water driftig vis gebakken de hele dag. Om 15.00 uur was de 60 kg. Poon, verzorgd door de Fa. Wylax uit Woudrichem, helemaal uitverkocht. Iets waar wij als organisatie erg blij mee waren. Nogmaals bedankt daarvoor. Het geheel werd aangevuld met het breien van netten en fuiken en het hand genaaid maken van een katoenen fokzeil.



De opkomst en interesse voor het evenement was wederom boven verwachting. We hebben niet alle bezoekers geteld, maar naar schatting zijn er zo'n 2500 tot 3000 mensen geweest.

Naar de mening van de organisatie gaat het niet om de kwantiteit van het evenement, maar om de kwaliteit !





's Avonds sloten we het evenement feestelijk af met een gezellige feestavond voor de deelnemers en een gratis barbecue, verzorgd door de Barbecue Kampioen. Dit onder het genot van een drankje en met een voldaan gevoel. We mogen daarom met recht spreken van een succesvol evenement voor jong en oud, waar voor iedereen wat te zien en te beleven was. We kijken als organisatie al weer uit naar de volgende editie op de eerste zaterdag van september in 2016 !



Met vriendelijke groeten van de organisatie van Aalst Maritiem.



EMHA
technisch bureau

Machine uitlijningen

Vibratie analyses

Chockfast®

epoxy producten

**RotaChock instelbare
fundatie elementen**

Ringdijk 518A/520A

Postbus 54 - 2980 AB Ridderkerk - Holland

Tel. : +31 (0) 180-484343 | Fax : +31 (0)180-418581

Mob. : 06-53249105 / 06-22554934 / 06-23135243

E-mail : verkoop.emha@ham-groep.nl

Website : www.emhabv.nl



KLASSIEK

De tweede Hiswa Klassiek wordt gehouden van 11 tot 15 maart 2015 en voor de Klassieke Doelgroep van de F.O.N.V. met een speciale avond.

Op donderdagavond 12 maart 2015 zal de F.O.N.V. een avondvullend programma verzorgen vanuit de Leugenbank op Hiswa Klassiek, dit programma loopt van 19.00 tot 21.00 uur.

Speciaal voor deze avond is er een aparte prijsafspraken bedongen voor leden van de F.O.N.V. organisaties. Voor deze donderdag kunt U het avondprogramma bezoeken voor een toegangsprijs van slechts € 5,-- per persoon, deze toegangsprijs is geldig vanaf 18.00 uur.

Tevens kunt U gebruik maken van de NS retouractie van € 9,00 per persoon (geldt voor geheel Nederland) dus voor totaal € 14,00 p.p. kunt U deze avond bijwonen.

Dit is een heel sterk aanbod, want normaal kost een parkeerkaart alleen al € 16,50 per auto per dag (geen urentarief mogelijk). Het programma van de F.O.N.V. avond zal op enige termijn via Uw Behoudsorganisatie bekend worden gemaakt. Via de website van de HISWA (zie de advertentie hiernaast) kunt U inloggen voor de diverse mogelijkheden.

Met vriendelijke groet,

M. de Boer - BASM
IN DIT GEVAL VRIJWILLIGER F.O.N.V.
06-22516238



60^e editie
AMSTERDAM
BOAT SHOW
11 T/M 15 MAART
2015

SPECIAAL VOOR **FONV-LEDEN** VOORDEELIG NAAR HISWA KLASSIEK

11 T/M 15 MAART IN AMSTERDAM RAI

Bezoek met korting het grootste watersportevenement van Nederland, de HISWA Amsterdam Boat Show in Amsterdam RAI. In de wereld van HISWA Klassiek vindt u een mooie collectie klassieke boten, onderdelen en accessoires, de bekende 'Leugenbank', diverse klassenorganisaties en behoudsorganisaties. Ook wordt de ABBA Award weer uitgereikt.

Koop uw kaarten met korting*
op www.hiswarai.nl/fonv met actiecode **HW15fonv**

* diverse kortingsmogelijkheden, alleen online verkrijgbaar



PARTNER



MEDIAPARTNERS

De Telegraaf

Zeilen

VAAR TV

ORGANISATOR





Tekst & foto's: Gep Frederiks

Sinds we in de negentiger jaren behoorlijk hoogwater hebben gehad zijn ze bij de firma Waterstaat flink wakker geschud. Of de aannemers hebben Waterstaat wakker geschud, ik weet nooit hoe zoiets werkt. Hoe dan ook, het teveel aan water krijgt nu en in de toekomst een groter stroomgebied en obstakels worden weggehaald. Er worden miljoenen, zo niet miljarden, besteed aan onze veiligheid. Evacuaties zoals toen plaatsvonden, behoren dan tot het verleden...., zegt men. Langs het hele riviereengebied zijn dat aardig wat projecten om zo het voorspelde extra hoge water de baas te kunnen. Het peil van de rivier zou dan vaker extra hoog kunnen worden zegt men. Of zeiden dit de grote aannemers als verkooppraatje ? Hoe dan ook, Waterstaat en de aannemers zijn het heel aardig met elkaar eens.

Maar dan wij, de bevolking langs de rivier, wat vinden wij er van ? Mooi toch, meer veiligheid en we krijgen nieuwe natuur. Raar woord eigenlijk 'nieuwe natuur' maken, was er dan voorheen geen natuur? Enkele feiten; we hebben de afgelopen jaren zeker 7 à 8 jaar geen echt hoogwater gehad, of werkt ruimte voor de rivier al ? Het water wast gestadiger dan voorheen en gaat niet meer zo snel omhoog. Er zijn in de uiterwaarden stroom verbeterende maatregelen genomen die echt helpen, bijvoorbeeld langs de Rijn bij Wageningen is de dam naar het veer vervangen door een brug. Aan de andere kant van de rivier is een flinke geul gegraven met een brug erover naar het veer.

Deze graafpartij is bovenstrooms goed te merken en zo is het nut op meerdere plaatsen waar projecten klaar zijn merkbaar. Op heel wat plaatsen zijn projecten voltooid of is men volop bezig. Ook liggen er nog verschillende projecten in de koelkast om er te zijner tijd, als er voldoende geld is, aan te beginnen.

Op zich een goed plan om de wateroverlast op deze manier aan te pakken, want dijken kun je niet eeuwig blijven verhogen. We hebben al zoveel discussies achter de rug en wat moet je doen als onze oosterburen pas veel later of niet voldoende meedoen ?

Om de zaak nu toe te spitsen op onze zalmschouwen bemerk ik vaak dat het extra water wat is ontstaan door de extra geulen die gegraven zijn, voor ons verboden gebied is. Meestal staat er dan een bord verboden invaart. Ik begrijp best dat deze geulen niet voor zalmschouwen zijn gegraven. Toch in geval van hoogwater zal de zalmschouw de waterafvoer niet echt in de weg staan. Maar de nieuwe natuur dan, die er moet ontstaan, wordt die dan niet vreselijk verstoord door de zalmschouw ? Speedboten en jetski 's zijn natuurlijk een ander verhaal en zo is er nog wel wat lawaaiëriëre recreatie te bedenken. Of met de beheerder van de oever kan niet tot overeenstemming worden gekomen en zo zijn er altijd wel weer wat verhalen. In een dergelijk geval gaan we gewoon midden op het water voor anker.

