



# DE BEUN

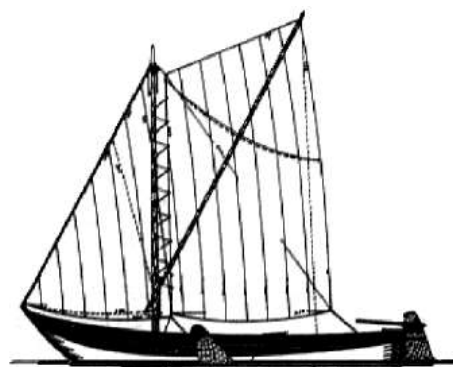
## COLOFON

- \* De Beun verschijnt vier keer per jaar: medio januari, april, juli en oktober in een oplage van 400 stuks en wordt verspreid onder leden, donateurs en adverteerders.
- \* U kunt De Beun in kleur gratis downloaden als pdf-formaat op de website [www.zalmschouwen.nl](http://www.zalmschouwen.nl)
- \* Wilt u adverteren in De Beun ? Dan kunt u vrijblijvend contact opnemen met de redactie. Plaatsingskosten per jaar (4 nummers) ½ pagina € 50,00; 1/1 pagina € 100,00; achterpagina: € 125,00. Gaarne reclameadvertenties digitaal aanleveren bij de redactie op A-4 formaat.
- \* Wilt u adverteren onder de rubriek 'Vraag & Aanbod ? Dan kunt u uw advertentie opsturen of mailen naar de redactie. De kosten, in de vorm van postzegels, zijn voor leden en donateurs 3 postzegels van 69 eurocent en voor niet-leden 13 postzegels van 69 eurocent. Sluit deze in een gesloten envelop, eventueel bij de advertentie en stuur deze op naar de redactie.
- \* Wilt u lid worden ? De lidmaatschapskosten bedragen € 22,50 per jaar.
- \* Wilt u donateur worden ? De donateurskosten bedragen € 15,00 per jaar.
- \* Bank: Rabobank Werkendam: NL20RABO036.87.94.180
- \* De volgende Beun, nr. 93, zal medio januari uitkomen. Kopy voor dit nummer moet uiterlijk op **zaterdag 19 december 2015** op het redactieadres binnen zijn. Het liefst ontvangen wij artikelen per e-mail.
- \* Foto's en/of artikelen uit deze publicatie mogen, voorzien van bronvermelding, alleen worden gereproduceerd met toestemming van de redactie.
- \* ISSN 1386-9884



# INHOUDSOPGAVE

• Colofon	1
• Inhoudsopgave	2
• Foto op de voorpagina / Het vallen van het blad	4
• Van de bestuurstafel	5
• Leeftijd speelt geen rol !!!	6
• Uit den oude doos: De laatsten der Maaszalmvissers	8
• Vliegen met een zalmschouw	13
• Gouda Waterstad 2015	16
• Oproep e-mailadres	20
• WARNING Die hards opgelet: Rondje Tiengemeten staat weer voor de deur !!	21
• Genieten met de zalmschouw	23
• Schuurmarkt	25
• Up to date houden zalmschouwregister	26
• Oog voor detail: Maaswijdte meter	27
• Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen/ Datum Algemene Ledenvergadering	28
• Vraag & Aanbod	30
• Activiteiten tijdens de donkere maanden	33
• Zalmtocht naar Sail Amsterdam 2015	37
• 25-jarig jubileum	44
• Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw: Periode 1991 / 1999	45
• Er was eens een sprookje	53
• Het leven met een klinkofiel	57
• Wereldhavendagen Rotterdam	59
• De Godin der duvels	61
• Aan- en afmeldingen	63
• Het VBZ-depot	64
• Verenigings- en bestuursgegevens	66



# SCHEWIE'S PEKEL

DISTILLEERDERIJ  
**VAN  
TOOR**  
SINDS 1883

## DE HISTORISCHE VISSERSDRANK

**VLOEIBAAR  
ERFGOED**

Scheviespekkel is een distillaat op basis van brandewijn en specerijen. Het is milder zoet dan de andere kruidenbitters, waardoor watersporters het weten te waarderen. Natuurlijk kunt u distilleerderij van Toor in Vlaardingen na afpraak bezoeken, u bent van harte welkom. (010-4342577)



  
**van der Straaten's**  
ASSURANTIEKANTOOR

VERZEKERINGEN  
HYPOTHEKEN  
PENSIOENEN

Voor uw collectieve zalmshouwenverzekering  
met scherpe premie ad:

€ 50,- per jaar heeft u een  
dekking tot een dagwaarde  
van € 7.500,-\*

\*met een  
eigen risico  
van € 50,-

€ 100,- per jaar heeft u een  
dekking tot een dagwaarde  
van € 15.000,-\*

Van der Straaten's Assurantiekantoor

Van Randwijklaan 49  
4251 VT Werkendam

T 0183 - 50 15 98  
F 0183 - 50 34 83

E [info@vanderstraaten.nl](mailto:info@vanderstraaten.nl)  
I [www.vanderstraaten.nl](http://www.vanderstraaten.nl)

# FOTO OP DE VOORPAGINA



Tijdens Sail Amsterdam was onze vereniging weer goed vertegenwoordigd. Een groot aantal zalm-schouwen sloot zich aan bij de zalmtocht die voerde langs grote steden als Rotterdam, Delft, Leiden en Haarlem, met als eindbestemming Amsterdam !

---

## Het vallen van het blad.....

Maakt dat wij al weer toe zijn aan De Beun nr. 92 van oktober 2015. Wat gaat de tijd toch snel.

Zo sta je aan het begin van een nieuw vaarseizoen en zo is het weer bijna achter de rug.

Echter zullen de "die hards" onder ons nog reikhalzend uitkijken naar de 36<sup>ste</sup> editie van het rondje Tiengemeten dat op zaterdag 24 oktober a.s. gepland staat en komen er wellicht nog mooie momenten om toch nog even uit te varen, voordat de zalmschouw weer winterklaar gemaakt wordt. Maar u hoeft zich in de wintermaanden natuurlijk niet te vervelen, want er vinden diverse activiteiten plaats, waarover u verderop in deze Beun kunt lezen.

De redactie,

Jarno en Marjan v/d Linden, Gep Frederiks en Anco Eggebeen





# VAN DE BESTUURSTAFEL

Op het moment van schrijven van dit stukje (september 2015), ben ik op vakantie. Varend op de Rijn, aan boord van een binnenvaartschip van 184 meter lang (een zogenaamd koppelverband). Voor de meeste mensen is de vakantie al weer een paar weken voorbij. De Zalmtocht met de nieuwe route, was een groot succes. Ondanks dat we heel wat uren aan de helmstok hebben gestaan en veel regen over ons heen kregen, was het leed telkens snel vergeten bij aankomst van de dagelijkse bestemming, want alles was goed geregeld.

Het visbakken onder de paraplu's had ook zijn charmes, behalve voor mij dan, want ik vond dat het toch wel lang ging duren om hem vast te houden. De betreffende visbakker had ook een beetje pech, want die zat precies met z'n rug onder de drup om de regen maar van de pan met heet vet te houden.

Een dankwoord voor de mensen die de Zalmtocht georganiseerd hebben is hier zeker op zijn plaats ! Mijn volgende onderwerp: SAIL ! Sail moet je meegemaakt hebben, want anders kun je dat 'circus' nooit goed verwoorden: WAT EEN CHAOS !

We hebben ook nog een paar leuke tochten gemaakt door de Amsterdamse grachten aan boord van 'D'n Ouwe Biesbosch', met aan het roer onze zeer gewaardeerde Petro Leeuwis. Wat kan die varen met die aak ! Zijn motto was: 'handen en armen binnenboord, wat er ook gebeurt'. Dat was dan ook niet voor niets, het had wel iets weg van een maritiem botsauto gebeuren. Petro, jij ook bedankt voor het leuke initiatief ! Ook de vishaler DD13 was een mooie aanvulling ten tijde van de aanbrengrtocht en op de Sail Amsterdam. Tijdens een meeting werd door de charmante Martine v/d Lier medegedeeld dat de FONV tegenwoordig een nieuwe naam heeft, namelijk FVEN.

Terug naar de orde van bestuur. Volgend jaar bestaat onze vereniging 25 jaar en daar willen we als bestuur niet zomaar aan voorbij gaan. We zoeken enthousiaste vrijwilligers die ons als bestuur willen helpen met het organiseren van iets leuks. Wilt u graag uw steentje bijdragen, neem dan met één van ons contact op.

Nog een schrijnende vraag voor ons als bestuur, één die inmiddels al enkele jaren aan de orde is: We zoeken mensen die ons gezellige bestuur willen versterken/aanvullen, want per januari verandert er weer het één en ander aan de bezetting. Ondanks het feit dat ik zelf een dubbele functie aan ga, kon ik geen nee zeggen op de vraag van de evenementencommissie om hen te komen versterken.

Met vriendelijke groet, Wim de Vries

Bestuursvergaderingen 2015: 21 oktober en 2 december



## **LEEFTIJD SPEELT GEEN ROL !!!**

Dat leeftijd geen rol speelt, als het om het lezen van De Beun gaat, laat de anderhalf jarige Linn den Hartog uit 's Gravendeel maar even zien.

Trotse moeder Miranda heeft dit mooi op de foto vastgelegd en vonden wij, leuk om met u te delen !

