



DE BEUN

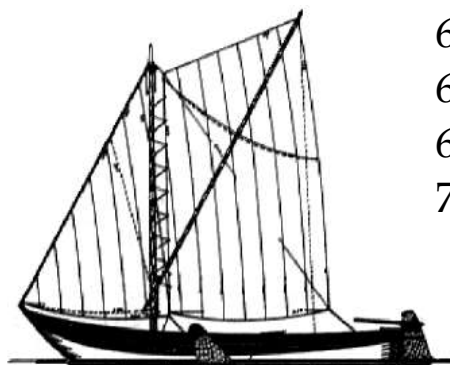
COLOFON

- * De Beun verschijnt vier keer per jaar: medio januari, april, juli en oktober in een oplage van 400 stuks en wordt verspreid onder leden, donateurs en adverteerders.
- * U kunt De Beun in kleur gratis downloaden als pdf-formaat op de website www.zalmschouwen.nl
- * Wilt u adverteren in De Beun ? Dan kunt u vrijblijvend contact opnemen met de redactie. Plaatsingskosten per jaar (4 nummers) ½ pagina € 50,00; 1/1 pagina € 100,00; achterpagina: € 125,00. Gaarne reclameadvertenties digitaal aanleveren bij de redactie op A-4 formaat.
- * Wilt u adverteren onder de rubriek 'Vraag & Aanbod ? Dan kunt u uw advertentie opsturen of mailen naar de redactie. De kosten, in de vorm van postzegels, zijn voor leden en donateurs 3 postzegels van 69 eurocent en voor niet-leden 13 postzegels van 69 eurocent. Sluit deze in een gesloten envelop, eventueel bij de advertentie en stuur deze op naar de redactie.
- * Wilt u lid worden ? De lidmaatschapskosten bedragen € 22,50 per jaar.
- * Wilt u donateur worden ? De donateurskosten bedragen € 15,00 per jaar.
- * Bank: Rabobank Werkendam: NL20RABO036.87.94.180
- * De volgende Beun, nr. 91, zal medio juli uitkomen. Kopy voor dit nummer moet uiterlijk op **zaterdag 20 juni 2015** op het redactieadres binnen zijn. Het liefst ontvangen wij artikelen per e-mail.
- * Foto's en/of artikelen uit deze publicatie mogen, voorzien van bronvermelding, alleen worden gereproduceerd met toestemming van de redactie.
- * ISSN 1386-9884



INHOUDSOPGAVE

• Colofon	1
• Inhoudsopgave	2
• Foto op de voorpagina /LENTEKRIEBELS !!!!!	4
• Van de bestuurstafl	5
• Uit den oude doos: Oude scheepswerf aan Merwede gaat een andere tijd tegemoet	7
• Oproep e-mailadres	11
• WOU12 gered van de ondergang	13
• De algemene ledenvergadering	19
• Up to date houden zalmschouwregister	26
• Woerkums 19 ^e kampioenschap vis bakken	27
• Oog voor detail: Bijzondere zegensteen	29
• Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen	30
• Evenementenkalender 2015	31
• Winterwandeling ODS/VBZ: Bagger en Van Berchum	36
• Vraag & Aanbod	48
• 9 ^e taandag ODS/VBZ	50
• Er was eens een sprookje	51
• Zeilen met een zalmschouw ? Ja, dat kan !! deel 3	56
• Nieuwe cursus zeilen met een zalmschouw	60
• Wat voor de één een sprookje lijkt, kan voor de ander een nachtmerrie zijn: 'Het leven met een klinkofiel'	61
• Wijzigingen Binnenvaart Politie Reglement (BPR)	62
• Aan- en afmeldingen	63
• Amsterdam Sail 2015	64
• 9 ^e TLO race	65
• Gezocht: Secretaresse/secretaris	67
• Het VBZ-depot	68
• Verenigings- en bestuursgegevens	70



SCHEMIE'S PEKEL

DISTILLEERDERIJ
**VAN
TOOR**
SINDE 1883

DE HISTORISCHE VISSERSDRANK

**VLOEIBAAR
ERFGOED**

Schotvissapekel is een distillaat op basis van brandewijn en specerijen. Het is milder zoet dan de andere kruidenditters, waardoor watersporters het weten te waarderen. Natuurlijk kunt u distilleerderij van Toor in Vlaardingen na afspraak bezoeken, u bent van harte welkom. (010-4342577)




van der Straaten's
ASSURANTIEKANTOOR

VERZEKERINGEN
HYPOTHEKEN
PENSIOENEN

Voor uw collectieve zalmschouwenverzekering
met scherpe premie ad:

€ 50,- per jaar heeft u een
dekking tot een dagwaarde
van € 7.500,-*

*met een
eigen risico
van € 50,-

€ 100,- per jaar heeft u een
dekking tot een dagwaarde
van € 15.000,-*

Van der Straaten's Assurantiekantoor

Van Randwijklaan 49
4251 VT Werkendam

T 0183 - 50 15 98
F 0183 - 50 34 83

E info@vanderstraaten.nl
I www.vanderstraaten.nl

FOTO OP DE VOORPAGINA



Dat sprookjes bestaan, geloofde Leen van de Graaf uit Groot Ammers niet. Nu denkt hij daar toch anders over en hoe dat allemaal tot stand is gekomen, leest u op pagina 51 in deze Beun.



LENTEKRIEBELS !!!!!

Krijgt u ook alweer de lentekriebels ?

Het wordt weer de hoogste tijd om de zalmschouw gereed te maken en lekker te gaan genieten zodra het mooi weer is !

De redactie wenst u een mooi vaarseizoen !

Jarno en Marjan v/d Linden,
Anco Eggebeen en Gep Frederiks



Van de bestuurstafel



Sinds de zomer van 2014 is er veel gebeurd nadat ik had aangegeven, dat ik wel iets in het bestuur en met name in de evenementencommissie wilde doen.

Allereerst wil ik me even voorstellen. Mijn naam is Gert Hulsdouw en ik ben samen met mijn vrouw Mirjam sinds 2010 in het bezit van een zalmschouw, de ARK4, voorheen de NH1.

Nadat we onze boot geheel naar onze zin hadden gemaakt en het lidmaatschap van de vereniging in orde was, zijn we aan de evenementen van de club begonnen, wat heel gezellig is.

Na een aantal van die evenementen leek een functie in het bestuur van de vereniging mij ook wel wat. Nadat ik dat voorzichtig had laten blijken, werd daarop gereageerd en mij de functie van penningmeester en deelname aan de evenementencommissie aangeboden.

Een vereniging zit nou eenmaal krap in de bestuursleden. Dus als extra heb ik ook de ledenadministratie op me genomen, omdat dit naar mijn mening gekoppeld hoort te zijn aan het penningmeesterschap.

Nou, ik viel dus met mijn neus in de boter. Als penningmeester was er nog veel werk te doen aan de automatische incasso. Dit was drie jaar geleden opgestart en had in 2014 definitief moeten zijn, wat overigens niet geheel haalbaar bleek, maar na een kleine aanpassing toch gerealiseerd is.

En met de evenementencommissie ben ik de aanbrengrtocht naar SAIL Amsterdam 2015 aan het organiseren. Al met al een (leuke) flinke klus, wat als je er eenmaal mee bezig bent, best wel mee valt.

Tussendoor ga ik ook mijn eigen boot, de ARK4, nog even onder handen nemen, want waar het allemaal om begonnen is: we gaan ook dit seizoen weer varen!

Bij deze wens ik een ieder een behouden vaart en een goed verenigingsjaar toe. En verlies ook het behoudaspect niet uit het oog, want eens worden ook de gelaste boten historische schepen!

Gert Hulsdouw ARK4

Bestuursvergaderingen 2015: 15 april, 27 mei, 8 juli, 9 september, 21 oktober en 2 december.



Stichting Visserijmuseum Woudrichem

Tel.: (0183) 303336
Tel. coördinatrice (0183) 301700

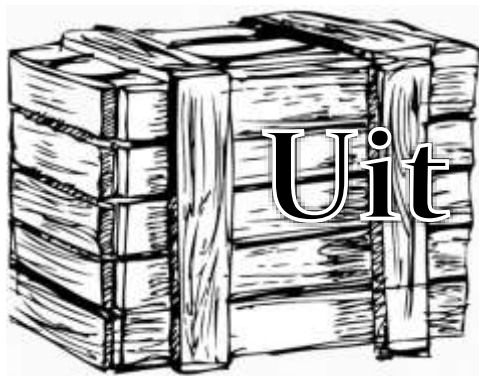
Open: 1 mei t/m 30 september

Tijden: di. t/m vr. 10.30 – 12.00 uur
13.30 – 16.30 uur
za. en zo. 13.30 – 16.30 uur

Website: www.visserijmuseumwoudrichem.nl
E-mail: info@visserijmuseumwoudrichem.nl

Ook op afspraak buiten openingstijden !!!

*Volwassenen : € 1,25 *Kinderen t/m 12 jaar : € 0,75
*65+ : € 0,75 *Groepen boven 25 personen : € 0,75 p.p.



Uit den oude doos:

Uit: weekblad Schuttevaer, vrijdag 8 maart 1963

Door: Leo J. Leeuwis

Van: De redactie

OUDE SCHEEPSWERF AAN MERWEDE GAAT EEN ANDERE TIJD TEGEMOET

OUDE VETERAAN KIJKT UIT EN WACHT

In het jaar 1830 bouwde Gerrit van der Hoff achter herberg 'Den eendenbout' te Boven-Hardinxveld een kleine scheepshelling en legde er de ziel voor een drijverschuit. Zo ontstond één van de oudste werven aan de Merwede. De herbergier-stalhouder- scheepsbouwer grondvestte een familiebedrijf waarin een pure ambachtelijkheid ongerept bewaard is gebleven. Hij en zijn opvolgers wezen met grote beslistheid elke modernisering van de hand. Ze bouwden hun vissersschepen 'op het zicht' en kregen er een zekere vermaardheid door. Aan die oude glorie is thans een einde gekomen. De 83-jarige kleinzoon van de oprichter van Jan Willem van der Hoff zit anno 1963 in zijn zwarte schipperstrui voor het raam van de woning A52 en kijkt uit op een soort openluchtmuseum. Dat is zijn leven. Het wankele langshellinkje van hout loopt als een duizendpoot naar het water, een brede kreek tussen de rietgorzen, die in open verbinding staat met de Merwede. Hier en daar ligt een harington.

Er staan werktuigen zoals men ze op oude prenten ziet: handpersen met reusachtige, smeedijzeren raderen en knotsen van ijzeren gewichten, lieren waaraan vroeger hele volksstammen moesten draaien om een schip op de helling te krijgen, kleine altaren van gietijzer, waarop platen rechtgeslagen werden of een bepaalde ronding kregen. Reusachtige zagen lachen hun tanden bloot, er hangen grote, verroeste haken, vergeten kleine vaartuigen liggen met hun buik in de modder. Het geheel ziet er precies zo uit als in de vorige eeuw. Toch werd hier een jaar of vijf geleden nog gewerkt met deze primitieve gereedschappen en werktuigen. Jan Willem van der Hoff is daar trots op, 'handwerk', zegt hij, de oude vuist ballend waar hij vroeger de smidshamer mee zwaaide, 'alles handwerk, degelijk!'.