Natuurlijk bereik je met zo'n bord heel veel voor weinig geld, want wat zijn we eigenlijk braaf. Eigenlijk staan we aan de vooravond van iets moois; we krijgen er zomaar nieuw water bij. Dat gebeurt bijna nooit, dus daar liggen onze kansen. Als vereniging oproepen, dat bij de wet verboden is, mag niet. Sterker nog, je bent een criminele organisatie en wordt met je voortbestaan bedreigd.

Nu is er wel een oplossing voor de zalmschouw, bijvoorbeeld dat we dit prachtige vaarwater niet gemotoriseerd in gaan. Dus zeilend of roeiend. Als eenling kun je alles, als vereniging ligt dat even anders. Misschien kan het bestuur hier in overleg treden, anders nogmaals als eenling kun je alles. Er zijn mensen die daar een woord voor hebben, ik geloof dat ze dat dan 'ongehoorzaam' noemen. Zo ook dit.





Bij Arnhem aan de Rijn is een flink project gaande voor ruimte voor de rivier en zeker enkele kilometers lang. Deels loopt dit door bestaand uiterwaardengebied, deels door het natuurgebied Meinderswijk en deels ook nog door een oude rivierbedding. Vanaf de rivier kon je hier nooit in terwijl dit een prachtig gebied is waar al veel water was ontstaan door de vele ontgrondingen. Vanaf twee kanten is men begonnen met graven en het wordt prachtig. Vanaf de rivier zijn wij er in gevaren. Er stond op dat moment geen bord, dus gaan !

Vooraan hadden ze een drempel van ongeveer 40 centimeter bij waterstand 9.60 in Lobith, maar daar konden we overheen en dan kom je zo maar op nieuw water ! Helemaal nieuw en je bent de eerste die daar vaart. Dat is toch geweldig. Als dit helemaal klaar is en je kunt zo zo'n 3 kilometer er in varen, dan is dat toch helemaal te gek. Zeker als daar alleen maar roeiende of zeilende zalmschouwen in mogen. Desnoods wat andere bootjes die zich op dezelfde manier voortbewegen.

Het leven kan zo prachtig zijn en misschien wordt het alleen maar mooier en zeg je dan; 'ruimte voor de rivier, helemaal te gek!' (zeker voor zalmschouwen).

DE REÛNIE

Tekst: Sjaak v/d Heuvel (ALB 6) Foto's: Sjaak v/d Heuvel en website

Het is elk jaar weer een uitdaging om een geschikte locatie te vinden voor de toch inmiddels geliefde reünie. Dit jaar hadden we de pijlen gericht op een locatie waar we goede herinneringen aan hebben, namelijk bij boer Bergeijk, vlak bij de Dood in de Biesbosch.

Na wat telefonisch overleg met Wim de Vries, Ad v/d Water en Harry Gouwens kreeg ik tijdens mijn vakantie een telefoontje met de mededeling dat Nel de Vries was overleden de vrouw van Wim. Dat was schrikken, maar na het nodige overleg hebben we besloten om de voorbereidingen voor de reünie toch voort te zetten. Weliswaar samen met Ad en Harry en moet ik bekennen, dan merk je dat het toch anders is dan anders....

Op vrijdag 12 september was het zover, de dag van de reünie. Ik was die dag vrij en kon met prachtig weer vertrekken. Onderweg was het de bedoeling nog een zakje hout en twee oliedrums op te halen voor het geplande kampvuur. Nadat 'het zakje hout' in de ALB6 lag, kon mijn vrouw Els zoeken naar een plaatsje aan boord en kon ik nog net het roer bedienen om verder te varen. Bedankt Jasper en Alex !

Aangekomen op de plek, lagen er al wat schouwen afgemeerd, maar in mijn ogen niet op de manier, zoals wij bedacht hadden. Ik sprak de heren aan en vroeg of zij met de kont naar de kant wilden gaan liggen en kreeg als antwoord; 'da ga nie'.

'Wat, da ga niet', dan zal ik zelf wel laten zien hoe het moet. Met wat hulp vanaf de kant ging ik aan het ploeteren en moren, maar zonder resultaat. Toen ik vanaf de kant weer 'da ga nie' hoorde, moest ik me overgeven. Gelukkig brachten de vletten van Stam Outdoor uitkomst door deze aan elkaar te knopen en zo creëerden we als het ware een drijvend steiger.



Van lieverlee druppelden de boten binnen en begon ik me toch weer zorgen te maken. 'Als dit zo door gaat, komen we aanlegplaatsen te kort!' Boer Bergeijk had nog een platte lange bak liggen. Geen probleem, dacht ik, die trekken we met een paar zalmschouwen wel even op z'n plek. Maar door de inmiddels wat lage waterstand hoorde ik wederom; 'Laat maar, da ga nie'. Helaas was dit idee geen oplossing. We besloten dat de laatkomers een plaatsje konden vinden aan de kant van de boerderij. En zo geschiedde.

Inmiddels was het al aardig donker geworden en kon het kampvuur aangestoken worden. Ik had voor de vrijdagavond een quiz voorbereid en dacht dat het wel leuk zou zijn om dit nu te doen. Iedereen schoof lekker aan bij het vuur en de verhalen van de vakantie en zo voort kwamen los. Het werd zo smerig gezellig dat we hebben besloten om het maar naar de volgende morgen te verschuiven. De verhalen en het vuur werden steeds groter, waardoor de nacht steeds korter werd....



Zaterdagmorgen zijn we met een heerlijk zonnetje opgestaan en dan smaakt het eitje met spek zo veel lekkerder. Nadat iedereen ontbeten had en een 'bakske' op had, was er de mogelijkheid om een wandeling te maken van zo'n half uurtje. Er liepen ongeveer 25 wandelaars mee.

In de middag, voor aanvang van de spellen, kon ik eindelijk de quiz doen. De jongens tegen de meiden en natuurlijk heeft het sterke geslacht gezegevierd.....! Alles goed voorbereid - althans dat dacht ik - klein dingetje vergeten, namelijk de prijzen ! Maar gelukkig was de hulp, dit keer uit Dordrecht naast ons, nabij. Margreet van der Linden zei 'dan maak ik wel wat joh'. Zij handwerkt graag aan boord en maakt van oude lapjes de leukste voorwerpen. Binnen no time had ze vijf presentjes gemaakt. Margreet bij deze nogmaals bedankt !





Na deze spanning was het tijd om de spelletjes te spelen. We mochten gebruik maken van de outdoor faciliteiten. Een aantal teams werd gevormd en zelfs dit keer met een enthousiast jeugdteam. Allereerst werd er op een baan over het water gestreden, waarbij een voorbeeld werd gegeven door Arie en Joke in het seniorenteam. Zij maakten een statement dat je nooit te oud bent om deel te nemen ! Arie raakte wel geblesseerd maar liet zich niet kennen. Andere activiteiten zoals houthakken, gewicht raden en de juiste lengte hakken werden ook gespeeld.