# ALLES VOOR OP HET WATER

*-t lange veer-*

- 12 en 24 VOLT ARTIKELEN
- GEREEDSCHAPPEN
- EPIFANES VERVEN  
VOOR BOVEN EN ONDER WATER
- SMEEROLIE EN VETTEN

*-t lange veer-*

**DEKKER EN STAM b.v.**

HARDINXVELD - GIESSENDAM TELEFOON (0184) 612 223



**De Jong**  **constructiewerkplaats**  
Sinds 1892

**Voor al uw staalwerk**

Grevelingenweg 12 • 3313 LB Dordrecht • Tel. 078-6163936 • Fax. 078-6163676





# Uit den oude doos:

**Uit: Limburgs Dagblad, vrijdag 21 maart 1975**

**Van: De redactie**

---



## DE LAATSEN DER MAASZALMVISSERS

*Een uit 1926 dateerende foto van de zalmvissers van Rijkel. Van links naar rechts Gradus Melis, Wim Melis, aan het roer van het motorbootje Hendrik Melis, Geris Melis, Ber Houben, die nu in Swalmen woont en Jac Kuipers.*

Ook op de Maas is de zalm bevestigd. Herman Melis uit Rijkel, een gehucht van Beesel, had zich in 1925 zelfs volledig in de zalmvisserij gespecialiseerd.



Hij en zijn zonen Hendrik, Wim, Gradus en Geris hebben er duizenden gevangen beneden de stuwen van Linne, Roermond en Belfeld.

De zalmvissers van Rijkel visten met de zegen: een 200 meter lang smal visnet met kurken dobbers aan de bovenlijn en ijzeren kogels aan de onderlijn. Daarmee werd de zalm, die stroom opkwam, omsingeld. Met een roeiboort werd het net in een verre boog uitgelegd. Te water werd de zegenlijn getrokken door een motorbootje van 18PK, over land door een pony.

Het motorbootje bleef ongeveer 50 meter vóór de pony varen. De afstand tussen paardje en vaartuig bedroeg ongeveer 60 meter. Vijfhonderd meter werd het net zó, met de stroom mee, door het water gesleept. De rivier dikteerde het tempo. Pony en motorbootje mochten niet sneller gaan dan de stroom.

Na een halve kilometer zwenkte het motorbootje naar de wal, waar de pony dan nog 50 meter had te gaan. Eerst werd de zegenlijn van het motorbootje aan een dikke boomstronk vastgelegd; vervolgens aan een belendende paal de zegenlijn van de pony. Pal achter de twee palen was een dode hoek, waar het net door de stroming werd ingedreven en waar de zegenzak kon worden geleegd. 'Zonder die dode hoek zou dat nooit hebben gekund' kanttekend Gradus Melis bij de uitleg van broer Wim. 'Vader had dat goed uitgekiend. Op de Beneden-Maas had hij met de zegen ervaring opgedaan. De dode hoek lag daar altijd achter zandplaten'. 'Ook had vader het hennep touw van de zegen vervangen door Hercules-bovenlijnen; sterk touw met staaldraad erin; 22 millimeter dik'.

'Verder had hij de twee dikke palen waaraan de Herculeslijnen werden vastgelegd, in beton verankerd. De palen stonden zeker drie meter diep'. 'Desondanks voorspelden velen, dat wij zegens zouden ver-spelen', geniet Wim na van het ongelijk. 'Van de Visserij-inspectie tot zelfs uit Woudrichem toe kwamen ze kijken'. 'Dat redden ze nooit', schamperde men op de wal. Iedereen stond perplex, toen de eerste zalmen op het droge werden gelegd. Rimpelloos verliep ook de tweede streek. 'De manden zaten vol, toen we 's avonds met pony en dogkar naar Rijkel reden'.

Volgens Gradus werd het hele jaar door op zalm gevist. 'Alleen bij hoog water niet en als het vroom. De zegen zou dan kapot gevoren zijn. En bij hoog water zou je de netten vanwege de stroming niet hebben kunnen houden. 'Winterzalm was duurder.

Het was zalm, die half december – begin januari de Maas opkwam en pas in het najaar zou paaien. Hij was blauw en blank van kleur. Het vlees was harder en daardoor beter dan dat van de zomerzalm, die rond Kerstmis paaide. Naarmate de paaitijd naderde werd de zomerzalm steeds bruiner van onder'.

Zelfs Visserij-inspecteurs ervoeren de pijnlijke vernedering van hun onwetendheid op dit punt. Veel kennis deden de gebroeders Melis op in hun zalmkwekerij. De fraaiste exemplaren die zij vingen, zetten zij in houten karen in de Maas. In december werd gevoeld of zij paairij waren.

'De aars van het wijfje was dan grof en er viel zaad uit', geeft Wim college. 'Het zaad werd opgevangen in een emmer water, waaraan enkele druppeltjes hamvocht werden toegevoegd; het sperma van een mannetje. Na 24 uur kon je zien of de eitjes bevrucht waren. Bevruchte eitjes waren glazig; doorzichtig. Onbevruchte eitjes werden wit'.

'Lang hebben we die kwekerij niet gehad. Er werd niets aan verdiend', licht Gradus de liquidatie toe.

Ook de zalmvisserij raakte in verval, toen in 1930 de stuw bij Sambeek klaar kwam. Mede door de toenemende vervuiling kwam de zalm niet meer door. Vandaar dat Wim, Gradus en Geris Melis een baan zochten op de wal. Wim werd helmduiker bij de Rijkswaterstaat. Gradus werd sluis knecht in Linne. Geris emigreerde naar Brazillië. Alleen Hendrik zette in Linne de visserij van zijn vader voort. In 1970 stierf Hendrik Melis; 74 jaar oud. Hij was op eendejacht, toen hij in een roeiboort door een hartverlamming werd getroffen.

Zijn schoonzonen Harrie Korsten en Leo Peters werden daardoor 'zonder erg' broodvisser. Zij erfden de schokker, de fuiken en de netten, waarin Hendrik zelfs een steur verschalkte. Ook bezitten zij nu de visrechten op de Maas vanaf het voormalige veer van Ool tot aan de Belgische grens.



*Gradus Melis*



*Wim Melis*

*Dit zijn Gradus en Wim Melis. Gradus is 70; Wim wordt in mei 72. Zij waren 14 en 15 toen ze met een houten schokker visten in de verradelijke stromingen op de Rijn. Hun stekkies lagen tussen Boppard en Mainz.*

*Toen in het begin der twintiger jaren door de devaluatie van de markt niets meer met de paling te verdienen viel, kwamen zij de Limburgse Maas op, waar ze zich specialiseerden in de zalmvisserij.*

*Toen ook daar de klad inkwam, solliciteerden de zalmvissers van Rijkel met succes bij het Rijk. Wim werd duiker; Gradus sluisknecht in Linne. Wim promoveerde tot sluismeester, Gradus tot schipper op de bok, waarmee Rijkswaterstaat werkt van Eijsden tot St. Andries.*





**EMHA**  
**technisch bureau**

**Machine uitlijningen**

**Vibratie analyses**

**Chockfast®**

**epoxy producten**

**RotaChock instelbare  
fundatie elementen**

Ringdijk 518A/520A

Postbus 54 - 2980 AB Ridderkerk - Holland

Tel. : +31 (0) 180-484343 | Fax : +31 (0)180-418581

Mob. : 06-53249105 / 06-22554934 / 06-23135243

E-mail : [verkoop.emha@ham-groep.nl](mailto:verkoop.emha@ham-groep.nl)

Website : [www.emhabv.nl](http://www.emhabv.nl)



# VLIEGEN MET EEN ZALMSCHOUW

Gert Harrewijn - schipper van de SLI65

Varen in een zalmschouw of drijverschuit, mensen hebben dat sinds oude tijden al gedaan in het rivierengebied en gelukkig doen velen dat nog steeds. Ik schat dat er echter maar weinig schippers door de lucht hebben gevlogen met hun schuit. In mei van dit jaar maakte ik een korte vlucht op ca. 12 meter hoogte met de SLI65. Als schipper/piloot zweefde ik zo over de daken van een scheepsreparatiebedrijf en had daarbij een uitstekend gezicht op de Sliedrechtse haven en de directe omgeving. Hoe dit zo is gekomen?

In de laatste dagen van december vorig jaar wandelde ik met mijn vrouw Esther en zwager & schoonzus door de uiterwaarden nabij Woudrichem. Het is daar meer dan prachtig op de Groesplaat, je loopt daar tussen de bruine Galloway-stieren die je nieuwsgierig nastaren en je waant je in safari-achtige toestanden.

Het was een mooie dag met veel lichtgrijze wolken, maar gelukkig was het droog en liet een schrale winterzon zich ook af en toe even zien. We liepen door het vaste zand, vlak langs het stromende water van de Merwede.

Op de rivier was een prachtig schouwspel te zien; een zalmschouw pruttelde statig tegen de stroom in, onderweg naar een plek in het oosten. Met zijn arm losjes over de helmstok zag ik een zeer tevreden schipper -met zwarte pet- het geheel aansturen. We maakten er een foto van, en nog één. Op de ene zag je de massieve plompe toren van de grote kerk in Gorinchem op de achtergrond, op de andere een oude molen. Mooie plaatjes dus, ze stonden al snel op mijn bureaublad. Daar bleef het niet bij, je kijkt eens wat en je informeert eens hier en daar. Twee weken daarna sta je dan wat onwennig te kijken naar je nieuwe eigendom. Opeens ben je dan bezitter van een heuse zalmschouw. Gekocht van een handige Boven-Hardinxvelder die hem ook zelf had gemaakt, naar originele mallen. Ietsje meer dan 7 meter en 1.500 kilo schoon aan de haak.