Aan die degelijkheid is het werfje Den Bout tenslotte bezweken. Het scheepsbouwersmuseumpje is per advertentie in een nieuwsblad te koop aangeboden. Er kwamen een stuk of tien gegadigden op af en nu is een schipper uit Deventer er eigenaar van geworden, tezamen met een compagnon uit Hardinxveld.

Zij kopen hoofdzakelijk de goodwill van het geslacht van der Hoff, dat onder oudere forensgasten en vissers bekend is om een uniek vakmanschap.

De niet te tillen inventaris, bestaande uit antieke buigmachines, ponsmachines, knipscharen, hoekmachine, een handboorapparaat, gietijzeren blokken, een antiek lasapparaat waarin vroeger carbid gestookt werd en de smidse met een enorme blaasbalg onder de zolde-ring, zullen nu wel spoedig verdwijnen. Als enige concessie aan de vooruitgang bezit de werf sinds kort een motor om er schepen mee op de helling te trekken; verder is er niets veranderd sinds de bedrijfsvoering is overgeschakeld van hout op ijzer als materiaal voor de scheepsbouw.

ALS EEN WACHTER

De nu 83-jarige grijsaard zit daar maar voor het raam, van zijn medemensen gescheiden door een doofheid welke men nauwelijks kan overschreeuwen. Hij kijkt naar de mannen die hun sikkel zwaaien op verharde rietgorzen.

De 80-jarige vrouw des huizes zet behoedzaam een kopje thee op tafel. Haar man zit als een wachter in het oude huisje, dat in een scherpe bocht tegen de dijk is gebouwd. Waarschijnlijk kan hij zich niet voorstellen dat vreemdelingen hier vrij spel zullen krijgen, want zijn hele leven is gericht geweest op het behoud van deze verworvenheden. Het werfje in Den Bout was een land van ambachtelijkheid in een door de techniek beheerste wereld en de laatste telg verdedigde dat met grote hardnekkigheid tegen elk spoor van verandering. Werkend als een paard trachtte hij zich tezamen met een oude broer te handhaven in een maatschappij die hem steeds vreemder werd. De broer Hendrik Huibert is vorig jaar gestorven en nu moest het familiebezit dat al een jaar of vijf in decoratieve verlatenheid aan de rietzoom lag, verkocht worden als inzet van een boedel.

Vreemdelingen zullen de van vader op zoon overgenomen werf tot nieuwe bloei trachten te brengen. Een grote vlucht heeft het bedrijf nooit genomen. De oprichter die op de werf van Smit in Alblasserdam schepen bouwt, specialiseerde zich in het maken van zalmdrijvers voor de vissers uit Woudrichem en Hardinxveld, en bovendien bleef hij nog zijn herberg exploiteren. Zijn zoon Hendrik Willem – nu 43 jaar geleden al ten grave gedragen – nam het bedrijf over en moest de beslissing nemen om over te schakelen.

De vissers gingen met hun tijd mee en eisten ijzeren schepen. Aan hun verlangens werd voldaan. Die omschakeling leidde tot een bloeiperiode voor het werfje in Den Bout.

VERMAARDHEID

De stalen drijverschuiten kregen vermaardheid tot over de grenzen. Ze werden zelfs gestationeerd in de Boppard, Keulen en Düsseldorf. Van 's morgens zeven tot 's avonds acht uur werkten de scheepsbouwers aan deze vaartuigen, na donker bij het licht van een walmende tuitlamp, zodat ze soms zwart als roet hun dagtaak beëindigden. Dat werk was puur ambachtelijk. Theorie kwam er nauwelijks aan te pas. Het vlak voor de drijverschuiten van 7½ meter lang werd gelegd en verder maakte men zo'n schip geheel 'op het zicht', zonder tekeningen dus.

Het resultaat mocht er zijn. De bootjes lagen de vissers lekker in de hand en ze raakten overal op de rivieren bekend.

Pogingen van concurrenten om ze na te maken liepen op niets uit, zodat de familie van der Hoff vrijwel alle vissers uit Hardinxveld en Woudrichem en soms ver daarbuiten tot klant kreeg. Voor de somma van 285 gulden konden ze zich eigenaar noemen van een gloednieuwe drijver met twee zwaarden, roer en een forse mast voor de zeilen die in een Werkendams bedrijf vervaardigd werden.

Hendrik Willem van der Hoff hield er vastomlijnde begrippen op na. Hadden de vissers honderd gulden in 't handje, dan verkocht hij hun het schip op afbetaling en van wat er bleef staan betaalden ze 5% rente. Het was een zacht prijsje, want nu geeft men grof 1000 gulden voor een vijftig jaar oude zalmdrijver.

Het waren ook 'bekwame' vaartuigen, zegt de oude man nu nog. Als er een storm opstak bleven ze net zo lang doorvaren als een groot schip. Terwijl in het café de oude klaartjes verkocht werden voor vijf cent per glaasje, werkten de mannen achter het huis aan hun drijvers. Het was vroeger een hele drukte daar aan de Rivierdijk. De werf was ook aangewezen als 'waterhaalplaats', zodat er telkens vrouwen met emmers verschenen om die in de kreek te vullen. Het water bezonk daar en werd mooi helder.

In de fintentijd lagen er soms wel twintig vissersvaartuigen te wachten op een goede beurt. Ze werden met zestig tegelijk door de sleepboot 'Telefoon' opgehaald aan Moerdijk, waar de netten uitgeworpen waren. Later zijn op de werf ook veel bootjes vervaardigd voor de Genie. Ze waren klein van stuk en hadden luchtkasten aan boord. De meesten kwamen terecht in grachten van forten, waar ze in geval van nood dienst moesten doen, als de bruggen opgeblazen waren.

Ook 'hagenaars' en aken, roeiboten en schouwen liepen van de helling, maar van de ijzeren drijverschuiten maakte men er wel een kleine honderd, de laatste voor visser Piet Klop. Ze werden gebouwd op een apart hellinkje. De grotere helling van ca. 40 meter lang kon vaartuigen tot 150 ton dragen, maar het duurde wel zo'n anderhalf uur vóór ze er met vijf draden opgetrokken waren.

De laatste jaren, tot zo omstreeks 1958 dus, kon men de twee hoogbejaarde scheepsbouwers Hendrik Huibert en Jan Willem van der Hoff nog bezig zien met het repareren en verlengen van schepen, waarbij heel dit merkwaardige arsenaal, inclusief een juweel van een antieke handboor, kelderwinnen, teerschrapers, aambeelden, voorhamers en reusachtige tangen nog in gebruik waren. Het waren scheepsbouwers in hart en nieren en ze onderhielden hun werktuigen met pijnlijke nauwgezetheid, ook de grote knipmachine, die reeds in 1890 drie vingers van de toen negenjarige J.W. van der Hoff opeiste. De twee laatste bedrijfsvoerders hadden tezamen 14 kinderen. Een aantal van hun zoons heeft vroeger meegewerkt op de werf (in de bloeiperiode werkten er zes mensen) maar toen elke modernisering uitbleef gingen zij elders in dienst. Thans verdienen enkele zoons de kost op andere scheepswerven aan de Merwede en het voorvaderlijk bedrijf gaat in andere handen over. Dit besluit werd genomen nadat vorig jaar Hendrik Huibert van der Hoff op 80-jarige leeftijd was overleden. De overgebleven veteraan zit voor het raam. Hij kijkt uit over zijn werfje en wacht op de dingen die komen zullen.....



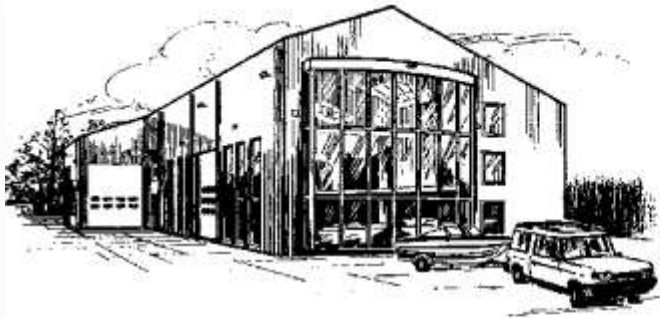
OPROEP

E-MAILADRES

We kunnen er bijna niet meer buiten: de computer en internet. Op een enkele uitzondering na, heeft iedereen er één in huis.

Om het emailbestand van onze leden en donateurs recent te houden wil ik u vriendelijk verzoeken mij bij verandering te mailen op email:
penningmeester@zalschouw.nl

Alvast bedankt, Gert Hulsdouw



KI.OP

Watersport

Rivierdijk 34 Hardinxveld-Giessendam
Tel.: (0184) 61 22 27

Watersport nieuws!

Onze nieuwe watersport-showroom is compleet.

Ruim 2000m² presentatie van topmodellen speedboten en open boten;
Wellcraft, Formula, Beckman, Crescent, Terhi, Adri.

Tevens verkoop van buitenboordmotoren, waterski-uitrustingen en bootaccessoires.

Uniek is de afdeling tweedehandsboten op de onderste etage!

U moet het zien...

Profiteer mee van 30 jaar ervaring en vakmanschap. 6 dagen per week geopend!



- * WATERSPORTARTIKELEN
- * TOUW EN TUIGAGE
- * JACHTZEILEN

boottiek zeilmakerij
p.b. van der werf

Brieltjenspolder 24 • 4921 PJ • Made
Tel: (0162) 682 316 • Fax: (0162) 684 688



WOU 12 GERED VAN DE ONDERGANG



Tekst & foto's: De redactie

WOUDRICHEM, zaterdag 17 januari 2015

Dat je je zalmschouw regelmatig moet bezoeken om te zien of er water uit geputst moet worden, of dat de touwen nog vast zitten of wellicht niet te strak staan, of om te voorkomen dat hij door een lek zinkt, hoeven wij u als redactie niet te vertellen. Echter komt het zo nu en dan toch wel eens voor dat er een exemplaar onder water verdwijnt met alles er op en er aan. Dit overkwam Joshua van Rooy uit Woudrichem. Op zaterdag 17 januari werd zijn WOU 12 gelukkig weer van de ondergang gered en waren wij daar als redactie getuigen van.....



Een week lang lag de WOU 12 onder water. Het was onstuimig weer en alle zalmschouwen aan het vlot in de Historische haven te Woudrichem lagen aan elkaar geknoopt in verband met de hoge waterstand. Alleen de mast met spriet stak nog boven het water uit. Gelukkig was het op zaterdag 17 januari prachtig weer en kon men aan het geplande karwei beginnen.





Met behulp van takels, een pomp, twee duikers en de nodige vrijwilligers komt de WOU 12 stukje bij beetje boven water.