Tot slot touwtrekken, iets dat niet mag ontbreken en als een rode draad door de reünies loopt. Uiteindelijk komt hierbij ieder jaar weer de spierkracht, ook van het publiek, in actie. Rondom het kampvuur hebben we deze gezellige dag afgesloten.

Zondagochtend is een ieder na een ontbijtje en bakkie koffie weer zijn eigen weg gegaan. Terwijl wij de boten zagen vertrekken, kwam Wim de Vries langs, wat wij zeer op prijs stelden. Het deed ons erg goed om te zien dat hij even kwam kijken.

Na een mooie reünie kunnen we de conclusie trekken dat wij zalm-schouwers niet meer nodig hebben dan een groen kantje en een plaats voor een mooi vuur om te kunnen genieten. We bedanken boer Bergeijk voor de gastvrijheid !



Bijzondere jenever van Rutte & Zn.



Sinds 1872 is Distilleerderij Rutte & Zn. gevestigd in Dordrecht. Hier startte Simon Rutte zijn stokerij waar ook nu nog de jenever op ambachtelijke wijze gestookt worden. Alle smaak- en kleurcomponenten zijn nog steeds afkomstig van vers fruit, kruiden en noten.

Kom voor een proeverij of workshop naar onze Proefkamer in Dordrecht om kennis te maken met onze mooie producten.

Voor iedereen die niet van jenever houdt; dan heeft u nog nooit een Rutte geproefd!

Distilleerderij Rutte & Zn. Dordrecht | www.rutte.nl



RUTTE & ZN
DISTILLATEURS · LINEURSTOKERS
SINDS 1872

SFEERVOL SAIL GIETHOORN

Op 21 november 2014 is het herinneringsboek "Sfeervol Sail Giethoorn" uitgereikt. Een naslagwerk bestaande uit maar liefst 320 pagina's, voorzien van prachtige foto's en tekst over de deelnemers aan het 4 daagse evenement. Het boek bevat verder een schat aan informatie over de natuur rondom Giethoorn en recepten van gerechten van de drie sterrenkoks.

Ook onze vereniging is benaderd voor het aanleveren van informatie en staat met maar liefst 16 pagina's afgedrukt in het boek. De historie van de zalm-schouw wordt toegelicht, het ontstaan van onze vereniging en de restauratie van de zalm-schouw WH staat omschreven, aangevuld met foto's.

Op de website www.racd.nl staat het nodige aan info over het boek. U kunt hier tevens door het boek bladeren en het boek bestellen. Helaas krijgt u hier niet de pagina's te zien die over de zalm-schouw gaan, maar mocht u een exemplaar willen in zien, neem dan telefonisch contact op met Jarno en Marjan v/d Linden (redactie).

Voor onze vereniging wordt een speciale prijs gehanteerd van € 39,95 (zolang de voorraad strekt). Vul in bij 'bedrijven': zalm-schouw, zodat men weet dat u in aanmerking komt voor de afgesproken prijs.



Oog voor detail



Tekst: Arie van der Ree, WM15

De zalmschouw als reddingsboot tijdens de storm van 22 februari 1908

In het laatste zalmschouwregister van de VBZ staat een oude foto afgedrukt van een houten schuit uit Tiel. Aan deze foto hangt nog een heel verhaal dat nog niet gepubliceerd is in de Beun. Bij deze wordt hier verandering in gebracht.



Op één van mijn zoektochten naar oude foto's van zalmschouwen trof ik in een winkeltje, dat gespecialiseerd was in ansichtkaarten, de foto aan welke hierboven is afgedrukt.

Het is volgens mij een prachtige foto van een houten zalmschouw. Maar er was iets met het plaatje, want het lijkt wel een statiefoto. De schuit ligt immers voor en achter vast, het zeil is gezet en de beide heren lijken te poseren voor de fotograaf. Ook de tekst op de achterkant "Storm 22 februari 1908 vissersboot met bemanning welke één onzer stadsgenoten van een wissen dood redde" riep vragen op. Waarom is de foto gemaakt, wie waren die mannen en waar hoort de schuit thuis zonder visserijnummer?

In het Scheepvaartmuseum van Rotterdam heb ik de Schuttevaer van die tijd nageplozen en vond een klein berichtje tussen alle rampen en drama's van dat weekend.

Het was die bewuste zaterdag bar en boos met het weer. Een ooggetuige in Tiel zag de veerboot overkomen welke op en neer werd geworpen op de golven, maar kwam behouden aan. Onder de passagiers waren enige meisjes met een angstigen trek om den mond. Volgens de journalist was bij Tiel op de Waal toch een bootje uitgezeild en in moeilijkheden gekomen.

Ik had het vermoeden dat dit wel eens bij de foto zou kunnen horen. Later vond ik in het archief van Tiel in de Tielse en Nieuwe Tielse courant van 24 februari een langer verslag van de dramatische gebeurtenis;

Zij, die zaterdagavond bij half zes zich aan de Waal bevonden, waren daar getuigen van een alledroevigst ongeluk, hetwelk helaas een menschenleven gekost heeft. In den middag waren enige jongelui in twee bootjes de rivier opgezeild; het ene bootje kwam bij het opsteken van de wind spoedig weer binnen de vluchthaven, doch het andere, waarin twee hunner, H.A.C.W. Koldewijn (20 jaar) uit Utrecht en Jhr. A.R. Falck (21 jaar) uit Breda, gezeten waren, bleef op de rivier. Op genoemd tijdstip was de sterke wind in een orkaan overgegaan, golven van wel een meter hoog, overdekt met schuim, werden tegen de stroom opgezwiept. Hun scheepje schepte onophoudelijk water en sloeg even boven de stad om. De inzittenden grepen zich aan het want en dreven stroom afwaarts. Hartverscheurend was hun hulpgeroep, doch niemand van de vele toeschouwers kon redding bieden.