Daar ik mijn bezit graag goed op orde houd, besloot ik de gehele schuit, inclusief het houtwerk compleet kaal te maken om alles vervolgens weer op te gaan bouwen. Nu, dat heb ik goed geweten, vier en een halve maand heb ik daar alle vrije uurtjes in gestoken. Bij Epifanes werd er extra winst gemaakt door de vele kilo's verf en lak die ik daar bestelde. Maar het resultaat mag er zijn. In mei volgde de tewaterlating. Na de bootvlucht voelde ik voor het eerst het water onder de SLI65, zoals ik de boot heb gedoopt. Sliedrecht is waar ik woon en waar de boot ook is gemaakt en hoe ik op het getal 65 kom, mogen jullie zelf raden. Op diezelfde dag maakten we ongewild nog wat anders mee. Daar in Sliedrecht zelfs de SLI65 geen plaats is gegund, moesten we naar een andere haven uitwijken. In Dordrecht heb ik een mooie plek gevonden. Vol goede moed koos ik samen met mijn zoon en beste maat het riviersop richting het westen. Bij de grens van Sliedrecht / Papendrecht besloten wij een borrel te nemen om deze happening te vieren. Uiteraard met een Vlaardingse Schelvispekkel, geschonken uit een originele - meer dan honderd jaar oude - aardewerken kruik. Het is er niet van gekomen die dag. Tijdens het manoeuvreren bleek opeens dat de motor niet meer goed schakelde.



Alleen achteruit ging nog.... en dat stuurt voor geen meter, constateerde ik. Met een diepe zucht pakte ik de twee roeiriemen waar ik avonden lang steeds maar weer nieuwe bootlak op had gesmeerd.



Stroomopwaarts van Papendrecht naar de Sliedrechtse haven terug was dat een hele klus. We werden er wel snel warm van, dat was een goede bijkomstigheid. De wind was vrij krachtig. Flink balen op dat moment maar nu is het een mooi verhaal geworden. Inmiddels zijn de eerste Biesboschtochten al gemaakt.

Als jullie de SLI65 tegenkomen op het water geef dan maar een signaal. Er is altijd wel een borrel of een bakkie aan boord om met elkaar te delen. In de lucht zullen jullie de SLI65 voorlopig niet meer tegenkomen.



# GOUDA WATER- STAD 2015

Tekst & foto's: Gert Hulsdouw

Op vrijdag 19 juni vertrokken we met zes boten bij de grote sluis in Gorinchem, over de Merwede richting Gouda. Bij Hardinxveld sloten twee zalmschouwen aan, die in Werkendam overnacht hadden. Het weer viel enigszins mee, we hadden wel een paar druppels regen, maar dat mocht de pret niet drukken. Bij Dordrecht sloten Hans en Marijke met de HD1 aan, en vervolgden we onze weg naar Gouda. De laatste die zou aansluiten, kwamen we in de Sliksloot tegen en met tien zalmschouwen voeren we de Hollandse IJssel op. Na een rustig vaartochtje kwamen we bij de Mallegatsluis waar we naar binnen geschut werden.



Om op de juiste plaats te kunnen afmeren, werd nog wat gebakkeleid met de schippers en schippersvrouwen van de bakdekkers, wat later weer bijgelegd werd. Misschien ook wel te begrijpen van hun kant want als je een zalmschouw tegen een bakdekker aan legt, zal deze wellicht wat slijtageplekken kunnen oplopen.

Iets later dan gepland maar toch nog op tijd, kregen we een schippersmaal aangeboden van de organisatie en de plaatselijke buurtvereniging.



Na het palaver op zaterdagochtend van Piet zijn we een visje gaan bakken. De belangstelling was goed te noemen en ook het weer werkte mee. Af en toe een beetje bewolking. Zoals gebruikelijk ook nu weer de vragen; 'slapen jullie op deze bootjes' ? Al met al een geslaagde dag.





De avond was ook mooi en hebben we gezellig met elkaar rond de kachel gezeten op de kade.





De zondag: We begonnen met regen en af en toe wat droge perioden, maar vooral veel buien. Het was toch gezellig en tijdens de opklaringen waren er gelukkig belangstellenden die kwamen kijken, want het gaf toch wel een mooi plaatje aan de Hoge Gouwe. Aan het einde van de dag werd het wat beter en 's avonds hebben we nog lekker buiten gezeten.



De maandag begon veelbelovend. Droog met bewolking en voor we Gouda uit waren vielen er een paar druppels, maar toen we eenmaal op de Hollandse IJssel waren beland, trokken we toch maar het regenpak aan. Tot Nieuwegein zijn we zo van de ene bui in de andere gevaren, daarna werd het beter. Ondanks de regen toch een geslaagd weekend !

Rest mij nog alle deelnemers te bedanken voor hun bijdrage, en hopelijk tot een volgende keer.



# OPROEP E-MAILADRES

We kunnen er bijna niet meer buiten: de computer en internet. Op een enkele uitzondering na, heeft iedereen er één in huis.

Om het emailbestand van onze leden en donateurs actueel te houden wil ik u vriendelijk verzoeken mij bij verandering te mailen op email: [penningmeester@zalschouw.nl](mailto:penningmeester@zalschouw.nl)

Alvast bedankt, Gert Hulsdouw

---



**KLOP**  
*Watersport*

Rivierdijk 34 Hardinxveld-Giessendam  
Tel.: (0184) 61 22 27

## Watersport nieuws!

Onze nieuwe watersport-showroom is compleet.

Ruim 2000m<sup>2</sup> presentatie van topmodellen speedboten en open boten;  
Wellcraft, Formula, Beekman, Crescent, Terhi, Adri.

Tevens verkoop van buitenboordmotoren, waterski-uitrustingen en bootaccessoires.

Uniek is de afdeling tweedehandsboten op de onderste etage!

U moet het zien...

Profiteer mee van 30 jaar ervaring en vakmanschap. 6 dagen per week geopend!



De 36<sup>ste</sup> editie van 'het rondje Tiengemeten' vindt plaats op  
**zaterdag 24 oktober 2015**

Voor deelname aan dit evenement, kunt u zich inschrijven via de website: [www.tiengemeten.nl](http://www.tiengemeten.nl) of op vrijdagavond 23 oktober vanaf 20.00 uur bij de Bora Bora (Voorstraat 2a te Willemstad).  
Het inschrijfgeld bedraagt € 20,00 per schip. U betaalt € 10,00 borg voor het startnummer en krijgt dit bedrag terug na inlevering bij de prijsuitreiking op zaterdagavond.



*Foto: Jan v/d Velde*



Op zaterdagochtend vindt om 9.00 uur het palaver plaats op de kade. Vanaf 10.00 uur varen de deelnemende schepen uit. Om 12.00 uur starten de zalmschouwen en lievelletten, 12.15 uur de kleine schepen tot 15 mtr. en om 12.30 uur de grote schepen vanaf 15 mtr. Vanaf 16.00 uur terugvaart en aankomst in Willemstad 18.30 uur en 19.15 uur maaltijd voor de deelnemers bij Bora Bora (u kunt zich hiervoor opgeven bij inschrijving).

Aansluitend om 21.00 uur prijsuitreiking.

---



**Dagservice**  
*Reprografie*  
www.dagservice.nl

- | printen
- | kopiëren
- | DTP
- | drukwerk
- | digitaliseren
- | afwerken
- | sorteren

- briefpost |
- direct mail |
- track & trace |
- pakketzending |
- express diensten |
- koeriersdienst |
- verpakken |

*Dé totaaloplossing  
voor al uw reprovewerk en postzaken!*

Industriestraat 8 | 3371 XD | Hardinxveld-Giessendam  
0184 - 630 455 | [www.dagservice.nl](http://www.dagservice.nl) | [info@dagservice.nl](mailto:info@dagservice.nl)

# GENIETEN MET DE ZALMSCHOUW

Joke en Arie Huïisman uit Vlist (HD143) stuurde ons wat foto's toe van een weekje varen, samen met Ad en Mieke van de Water (VE6) en wilden dit graag met u delen:



Varen op de Lange  
Linschoten naar  
Oudewater.

Het sluisje  
in  
Oudewater.





Afgemeerd in  
Oudewater en op  
zaterdag gezellig  
naar het Heksen-  
festijn.

*varen op de  
Reeuwijkse  
plassen.  
Elke brug moet je  
zelf openen.*



*Het sluisje bij  
Hekendorp.*



# SCHUURMARKT

Uppelsehoek 20 te Uppel (Almkerk)

Op vrijdag 16 en zaterdag 17 oktober is het weer tijd voor onze jaarlijkse schuurmarkt. Iedereen is weer van harte welkom in onze open tuin met leuke brocante, curiosa, textiel, keramiek en heerlijke eigengemaakte jams en chutneys uit eigen tuin.

Vrijdag van 16.00 uur tot 20.00 uur en zaterdag vanaf 10.00 uur tot 16.00 uur.

Tot dan, Geeske, Lies en Pia

# Up to date houden zalmschouwregister

Om het zalmschouwregister up to date te houden, is het van groot belang dat iedereen een verandering van eigenaar of naamsverandering van de boot doorgeeft bij Gert Hulsdouw, zodat we steeds over de huidige gegevens beschikken.