Gelukkig, de WOU 12 is weer boven water. De pomp doet het laatste werk en pompt het laatste water er uit. De buitenboordmotor zal enige tijd moeten drogen en bekeken worden of hij na een week onder water nog functioneert.





EMHA
technisch bureau

Machine uitlijningen

Vibratie analyses

Chockfast®

epoxy producten

**RotaChock instelbare
fundatie elementen**

Ringdijk 518A/520A

Postbus 54 - 2980 AB Ridderkerk - Holland

Tel. : +31 (0) 180-484343 | Fax : +31 (0)180-418581

Mob. : 06-53249105 / 06-22554934 / 06-23135243

E-mail : verkoop.emha@ham-groep.nl

Website : www.emhabv.nl



Tekst & foto's: De redactie

De algemene ledenvergadering vond dit jaar plaats op vrijdag 30 januari, en inmiddels al gebruikelijk, in het OVO-gebouw te Oudendijk. Een kleinere opkomst dit keer. Middels de presentielijst werd een aantal van 59 bezoekers geteld. Wellicht dat het winterse weer velen deed beslissen thuis te blijven. Echter mocht dit de pret niet drukken en was het een geslaagde en gezellige avond.

Alvorens het houden van een algemene ledenvergadering gaat hier het nodige aan voorbereidingen aan vooraf. Denk daarbij aan de bestuursvergaderingen die regelmatig plaatsvinden waarin het één en ander voor de vergadering wordt vastgesteld. Het reserveren van een zaal en om bezoekers te krijgen, moeten er uitnodigingen worden gemaakt en verstuurd. U heeft ze deze keer in het midden van De Beun van januari kunnen aantreffen. Verder vindt er door de vastgestelde kascontrolecommissie een kascontrole plaats, waarbij alle papieren nauwkeurig worden ingezien bij de penningmeester. Al met al veel vrijwilligers die in touw zijn. Voor de nodige saamhorigheid nuttigt het bestuur dan ook voor iedere aanvang van de algemene ledenvergadering, samen met vele actieve vrijwilligers een broodmaaltijd, zie foto 1 + 2.



Rond 19.30 uur druppelden de bezoekers binnen en liep de zaal vol. Harry Gouwens opende de vergadering en stelde de agenda vast, zie foto 3. Vervolgens maakte hij mededelingen bekend, nam de ingekomen stukken door en stelde het verslag van de algemene ledenvergadering vast.



Secretaresse Anne Bossers nam de microfoon over en las het verslag secretariaat over 2014 voor, zie foto 4. Zij gaf te kennen nog één jaar haar functie te willen uitoefenen en dan het stokje te willen overgeven.



Penningmeester Jos de Jong lichtte het één en ander toe over 2014 en de begroting voor 2015, zie foto 5. De kascontrolecommissie, die dit jaar uit Jarno van der Linden (zie foto 6) en Jan van der Stelt bestond, gaf te kennen dat tijdens de controle alles correct was bevonden.

Jos was dit jaar aftredend en heeft inmiddels zijn werkzaamheden overgedragen aan Gert Hulsdouw. Voor zijn grote inzet mocht hij het felbegeerde VBZ-logo in ontvangst nemen, zie foto 7.

Foto 6



Foto 7



Miranda den Hartog (foto 8) en Marjan van der Linden (foto 9) werden met betrekking tot hun inzet voor de website en De Beun in het zonnetje gezet en kregen uit handen van Wim de Vries een bosje bloemen uitgereikt.

Foto 8



Foto 9



Harry blikte aansluitend terug op het verenigingsjaar 2014 en nam de verkiezing bestuursleden door. Hij stelde voor om Sjaak van den Heuvel, die dit jaar aftredend is, her te benoemen. Jos de Jong heeft inmiddels zijn werkzaamheden overgedragen als penningmeester aan Gert Hulsdouw. Deze zal tevens de ledenadministratie gaan overnemen van Piet van Vugt, waardoor alles onder één dak valt. Piet van Vugt gaat de evenementencommissie versterken en Wim de Vries wordt algemeen bestuurslid. Harry gaf aan dat het bestuur nog steeds op zoek is naar een voorzitter. Omdat dit al zo lang duurt, heeft hij besloten om tijdelijk waarnemend voorzitter te willen zijn.

Na de pauze werd er vooruitgeblikt en werden de werkgroepen toegelicht. Miranda den Hartog is druk bezig om het zalmschouwregister te digitaliseren. Zo zal het in de toekomst mogelijk zijn om via de website het zalmschouwregister in te zien en zal er geen papieren zalmschouwregister meer worden afgedrukt. Olivier v/d Klippe lichtte het één en ander met betrekking tot de schouw- en beoordelingscommissie en het F.O.N.V. toe, zie foto 10. Vervolgens nam Sjaak van den Heuvel de microfoon over en maakte de evenementen bekend voor aankomend jaar, zie foto 11.



U vindt in deze Beun een overzicht van alle evenementen en via onze website kunt u zich opgeven. Met betrekking tot Sail Amsterdam raden wij u aan om onze website nauwkeurig in de gaten te houden en uiteraard staat het nodige in deze Beun. Uiteindelijk volgde de rondvraag die snel werd doorlopen en werd de vergadering gesloten.



Het bestuur in de nieuwe samenstelling: Van links naar rechts:

Wim de Vries; algemeen bestuurslid, Anne Bossers; secretaresse, Harry Gouwens; waarnemend voorzitter, Piet van Vugt; evenementencommissie, Gert Hulsdouw; penningmeester/ledenadministratie en Sjaak van den Heuvel; evenementencommissie.

Bijzondere jenever van Rutte & Zn.



Sinds 1872 is Distilleerderij Rutte & Zn. gevestigd in Dordrecht. Hier startte Simon Rutte zijn stokerij waar ook nu nog de jeneverers op ambachtelijke wijze gestookt worden. Alle smaak- en kleurcomponenten zijn nog steeds afkomstig van vers fruit, kruiden en noten.

Kom voor een proeverij of workshop naar onze Proefkamer in Dordrecht om kennis te maken met onze mooie producten.

Voor iedereen die niet van jenever houdt, dan heeft u nog nooit een Rutte geproefd!

Distilleerderij Rutte & Zn. Dordrecht | www.rutte.nl



RUTTE & ZN
DISTILLATEURS • LIQUEURSTOKERS
SINDS 1872

Up to date houden zalmschouwregister

Om het zalmschouwregister up to date te houden, is het van groot belang dat iedereen een verandering van eigenaar of naamsverandering van de boot doorgeeft bij Gert Hulsdouw, zodat we steeds over de huidige gegevens beschikken.

U kunt als volgt de veranderingen doorgeven:

1). Via e-mail: penningmeester@zalschouw.nl

- Mijn boot is in 20.. verkocht aan:
- VBZ volgnummer was:
- Ik heb in 20.. een nieuwe boot gekocht van: (naam vorige eigenaar)
- VBZ volgnummer is:

2). Of via onze website:

- Kies in hoofdmenu 'werkgroepen/contact'
- Kies 'Documentatie & Registratie'
- Kies 'Wijzigingsformulier', vul deze in en verstuur

Slijterij-Wijnhandel "De Dikke Pomp"

Groot assortiment wijnen,
gedistilleerd en cadeauartikelen.
Diverse soorten kruidenbitter, Scrobbelér
en jenevers van Rutte.
Tevens verkoop eigen merk: Gerard Brons
jenever en Beerenburger.



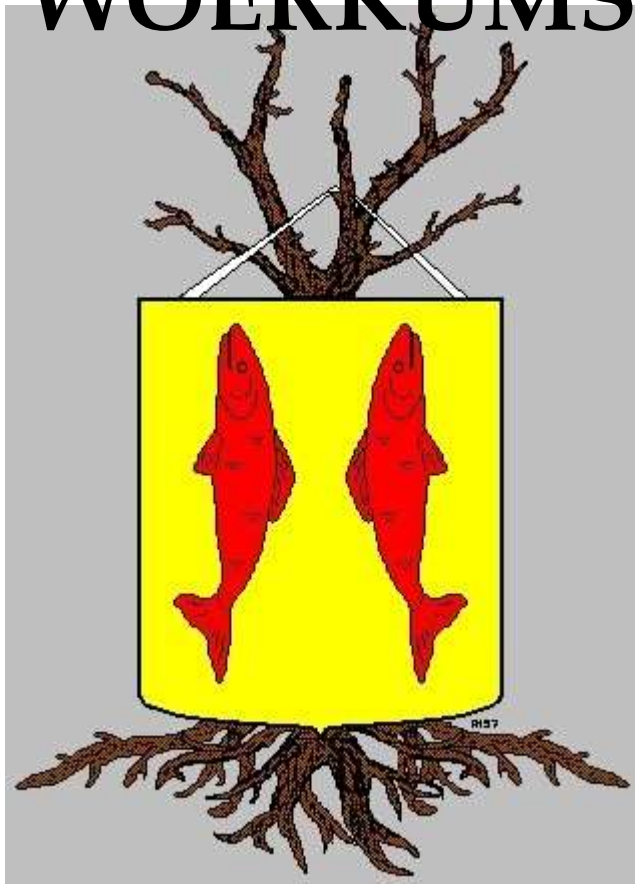
Kerkstraat 38-40 / 4285 BB Woudrichem

Telefoon: 0183-301266

Email: slijterij-wijnhandeldedikkepomp@kpnmail.nl

Facebook: Slijterij-wijnhandel "De Dikke Pomp"

WOERKUMS



19^e Kampioenschap vis bakken

Kijkt u er weer naar uit om op hemelvaartsdag de Woerkumse kampioenschap vis bakken te bezoeken ? Dan hebben we gelukkig goed nieuws voor u. Even leek het er op dat het dit jaar niet door zou gaan namelijk.

Sinds 1971 is het Festival Weekend een jaarlijkse traditie in de historische vesting Woudrichem, met als belangrijkste evenementen de jaarmarkt en het Woerkumse kampioenschap vis bakken. Op jaarbasis trekt het totale Festival Weekend ruim 12.000 bezoekers, waarbij vooral het Woerkums kampioenschap vis bakken de grootste publiekstrekker is ! De deelnemers hadden in januari al de gebruikelijke uitnodiging verwacht om zich aan te melden voor de 19^e Woerkums kampioenschap vis bakken 2015.

Echter viel begin februari geen uitnodiging, maar een trieste mededeling op de deurmat. Doordat de gemeente Woudrichem recentelijk een nieuw evenementenbeleid heeft vastgesteld, kreeg de organisatie te maken met diverse extra zware verantwoordelijkheden, diverse extra maatregelen op het gebied van veiligheid, hygiëne en verkeersregulatie en niet te vergeten talrijke extra kosten welke niet meer inpasbaar bleken te zijn in de voor het evenement beschikbare financiële middelen.