Ter hoogte van het veer moest K. door uitputting loslaten en verdween in de diepte. Even later was een schipper met zijn roeibootje bij de verongelukte boot, doch op het laatste ogenblik brak een riem. F. hield zich vast; van de aan den wal liggende schepen gingen bootjes af, maar geen dezer kon hen bereiken. Telkens weer sloegen de hoge golven de kleine bootjes terug. Bij tusschenpoozen kwam de in nood verkerende boven water, op hartverscheurenden toon om hulp roepend, terwijl verscheiden menschen, machteloos iets te doen, den dijk opliepen, hopen een of ander vaartuig te zien, dat redding kon brengen. Dicht bij de kanaalbrug kwam opzeilen de zalmschuit van den badmeester J. van der Helden, waarin hij en de visscher B. van Maanen; de menschen aan de wal schreeuwden hem toe en wezen naar de verongelukte boot. Direct zeilde v.d. H. er op af. Langs zij gekomen, stak hij F. een haak toe, doch met het verkeerde eind. Deze moest dien laten glippen. Met alle macht roeiden v.d. H. en zijn maat de gekantelde boot na en met de grootste moeite mocht het eerstgenoemde gelukken, een honderd meter verder den drenkeling bij den jas te grijpen en een poosje later in zijn schuit te halen. Den menschen op den dijk werd toegeroepen een dokter te halen, terwijl v.d. H. beproefde om F. weer tot bewustzijn te brengen. Even nadat aan den steiger van de firma van der Schuijt was aangelegd en F. in een kamertje was gedragen, kwam dr. Pameijer reeds ter plaatse. Wonderwel was F. weer in orde en kon hij per rijtuig naar huis gebracht worden. Alleen aan de tegenwoordigheid van geest, den moed, de onverschrokkenheid en de vastberadenheid van van der Helden en zijn helper heeft F. zijn leven te danken. Hulde aan deze kranige mannen! Pogingen, in het werk gesteld om het lijk van den drenkeling te vinden, zijn niet met gunstigen uitslag bekroond.

Op 9 maart 1908 is de boot terug gevonden bij Herwijnen, maar het lijk nog steeds niet. Of het nog gevonden is kon niet achterhaald worden. In die tijd werden er nog geen foto's afgedrukt in de krant, dus er was nog steeds geen link met het verhaal, tot ik een archiefmedewerker een kopie van de foto liet zien en hij vertelde dat dezelfde foto in het archief was. Toen deze naar boven was gehaald stond de volgende tekst op de achterkant van de foto;

W.B.Z. en fam. Op dit kaartje ons schuitje waar wij Jhr. Falck mede redde, zijn makker was verdronken toen wij kwamen, wij waren het derde dien op af gingen, het was er niet pluis, wij hebben nog maar drie zalm gevangen, het

gaat slecht. Ik staa bij de mast en J. bij het roer, wij hadden ons zeiltje maar half bij staan. De groeten van ons alle uw B.A.J. van Maanen, Plantage 127 Tiel.

Het poststempel geeft de datum 29-02-1908 aan. Dus de foto is precies een week na de storm verstuurd. Dat de boot uit Tiel komt is nu duidelijk en er is een link tussen de foto en het krantenartikel. De redders zijn Jan van der Helden, geboren 20 april 1865 in Heerewaarden, de overlijdens datum is niet gevonden. Zijn beroep was visser en badmeester in Tiel. De andere is Albertus Johannes van Maanen, geboren 30 november 1864 in Heerewaarden en overleden 31 maart 1941 in Tiel. Zijn beroep was sjouwer, fabrieksarbeider en vermoedelijk voorheen visser in Tiel. Over de naam van deze persoon is onduidelijkheid want in de krant wordt hij B. van Maanen genoemd.

De postkaart is ondertekend met B.A.J. van Maanen, maar deze beide zijn in het archief niet te vinden, maar wel Albertus Johannes van Maanen. Hierbij kan het zo zijn dat zijn roepnaam Bertus was, wat in de krant staat, en op de postkaart een afkorting van "uw Beste A.J. van Maanen".

De geredde persoon was Jonkheer Anton Rijnhart Falck, geboren 31 januari 1887 in Den Haag en overleden 15 september 1976 in Breda. Of de jonkheer de slechte ervaring op de Waal nog lang is bijgebleven is niet bekend, maar hij bleef reislustig. (op de foto van 1938 (rechts) is hij te zien in de omgeving van Nice).



In het archief van de Maatschappij tot het Redden van Drenkelingen bevindt zich een brief van 7 maart 1908, geschreven door de burgemeester van Tiel om de beide redders een medaille toe te kennen. Maar dit voorstel is niet gehonoreerd, wat eigenlijk zeer vreemd is gezien wat de beide heren hebben gedaan. (Dit zou eigenlijk postuum nog moeten gebeuren) Naar de omgekomen H.A.C.W. Koldewijn heb ik geen naspewing gedaan. Er hangt dus een heel verhaal aan een foto van de vissersschuit.

Met dank aan:

Mevr. Tydeman, Breda

Mevr. Joulin, Brussel

Maatschappij tot het Redden van Drenkelingen

N.G.V. afdeling Betuwe

Archief Tiel

Herkomst foto's:

Mevr. Tydeman

A.J. v/d Ree

Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen



informatie over schuiten uit
Hardinxveld, Moerdijk, Ammerstol, Beneden Leeuwen,
Heerewaarden, Sliedrecht en Geertruidenberg.

Om de week op donderdagavond vanaf 19.30 uur tot 22.00 uur,
Bel met Rhett 06-54644878 of Arie 06-11248813

ALLES VOOR OP HET WATER

-t lange veer-

- 12 en 24 VOLT ARTIKELEN
 - GEREEDSCHAPPEN
 - EPIFANES VERVERN
- VOOR BOVEN EN ONDER WATER
- SMEEROLIE EN VETTEN

-t lange veer-

DEKKER EN STAM b.v.

HARDINXVELD - GIESSENDAM TELEFOON (0184) 612 223



De Jong  **constructiewerkplaats**
Sinds 1892

Voor al uw staalwerk

Grevelingenweg 12 • 3313 LB Dordrecht • Tel. 078-6163936 • Fax. 078-6163676

Up to date houden zalmschouwregister

Om het zalmschouwregister up to date te houden, is het van groot belang dat iedereen een verandering van eigenaar of naamsverandering van de boot doorgeeft bij Piet van Vugt, zodat we steeds over de huidige gegevens beschikken.

U kunt als volgt de veranderingen doorgeven:

1). Via e-mail: documentatie-registratie@zalschouw.nl:

- Mijn boot is in 20.. verkocht aan:
- VBZ volgnummer was:
- Ik heb in 20.. een nieuwe boot gekocht van: (naam vorige eigenaar)
- VBZ volgnummer is:

2). Of via onze website:

- Kies in hoofdmenu 'werkgroepen/contact'
- Kies 'Documentatie & Registratie'
- Kies 'Wijzigingsformulier', vul deze in en verstuur

Slijterij-Wijnhandel "De Dikke Pomp"

Groot assortiment wijnen,
gedistilleerd en cadeauartikelen.
Diverse soorten kruidenbitter, Scrobbelér
en jenevers van Rutte.
Tevens verkoop eigen merk: Gerard Brons
jenever en Beerenburger.



Kerkstraat 38-40 / 4285 BB Woudrichem

Telefoon: 0183-301266

Email: slijterij-wijnhandeldedikkepomp@kpnmail.nl

Facebook: Slijterij-wijnhandel "De Dikke Pomp"



DE 35^{STE} EDITIE VAN HET RONDJE TIENGEMETEN

Tekst & foto's: Sjaak van den Heuvel ALB 6

Op vrijdag 24 oktober j.l. vertrokken we rond half één met drie boten (de WKD5, Geertruida en ALB6) uit Werkendam richting Willemstad. De wind kwam vanuit het westen en leek wat tam, maar we besloten toch via de Beneden Merwede op te kruisen naar de Moerdijkbrug, iets wat op zich al een prestatie is.