**U kunt als volgt de veranderingen doorgeven:**

**1). Via e-mail: [penningmeester@zalschouw.nl](mailto:penningmeester@zalschouw.nl)**

- Mijn boot is in 20.. verkocht aan:
- VBZ volgnummer was:
- Ik heb in 20.. een nieuwe boot gekocht van: (naam vorige eigenaar)
- VBZ volgnummer is:

**2). Of via onze website:**

- Kies in hoofdmenu 'werkgroepen/contact'
- Kies 'Documentatie & Registratie'
- Kies 'Wijzigingsformulier', vul dit in en verstuur



**JC Straaltechniek bv**

STRAAL- EN CONSERVEERWERK

Stralen, conserveren en aflakken van onder andere  
Jachten Constructies Kunstwerken en Polyester

Velzenstraat 5  
4251LJ Werkendam  
Tel: 0183 505758 Fax: 0183 503289

Postbus 55  
4251DB Werkendam  
[www.jcstraaltechniek.nl](http://www.jcstraaltechniek.nl)

# Oog voor detail



Tekst: Arie van der Ree, WM15

---

## Onderwerp: Maaswijdte meter

Afmetingen: Dikte 0.2 cm / Breedte 3.6 cm / Lengte 15.0 cm

Omschrijving: Maaswijdte meter, langwerpig, met 2 maashaken aan de kop, messing, met schaalverdeling 1 tot 12 cm

De maaswijdte meter werd gebruikt door rijksveldwachters voor het controleren van de maaswijdte van de netten. Onder andere de netten van de zalmvisserij op de binnenwateren ca. 1885-1900.

Tijdens de nettencontrole werd een haak van de maas-meter in de bovenhoek van een maas gestoken en de maas strak langs de maasmeter getrokken. De maat van een halve maas kon worden afgelezen waar de volgende knoop zat. Als de maat op dat moment voldeed aan de wet was het goed, anders volgde er een waarschuwing of verbaal. Opvallend is dat dit werd gebruikt tot ongeveer 1900 en van de tijd erna zijn bij mij geen meetinstrumenten bekend.

Bron: Museum Vlaardingen Museum Vlaardingen





# Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen



informatie over schuiten uit  
Hardinxveld, Moerdijk, Ammerstol, Beneden Leeuwen,  
Heerewaarden, Sliedrecht en Geertruidenberg.

Om de week op donderdagavond vanaf 19.30 uur tot 22.00 uur,  
Bel met Rhett 06-54644878 of Arie 06-11248813

---



De datum voor de Algemene Ledenvergadering staat al weer vast.  
Noteer daarom alvast in uw agenda:

**DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VINDT PLAATS OP  
VRIJDAG 29 JANUARI 2016 IN HET O.V.O. GEBOUW TE  
OUDENDIJK.**

De uitnodiging ontvangt u te zijner tijd !

# Bijzondere jenever van Rutte & Zn.



Sinds 1872 is Distilleerderij Rutte & Zn. gevestigd in Dordrecht. Hier startte Simon Rutte zijn stokerij waar ook nu nog de jenever op ambachtelijke wijze gestookt worden. Alle

smaak- en kleurcomponenten zijn nog steeds afkomstig van vers fruit, kruiden en noten.

Kom voor een proeverij of workshop naar onze Proefkamer in Dordrecht om kennis te maken met onze mooie producten.

***Voor iedereen die niet van jenever houdt; dan heeft u nog nooit een Rutte geproefd!***

Distilleerderij Rutte & Zn. Dordrecht | [www.rutte.nl](http://www.rutte.nl)



**RUTTE & ZN**  
DISTILLATEURS • LIKEURSTOKERS  
SIMDS 1872



# Vraag & Aanbod



Foto 1

**Te koop: Prachtige oude vuurduvels, van groot tot klein en veelzijdig in gebruik, zie foto 1.**

Compleet en stookklaar.  
Ook reparatie en diverse onderdelen, ringen, etc.  
Prijs per stuk € 175,00

Jarno v/d Linden,  
Tel. 0183-307116

**Te koop: Prachtige juffer, compleet met aansluitstuk om extra pannen op te verwarmen, zie foto 2.**

Prijs € 250,00

Jarno v/d Linden  
Tel. 0183-307116



Foto 2







# Vraag & Aanbod

**Te koop: Geklonken  
zalmschuit, zie foto 3 + 4.**

Is ongeveer van 1940.  
Moet wel weer geverfd  
worden.

Lengte is 6.20 meter.

Hij is nu te koop wegens  
gebrek aan tijd.  
Doe een serieus bod !

F. Potse, tel. 06-46088877  
Email: [f.potse@kpnmail.nl](mailto:f.potse@kpnmail.nl)



Foto 3



Foto 4



Foto 5

**Te koop: Nieuw en  
nog niet gebruikte  
avapeur, zie foto 5**

Prijs € 200,00

Jarno v/d Linden  
Tel. 0183-307116





## Stichting Visserijmuseum Woudrichem

Tel.: (0183) 303336  
Tel. coördinatrice (0183) 301700

Open: 1 mei t/m 30 september

Tijden: di. t/m vr. 10.30 – 12.00 uur  
13.30 – 16.30 uur  
za. en zo. 13.30 – 16.30 uur

Website: [www.visserijmuseumwoudrichem.nl](http://www.visserijmuseumwoudrichem.nl)  
E-mail: [info@visserijmuseumwoudrichem.nl](mailto:info@visserijmuseumwoudrichem.nl)

### Ook op afspraak buiten openingstijden !!!

\*Volwassenen : € 1,25

\*Kinderen t/m 12 jaar : € 0,75

\*65+ : € 0,75

\*Groepen boven 25 personen : € 0,75 p.p.



- \* WATERSPORTARTIKELLEN
- \* TOUW EN TUIGAGE
- \* JACHTZEILEN

**boottiek zeilmakerij**  
p.b. van der werf

Brieltjenspolder 24 • 4921 PJ • Mada  
Tel: (0162) 682 316 • Fax: (0162) 684 688





# Tijdens de donkere maanden

Het vaarseizoen is bijna voorbij en de donkere maanden staan weer voor de deur. Dat wil niet zeggen dat u zich hoeft te vervelen, want er is weer veel te doen. Hieronder wat tips.

## **ZEIL MAKEN**

Op Museumwerf Vreeswijk wordt er weer een cursus zeil maken georganiseerd. De cursussen worden gehouden van begin november tot half februari, op de maandagavond (12 lesavonden). Op maandag 12 oktober is er een introductie-avond, waarop u het een en ander wordt verteld over het verloop van de cursus en het benodigde gereedschap. De exacte data worden zo spoedig mogelijk op onderstaande website bekend gemaakt. De kosten van de cursus zijn € 180,00, inclusief lesmateriaal zoals zeildoek, touwwerk, naalden en enkele gereedschappen.

Heeft u belangstelling? Tot 10 oktober kunt u zich opgeven bij:

**Theo Leeuwenburgh**  
**Kon. Julianaweg 21**  
**3628 BN in Kockengen**  
**Tel. 0346-241203 of email: [theoleeuwenburgh@gmail.com](mailto:theoleeuwenburgh@gmail.com)**

**Stichting Museumwerf Vreeswijk**  
**Wierselaan 113**  
**3433 ZS Nieuwegein**  
**Tel. 030-6579581**

**Website: [www.museumwerf.nl](http://www.museumwerf.nl)**



## **ZEIL MAKEN**

Ook bij de Zeilmakerij Woerkum kunt u terecht om op traditionele manier te leren zeil maken. Door middel van het vervaardigen van zeilen voor kleinere, traditionele schepen die met name de rivieren hebben bevaren (zalschouwen, punters, rietaken en dergelijke, leert u de kleine kneepjes van het vak. In september zijn de tweewekelijkse werkavonden in het Visserijmuseum te Woudrichem weer van start gegaan die tot en met mei zullen duren. Het is er altijd een gezellige boel en natuurlijk is het ook mogelijk om gewoon eens even binnen te wandelen.

**Informatie: Richard Abbink Tel. 06-27082642 of  
Cees Klomp Tel. +44 7761477395**

**Website: [www.zeilmakerijwoerkum.nl](http://www.zeilmakerijwoerkum.nl)**

## **GEKLONKEN ZALMSCHOUWEN**

Op het gebied van geklonken zalschouwen, willen Arie v/d Ree en Rhett Eekels graag hun kennis delen.

Het Informatiecentrum voor Geklonken Zalschouwen is een uitkomst wanneer u bijvoorbeeld een oude geklonken zalschouw wilt gaan restaureren en dit naar origineel wilt uitvoeren. Wellicht dat Arie u meer over de herkomst van uw zalschouw kan vertellen en heeft u vakkundig smeedwerk, zoals dreggen, spulijzers, kikkers, wat dan ook nodig, dan kunt u bij Rhett terecht. Neem gerust contact op met de heren.

**Arie v/d Ree: Tel. 06-11248813**

**Rhett Eekels: Tel. 06-54644878**

## **MANDVLECHTEN**

Het Visserijmuseum Woudrichem organiseert in de winterperiode twee cursussen mandvlechten onder leiding van Hendrik Ruitenbeek. Iedere cursus omvat vijf zaterdagen van 9 tot 5 uur. Een groep bestaat uit maximaal 6 deelnemers.