Gelukkig kwam na alle commotie eind februari toch nog het goede nieuws dat de organisatie een afrondend gesprek had gehad met de gemeente Woudrichem en tot een gezamenlijke oplossing ten aanzien van de regelgeving was gekomen. Dat betekent voor u dat u weer lekker een visje kunt happen en kunt aanschouwen hoe zo'n visje bruin wordt gebakken.

Rond 12.30 uur zal het startschot klinken en gaan de deelnemers van start.

De één op een hout gestookt kacheltje en de ander op gas. Ondertussen weerklinken de liederen van de aanwezige visserskoren en kunt u de kunst afkijken bij zeilnaaiers, nettenboeters en andere ambachten. Om 18.00 uur zal iedereen zich verzamelen rondom het podium waar de winnaars bekend worden gemaakt.



Meer informatie, zie website www.festivalweekendwoudrichem.nl

Oog voor detail



Tekst & foto: Arie van der Ree, WM15



Onderwerp: Bijzondere zegensteen

Eigenaar:	Biesbosch museum
Materiaal:	Witte klei
Lengte:	14 cm.
Breed:	11 cm.
Dik:	31 mm.

In het Biesbosch museum kwam ik een zegensteen tegen die gemaakt was van een ongebruikelijke kleisoort. Wat de herkomst is van de klei is onbekend.

Zo te zien komt de steen uit een mal. De sporen van in elkaar gedrukte klei zijn goed zichtbaar en geven een geaderd effect. Het gat van 16 mm is er later in gestoken. De sleuven aan de bovenkant zijn er vermoedelijk met een stokje in getrokken. De sleuven zijn 13 tot 14 mm breed. De onderkant van de steen is al iets afgesleten door het gebruik tijdens het vissen.

Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen



informatie over schuiten uit
Hardinxveld, Moerdijk, Ammerstol, Beneden Leeuwen,
Heerewaarden, Sliedrecht en Geertruidenberg.

Om de week op donderdagavond vanaf 19.30 uur tot 22.00 uur,
Bel met Rhett 06-54644878 of Arie 06-11248813

EVENEMENTENKALENDER 2015

In de afgelopen maanden heeft de VBZ weer diverse uitnodigingen ontvangen. De werkgroep evenementen heeft hieruit onderstaand programma samengesteld. Voor deelname aan een evenement kunt u zich opgeven via onze website.



De 9^e Teer, Lijnolie en Ouwe klare Race

8 & 9 mei 2015

De TLO-race valt weer samen met de Havendagen in Gorinchem. Verderop in deze Beun leest u uitgebreid over dit grootse evenement dat bedoeld is voor 'mannen met ballen'.

Pinksterzeilweekend

24 & 25 mei 2015

Het jaarlijkse 'pinksterzeilweekend' van de VBZ vindt zoals gebruikelijk plaats in en nabij de Biesbosch. Met diverse deelnemers die graag met u meevaren zodat u het zeilen met de zalmschouw onder de knie kunt krijgen. 's avonds zal het gezellig afbouwen zijn rondom de vuurduvel.

Tiel Maritiem

24 & 25 mei 2015

Dit zal het tweede jaar zijn dat Tiel Maritiem georganiseerd gaat worden. Het eerste jaar was een spannende en leerzame ervaring. Tiel Maritiem wordt in 2015 op zondag 1e pinksterdag en maandag 2e pinksterdag gehouden. Uitgangspunten voor 2015 zijn; meer (zeil) boten en schepen op het water, een grotere nautische markt, een zeilwedstrijd en een gezellige ruimte op het water waar mensen kunnen vertoeven. Zo zullen er meer zeilboten in de Tielse haven aanwezig zijn, waar men kan opstappen en twee uur lang op kan meezeilen. Voor de jeugd zijn er kleinere zeilboten en is het mogelijk om onder begeleiding instructie te krijgen. Voor degene die snel over het water willen zijn er ook diverse mogelijkheden.

Er liggen ook luxe schepen klaar waar men een vier uur durende vaartocht over de Waal mee kan maken. De nautische markt zal in 2015 uit minstens zeventig marktkramen bestaan. U kunt daar bijvoorbeeld de volgende ondernemers aantreffen: zeilmakers, schilders, monteurs voor motoren, teakleggers, kledingverkopers, zonnepanelen verkopers en nog vele andere. Nieuw op onze nautische markt zullen de standwerkers zijn. Deze brengen natuurlijk veel gezelligheid mee.

's Avonds om 22.30 uur zal er een groot vuurwerk zijn. Voorafgaande hiervan zal er een grote vlootshow plaats vinden in de haven en op de Waal bij Tiel.

Gouda Waterstad

19 t/m 21 juni 2015

'Gouda Waterstad' is in Gouda een bekend begrip. Het begrip staat voor het waterstelsel van de stad met zijn historische Tolvaart waardoor Gouda groeide en bloeide en voor het systeem van unieke sluisen en gemalen. Maar het staat ook voor de organisatie die jaarlijks met een evenement aandacht vraagt voor dit cultureel erfgoed 'Water'. In 2006 is de stichting Gouda Waterstad op initiatief van De Museumhaven Gouda en Het Watergilde opgericht met als doel het cultureel erfgoed 'Water' in Gouda levend te houden. Onder deze noemer vestigen we geregeld de aandacht op het ontstaan van Gouda aan de monding van de Gouwe en de ligging aan de Hollandse IJssel, op het unieke sluisenstelsel in Gouda, op de bijzondere bouwwerken als Mallegatsluis, Amsterdams Verlaat, Visbanken, Donkere Sluis, Stolwijkersluis, Tolhuis en Havensluis en op de prachtige verzameling oude bedrijfsvaartuigen in de Museumhaven.

We deden dat afgelopen jaren op vele manieren, zoals: het organiseren van de zalmtochten, ontvangst van 170 historische bedrijfsvaartuigen in de binnenstad, de uitgave van het boekje 'Schipperen, zeven eeuwen tussen IJssel en Gouwe', het fotospandoek op de Havensluis naast het Tolhuis, 'Gouda Sterk aan de IJssel' (de posteractie, het pamflet en de expertmeeting) en niet te vergeten het jaarlijkse sterevenement 'Gouda Waterstad Festival'. Velen herinneren zich het evenement Haven(stad) dagen. Dit evenement, dat voornamelijk rond de Museumhaven afspeelde, is al vele jaren onderdeel van het Gouda Waterstad Festival.

Sail aanbrengtocht, start 14 augustus / Sail in 19 t/m 23 augustus 2015

Vanuit het noorden werd er altijd al een aanbrengtocht georganiseerd. Rolf van Andel kwam onder andere op het idee om ook vanuit het zuiden een aanbrengtocht te organiseren, met boten uit het gebied waar zalm werd gevangen.

Dit jaar gaat de aanbrengtocht langs de volgende steden:

- Start Woudrichem
- Rotterdam
- Delft
- Leiden
- Haarlem
- Aankomst Amsterdam

Wereld Havendagen Rotterdam

4 t/m 6 september 2015

De Wereldhavendagen is een groot evenement in de haven van Rotterdam. De Wereldhavendagen laten zien hoe veelzijdig en fascinerend de haven van Rotterdam is. De activiteiten bij de Erasmusbrug maken de haven zichtbaar in het hart van de stad. Wie op excursie gaat naar een van de vele bedrijven in de haven zelf, ervaart wat voor werk de haven biedt. Het is dan ook één van de belangrijkste evenementenweekends in Rotterdam. Voor de Koninklijke Marine een podium bij uitstek om te tonen hoe zij zorgen voor veiligheid, op en vanaf zee. Met hun werk dragen zij bij aan de vrije doorvaart op de wereldzeeën; belangrijk voor Rotterdam en de Nederlandse economie. Daarnaast bestaat er al meer dan 175 jaar een hechte band tussen Rotterdam en het Korps Mariniers. De Havendagen zijn een mixture van gezelligheid, water, muziek, zon, sport, amusement, varen en vliegen. Alle optredens van artiesten zijn gratis toegankelijk.

De reünie

11 & 12 september 2015

Hoe en waar we de reünie gaan houden, zal nog bepaald gaan worden. Reken er in ieder geval op dat wij weer onze uiterste best gaan doen om een geschikte locatie te vinden om weer gezellig samen te kunnen zijn.

's-Hertogenbosch dankt haar charme voor een groot deel aan het water. De stad wordt omgeven door de Aa, de Dommel, de Dieze, de Zuid-Willemsvaart en de Maas en heeft een rijke historie als het gaat om scheepvaart. Een gezellige, historische stad die in 2015 alweer voor de 20e keer het decor vormt van Maritiem Den Bosch.

De eerste editie van Maritiem was in 1977. Vanuit Willemstad voeren zo'n 30 schepen via Geertruidenberg, Woudrichem en Heusden naar 's-Hertogenbosch en in elk van deze plaatsen werden nautisch getinte feesten gehouden. Dit was zo'n succes dat besloten werd het evenement elke twee jaar te herhalen. In de loop der jaren evolueerde het evenement langzaam naar zijn huidige vorm. In 's-Hertogenbosch werd het alsmaar drukker en drukker, groter en gezelliger en steeds meer organisaties en middenstanders namen deel aan de festiviteiten. In 2003, het veertiende Maritiem, waren er ruim 550 schepen met een scheepslengte van 7,5 kilometer, variërend van oude stoomschepen en bedrijfsvaartuigen tot luxe kruisers en pieremachochels. De politie en pers spraken over ruim 150.000 bezoekers.

Dit jaar is het niet zomaar een editie. In 2015 vieren wij een bijzonder lustrum: de 20^{ste} editie van Maritiem Den Bosch. Op dit moment wordt door de organisatie hard gewerkt om er een groot maritiem spektakel van te maken.

Maritiem Den Bosch kent elk jaar een veelomvattend en divers programma voor jong en oud. Tijdens het evenement is niet alleen de grootste collectie klassieke en traditionele binnenvaartschepen te bewonderen, maar bruist de binnenstad van de festiviteiten.

Denk aan openluchtoptredens van bekende Nederlandse artiesten en lokaal talent, een grootse vuurwerkshow, zeelieder- en shantykorenfestivals, maritieme demonstraties, een mini-Maritiem en een speciaal programma voor de kinderen.

ALLES VOOR OP HET WATER

-t lange veer-

- 12 en 24 VOLT ARTIKELEN
- GEREEDSCHAPPEN
- EPIFANES VERVEN
VOOR BOVEN EN ONDER WATER
- SMEEROLIE EN VETTEN

-t lange veer-

DEKKER EN STAM b.v.

HARDINXVELD - GIESSENDAM TELEFOON (0184) 612 223



De Jong  **constructiewerkplaats**
Sinds 1892

Voor al uw staalwerk

Grevelingenweg 12 • 3313 LB Dordrecht • Tel. 078-6163936 • Fax. 078-6163676



Winterwandeling ODS/VBZ 2015

BAGGER EN VAN BERCHUM

Tekst: Jan v/d Stelt / Foto's: Redactie & Sjaak v/d Heuvel

Bovenstaande titel lijkt beladen, maar laat ik de titel maar direct ontzenuwen, want juist deze twee ingrediënten, bagger en van Berchum, maakten van de winterwandeling een onvergetelijk leuke middag.