Mijn zeilmaat Arie Huisman, met weinig zeilervaring, heeft zweetdruppels laten zien tijdens het nemen van de lastige bocht bij de Kop van het Land, om vervolgens bij de brug aan te komen. Daar is de mast van de Geertruida al varende een stukje gestreken zodat we zonder pitstop door konden. Aanvankelijk was het de bedoeling in het haventje bij Moerdijk een pitstop te houden om de mast weer recht te zetten. Maar gezien de tijd die we nodig hadden om op te kruisen, leek het wijzer om door te varen.



(foto: Jan van der Velde)

Rond half zeven liepen we de haven van Willemstad binnen. Het was zoals gebruikelijk een prachtig gezicht, helemaal vol met prachtige platbodems, klaar voor de strijd.

We warmden de meegebrachte macaroni op en met z'n zevenen - zoonlief stapte ook aan boord - hebben we lekker gegeten. Het leek even niet droog te blijven, maar gelukkig zette de bui niet door en konden we ons bordje droog leeg eten.

Voor de oud Willemstadgangers hoef ik niet uit te wijden over hoe de vrijdagavond verliep 😊



Nadat we het heerlijke ontbijt met gebakken eieren en spek van Evert verorberd hadden, konden we er tegen aan. Natuurlijk stonden alle schippers met bemanning fris en fruitig bij het palaver om negen uur. Het blijft een prachtig gezicht wanneer de haven leeg loopt en hoe de schepen zich optuigen voor de strijd.

Ondertussen is de chaos compleet aan boord van de ALB 6 omdat er een aantal opstappers bij gekomen zijn. Lennart den Hartog en Rien van de Kreeke vullen mijn team aan. We varen met een vijftal bemanningsleden op de start af en vallen recht in het startschot. We maken een mooie lange rak, maar helaas was de wind ons niet gunstig gezind en viel het helemaal stil. Toch behaalden we de kop van het eiland waar gelukkig de wind weer aantrok. Hier werden we allen weer blij van. Nu konden we het eiland mooi ronden en was de terugweg 'luie wijven zeilen' met de zeilen mooi uit.



De nummers één tot en met drie waren reeds beslist. Nummer één werd de WKD5. Een fantastische prestatie. Nummer twee werd Wim Verdonk. Op de zeilen hebben we teruggevaren naar de haven en konden langszij bij de Terra Nova waarop de prijsuitreiking was die avond. Na een goede maaltijd aan de wal en een lekker glaasje, hebben we de dag nogmaals de revue laten passeren. Het was een dag waar muziek in zat !

Zondag was de dag van vertrek en konden we onze gedachten tijdens de terugreis verzetten met de herinnering aan een super leuk weekend en met een vierde plaats waar we tevreden mee waren !

BEKNOPT OVERZICHT EVENEMENTEN 2015

- 9^e Teer-, Lijnolie en Ouwe Klare race 8 en 9 mei
- Tiel maritiem 24 en 25 mei
- Gouda Waterstad 9 t/m 21 juni
- Sail Amsterdam 19 t/m 23 augustus
- Wereld havendagen Rotterdam 4 t/m 6 september
- Maritiem den Bosch (20e editie) 18 t/m 20 september



Lezing te Werkendam

Tekst & foto: Jarno v/d Linden

Op uitnodiging van de Historische Vereniging Werkendam hebben Arie v/d Ree en ik (Jarno v/d Linden) op 20 november j.l. een lezing verzorgd over de geschiedenis van de zalmschouw in de Nutszaal te Werkendam.

Met een prachtige opkomst van zo'n 75 geïnteresseerden zat de zaal vol en werd er aandachtig geluisterd naar de verhalen die Arie vertelde bij de historische foto's. Aansluitend vulde ik zijn verhaal aan met het ontstaan en de activiteiten van onze vereniging en de zalmschouw heden ten dage.



Vraag & Aanbod

Te koop; eiken roer, helmstok en twee zwaarden voor een kleine zalmshouw (Fannie maat) in goede staat.

Zie foto 1, 2 en 3. Blank gelakt.

Prijs in overleg.

Arie v/d Ree, tel. 06-11248813



Foto 1



Foto 2



Foto 3

Te koop:

Decoratief roer met helmstok, zie foto 4.

Vermoedelijk van een vluwschouw of Hollandse boot.

Prijs in overleg.

Arie v/d Ree,
tel. 06-11248813





Vraag & Aanbod



Foto 4

**Te koop: Prachtige oude
vuurduvels, van groot tot
klein en veelzijdig in ge-
bruik, zie foto 5.**

Compleet en stookklaar.
Ook reparatie en diverse
onderdelen, ringen, etc.

Prijs per stuk € 175,00

Jarno v/d Linden,
Tel. 0183-307116

**Te koop gevraagd:
Tuig voor de 9
meter WOU 51.**

Erick van den Hoek
Email:
figaro95@kpnmail
Tel. 06-81870295



Foto 5





Vraag & Aanbod

Te koop: Bruin getaand, oud katoenen, machinaal gestikt, spriettuig voor zalm-schouw, zie foto 6 & 7 + tekeningen.

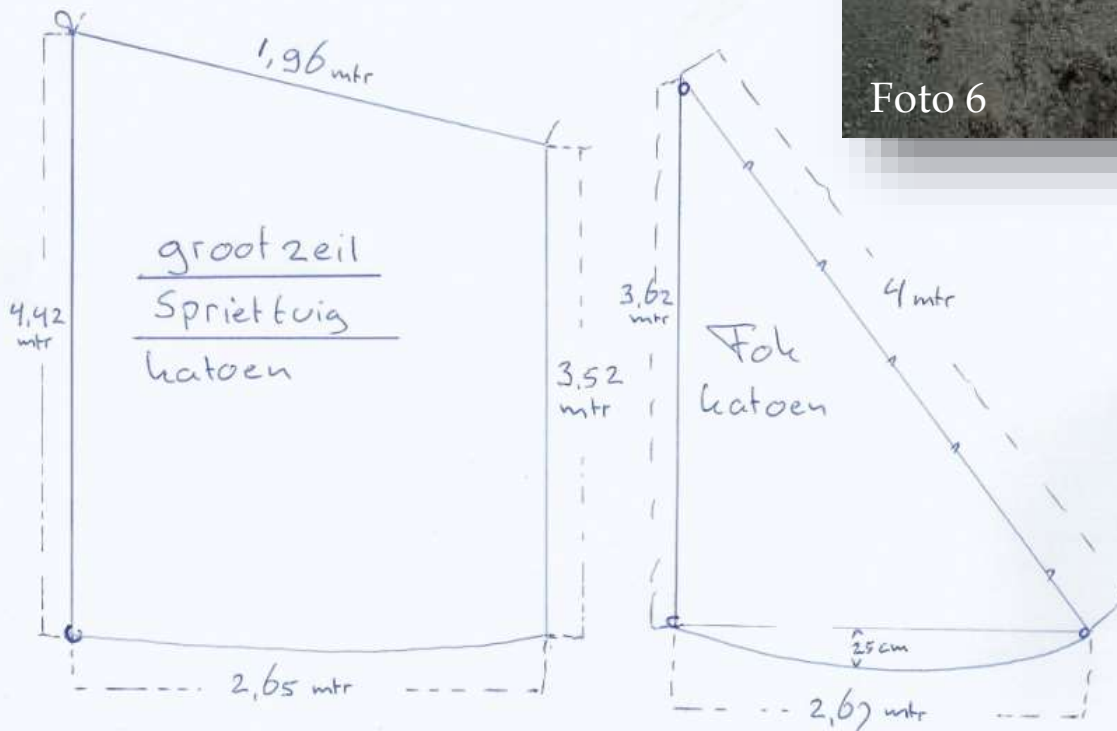
Passend op drijverschuit en/of zegenboot.
In zeer goede staat met gebruikssporen.