**Informatie Richard Abbink, Tel. 06-27082642 of email [richard.abbink@icloud.com](mailto:richard.abbink@icloud.com)**

**Website: [www.visserijmuseumwoudrichem.nl](http://www.visserijmuseumwoudrichem.nl)**

## **NETTEN BREIEN**

Ook organiseert het Visserijmuseum Woudrichem in het winterseizoen een cursus netten breien die van start zal gaan op donderdag 22 oktober. Zowel voor jeugd vanaf groep 7, als voor volwassenen.

**Informatie Arjens van Gammeren, Tel. 06-22451718 of email [arjens@vangammeren.com](mailto:arjens@vangammeren.com)**

## **SHANTY LIEDEREN ZINGEN**

Vindt niet alleen plaats in de wintermaanden, maar het gehele jaar. Het Zalmvisserskoor Ongestaagd treedt gemiddeld 10 tot 12 keer per jaar op, dit voornamelijk bij havenactiviteiten. Het koor bestaat uit zo'n 25 leden en wordt muzikaal begeleid door twee accordeonisten, een trommelslager en een gitarist.

Er wordt in principe elke dinsdagavond van 20.00 uur tot 22.00 uur in het Visserijmuseum Woudrichem geoefend. Nieuwsgierig geworden? Loop dan gerust eens binnen en wellicht voelt u zich thuis tussen deze stoere mannen!

**Website: [www.ongestaagd.nl](http://www.ongestaagd.nl)**

## NETTEN BREIEN

Ook bij Vereniging O.D.S. is het mogelijk om te leren breien. De cursus start op woensdag 21 oktober om 20.00 uur en vindt om de week plaats in de Boetkeet onder leiding van Henk en Jacco.

**Informatie en/of opgeven William Hakkers, tel. 06-20013342.**

**Website: [www.drijverschuit.nl](http://www.drijverschuit.nl)**

## Slijterij-Wijnhandel "De Dikke Pomp"

Groot assortiment wijnen,  
gedistilleerd en cadeauartikelen.  
Diverse soorten kruidenbitter, Scrobbelér  
en jenevers van Rutte.  
Tevens verkoop eigen merk: Gerard Brons  
jenever en Beerenburger.



**Kerkstraat 38-40 / 4285 BB Woudrichem**

**Telefoon: 0183-301266**

**Email: [slijterij-wijnhandeldedikkepomp@kpnmail.nl](mailto:slijterij-wijnhandeldedikkepomp@kpnmail.nl)**

**Facebook: Slijterij-wijnhandel "De Dikke Pomp"**



Foto 1



# ZALMTOCHT NAAR SAIL AMSTERDAM 2015

**Tekst: Murk Broos (PG2)**

Deze Zalmtocht naar Amsterdam volgde een andere route dan de vorige edities. Vertrek was als vanouds vanuit Woudrichem, maar verliep nu via Rotterdam naar Delft, Leiden en Haarlem. Vanaf Haarlem op woensdag 19 augustus voeren we mee met de Sail-In naar Amsterdam.

**VRIJDAG 14 AUGUSTUS** verzamelden circa 30 zalmschouwen samen met andere platbodems, slepers en oude bedrijfsvaartuigen in de Historische Stadshaven te Woudrichem (foto 1). Vanuit Poortugaal, deze keer vierehalfuur varende, kwam ik rond 17.30 uur aan, vergezeld door de Klein Profijt 1. De meeste schepen waren al aanwezig.

Om 20.00 uur stond de officiële start van de Zalmtocht gepland. Burgemeester, wethouders en initiatiefnemer van de eerste zalmtocht Rolf van Andel, werden met de Vishaler DD13 naar de museumwerf gebracht (foto 2 & 3). Een gezellige avond met een hapje, drankje en muziek zorgde voor een goede sfeer.

*Foto 2 & 3*



**ZATERDAG 15 AUGUSTUS** klonk om 8.00 uur het sein om te vertrekken. Voorop de Res Nova van 'vlootcommandant' Petro Leeuwis (foto 4), gevolgd door de zalmschouwen en de Anne om de vloot af te sluiten. Vanaf Gorinchem nog begeleiding van Rijkswaterstaat en later ook van de Reddingsbrigade vanuit Dordrecht. De begeleiding was tot aan de splitsing met de Lek en Noord.

*Foto 4*





Foto 5



De aankomst in Rotterdam was rond 13.00 uur. Alle schepen tegelijk onder de Spanjaardsbrug door, de Leuvehaven in en afgemeerd bij het Maritiem Museum (foto 6). In de middag nog met twee kachels visgebakken, welke gretig aftrek vond bij het aanwezige publiek.

Foto 6



**ZONDAG 16 AUGUSTUS** bezocht RTV Rijnmond onze vloot en er werden verscheidene deelnemers geïnterviewd voor radio en tv. We vertrokken om 12.00 uur via de Parksluizen en de Schie naar Delft. Een verslaggever en cameraman voeren met de vloot mee tot aan de Park-sluizen. We kwamen om 15.00 uur aan in het centrum van Delft bij het Legermuseum (foto 7).



Foto 7



In Delft kon gebruik worden gemaakt van sanitaire voorzieningen. Op deze avond stond vanaf 18.00 uur een presentatie gepland van studentenverenigingen in Delft over de grachten rondom het Legermuseum.

**MAANDAG 17 AUGUSTUS** vertrokken we om 09.00 uur richting Leiden. Helaas waren de weergoden ons deze dag niet gunstig gezind. We hadden vanaf de vroege ochtend tot de volgende ochtend alleen maar regen, maar de schippers zijn wel wat gewend en voeren via de grachten van Leiden naar de Beestenmarkt en Galgenwater (toepasselijke namen gezien de weersomstandigheden).

Gelukkig was de ontvangst in Leiden, bestaande uit een geplande borrel en gezamenlijk eten (een goede Chinese maaltijd), verplaatst naar het clubgebouw van de Scouting.

In de avond genoten we van een rondvaart door de Leidse grachten. Met drie rondvaartboten, eigen muziek en versnaperingen was het een gezellige avond. Met een rustige regenbui op de huik was het na deze vochtige dag goed slapen.

**DINSDAG 18 AUGUSTUS** weer bijtijds op om om 09.00 uur te vertrekken naar Haarlem. Gelukkig werd het al snel droog en was duidelijk zichtbaar dat iedereen van deze trip genoot.

Enige vertraging hadden de grote schepen bij de spoorbrug, waar de slagbomen niet goed functioneerden. Na een oponthoud van een klein uurtje, toch een opening van de spoorbrug waar alle schepen doorheen konden varen. In de loop van de dag was er een toename van wind, dat was goed merkbaar op de Kagerplas (foto 8) en ook later in de jachthaven van Haarlem. Rond 15.00 waren de meeste schepen aanwezig bij de Haarlemse Jachtclub. Afgemeerd rondom de helling. Samen met de leden van de club een gezamenlijke BBQ in de grote loods. In de avond nog bezoek en toespraak van de burgemeester van Haarlem. Tot laat in de avond was het nog goed vertoeven in het clubhuis.

*Foto 8*





Foto 9



Foto 10



**WOENSDAG 19 AUGUSTUS** moesten we om 08.00 uur vertrekken. In de ochtend was het nog bewolkt, maar later kwam steeds meer de zon. Gelijk aan de vorige Zalmtocht was, dat we ook deze keer met alle zalmschouwen door de mooie oude sluis van Spaarndam moesten schutten (foto 9).

Een mooie zonnige dag voor de Sail In (foto 10). Op je gemak kijken naar de Tall Ships die langsvaren en dan met heel veel schepen naar de IJhaven en uiteindelijk het Oosterdok. Hier zou het Varend Erfgoed tot zondag 23 augustus verblijven. Verdeeld over twee steigers lagen de zalmschouwen samen met de Vishaler DD13 in Amsterdam en waren sanitaire voorzieningen in de buurt (foto 11).



Foto 11



**DONDERDAG 20 AUGUSTUS** kreeg 'Het varend Erfgoed' een BBQ aangeboden door de Sail organisatie. Dit op het terrein van de marine. Een goede BBQ met verschillende soorten vlees en salades.

Vanaf vrijdag 21 augustus ging een ieder weer op eigen initiatief verder. Met vakantie of richting de vertrouwde thuishaven. Wij, PG2 en Klein Profijt 1, voeren eerst een gedeelte mee met het 'Rondje Ouderkerk'. Vanaf Ouderkerk door gegaan over de Amstel, Aarkanaal en Gouwe tot aan Gouda. Zaterdag het laatste gedeelte over de Hollandse IJssel, Noord en Oude Maas naar Poortugaal.

Ook deze Zalmtocht was overgoten met een leuke en gezellige sfeer met alle deelnemers. Een andere route, waardoor een aantal deelnemers toch ook weer ingeschreven hadden om mee te gaan.

Organisatoren en ontvangende steden: Hartelijk bedankt voor deze bijzondere tocht !!

*Foto 1: Riet de Kock, Foto 2, 3, 4, 9: Stichting Vishaler DD13, Foto 5, 6: Murk Broos, Foto 7: Boudewijn de Haas, Foto 8: Sjaak & Els v/d Heuvel, Foto 10: Jennifer Ruytenberg, Foto 11: website VBZ*



12 juni 1991 - 12 juni 2016

Dat onze Vereniging volgend jaar op 12 juni zijn 25-jarig jubileum zal vieren, zal u als Beunlezer niet ontgaan zijn.