Allereerst werden we allerhartelijkst en met open armen ontvangen door Ad, Ingrid en Tim van Berchum. Wat een geweldige plek om samen te komen; gastvrije- en aardige mensen, prachtig midden in de Biesbosch en voldoende parkeergelegenheid. Ik kom regelmatig bij Ad en Ingrid en deze plek, 'Het Kooike', maakt mij steeds weer jaloers. Wat een schitterende stek. Vanaf het moment dat ik wist dat de ODS en de VBZ gezamenlijk de winterwandeling zouden organiseren op zondag 25 januari, heb ik ontzettend uitgekeken naar deze wandeling. Ik vond het namelijk direct een ontzettend goed initiatief om dit samen te organiseren. Nu ik dit stukje schrijf hebben we net de ledenvergadering van VBZ achter de rug en ik heb er, als bestuurslid van de Stichting Vishaler DD 13, tijdens die vergadering ook voor gepleit om vaker dingen samen te doen. Ik vond het dan ook fijn om te zien dat er zóveel mensen kwamen opdagen tijdens de winterwandeling. Zelf heb ik niet geteld maar ik hoorde een aantal noemen van tussen de 70 en 80 deelnemers.



Ieder jaar valt het mij weer op dat de deelnemers/leden zo zichtbaar genieten wanneer ze elkaar na een aantal wintermaanden weer ontmoeten. Handen en kusjes geven en steeds weer een gekakel van jewelste. Een middag is eigenlijk veel te kort om met alle bekenden bij te praten.

Na de nodige handjes en kusjes ontdekte ik in de schuur van Ad en Ingrid een heuse brokante (mini)markt. Ingrid had namelijk de gelegenheid te baat genomen om een aantal leuke oude spulletjes, waaraan de familie niet meer gehecht was, uit te stallen op een paar tafeltjes. Alles voor weggeefprijzen. Zelf kocht ik een mooie oude buitentemperatuurmeter die nog perfect blijkt te werken. Ik ben er hartstikke blij mee. Op een gegeven moment kondigde Tim van Berchum vanaf zijn geïmproviseerde spreekgestoelte, als een volleerd evenementenbegeleider, de start van de wandeling aan. Na de nodige en duidelijke informatie over de wandelroute adviseerde hij met nadruk de papa's en mama's van kleine kinderen om de kinderwagen niet mee te nemen want het zou een vrij pittige wandeling worden.



Hoogstens een sterke jonge papa Ijsbeer zou conditie genoeg hebben om deze barre tocht met een kinderwagen te kunnen volbrengen (voor degene die hier niet van op de hoogte zijn: 'Ijsbeer' is de bijnaam voor de familie De Vries uit Werkendam, zie foto hierboven). En zo geschiedde. Gelukkig was er ook nog een sterke opa Ijsbeer om te helpen zodat zelfs puppy Ijsbeer in de kinderwagen de eindstreep haalde. Petje af!!



Het eerste traject van de route leidde vanaf het Kooike in zuidelijke richting over de dijk naar polder de Steenenmuur, vandaar verder over de dijk naar polder de Bloemplaat.

Vandaar verder over de dijk tot de Binnenbevert, verder over de dijk van de Binnenbevert en de nieuwe brug over de Binnenbevert naar de oude boerderij van Arjan van Dongen op Vogelenzang.

Nog maar net na vertrek vanaf het Kooike hadden we een verrassende ontmoeting met een beest wat veel mensen aanzagen voor een ree. Het dier stond tussen de schapen op de dijk en ging er met grote, hoge sprongen vandoor om ons gezelschap op afstand argwanend gade te slaan. Ik zag meteen dat het geen ree was. In de eerste plaats zal je een ree nooit tussen schapen zien staan en daarnaast was dit dier veel te groot en te donker van kleur voor een ree. Weliswaar komen er af en toe zwarte reeën voor, maar dit was duidelijk een heel ander diersoort. Ik heb niet vaak een Sykahert gezien maar naar aanleiding van de beschrijvingen die ik er over gelezen heb, was het voor mij meteen duidelijk dat dit een Sykahert moest zijn.

Mijn collega's muskusrattenvangers Arie v/d Ree en Teus v/d Heuvel liepen ergens vooraan in de groep dus die kon ik op dat moment niet raadplegen, maar later beaamden ze dat het inderdaad een Sykahert was. Zij wisten te vertellen dat het beest al een aantal maanden in de Biesbosch loopt. Eerst was het gezien in de Oostwaard en daarna is het waarschijnlijk het Steurgat overgezwommen en loopt het nu dus tussen de schapen in de Noordwaard. Het Sykahert komt oorspronkelijk voor in Oost Azië en Japan en is in Europa geïmporteerd en wordt net als het damhert en edelhert gehouden in dierentuinen en particuliere collecties.

Onder andere in Duitsland, Engeland, Frankrijk en Ierland komen inmiddels verwilderde exemplaren voor die door hun nauwe verwantschap regelmatig kruisen met edelherten. De zomervacht van het Sykahert is Kastanjekleurig roodbruin. 's Winters is de vacht donkerder van kleur, mannetjes hebben dan een donkergrijze tot zwarte vacht. Het Sykahert heeft een schouderhoogte tot een meter en kan 120 kilo zwaar worden (reeën in de Biesbosch worden over het algemeen niet zwaarder dan 25 kilo. Heel karakteristiek voor Sykaherten is dat wanneer ze onraad bespeuren, ze onmiddellijk de kop naar het gevaar wenden waarbij de spiegelharen recht op gaan staan. Vervolgens gaan ze er met hoge sprongen vandoor.

Deze informatie komt van internet en is, zoals iedereen heeft kunnen zien, volledig van toepassing op het dier dat wij zagen. Het beest dat wij zagen lopen en springen met zijn grote witte 'spiegel' is dus duidelijk een Sykahert dat is uitgebroken uit gevangenschap of is losgelaten.



Tijdens het eerste traject van de wandeling moesten vele hindernissen in de vorm van hekken, prikkeldraad omheining, rasters van schapengaas, etc. genomen worden, daardoor werd het 'peloton' al snel uit elkaar getrokken en het was mooi om te zien hoe een ontzettend lang lint van wandelende zalmschouwlieden ontstond op de dijk tussen Steenenmuur en de Bevert.





In de oude boerderij van Arjan van Dongen op de Vogelenzang klitte alles echter weer samen, daar werd namelijk koek en zopie uitgedeeld. Heerlijk stukje worst, stukje kaas, biertje, borreltje, prima geregeld allemaal.



Na de nodige snaps en snacks nam Tim voor de tweede keer het woord om ons voor te bereiden op de laatste etappe van de wandeling. Die etappe zou korter zijn dan de eerste, maar toch nog wel zo'n veertig minuutjes in beslag nemen!! Nou weet ik niet of Tim zijn horloge bij het uitzetten van de tweede etappe toevallig is stil blijven staan of onder welke condities hij die etappe heeft uitgezet, maar ik begon hem er eerlijk gezegd van te verdenken dat hij ongeveer veertig minuten nodig heeft gehad met die dikke vier wiel aangedreven Amerikaanse vette V8, waar hij zelf lekker flierefluitend in rond reed tijdens de wandeling.

“Ja sorry, ik moest pendelen met ouderen, achterblijvers en vermoeden” was zijn commentaar. Ja, ja.....



Alle gekheid op een stokkie, ik maak maar een geintje, het laatste deel van de wandeling was ook prachtig maar wel lastig te lopen voor de niet getrainde wandelaar. Regen en sneeuw hadden de bovenlaag van de nieuwe en net ingezaaide dijk doen veranderen in een dikke vette, glibberige kleilaag. En ook nog van het soort klei dat zo lekker aan je laarzen blijft plakken.

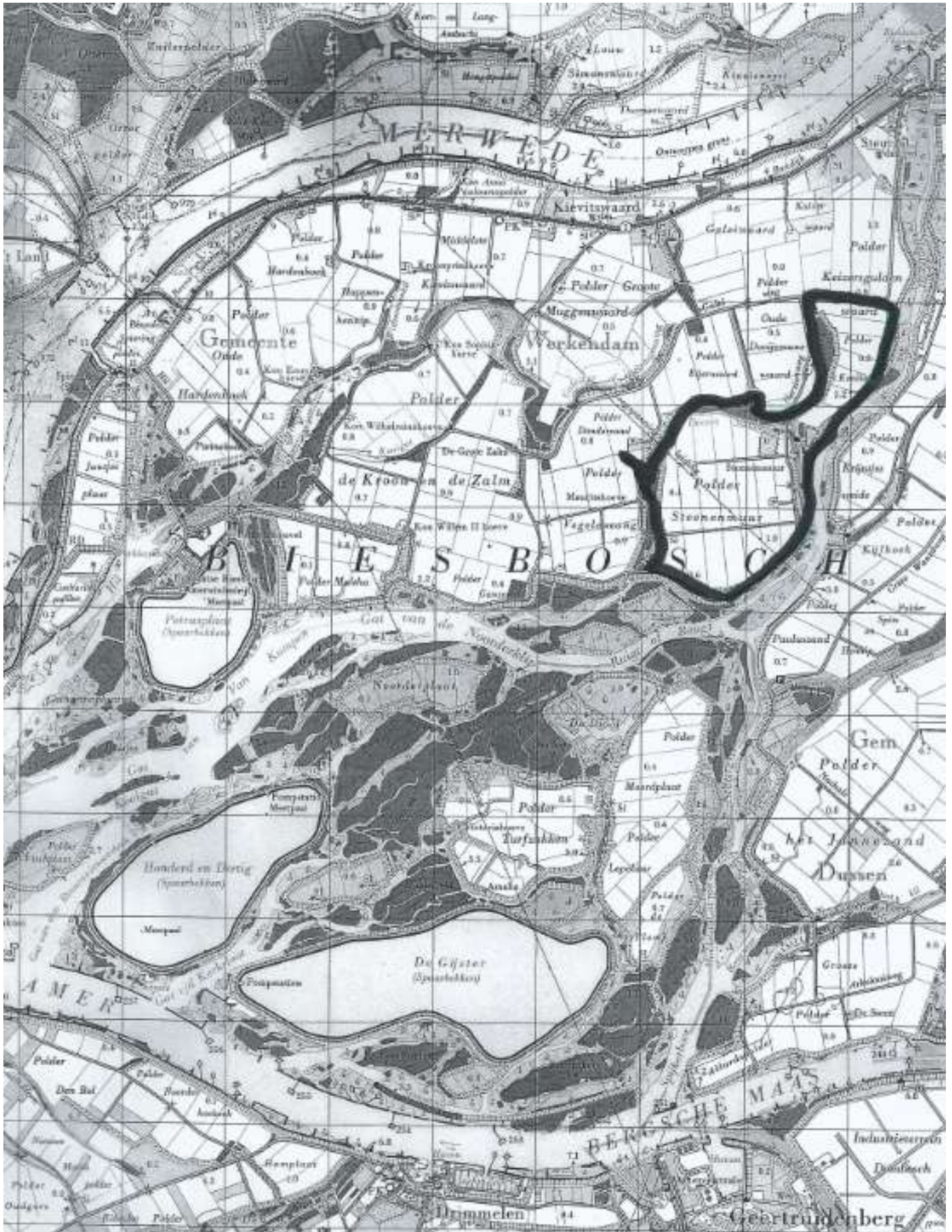




Om in rattenvangerstaal te spreken: “je kreeg er kleine klotjes en grote neusgaten van”.