Prijs € 750,00

Jarno v/d Linden, tel. 0183-307116



Foto 6





Vraag & Aanbod

Foto 7



**Te koop: Fanny WOU 9,
zie foto 8.**

Geklonken casco
Dacron zeilen
Grenen mast
Honda 8PK 4T buitenboord-
motor
Bouwjaar ca 1890

Onderdelen niet apart te koop.
Deze zalmschouw is te vinden
onder volgnr. 32 NRVM nr. 1704
in het zalmschouwregister.

Prijs: € 1.200,00

Michel van Andel, Sleeuwijk
Tel. 0183-303089 / 06-15394805
Mail: micnic@huizevanandel.nl

Foto 8





**rikkers
zeilmakers**

www.rikkerszeilmakerij.nl

**Gespecialiseerd in
afdekkleden, huigen
en verlenghuigen
ten behoeve van
de zalmschouw.**

**Vraag vrijblijvend
een offerte aan.**

Ferrandstraat 4
4251 LL Werkendam
tel.: 0183-56 29 11

e-mail: info@rikkerszeilmakerij.nl



JC Straaltechniek bv

STRAAL- EN CONSERVEERWERK

Stralen, conserveren en aflakken van onder andere
Jachten Constructies Kunstwerken en Polyester

Velzenstraat 5
4251LJ Werkendam
Tel: 0183 505758 Fax: 0183 503289

Postbus 55
4251DB Werkendam
www.jcstraaltechniek.nl



Mr X vertelt

Het is mij ter oren gekomen dat er bij de wedstrijd der wedstrijden niets of niemand gespaard blijft. Het geval wil namelijk dat bij het rondje Tiengemeten vorig jaar, niet alleen de mensen maar zeker ook boten geprepareerd zijn. Binnen onze vereniging is er een huisarts, uiteraard met een mooie praktijk, die voor de volledige winst gaat. Vorig jaar werd er een patiënt naar de apotheek gestuurd voor een potje vaseline. De naam van deze patiënt blijft uiteraard strikt geheim en we zullen verder ook geen vragen stellen waarvoor hij het nodig had.

Maar helaas was er in die apotheek geen vaseline meer voorradig want, na enig speurwerk was er een persoon die alle potten vaseline had opgekocht!!! Wie die man was vonden we al snel. Maar helaas heeft het de dokter nog niet het gewenste resultaat opgeleverd. Wie weet komt het in de toekomst !!!!

Bij the way: Ik zag dat Sjaak van den Heuvel dit jaar bij het rondje Tiengemeten bijna klem werd gevaren bij het verlaten van de haven. Door de hierboven genoemde persoon die met een noodgang juist de haven terug in wilde. Vreemd, want je zou toch zeggen dat je op een andere plaats moet wezen voor de start. Maar na even navraag gedaan te hebben bleek de dokter zijn spriet vergeten te zijn.....Tja, zo win je de wedstrijd nooit en daar helpt ook geen vaseline bij.



Tijdens jullie mooie reünie heb ik naar die oude boten staan kijken en het viel mij op dat niet alleen die boten oud zijn. Op de spelletjesmiddag zag ik de oudjes, met al hun mooie verhalen, wijsheden enzovoorts van een stelletje kinderen verliezen tijdens het touwtrekken en ik dacht “mooi, wie de jeugd heeft, heeft de toekomst”. Daar komen we verder mee.

Mr. 



Dagservice
Reprogratie
www.dagservice.nl

- | printen
- | kopiëren
- | DTP
- | drukwerk
- | digitaliseren
- | afwerken
- | sorteren

- briefpost |
- direct mail |
- track & trace |
- pakketzending |
- express diensten |
- koeriersdienst |
- verpakken |

*Dé totaaloplossing
voor al uw reprovewerk en postzaken!*

Industriestraat 8 | 3371 XD | Hardinxveld-Giessendam
0184 - 630 455 | www.dagservice.nl | info@dagservice.nl

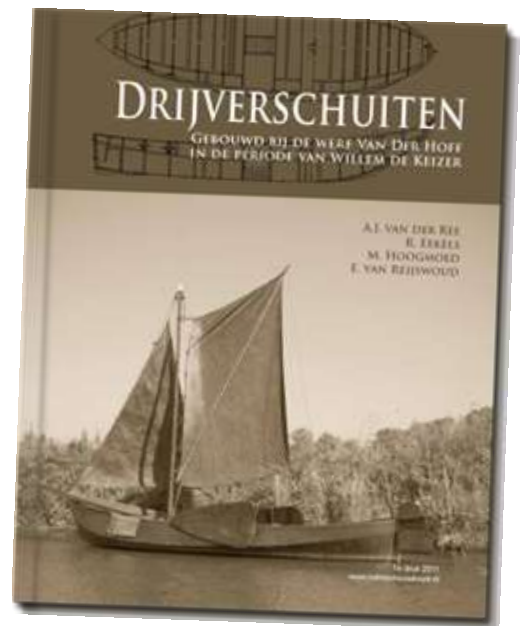
DRIJVERSCHUITEN



Heeft u het boek 'Drijverschuiten' nog niet in uw bezit en zou u deze graag willen aanschaffen? Dan kan nog steeds, ondanks dat de website www.zalmschouwboek.nl inmiddels opgeheven is.

Het boek dat uitgegeven is door uitgeverij TREA, beschrijft de bouwperiode die ligt tussen 1899 en 3 januari 1903, de tijd waarin er bij de werf 'Van der Hoff' een smid werkte, genaamd Willem de Keizer.

Doordat hij destijds zijn smidsmerk in de mastklinken sloeg, is het mogelijk gebleken om diverse schuiten te kunnen dateren. Het boek bestaat uit 216 pagina's en is voorzien van vele oude en nieuwe foto's en gedetailleerde tekeningen, waar middels tekst diep op wordt ingegaan. ISBN: 978-90-818238-0-7.