Ook het feit dat wij een aanloop maken naar deze heugelijke datum, door middel van het schenken van aandacht aan het ontstaan en het verloop van onze vereniging, heeft u allemaal al kunnen lezen.

Bij de aankomende Algemene Ledenvergadering zal er aan de samenstelling van het bestuur weer het één en ander gaan veranderen. Er komen functies vrij die weer ingevuld moeten gaan worden.

## **WEET, ZONDER BESTUUR, GEEN VERENIGING !**

Voel je je geroepen om het bestuur te versterken, dingen op te pakken of te vernieuwen, neem dan gerust eens contact op met één van de bestuursleden.

Na de aftrap, bestaande uit het verhaal van Kees Venderbos in De Beun nr. 91 over het begin van de VBZ, gaan we in deze Beun verder met een verhaal van Jan Willem van Wel, oud voorzitter van de VBZ.

Veel leesplezier en op naar 25 jaar VBZ !!

# Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw: Periode 1991 / 1999



**Tekst: Jan Willem van Wel / Foto's: Arie v/d Ree & archief VBZ**

## **INLEIDING**

Enige tijd geleden belde Wim de Vries mij op met het verzoek een stukje voor De Beun te schrijven over het reilen en zeilen van de VBZ in de periode dat ik op mijn eigen wijze voorzitter ben geweest (1991-1999).

In deze acht jaar werden de fundamenten gelegd voor de wat later bleek, zo succesvolle Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw. De aanloop tot de oprichting van de VBZ is door Kees Venderbos al beschreven in De Beun nr. 91 van juli 2015. Nu het vervolg:



In maart 1991 is het voorlopige bestuur van de VBZ in oprichting drie-maal bij elkaar geweest om onder andere de volgende onderwerpen te bespreken:

- Doel van de vereniging
- Wie stelt zich beschikbaar voor het bestuur van de vereniging
- Wie kunnen lid worden
- Hoe om te gaan met de reeds ontvangen uitnodigingen voor evenementen in 1991
- De jaarlijkse zeilwedstrijd en de reünie voor 1991

### Het voorlopige bestuur bestond uit:

- Voorzitter (ondergetekende)
- Secretaris (Jan van der Stelt tot 1 november 1991 en na die datum Jos Prinse)
- Penningmeester & ledenadministratie (Ad van Berchum)
- Bestuursleden (Rolf van Andel, Leen Kieboom, Olivier van de Klippe, Arie van der Ree en Jaap van Oord)

Deze mensen en hun opvolgers hebben ongelooflijk veel werk verzet om van de VBZ een bloeiende vereniging te maken. De structuur van de VBZ is opgenomen in de statuten van de vereniging die op 12 juni 1991 bij de notaris Duijne te Werkendam zijn gepasseerd.



## TWEE PEILERS WAAR DE FUNDAMENTEN VAN DE VBZ OP RUSTEN

Om de overgang van de Stichting De Oude Vissershaven (OV) naar de VBZ zo soepel mogelijk te laten verlopen, besloot het voorlopig bestuur aan het gezelligheidsaspect binnen de VBZ voorrang te verlenen: dus met behoud van de activiteiten die de OV al jaren organiseerde en besloten werd de eigenaren van de zalmschouwen voortaan zelf te laten beslissen welke activiteiten wel of niet door de VBZ zouden worden ondernomen.

## GEZELLIGHEID

Het gezelligheidsaspect van onze vereniging komt naar voren in de door de commissie zeilwedstrijd, evenementen en reünie, jaarlijks te organiseren zeiltocht, de reünie en de evenementen waarvoor de VBZ wordt uitgenodigd om tijdens het evenement vis te bakken en de boot te presenteren. De deelnemers aan zowel de zeiltocht als aan de reünie en de evenementen ontvangen een aandenken in de vorm van bijvoorbeeld een ingelijste tekening van een zeilende zalmschouw (drijver) of een plaquette om aan de mast te schroeven.

### **Het bovenstaande kan als volgt worden samengevat:**

We zitten hier gezellig.

We zitten hier oké.

We nemen er niet één,  
maar we nemen er wel twee.





*Prijsuitreiking zeiltocht Pinksteren 1993*

## **BEHOUD**

Waarom varende monumenten behouden en wat verstaan we onder varende monumenten ? Op de waarom - vraag zijn twee antwoorden mogelijk:

- Varende monumenten zijn maatschappelijk van belang, dragen bij aan de kwaliteit van onze leefomgeving.
- Varende monumenten zijn cultureel van belang, ze zijn voor een ieder zichtbaar cultuurbezit.

Onder varende monumenten verstaan we schepen ouder dan 50 jaar en het scheepstype is beeldbepalend voor de Nederlandse wateren.

## **HOE DIT BEHOUD TE REALISEREN?**

In 1985 is de Stichting Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen (FONV), (nu Federatie Varend Erfgoed Nederland) (FVEN) door onder andere de Vereniging Botterbehoud en de Landelijke Vereniging tot Behoud van het Zeilend Bedrijfsvaartuig opgericht. Het doel van de federatie is het bevorderen van het behoud van oud-Nederlandse vaartuigen (dus ook zalmschouwen).



De federatie tracht dit doel te bereiken door onder andere het voeren van overleg met diverse overheden met betrekking tot een beleid ten aanzien van varende monumenten.

In 1990 werd onder de vlag van de federatie de sectie Varende Monumenten opgericht. Het doel van deze sectie is het beheren en bevorderen van het gebruik van een landelijke registratie van varende oud-Nederlandse vaartuigen. De sectie heeft hiertoe algemene criteria ontwikkeld, waarmee 'varende monumenten' kunnen worden gedefinieerd.

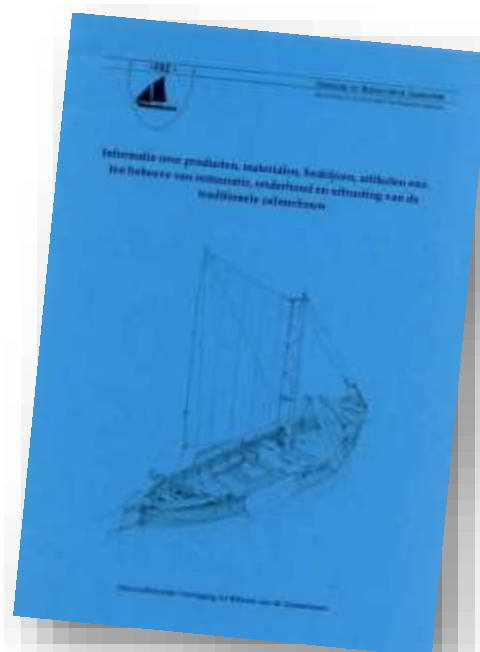


### **Nu wat jaartallen:**

- In 1993 sluit de VBZ zich aan bij de FONV
- In 1993 gaat binnen de VBZ de commissie Schouw-Schouw van start
- In 1995 neem de VBZ zitting in de sectie Varende Monumenten
- Eind 1995/begin 1996 organiseert het bestuur van de VBZ twee extra ledenvergaderingen, waarin het schouwrapport en de criteria voor zalmschouwen (opgesteld door de commissie Schouw-Schouw) worden besproken en aanvaard

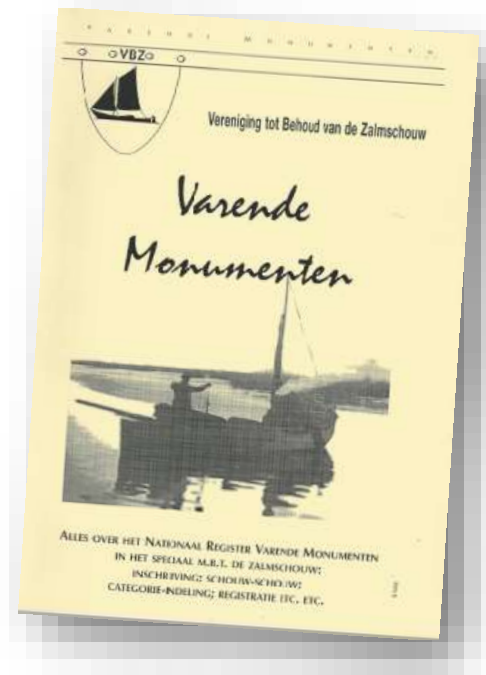
### **BLAUWE BOEKJE (1996)**

De commissie Documentatie en Registratie van de VBZ heeft in 1996 een boekje met blauwe omslag voor de leden samengesteld. Hierin is informatie te vinden over producten, materialen, bedrijven ten behoeve van restauratie, onderhoud en uitrusting van de traditionele zalmschouw.



## **BRUINE BOEKJE (1997)**

In 1997 heeft de Schouw- en Beoordelingscommissie van de VBZ een boekje met een bruine omslag voor de leden samengesteld. Hierin is informatie te vinden over Varende Monumenten in het algemeen en zalmschouwen als Varend Monument in het bijzonder. Beide boekjes zijn toen der tijd naar de leden van de VBZ gestuurd. Bij het bruine boekje was een oproep aan de leden gevoegd om de zalmschouw ouder dan 50 jaar aan te melden voor het Nationaal Register Varende Monumenten. In 1999 is deze oproep herhaald, waarna een aantal eigenaren hun boot hebben aangemeld.