Maar nogmaals, het was een mooi traject langs de ‘nieuwe Bevert’. Lopend over de nieuwe dijk van de Steenenmuur, aan de overkant kant van de Bevert de polder Donderzant, Eierwaard en Dooijemanswaard. Zo zie je de Noordwaard vanaf de ongebaande paden weer eens van een andere kant.

Door mijn werk ken ik de Noordwaard in de oude situatie als mijn broekzak maar jonge, jonge, wat is er in korte tijd veel veranderd. Mooi om er weer eens rond te struinen.



Hierboven is de wandeling rechtsboven in kaart gebracht. Al met al een flink rondje !

“Eindelijk weer op de verharde weg” moet menigeen gedacht hebben bij aankomst bij de Steenenmuur. Echter hadden velen blijkbaar nog niet genoeg afgezien, want aangekomen bij de Dooijemanswaard besloot een groot aantal deelnemers een flink stuk af te snijden door dwars door de polder over een akkerbouwperceel naar de boerderij van Ad en Ingrid te lopen. Of dat verstandig is geweest weet ik niet, maar wij zijn voor alle zekerheid over de verharde weg gelopen, en hebben daar geen spijt van gekregen, want toen wij een kwartiertje later aan kwamen op het Kooike zag ik nog steeds mensen met de spreekwoordelijke ‘kop als een boei’ en laarzen die nog het meest leken op poten van een olifant, en dan ook nog van een hele grote olifant. Als je niet beter zou weten, zou je denken dat ze grond mee naar huis wilde nemen om de tuin op te hogen.

Maar dit alles was snel vergeten want na aankomst op het Kooike was er van alles om het vermoeide lijf en de inwendige mens weer op orde te krijgen. Heerlijke erwtensoep, broodje, borreltje, wijntje, biertje. Al met al fantastisch geregeld en hartstikke gezellig.





Aan het einde van dit verhaaltje over de winterwandeling neem ik de vrijheid om iedereen die betrokken is geweest bij de organisatie van de wandeling hartelijk te bedanken voor de fantastisch leuke middag. Ik weet niet wie hun steentje hebben bijgedragen aan de organisatie dus ik noem geen namen maar allemaal nogmaals dank.

Twee namen ken ik echter wel: Ad en Ingrid, super bedankt voor jullie gastvrije ontvangst, goede zorgen en inzet. En dan natuurlijk Tim. Tim bedankt voor de professionele begeleiding van de wandeling, je toespraakjes, aankondigingen, etc. Kei goed, kei leuk, kei gezellig. Dank !

Dagservice
Reprografie
www.dagservice.nl

- | printen
- | kopiëren
- | DTP
- | drukwerk
- | digitaliseren
- | afwerken
- | sorteren

- briefpost |
- direct mail |
- track & trace |
- pakketzending |
- express diensten |
- koeriersdienst |
- verpakken |

*Dé totaaloplossing
voor al uw reprovewerk en postzaken!*

**Industriestraat 8 | 3371 XD | Hardinxveld-Giessendam
0184 - 630 455 | www.dagservice.nl | info@dagservice.nl**



www.rikkerszeilmakerij.nl

**Gespecialiseerd in
afdekkleden, huigen
en verlenghuigen
ten behoeve van
de zalmschouw.**

**Vraag vrijblijvend
een offerte aan.**

Ferrandstraat 4
4251 LL Werkendam
tel.: 0183-56 29 11
e-mail: info@rikkerszeilmakerij.nl



JC Straaltechniek bv

STRAAL- EN CONSERVEERWERK

Stralen, conserveren en aflakken van onder andere
Jachten Constructies Kunstwerken en Polyester

Velzenstraat 5
4251LJ Werkendam
Tel: 0183 505758 Fax: 0183 503289

Postbus 55
4251DB Werkendam
www.jcstraaltechniek.nl



Vraag & Aanbod



Foto 1

Te koop:

Decoratief roer met helmstok, zie foto 1.

Vermoedelijk van een vlouwschouw of Hollandse boot.

Prijs in overleg.

Arie v/d Ree,
tel. 06-11248813

Te koop: Prachtig antiek scheepskachelkje, zie foto 2.
Geheel stookklaar en compleet.

Prijs: € 200,00

Alex v/d Wall, tel. 076-5013940

Te koop: zalmschouw HD78, zie foto 3.

Type Fanny (1987). In goede staat en zeilend. Door diefstal ontbreken de zwaarden en buitenboordmotor.

Tegen elk aannemelijk bod.

Joop Boekestijn, tel. 06-30262372

Email: joopboekestijn@gmail.com



Foto 2





Vraag & Aanbod



Foto 3

Te koop: Prachtige oude vuurduvels, van groot tot klein en veelzijdig in gebruik, zie foto 4.

Compleet en stookklaar.
Ook reparatie en diverse onderdelen, ringen, etc.
Prijs per stuk € 175,00

Jarno v/d Linden,

Te koop: Prachtige juffers, compleet en stookklaar, zie foto 5.

Linker exemplaar
€ 225,00

Rechter exemplaar
met origineel verleng-
stuk voor extra pan-
netjes te verwarmen

€ 250,00

Jarno v/d Linden

Tel. 0183-307116



Foto 4



Foto 5





Tekst & foto: De redactie

Op zaterdag 11 april 2015 zullen de O.D.S. en de V.B.Z. al weer voor de 9^e keer gezamenlijk de taandag organiseren. Deze zal zoals gebruikelijk plaats vinden op het terrein van de Boetkeet nabij de Bruine Kilhaven te Werkendam.

De taanketel met cachou wordt opgestookt en tegen een gepaste vergoeding kunt u uw spullen tanen vanaf 9.00 uur tot 12.30 uur. Ook geïnteresseerden zijn van harte welkom. In de Boetkeet zal de koffie klaar staan !

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met:

- * V.B.Z. : Jarno van der Linden, tel. 0183-307116
- * O.D.S.: William Hakkers, tel. 06-20013342

er was eens een **SPROOKJE**

Tekst & foto's: Leen v/d Graaf



**Dat sprookjes écht bestaan heb ik nooit geloofd, maar ik moet be-
kennen dat ik daar nu toch wel anders over denk.....**

Als eerste heb ik een Ooms boot opgeknapt, die in 2010 te water is ge-
laten, zie foto 1. Ooms was een werfje in Ammerstol die begin 1900 een
aantal zalmschouwen heeft gebouwd die geschikt waren voor de Lek
en omstreken. Plaatselijk werden deze boten vlouwschouw genoemd.
Daarna heb ik weer een Ooms boot opgeduikeld en ben ik ook deze vol
gas gaan restaureren. Deze is inmiddels zo goed als klaar.

Onlangs kwam ik in mijn zoektocht naar Ooms-producten, gegevens,
foto's en werfplaatjes bij een bijzonder en kennisvol persoon terecht.



Foto 1

Tijdens een praatje, dingetje, borreltje met deze persoon, kwam het Biesbosch museum eiland in Werkendam ter sprake. Hij vertelde mij dat het museum op zoek was naar een zalmschouw die ze opgetuigd binnen kunnen leggen. Gekscherend reageerde ik daarop; 'Is die van mij niet geschikt?' Daar werd niet negatief op gereageerd en we wisselden onze gegevens uit.

Binnen twee weken kreeg ik een belletje van het Biesbosch museum, met de vraag of de interesse er nog was. Ze hebben zelf een zegenboot in bezit, de WOU 1, maar omdat die te groot is om binnen in het museum te leggen, zouden ze die graag willen ruilen tegen mijn kleinere gerestaureerde zalmschouw.

Mijn zalmschouw was beoordeeld als zijnde een A2. Het enige dat er aan mist voor een A1, is het feit dat de bun dicht is, maar zodra die open geboord is, is het een A1. Ik bedacht me dat dit voor mij de kans was om m'n eerste liefde een mooi plekje te geven en de juiste gelegenheid is om het een A1 te laten worden.



Foto 2



Foto 3

Dus zo gezegd zo gedaan. Eind april, begin mei zal mijn zalmschouw naar Werkendam gaan als het museum, wat nu nieuw gebouwd wordt, gereed is. Ik kon op zaterdag 14 februari de WOU 1 naar Groot Ammers halen, zie foto 2 + 3. Mijn tweede zalmschouw, die bijna gereed is, heb ik op mijn werk in een loods veilig opgeslagen. Mijn prioriteiten liggen nu bij de WOU 1. Voor mij een mooi uitdagend project ! Thuis gekomen werden we met open armen ontvangen door dochter Lara en vrouwlief Adri en loodsten we de WOU 1 in de schuur waar die de aankomende tijd zal vertoeven, zie foto 4 en 5. Hij past er maar net in.



Foto 4



Foto 5

En dan..... waar begin je dan? Eerst maar eens een aantal keer rondjes erom heen gelopen.

Varen dit jaar, zal hem zeker niet worden. Dus zal het streven zijn om volgend jaar te water gaan, maar dan zal hij nog niet klaar zijn. Eerst wil ik al de spanten eruit halen en roestvrij maken (blank). Dit omdat bekend is dat hij vroeger in de lijnolie heeft gestaan. Dat wil ik graag terugbrengen. De spanten van de doft en de doft zelf, wil ik dan volgend jaar in de winter aanpakken. De bunspanten zijn helaas afgelast. Deze ga ik zorgvuldig losslijpen en weer in de oude staat terug brengen.



Doordat de spanten eruit gaan, moet de scheg ook los om de spanten te kunnen klinken. Verder naar voren heb ik het probleem dat de klinknagels achter het berghout zitten. Deze wil ik dan ook loshalen en voorlopig met boutjes vastzetten. Er is dus nog veel werk te verzetten, maar dan heb je ook wat moois !

Volgende keer meer

Vectorlogo

RECLAME WAAR JE VAN OPKIJKT

Vectorlogo is een full-service reclamebureau. Wij functioneren niet alleen als leverancier voor diverse reclame items of losse ontwerpen, maar steeds vaker als externe PR- afdeling. Dat wil zeggen dat we ons verdiepen in uw bedrijf en we in ons systeem beschikken over de juiste logo's, kleurnummers, afbeeldingen, fonts en huistijlen, zo kunnen we uw bedrijf helpen eenduidig naar buiten te treden.