Zo lang de voorraad strekt, kunt u het boek verkrijgen via de schrijvers:

1. Arie v/d Ree, tel. 06-11248813
2. Rhett Eekels, tel. 06-54644878
3. Evert van Reijswoud, tel. 06-51128929
4. Theo Hoogmoed, tel. 06-47059179

De zalmvisserij op het Bergsche Veld en de Nieuwe Merwede

Onlangs is het 56 pagina's tellende boek 'De Zalmvisserij op het Bergsche Veld en de Nieuwe Merwede' op de markt verschenen. Een must have wanneer u van historische boeken houdt die over de riviervisserij gaan.

In dit boek is de historie van deze visserij opgetekend door Rob Haan, aangevuld met veel historische foto's, afbeeldingen, handschriften en kaarten in kleur. Het is niet algemeen bekend, maar de zalmvisserij heeft ruim vijf eeuwen lang een zeer belangrijke en economische rol gespeeld in het gebied dat we nu de Biesbosch noemen.

Aanvankelijk gebeurde het zalmvissen met zalmsteken. Dit zijn lines van in de waterbodem gestoken wilgenstaken, waartussen schuttingen gevlochten waren en fuiken geplaatst werden. Zalmen die hun trekdrang volgden werden als het ware vanzelf door de schuttingen naar de fuiken van de zalmvissers geleid.

De zalmsteekvisserij werd opgevolgd door de drijfnetvisserij en de zalmzegenvisserij. Vooral de laatste methode was desastreus voor trekvisserij zoals zalm. Uiteindelijk leidde deze grootschalige methode van visvangst, met vangsten van wel 100.000 exemplaren per jaar, tot

het uitsterven van de zalm in de Biesbosch en het Benedenrivierengebied.



Het boek wordt uitgegeven door Strix, de natuuruitgeverij van de Natuur- en Vogelwacht Biesbosch, en is verkrijgbaar bij onder meer de regionale boekhandel, Biesboschbezoekerscentrum Dordrecht en bij museum Twintighoeven aan de Noorderelsweg 4a in Dordrecht.

Het kost 11,95 euro. ISBN 978-90-78869-63-4

Vectorlogo

RECLAME WAAR JE VAN OPKIJKT

Vectorlogo is een full-service reclamebureau. Wij functioneren niet alleen als leverancier voor diverse reclame items of losse ontwerpen, maar steeds vaker als externe PR- afdeling. Dat wil zeggen dat we ons verdiepen in uw bedrijf en we in ons systeem beschikken over de juiste logo's, kleurnummers, afbeeldingen, forts en huistijlen, zo kunnen we uw bedrijf helpen eenduidig naar buiten te treden.



Veersteeg 2, Spijk tel. 0183-616095 info@vectorlogo.nl www.vectorlogo.nl www.vectorvlag.nl



*Grommer, Traditioneel, Huik, Kennep,
Ambachtelijk, Vlas, Fok, Gilling,
Cursussen, Spriettuig, Lijketouw, Katoven,
Handgemaakt, Motgat, Verlenghuik,
Touwleuver, Huorhaan, Grootzeil,*

Richard Abbink
Weth. Viveenstraat 6
4285 CJ Woudrichem

www.seylmakerij.nl
info@seylmakerij.nl
06 27 082 642

de Seylmakerij





Versobering bediening Hel-, Spiering-, Otter- en Biesboschsluis

Petro Leeuwis wees ons er op dat per 1 januari 2015 Rijkswaterstaat onder andere de bediening op de Hel-, Spiering-, Otter- en Bieboschsluis versobert. Rijkswaterstaat vult met de versoberingsmaatregelen de taakstelling in die in het regeerakkoord is afgesproken. Om de overlast voor de beroepsvaart en recreatievaart te beperken, is samen met bedrijven in de scheepvaartsector en desbetreffende provincies gekeken naar de minst ingrijpende oplossingen per regio.

Maatregelen

De bediening verandert op verschillende manieren:

- Inkorten bedieningstijden, waardoor er op vastgestelde tijden geen bediening is.
- Minder sluismeesters op een bedieningscentrale, waardoor er op vastgestelde tijden minder bediening is.
- Geen vaste sluismeester, de bediening gebeurt op aanvraag.

Voor de scheepvaart betekenen de versoberingsmaatregelen dat de kans op wachttijden groter is.

Veranderingen per sluis of brug

Gedetailleerde informatie per brug of sluis kunt u vinden op website www.rws.nl zie PDF 'vastgestelde bedieningstijden per 1 januari 2015.

Amsterdam **SAIL** 2015 komt er aan !!!!!!!!



SAIL Amsterdam 2015 wordt van woensdag 19 t/m zondag 23 augustus alweer voor de negende keer georganiseerd. Tall Ships, historische schepen, moderne schepen en een dagelijks variërend cultureel- en entertainmentprogramma !

Ook voor deze editie van Sail Amsterdam gaat er een grootse aanbrengrtocht vanuit het zuiden plaats vinden naar Beverwijk. We varen voor een groot deel een nieuwe route en er zal een aantal plaatsen zijn die we al eerder hebben bezocht.

Achter de schermen wordt hard gewerkt om dit alles te realiseren. We zijn in gesprek met sleepboten, westlanders en met nog ander drijvend erfgoed om met een zo groot mogelijk aantal schepen naar Amsterdam te varen.

Over de inschrijvingen en de kosten houden wij u op de hoogte via De Beun en onze website. Ook op de algemene ledenvergadering zullen we dit evenement nader toelichten.

Blijf ons volgen.....

De evenementencommissie



De drukte en gezelligheid met betrekking tot Sinterklaas, kerst en de jaarwisseling zijn allemaal weer achter de rug en dus is het weer de hoogste tijd voor een gezellige winterwandeling !

Dit jaar al weer voor de 9^e keer en in een iets andere vorm. Dit keer zal de winterwandeling in samenwerking zijn met de leden van O.D.S. en plaats vinden op zondag 25 januari a.s.

We starten vanaf Het Kooike nr. 1 in Werkendam (Steurgat), waar we bij de familie van Berchum te gast zijn.

Vanaf 12.30 uur is de start. Reken op een lekkere stevige wandeling van ongeveer anderhalf uur, waarbij laarzen/stevige schoenen raadzaam zijn. We sluiten zoals gebruikelijk af met een warme kop koffie of soep.

U hoeft zich (zoals voorgaande) jaren niet op te geven voor de wandeling. De wandeling is zowel voor leden, als donateurs en adverteerders bedoeld.

We heten jullie allemaal in dit
nieuwe jaar van harte welkom !!

De evenementencommissie



Vergeet u de Algemene
Ledenvergadering niet ?

Want het is al bijna zo ver:

**DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VINDT
PLAATS OP VRIJDAG 30 JANUARI 2015 IN HET
O.V.O. GEBOUW TE OUDENDIJK.**



Stichting Visserijmuseum Woudrichem

Tel.: (0183) 303336
Tel. coördinatrice (0183) 301700

Open: 1 mei t/m 30 september

Tijden: di. t/m vr. 10.30 – 12.00 uur
13.30 – 16.30 uur
za. en zo. 13.30 – 16.30 uur

Website: www.visserijmuseumwoudrichem.nl
E-mail: info@visserijmuseumwoudrichem.nl

Ook op afspraak buiten openingstijden !!!