## **SCHOUWFORMULIER**

De commissie Schouw-Schouw, later de Schouw- en Beoordelingscommissie genoemd, heeft in 1993 (herzien in 1995) een schouwformulier ontwikkeld. Aan de hand van dit formulier konden de volgende onderdelen van de boot worden genoteerd:

- Buiten- en binnenzijde van de romp
- De opbouw: huik
- Voortstuwing: roer, zwaarden, riemen, mast, spriet, zeilen

## **BEOORDELINGSFORMULIER**

In de periode 1993-1995 heeft de Schouw- en Beoordelingscommissie een beoordelingsformulier ontworpen, zodat de bovengenoemde onderdelen van de boot aan de hand van specifieke criteria, opgesteld door deze commissie, ingedeeld konden worden in A1, A2, A3, B of C. Of anders gezegd: geheel, voldoende, beperkt, in potentie monumentaal of historisch casco. Zowel het schouwformulier, het beoordelingsformulier, als de specifieke criteria zijn door de sectie Varende Monumenten van de FONV goedgekeurd.



De eerste boten (WM15 en WOU6) zijn in december 1997 geschouwd, begin 1998 beoordeeld en vervolgens ingeschreven in het Nationaal Register Varende Monumenten. Na deze twee boten zijn er nog vele geschouwd, beoordeeld en ingeschreven in het Nationaal Register. Soms was dit voor de eigenaar aanleiding om zijn boot te gaan restaureren of zijn restauratieplannen bij te stellen.

In het voorgaande heb ik getracht aan te geven dat de VBZ zowel een gezelligheids- als behoudsvereniging is. Het mooiste is als deze twee aspecten elkaar in evenwicht houden !

Jan Willem van Wel,  
Oud voorzitter VBZ  
Ex eigenaar WOU32, NRVM nr. 1279

27 augustus 2015





*Grommer, Traditioneel, Kuik, Kennep,  
Ambachtelijk, Vlas, Fok, Gilling,  
Cursussen, Spriettuig, Lijketouw, Katoen,  
Handgemaakt, Motgat, Verlenghuik,  
Touwleuwer, Knorhaan, Grootzeil, .....*

Richard Abbink  
Weth. Viveenstraat 6  
4285 CJ Woudrichem

[www.seylmakerij.nl](http://www.seylmakerij.nl)  
[info@seylmakerij.nl](mailto:info@seylmakerij.nl)  
06 27 082 642

*de Seylmakerij*



Vakbekwame hoveniers/  
groenvoorzieners/  
boomverzorgers

Allgroen bv , Sikkelsestraat 28, 3319 LJ Dordrecht  
Tel. 078-6162837 / 6212511, Fax 078-6214218  
Industrieterrein Dubbeldam, nabij watertoren

er was eens een  
**SPROOKJE**



**Tekst & foto's: Leen v/d Graaf**

Inmiddels ligt m'n eerste 'liefie' in het Biesboschmuseum te Werkendam en heeft daar een mooi plekje gekregen. Voordat hij wegging hebben we nog stiekem gaten in de bun geboord. Voor mijn gevoel was hij dan echt af.

Maar terugkomend op het verloop van de werkzaamheden aan de WOU1. In De Beun van april 2015, was ik bij de bunspanten gebleven. Deze zaten tegen de huid aangelast en hebben we losgehakt, schoongemaakt en teruggeplaatst. Doordat het een grote bun is, zit er in het midden een extra spant. Dit spant zit aan de stukken spant gekoppeld, die normaal boven de bundeken zitten.

Het verzet wat over het land van de bundeken valt, zat er gelukkig nog aan. Daardoor kon ik vrij nauwkeurig de maat van het korte spant herleiden. We hebben ook maar gelijk alle stuikplaten in het vlak en de onderboorden eruit gehaald.

Toen we bij de doft/mastkoker aan kwamen, besloten we deze er toch ook maar gelijk uit te halen. Deze heb ik ook helemaal uit elkaar gehaald en schoongemaakt. Bij Rhett Eekels heb ik voor de mastkoker 2 stuks hoeklijn en voor de doft 3 stuks met verzet erin besteld.

De voorsteven hebben we ook moeten verwijderen omdat ook daar veel roest onder zat. Ook het kopstuk is even verwijderd geweest, omdat er behoorlijke lassporen zaten, welke ik niet over mijn hart kon verkrijgen te laten zitten.

Het berghout is er inmiddels weer opgezet en het hoekijzer van het potdeksel is ook in z'n geheel weer teruggeplaatst.

Doordat de klapmuts nog wat mankementen vertoonde moest deze er ook uit en heb ik er nieuwe stukken ingezet. De voorplaat van de klapmuts was zo ver weggerot, dat deze in z'n geheel vervangen moest worden. Verder is het platrond potdeksel ook weer teruggeplaatst.



*Klapmuts voor restauratie*



*Klapmuts na restauratie*

Niet onbelangrijk om te vermelden is, dat we tussen alle verwijderde delen stopmenie hebben gedaan. Iets wat vroeger ook werd toegepast.





Mede door mijn gedrevenheid en streven om volgend jaar de WOU 1 te water te laten gaan (al dan niet helemaal af), was ik al aardig door de werkzaamheden heen en ben ik nu met de bun begonnen die eigenlijk nog niet op de planning stond.

Eerst heb ik de voor- en achterkant op de juiste maat gemaakt en geboord. Daarna de hoeklijn naar de bundeken eraan geklonken, waarna de voor- en achterplaat erin geklonken kon worden. Hierna is de bundeken pasgemaakt en het hoeklijn naar de koker eraan geklonken. De korte spanten boven de deken konden daarna ook terug geplaatst worden.



Waar ik erg blij mee ben, is dat inmiddels de originele mast uit het depot van het Biesboschmuseum, bij mij in Groot Ammers is en, geloof het of niet, ..... daar zit ook weer wat werk in. In de volgende Beun hopelijk weer meer !





**WAT VOOR DE ÉÉN EEN SPROOKJE LIJKT, KAN  
VOOR DE ANDER EEN NACHTMERRIE ZIJN !**



## **'HET LEVEN MET EEN KLINKOFIEL'**

**Tekst & foto: Adri v/d Graaf**

**Er is ondertussen weer heel wat gebeurd hier in Groot Ammers. De WOU1 vordert gestaag. Nee, dat zeg ik niet goed; ZE GAAN ALS DE BRANDWEER ! Ze.....? Ja zeker, het klinkvirus is blijkbaar heel besmettelijk.**

Regelmatig hangt, staat of ligt de buurman in de boot en ook ene A v/d R uit U (Arie v/d Ree) is hier een zeer graag geziene en welkome gast. Het feit dat mijn Leen last heeft van deze besmetting heeft hij mede te danken aan Arie. Met Arie beleef je trouwens ook de gekste dingen. Onlangs wilde ik het nodige opruimen in de schuur, wat ouwe lappen weggooien. Neeeeeeeeeeee ! Bleek het Arie z'n klinkkloffie te zijn. Maar vooruit, hij vraagt altijd netjes of hij de volgende week weer mag komen 'speulen'. En 'speulen' doen ze hoor.





Na een avond flink doorslaan, komen ze met een grijns op hun gezicht binnen; 'Zo, weer zoveel gedaan' en wordt Leen vriendelijk, doch dringend verzocht om vooral weer 'voor-te-werken' voor de volgende klinkdate. Ze zijn ook van het proefjes nemen. Hangen ze op z'n kop onder een stukje doek om te kijken of het waterdicht is na het insmeren van drie verschillende mengsels.....

Tja, en dat afscheid van Leen zijn eerste liefde de VL1, toen die op reis ging naar Werkendam ... Dat was wel een dingetje hoor. Daar stond ik, vrouw van een klinkofiel, in de deuropening met tranen in m'n ogen en een brok in m'n keel. Blijkbaar had ik toch wel een band met die schuit..... We gaan hem snel in het Biesboschmuseum bezoeken !

# Wereld haven dagen Rotterdam

Tekst: Redactie

Onze vereniging is de laatste jaren steeds meer van de partij tijdens de Wereldhavendagen te Rotterdam en heeft het evenement weer op de kalender staan. Ze vonden dit jaar voor de 38<sup>ste</sup> keer plaats en wel op 4, 5 en 6 september.

In de Maritiem Museum haven, waar je de geur van pek en olie rook, lagen bijzondere schepen afgemeerd, zoals de vislogger Balder, de Katwijker, de Vier Gebroeders en de zalmschouwen.



*Foto van website: [www.zeilloggerbalder.nl](http://www.zeilloggerbalder.nl)*





*Foto: website VBZ*

Op de kade werd tussen de stoom van draaiende scheepsmotoren en de geluiden van ambachtslieden die aan het smeden en timmeren waren een heerlijk visje gebakken, welke gretig werd afgenomen.

Maar er voeren ook moderne zeeschepen heen en weer op de Nieuwe Maas die ook te bezichtigen waren en er vonden spectaculaire demonstraties op de kade en het water plaats.

De Wereldhavendagen laat bezoekers op een fascinerende wijze beleven wat de Rotterdamse haven te bieden heeft en is voor jong en oud.

Ondanks het slechte weer op vrijdag en zaterdagochtend trok het evenement toch zo'n 320.000 bezoekers. Op zondag trok het evenement de meeste bezoekers.