Veersteeg 2, Spijk tel. 0183-616095 info@vectorlogo.nl www.vectorlogo.nl www.vectorvlag.nl



*Grommer, Traditioneel, Huiik, Hennep,
Ambachtelijk, Vlas, Fok, Gilling,
Cursussen, Spriettuig, Lijketouw, Katoen,
Handgemaakt, Motgat, Verlenghuiik,
Touwleuver, Kuorkaan, Grootzeil,*

Richard Abbink
Weth. Viveenstraat 6
4285 CJ Woudrichem

www.seylmakerij.nl
info@seylmakerij.nl
06 27 082 642

de Seylmakerij



ZEILEN MET EEN ZALM- SCHOUW ?JA, DAT KAN !!

Deel 3: Van het feuilleton zeilles van Evert Begemann

Voor de wind

De voorstag komt slap te staan, maar dat geeft niet als je voor de wind zeilt. Met een pikhaak of aparte boom kun je het zeil uitzetten. Probeer de fok zo lang mogelijk niet achter het grootzeil te zetten. Daar win je veel wind en dus vaart mee.



Horizontale hulpboom gehaakt in oog op de mast, de beste uithouder voor de fok.

Evert houdt er niet van om te gijpen, het zeil kan dan over de mast slaan en beschadigen. Met de gijlijn kun je hem wel tegenhouden.

Met een zacht briesje is gijpen geen probleem, met harde wind loop je veel risico. Je kunt dan beter een rondje overstag maken.

Zeilbalans

Evert hoeft niet per se te winnen, maar hij wil wel mooi zeilen. Het mooiste gaat het als het roer niet nodig is, dan doe je het goed. In de fok altijd 'bolling' houden, over het boord van je boot. Met de goede bolling val je iets af, maar maak je wel meer meters. Door de fok wordt de boot 'lijgierig', hij beweegt weg van de wind, wil om het draaipunt van het zwaard heen. Het grootzeil wil tegen de wind in, dat noem je 'loefgierig'. Aan de helmstok kun je merken of hij loef- of lijgierig is. Te regelen door het zwaard goed te stellen. Als je het omhoog trekt wordt de boot lijgieriger, als je hem naar beneden duwt wordt hij loefgieriger. Deze balans bereik je door voortdurend te oefenen met je eigen boot.



Halve wind

Veel mensen trekken hun zeilen te strak aan. Je moet altijd de goede 'bolling' hebben. Eerst de fok goed zetten, tot hij niet meer 'tegenkilt' bij het voorlijk.

Dan je grootzeil vieren of aantrekken tot hij goed bol staat en niet meer tegenkilt. Daarna het zwaard laten zakken tot je het roer niet meer voelt. Vooral bij halve wind kun je de gijlijn (of gaard) goed gebruiken, dan komt de spriet wat meer naar binnen. De achterhoek van het grootzeil moet net als de fok ongeveer op het boord staan om mooi te kunnen zeilen. Een goede 'spleetwerking' tussen fok en grootzeil is heel belangrijk. Meer lucht moet daardoor door een kleiner gat, je krijgt dan meer vaart.

Zwaardwerking

Het zwaard hoort iets naar buiten te staan. Dat veroorzaakt de liftwerking van het zwaard. Het drukt de boot tegen de wind in. De zwaardklamp is heel belangrijk om de liftwerking te krijgen, op het einde ongeveer 7cm. van het boord af. Voor een goede liftwerking moet je ook altijd vaart houden, niet 'knijpen', dan red je het niet.

Het zwaard moet aan de zijde van de boot eigenlijk bol zijn. Het effect van een vliegtuigvleugel op de wind krijg je dan op het water. Wind en water werken volgens hetzelfde principe.

Aan de wind zeilen

Ook hier geldt dat je de juiste bolling van fok en grootzeil moet hebben. Beter een beetje afvallen waardoor dit effect ontstaat. Je maakt dan de meeste snelheid.

Laveren

Voor de meesten van ons een crime (dus: na uurtje prutsen motor inschakelen en er een goede borrel op pakken!). Het belangrijkste bij laveren is snelheid te behouden. Elke boot reageert anders, houd dat in de gaten. Goed van de kant blijven, beetje afvallen van te voren, roer l-a-n-g-z-a-a-m bewegen. Anders werkt het als een enorme rem.

Als de boot in de draai een beetje blijft 'hangen' kun je de fok 'bak' trekken. Een nadeel is dat je iets afremt maar je gaat wel sneller door de bocht. Als je gaat draaien niet te snel je fok loslaten, je verliest dan snelheid! Nooit je zwaard van te voren ophalen, je bent dan je scharnierwerking kwijt !

Door de bocht, grootzeil aanhalen en het andere zwaard erin. Als er wat gang is pas de fok aanhalen. Dus gewoon een beetje laten klapperen. Bij de achterhoek en de fokkenschoot kun je het beste een knoop van touw gebruiken in plaats van een stalen sluiting. De laatste doet veel pijn als hij tegen je hoofd aanslaat. Het andere zwaard pas ophalen als je weer tijd hebt. De goede diepte van het zwaard leer je door ondervinding. Als je iets hoger aan de wind gaat met harde wind kun je achteraf corrigeren door hem naar beneden te trappen. Degene die dat moet doen heeft dan wel een natte voet. Als de boot gang heeft pas weer hoog aan de wind gaan varen.

Reven voor watjes?



Jan Bogaard (zie foto links hier boven) reefde nooit, je gaat echter niet sneller. Evert (foto rechts hier boven) laat hulpreeftouw grootzeil zien.

Waarom zou je reven? We zijn toch geen watjes? Jan Boogaard reefde nooit. Dat was dus hard werken en hij had gereefd – en dus rustiger – net zo snel vooruit kunnen komen. Kees de Vries reeft om beter onderdoor zijn zeil te kunnen kijken, ook handig.

Boven windkracht 4 moet je kiezen voor reven. Van te voren kiezen. Je doet het omdat het grootzeil anders te loefgierig wordt. Je moet dan veel te hard tegen het roer drukken en het gaat ook nog eens als rem werken.

Het grootzeil reef je eerst, de fok laat je staan. Anders heb je weer onbalans. Alleen als het te gek waait reef je de fok. Er is dan wel een onbalans. Het beste is het grootzeil bovenaan de spriet dezelfde lengte te laten zakken als de reeflengte. De boot vaart dan sneller en rustiger! De essentie van reven is dat je de zeilbalans verbetert.

Als het zwaard naar beneden staat gaat de boot schuiner, dus beter wat minder diep steken bij harde wind.

Met een windvlaag (zie de ribbeltjes op het water) oploeven of schoten vieren. Om gang te houden kun je het beste elke vlaag oploeven.

Zeilregels

Je bent hard aan het zeilen en er komt je een boot tegemoet: Er zijn dan twee belangrijke regels:

1. Grootzeil over bakboord gaat voor grootzeil over stuurboord. Het heeft niets met gemak te maken maar met een afspraak die is gemaakt. Vergelijk het met links of rechts rijden in het verkeer.

2. Loef/lijregel:

Allebei heb je de zeilen over bakboord staan, zeilend in de zelfde richting. Het loefschip wijkt voor het lijnschip. Als je zelf onder je grootzeil door kijkt en het andere schip ziet is dat het lijnschip en gaat dat voor.

Goof van Vliet, winter 2015

NIEUWE CURSUS ZEILEN MET EEN ZALMSCHOUW



Op donderdag 28 mei 2015 zal er weer een nieuwe cursusavond plaatsvinden in de Boetkeet onder leiding van Evert Begemann.

De cursus start om 20.00 uur en zal tot ongeveer 22.00 uur duren. Tijdens deze avond zal de theorie met betrekking tot het zeilen met een zalmschouw behandeld worden.

U hoeft zich niet op te geven en er zijn geen kosten aan verbonden.

Bij voldoende deelname volgen nog enkele praktijklessen.

Voor eventuele informatie kunt u contact opnemen met Leo voor den Dag, tel. 06-55704111

**WAT VOOR DE ÉÉN EEN SPROOKJE LIJKT, KAN
VOOR DE ANDER EEN NACHTMERRIE ZIJN !**



'HET LEVEN MET EEN KLINKOFIEL'

Tekst: Adri v/d Graaf

Ooit bedacht hoe het is als echtgenote van een klinkofiel ?

Nee ?

Nou dan zal ik eens een boekje open doen...

Mijn man - Leen v/d Graaf, de persoon die op de kaft van deze Beun staat afgebeeld - is al een aantal jaren besmet met het klinkvirus. Hier was tot voor kort nog best mee te leven.

Of het met het type boot te maken heeft weet ik niet, maar ik heb zo mijn vermoedens. Toen hij met de Ooms-bootjes bezig was, ging het nog prima met hem, maar sinds er een Hardinxvelder in de schuur ligt gebeuren er vreemde dingen.....

Er moet geklonken worden dat snap ik, maar als ik 's avonds laat benedenk om eens bij hem te gaan kijken vind je je man doodleuk op een tuinstoelkussen buiten ??

Ja inderdaad, te klinken, 'anders kan ik er niet bij', zegt hij.....

Komt hij eindelijk eens binnen, kun je de tondeuse pakken om stopmenie uit z'n mooie kapsel en geweldige baard te scheren....

Wil je nog meer weten of wordt het te gek ? Je zegt het maar.

Een ongeruste echtgenote

Wijzigingen Binnenvaart Politie Reglement (BPR)

Elk schip dient een recent exemplaar van het binnenvaartpolitierglement (BPR) aan boord te hebben met uitzondering van kleine open schepen, zoals een open sloep, speedboot, waterscooter etc.

Er wordt van iedere Nederlander verwacht dat men de wet kent. Dat is op het water ook zo. Om nu het hele BPR uit je hoofd te leren is geen optie. Daarom is er een plicht om het reglement aan boord te hebben, zodat u in precaire situaties het betreffende reglement kunt raadplegen.

Ruud de Jong (WOU3) bracht ons tijdens de algemene ledenvergadering en via de mail op de hoogte van het feit dat er wijzigingen zijn aangebracht.

Op de website www.admiraliteitvandemaze.nl kunt u de wijzigingen (onder de kop 'wijzigingen BPR') vinden.

Aan- en afmeldingen

Nieuwe leden :

S.L. Kok, Dordrecht
G. Harrewijn (SLI65), Sliedrecht
Justin & Wesley Gouwens (MK2), Meerkerk



Afmeldingen leden:

J. van Andel (WOU10), Nieuwegein
A. van Beek (GG08), Geertruidenberg
A.M. van Berchum, Werkendam
M.E. van Capellen (WKD13), Krimpen a/d Lek
L.S. Kok, Dordrecht
G.J. Schaap (WOU85), Woudrichem
F. Mes (DD12), Dordrecht
Th. Westerhout (WKD7), Werkendam
H. Jansen (DR3), Made

Nieuwe donateurs:

M. Boon, Den Haag
H. Jansen, Made
P.A. v/d Plas, Heukelum

Afmeldingen donateurs:

P.W.J. Korte ms. Onderneming, Roosendaal
J. Scheffe, Spijk
J.J. Moorhoff, Hank

Amsterdam **SAIL** 2015



DE START VAN DE 5^e ZALMTOCHT VANUIT WOUDRICHEM

De zalmtocht is een tocht die eens per vijf jaar georganiseerd wordt. Dit jaar start de tocht in Woudrichem op 14 augustus en voert ons langs de mooie steden Rotterdam, Delft, Leiden en Haarlem, met als uiteindelijke bestemming **SAIL AMSTERDAM**. Hiermee wijkt de route af van de vorige edities.