*Volwassenen : € 1,25

*Kinderen t/m 12 jaar : € 0,75

*65+ : € 0,75

*Groepen boven 25 personen : € 0,75 p.p.



Allgroen bv , Sikkelsestraat 28, 3319 LJ Dordrecht
Tel. 078-6162837 / 6212511, Fax 078-6214218
Industrieterrein Dubbeldam, nabij watertoren

Aan- en afmeldingen

Nieuwe leden :

E. van der Grift, Meppel
H. van Eker - DRI 3, Babylonienbroek
A. van Nugteren - WOU 64, Brakel
S. Kok, Dordrecht



Afmeldingen leden:

H. Jansen - DRI 3, Made
W. Otten, Dordrecht.
T.J. van Sluis - WKD 21, Werkendam
J. Schaap - WOU 85, Woudrichem

Nieuwe donateurs:

R. Verbokkem, Raalte
L. Sluimer, Hardinxveld
M. Boon, Den Haag

Afmeldingen donateurs:

J.G. van Zwieten, Frankrijk
J. Zwang, Dordrecht
J.B. Veen, Arkel
P. van der Plas, Heukelum
T. van de Bout, Dalem
W.A. van der Werf, Woerden
H. de Dreu

HET VBZ-DEPOT

Klinknagels

Er zijn klinknagels in depot met de diameter van 7mm., in de lengte van 9mm., 10mm., 12mm., 14mm., en 20mm.

Prijs per stuk leden: € 0,06 / niet leden: € 0,07

Katoendoek

Er is katoendoek in depot, voor de huik ruw wit katoendoek nr. 8 en voor de zeilen nr. 10 + 12.

Prijs nr. 8 (doekbr.106.50 cm.) per mtr.: leden € 6,00/ niet-leden € 7,00

Prijs nr. 10 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 5,00/ niet-leden € 6,00

Prijs nr. 12 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 4,00/ niet leden € 5,00

Lijkentouw

Lijkentouw ten behoeve van het maken van zeilen is in depot en verkrijgbaar in 10mm en 16mm.

Prijs lijkentouw 10mm. per mtr. leden: € 2,20 / niet leden: € 2,40

Prijs lijkentouw 16mm. per mtr. leden: € 3,30/ niet leden: € 3,60

Luikenbouten

Luikenbouten zijn verkrijgbaar in de maat 6,5mm x 65 lang.

Prijs per stuk: leden € 0,25 / niet leden € 0,30

Steurkogels

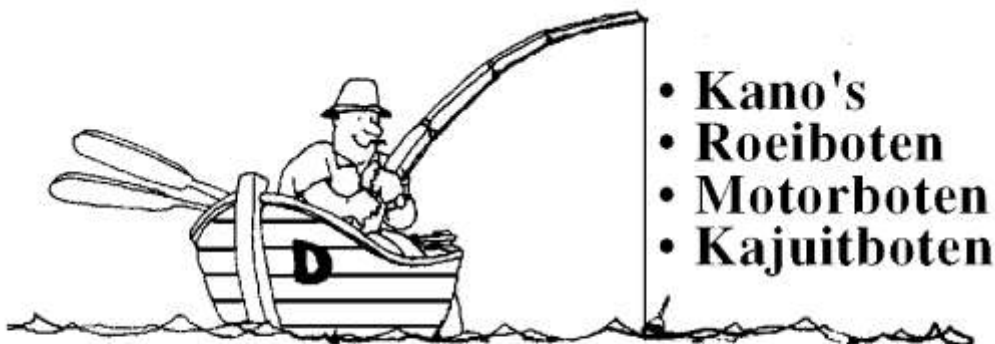
Steurkogels ten behoeve van de voorstag zijn in depot.

Prijs per stuk: leden € 10,00 / niet leden € 12,00

Voor inkoop/informatie kunt u contact opnemen met de beheerder van het VBZ-depot Rhett Eekels, tel. 0412-645628 of email: depot@zalschouw.nl

CAFÉ DIEPSTRATEN

BOTENVERHUUR



**BIESBOSCHWEG 6, 4924 BB DRIMMELEN,
TEL: (0162) 682 385
(VANUIT BELGIË 0031 • 162 • 682 385)**

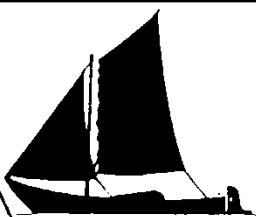
U kunt bij ons o.a. terecht voor:

Watersportartikelen	Buitenboordmotoren	Hijsgereedschap
Vaarkaarten	Volgboten	Touwwerk
Boekwerken	Zeilkleding	Stuurstoelen
Relatiegeschenken	Werkkleding	Verfproducten
Smeermiddelen	Veiligheidsschoenen	Gereedschappen



KIEBOOM-WERKENDAM **SCHEEPS- EN AANNEMERSMATERIALEN**

Biesboschhaven Zuid 20 • 4251 NN Werkendam
Telefoon: 0183-503300 • Fax: 0183-502848



Doelstelling : Het in de vaart houden en presenteren van de zalmschouw in de ruimste zin van het woord.

Opgericht : 12 juni 1991

Website : www.zalmschouw.nl

BESTUUR:

- * **Anne Bossers (secretaris) email: secretariaat@zalmschouw.nl**
Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen, tel. 0162-680556
- * **Jos de Jong (penningmeester) email: penningmeester@zalmschouw.nl**
Oudendijk 95, 4285 WJ Woudrichem, tel. 06-51266206
- * **Sjaak van den Heuvel (evenementencommissie) email: evenementen@zalmschouw.nl**
Vliërdreef 26, 4254 GK Sleeuwijk, tel. 0183-304103
- * **Harry Gouwens (evenementencommissie) email: evenementen@zalmschouw.nl**
Bazeldijk 9, 4231 ZB Meerkerk, tel. 0183-353805
- * **Wim de Vries (documentatie/publicatie) email: documentatie-registratie@zalmschouw.nl**
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam, tel. 0183-503921
- * **Piet van Vugt (ledenadministratie) email: documentatie-registratie@zalmschouw.nl**
Burgemeester van de Lelystraat 102, 4285 BN Woudrichem, tel. 0183-303981

CLUBBLAD:

E-mailadres redactie: pr-publiciteit@zalmschouw.nl

- * **Jarno en Marjan v/d Linden (vormgeving en redactieadres)**
Pr. Willem van Oranjestraat 68, 4285 BT Woudrichem, tel. 0183-307116
- * **Anco Eggebeen (correspondent, redacteur)**
Oudendijk 6, 4285 WK Woudrichem, tel. 0183-302752
- * **Gep Frederiks (correspondent, redacteur)**
Paul Krugerstraat 19, 6861 CR Oosterbeek, tel. 026-4455997

BEHEER WEBSITE:

E-mailadres web-beheer: website@zalmschouw.nl

- * **Lennart en Miranda den Hartog (web-beheer)**
's Gravendeel, tel. 06-10234332