# DE GODIN DER DUVELS

Tekst & foto's: Marjan v/d Linden

Zo'n 10 jaar geleden zijn wij vanuit Woudrichem naar het Overijsselse Steenwijk gereden, omdat er een vuurduvel te koop stond van het merk Godin, een nummer 11. Bij aankomst, na een rit van bijna twee uur (en dan ook weer terug), waren wij meer dan verrast. Dit, omdat het kacheltje kleiner bleek te zijn dan we hadden ingeschat vanaf de foto. Geruime tijd daarna, kwamen we weer in het bezit van zo'n Godin kacheltje, een nr. 13. Wat leuk, dachten we. Zouden er nog meerdere types van dit modelletje zijn gemaakt .....



*Godin nr. 11:  
Doorsnede 32 cm. / Hoogte 31 cm.*



*Godin nr. 13:  
Doorsnede 42 cm. / Hoogte 35 cm.*

Die vraag werd beantwoord toen we in een oude catalogus van Godin uit 1928 tegen de volgende afbeelding aan liepen. Nu werd het een sport om ook de nr. 12 en 14 te pakken te krijgen.....

Vue d'un fourneau N° 12  
avec jeu de rondelles



### N<sup>os</sup> 11, 12, 13 et 14

Les fourneaux de lessiveuses N<sup>os</sup> 11, 12, 13 et 14 sont, respectivement, de mêmes dimensions que les fourneaux N<sup>os</sup> 1, 2, 3 et 4 représentés ci-dessus.

Ils en diffèrent par le foyer qui est en trois parties et par l'enveloppe extérieure qui est en quatre pièces au lieu d'une.

**De plus ces fourneaux ne peuvent recevoir de réhausse.**

Ils sont livrés dans les mêmes conditions que les fourneaux N<sup>os</sup> 1, 2, 3 et 4.

En mazzelpikken die we waren, op een gegeven moment konden we in Heerewaarden een nr. 14 overnemen die aan boord van een schokker had gestaan. De nr. 12 heeft lang op zich laten wachten, maar vorig jaar konden we er dan toch één ophalen in Amsterdam, in hartje Jordaan.



*Godin nr. 14:  
Doorsnede: 45 cm. / Hoogte 37 cm.*



*Godin nr. 12:  
Doorsnede 37 cm. / Hoogte 34 cm.*

# Aan- en afmeldingen

## Nieuwe leden :

- H.J.M. Bouwman, Woudrichem (WOU 68)

## Afmelding leden:

- A. v/d Plas, Heukelum (HKL05)

## Nieuwe donateurs:

- A. v/d Plas, Heukelum

## Afmelding donateurs:

- S. Muskens, Sint-Michielgestel



**R** **rikkers**  
**zeilmakers**

[www.rikkerszeilmakerij.nl](http://www.rikkerszeilmakerij.nl)

**Gespecialiseerd in  
afdekkleden, huigen  
en verlenghuigen  
ten behoeve van  
de zalmschouw.**

**Vraag vrijblijvend  
een offerte aan.**

Ferrandstraat 4  
4251 LL Werkendam  
tel.: 0183-56 29 11

e-mail: [info@rikkerszeilmakerij.nl](mailto:info@rikkerszeilmakerij.nl)



# HET VBZ-DEPOT

## Klinknagels

Er zijn klinknagels in depot met de diameter van 7mm., in de lengte van 9mm., 10mm., 12mm., 14mm., en 20mm.

Prijs per stuk leden: € 0,06 / niet leden: € 0,07

## Katoendoek

Er is katoendoek in depot, voor de huik ruw wit katoendoek nr. 8 en voor de zeilen nr. 10 + 12.

Prijs nr. 8 (doekbr.106.50 cm.) per mtr.: leden € 6,00/ niet-leden € 7,00

Prijs nr. 10 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 5,00/ niet-leden € 6,00

Prijs nr. 12 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 4,00/ niet leden € 5,00

## Lijkentouw

Lijkentouw ten behoeve van het maken van zeilen is in depot en verkrijgbaar in 10mm en 16mm.

Prijs lijkentouw 10mm. per mtr. leden: € 2,20 / niet leden: € 2,40

Prijs lijkentouw 16mm. per mtr. leden: € 3,30/ niet leden: € 3,60

## Luikenbouten

Luikenbouten zijn verkrijgbaar in de maat 6,5mm x 65 lang.

Prijs per stuk: leden € 0,25 / niet leden € 0,30

## Steurkogels

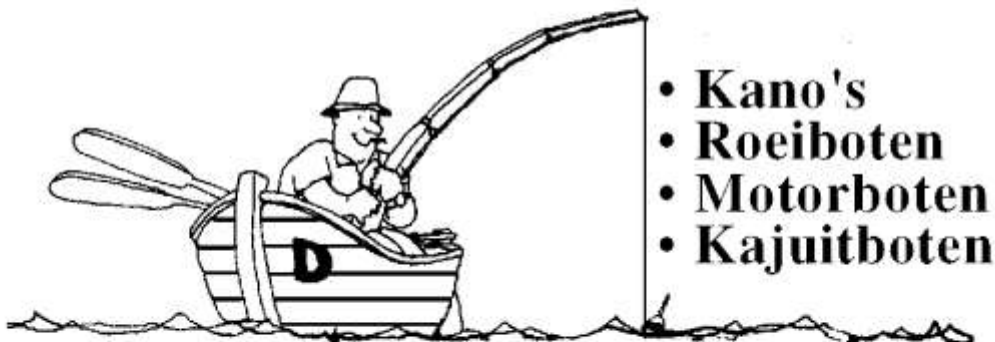
Steurkogels ten behoeve van de voorstag zijn in depot.

Prijs per stuk: leden € 10,00 / niet leden € 12,00

**Voor inkoop/informatie kunt u contact opnemen met de beheerder van het VBZ-depot Rhett Eekels, tel. 0412-645628 of email: [depot@zalsmichouw.nl](mailto:depot@zalsmichouw.nl)**

# CAFÉ DIEPSTRATEN

## BOTENVERHUUR



- Kano's
- Roeiboten
- Motorboten
- Kajuitboten

BIESBOSCHWEG 6, 4924 BB DRIMMELEN,  
TEL: (0162) 682 385  
(VANUIT BELGIË 0031 • 162 • 682 385)

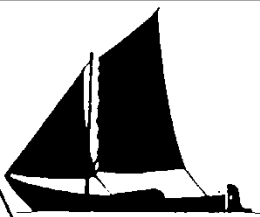
## U kunt bij ons o.a. terecht voor:

Watersportartikelen	Buitenboordmotoren	Hijsgereedschap
Vaarkaarten	Volgboten	Touwwerk
Boekwerken	Zeilkleding	Stuurstoelen
Relatiegeschenken	Werkkleding	Verfproducten
Smeermiddelen	Veiligheidsschoenen	Gereedschappen



**KIEBOOM-WERKENDAM**  
**SCHEEPS- EN AANNEMERSMATERIALEN**

Biesboschhaven Zuid 20 • 4251 NN Werkendam  
Telefoon: 0183-503300 • Fax: 0183-502848



**Doelstelling :** Het in de vaart houden en presenteren van de zalmshow in de ruimste zin van het woord.

**Opgericht :** 12 juni 1991

**Website :** [www.zalmshow.nl](http://www.zalmshow.nl)

#### **BESTUUR:**

- \* **Anne Bossers (secretaris) email: [secretariaat@zalmshow.nl](mailto:secretariaat@zalmshow.nl)**  
Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen, tel. 0162-680556
- \* **Gert Hulsdouw (penningmeester + ledenadministratie)**  
**email: [penningmeester@zalmshow.nl](mailto:penningmeester@zalmshow.nl)**  
Bessendreef 7, 4241 DG Arkel, tel. 06-20150962
- \* **Wim de Vries (algemeen bestuurslid)**  
**email: [documentatie-registratie@zalmshow.nl](mailto:documentatie-registratie@zalmshow.nl)**  
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam, tel. 0183-503921
- \* **Sjaak van den Heuvel (evenementencommissie)**  
**email: [evenementen@zalmshow.nl](mailto:evenementen@zalmshow.nl)**  
Vliërdreef 26, 4254 GK Sleeuwijk, tel. 0183-304103
- \* **Harry Gouwens (waarnemend voorzitter) email: [evenementen@zalmshow.nl](mailto:evenementen@zalmshow.nl)**  
Bazeldijk 9, 4231 ZB Meerkerk, tel. 0183-353805
- \* **Piet van Vugt (evenementencommissie) email: [evenementen@zalmshow.nl](mailto:evenementen@zalmshow.nl)**  
Burgemeester van de Lelystraat 102, 4285 BN Woudrichem, tel. 0183-303981

#### **CLUBBLAD:**

**E-mailadres redactie: [pr-publiciteit@zalmshow.nl](mailto:pr-publiciteit@zalmshow.nl)**

- \* **Jarno en Marjan v/d Linden (vormgeving en redactieadres)**  
Pr. Willem van Oranjestraat 68, 4285 BT Woudrichem, tel. 0183-307116
- \* **Anco Eggebeen (correspondent, redacteur)**  
Oudendijk 6, 4285 WK Woudrichem, tel. 0183-302752
- \* **Gep Frederiks (correspondent, redacteur)**  
Paul Krugerstraat 19, 6861 CR Oosterbeek, tel. 026-4455997

#### **BEHEER WEBSITE:**

**E-mailadres web-beheer: [website@zalmshow.nl](mailto:website@zalmshow.nl)**

- \* **Lennart en Miranda den Hartog (web-beheer)**  
's Gravendeel, tel. 06-10234332