Aan de tocht zullen schepen deelnemen die hun sporen in het verleden lang en breed verdiend hebben en de meesten behoren tot het varende erfgoed. Een kleine greep uit het gemêleerde gezelschap; sleepboten, stoomslepers, rietaak, vishaler, oude binnenvaartschepen en zalm-schouwen.

14 augustus	Woudrichem	17 augustus	Leiden
15 augustus	Rotterdam	18 augustus	Haarlem
16 augustus	Delft	19 augustus	Amsterdam

LET OP:

Het is nog niet duidelijk hoe de kosten van het aanmelden voor de aanbrengrtocht én de aanmelding van SAIL 2015 in het vat worden gegoten. Houd de website van de VBZ goed in de gaten. Wanneer er meer informatie is, kunt u dat hier vinden.

Meld u wel alvast aan via [aanmeldformulier](#) en volgens de aanmeldprocedure, zodat u vroegtijdig benaderd kunt worden door de werkgroep Evenementen.

9 MEI 2014:



DE 9^E TEER-, LIJNOLIE EN OUWEKLARE RACE !

Tekst: Jan v/d Pas / foto's: De redactie

Op 9 mei 2015 is het zover: De 9^e editie van de Teer-, Lijnolie en Ouwe klare Race (TLO-Race).

Het evenement rondom deze zeil- en roeiwedstrijd voor authentieke vissersvaartuigen zal starten op vrijdagavond 8 mei in de Boetkeet te Werkendam. Daar zal worden gestreden om D'n IJzeren Meuzik: de prijs voor de winnaar van de kennisquiz.

Op zaterdagochtend vertrekt de hele vloot, na het befaamde spek met eieren ontbijt, verzorgd door de vrijwilligers van de O.D.S., richting Hardinxveld, alwaar de vlootshow plaats vindt voor B&W van Hardinxveld. Vervolgens meren we af voor een bezoek aan het riviervisserijbedrijf van de Familie Klop in Boven-Hardinxveld, waar we steeds weer verrast worden door het warme welkom met hapjes en drankjes. De burgemeester van Hardinxveld zal daar "De verloren zalm" uitreiken: de prijs voor het team met de meest ludieke vlootshow. Na Klop vervolgd de vloot haar weg richting Gorinchem: In de Linge haven is op dat moment ook de jaarlijkse Havendag.

Daar presenteert de vloot zich op een zo origineel mogelijke manier aan het publiek. De burgemeester van Gorinchem zal de meest originele en authentieke boot en bemanning belonen met De Zilveren Blik wissel-trofee.

Vanuit Gorinchem wordt de oversteek naar Woerkum gemaakt, alwaar rond 14.30 uur de race van start gaat. Uiteraard weer met de “le mans start”: rennend naar de boot op klompen !

Het evenement is 9 jaar geleden opgezet als een wedstrijd voor authentieke vissersvaartuigen, maar uitgegroeid tot een race voor zalmschouwen. Mogelijk zijn tijdens deze 9^e editie een aantal bijzondere andere vissersvaartuigen van de partij !

Na de finish zijn we weer welkom op de werf van de Historische Stadshaven waar, na uitreiking van “De Heilige Madonna van het vissersgilde”, weer het inmiddels beroemde kipbuffet zal plaatsvinden voor de deelnemers.

In deze Beun vindt u het inschrijfformulier ingesloten. Deze is ook te downloaden op de website van het Visserij-museum Woudrichem, de ODS en de VBZ.

Hier vindt u ook de reglementen, deze hebben een kleine wijziging ondergaan met als doel de competitie te vergroten !

Zijn er nog vragen, bel me gerust: 06-53 47 00 15

Tot ziens tijdens de 9^e TLO !

Visserij- en cultuurhistorisch Museum Woudrichem,

De TLO-Commissie:

Conny Gouwens, Sander van Voorst, Ewout van den Heuvel, Albert Oomen, Evert Begemann, Petro Leeuwis en Jan van de Pas



GEZOCHT:

SECRETARESSE / SECRETARIS



Onze zeer gewaardeerde secretaresse Anne Bossers heeft bekend gemaakt dat zij haar functie binnen ons bestuur tot het einde van dit jaar zal vervullen en dan gaat stoppen.

Dat betekent dat het bestuur op zoek is naar iemand die deze belangrijke functie zou willen overnemen.

Is deze functie op je lijf geschreven en wil je het bestuur versterken, neem dan contact op met Harry Gouwens (waarnemend voorzitter), tel. 0183-353805



Allgroen bv , Sikkelsestraat 28, 3319 LJ Dordrecht
Tel. 078-6162837 / 6212511, Fax 078-6214218
Industrieterrein Dubbeldam, nabij watertoren

HET VBZ-DEPOT

Klinknagels

Er zijn klinknagels in depot met de diameter van 7mm., in de lengte van 9mm., 10mm., 12mm., 14mm., en 20mm.

Prijs per stuk leden: € 0,06 / niet leden: € 0,07

Katoendoek

Er is katoendoek in depot, voor de huik ruw wit katoendoek nr. 8 en voor de zeilen nr. 10 + 12.

Prijs nr. 8 (doekbr.106.50 cm.) per mtr.: leden € 6,00/ niet-leden € 7,00

Prijs nr. 10 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 5,00/ niet-leden € 6,00

Prijs nr. 12 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 4,00/ niet leden € 5,00

Lijkentouw

Lijkentouw ten behoeve van het maken van zeilen is in depot en verkrijgbaar in 10mm en 16mm.

Prijs lijkentouw 10mm. per mtr. leden: € 2,20 / niet leden: € 2,40

Prijs lijkentouw 16mm. per mtr. leden: € 3,30/ niet leden: € 3,60

Luikenbouten

Luikenbouten zijn verkrijgbaar in de maat 6,5mm x 65 lang.

Prijs per stuk: leden € 0,25 / niet leden € 0,30

Steurkogels

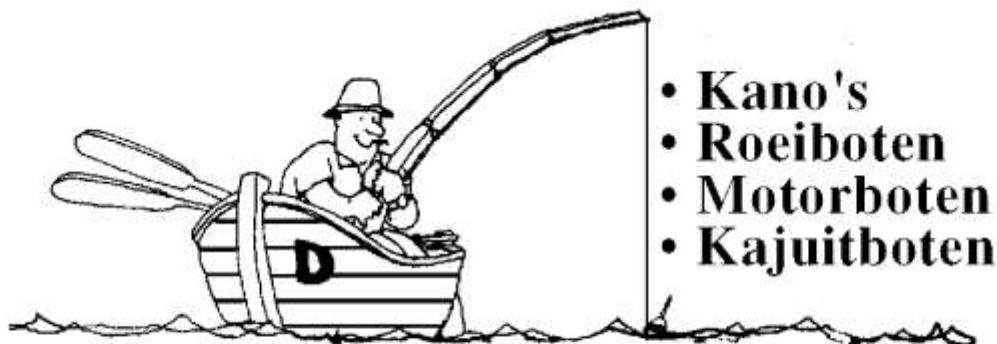
Steurkogels ten behoeve van de voorstag zijn in depot.

Prijs per stuk: leden € 10,00 / niet leden € 12,00

Voor inkoop/informatie kunt u contact opnemen met de beheerder van het VBZ-depot Rhett Eekels, tel. 0412-645628 of email: depot@zalschouw.nl

CAFÉ DIEPSTRATEN

BOTENVERHUUR



BIESBOSCHWEG 6, 4924 BB DRIMMELEN,
TEL: (0162) 682 385
(VANUIT BELGIË 0031 • 162 • 682 385)

U kunt bij ons o.a. terecht voor:

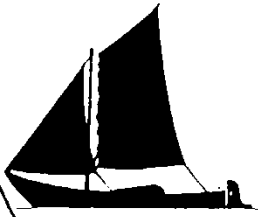
Watersportartikelen	Buitenboordmotoren	Hijsgereedschap
Vaarkaarten	Volgboten	Touwwerk
Boekwerken	Zeilkleding	Stuurstoelen
Relatiegeschenken	Werkkleding	Verfproducten
Smeermiddelen	Veiligheidsschoenen	Gereedschappen



KIEBOOM-WERKENDAM

SCHEEPS- EN AANNEMERSMATERIALEN

Biesboschhaven Zuid 20 • 4251 NN Werkendam
Telefoon: 0183-503300 • Fax: 0183-502848



Doelstelling : Het in de vaart houden en presenteren van de zalmschouw in de ruimste zin van het woord.

Opgericht : 12 juni 1991

Website : www.zalmschouw.nl

BESTUUR:

- * **Anne Bossers (secretaris) email: secretariaat@zalmschouw.nl**
Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen, tel. 0162-680556
- * **Gert Hulsdouw (penningmeester + ledenadministratie) email: penningmeester@zalmschouw.nl**
Bessendreef 7, 4241 DG Arkel, tel. 06-20150962
- * **Wim de Vries (algemeen bestuurslid) email: documentatie-registratie@zalmschouw.nl**
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam, tel. 0183-503921
- * **Sjaak van den Heuvel (evenementencommissie) email: evenementen@zalmschouw.nl**
Vliërdreef 26, 4254 GK Sleeuwijk, tel. 0183-304103
- * **Harry Gouwens (waarnemend voorzitter) email: evenementen@zalmschouw.nl**
Bazeldijk 9, 4231 ZB Meerkerk, tel. 0183-353805
- * **Piet van Vugt (evenementencommissie) email: evenementen@zalmschouw.nl**
Burgemeester van de Lelystraat 102, 4285 BN Woudrichem, tel. 0183-303981

CLUBBLAD:

E-mailadres redactie: pr-publiciteit@zalmschouw.nl

- * **Jarno en Marjan v/d Linden (vormgeving en redactieadres)**
Pr. Willem van Oranjestraat 68, 4285 BT Woudrichem, tel. 0183-307116
- * **Anco Eggebeen (correspondent, redacteur)**
Oudendijk 6, 4285 WK Woudrichem, tel. 0183-302752
- * **Gep Frederiks (correspondent, redacteur)**
Paul Krugerstraat 19, 6861 CR Oosterbeek, tel. 026-4455997

BEHEER WEBSITE:

E-mailadres web-beheer: website@zalmschouw.nl

- * **Lennart en Miranda den Hartog (web-beheer)**
's Gravendeel, tel. 06-10234332