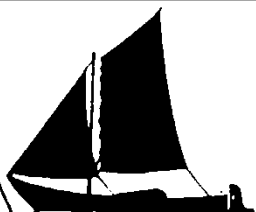


DE BEUN

Port Betaald



○ VBZ ○



Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

April 2014, nr. 86

**INCLUSIEF OPGAVEFORMULIER 8^{STE}
TEER-LIJNOLIE EN OUWEKLARE RACE**



Afzender: VBZ, p/a Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen



DE BEUN

COLOFON

- * De Beun verschijnt vier keer per jaar: medio januari, april, juli en oktober in een oplage van 400 stuks en wordt verspreid onder leden, donateurs en adverteerders.
- * U kunt De Beun in kleur gratis downloaden als pdf-formaat op de website www.zalmschouwen.nl
- * Wilt u adverteren in De Beun ? Dan kunt u vrijblijvend contact opnemen met de redactie. Plaatsingskosten per jaar (4 nummers) ½ pagina € 50,00; 1/1 pagina € 100,00; achterpagina: € 125,00. Gaarne reclameadvertenties digitaal aanleveren bij de redactie op A-4 formaat.
- * Wilt u adverteren onder de rubriek 'Vraag & Aanbod ? Dan kunt u uw advertentie opsturen of mailen naar de redactie. De kosten, in de vorm van postzegels, zijn voor leden en donateurs 3 postzegels van 64 eurocent en voor niet-leden 13 postzegels van 64 eurocent. Sluit deze in een gesloten envelop, eventueel bij de advertentie en stuur deze op naar de redactie.
- * Wilt u lid worden ? De lidmaatschapskosten bedragen € 22,50 per jaar.
- * Wilt u donateur worden ? De donateurskosten bedragen € 15,00 per jaar.
- * Bank: Rabobank Werkendam: NL20RABO036.87.94.180
- * De volgende Beun, nr. 87, zal medio juli uitkomen. Kopy voor dit nummer moet uiterlijk op **zaterdag 21 juni 2014** op het redactieadres binnen zijn. Het liefst ontvangen wij artikelen per e-mail.
- * Foto's en/of artikelen uit deze publicatie mogen, voorzien van bronvermelding, alleen worden gereproduceerd met toestemming van de redactie.
- * ISSN 1386-9884



INHOUDSOPGAVE

• Colofon	2
• Inhoudsopgave	3
• Foto op de voorpagina / 'Een warme douche' voor van der Straaten's Assurantiekantoor	4
• Van de bestuurstafel	5
• Visserskade 1832	6
• Uit den oude doos: Zalmvisscherij	8
• Avapeur / Heeft u het al gehoord ??	21
• 8 ^e taandag ODS/VBZ	22
• Up to date houden zalmschouwregister	23
• Vaartocht Friesland met de HD43	24
• Oproep emailadres	35
• Oog voor detail: Kimbescherming	37
• Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen	40
• Woerkumse helden uit het verre verleden	42
• Woerkums 18 ^e kampioenschap vis bakken	44
• De algemene ledenvergadering 2014	47
• Vraag & Aanbod	51
• Aan- en afmeldingen	53
• De 8 ^{ste} winterwandeling	54
• 8 ^{ste} Teer- Lijnolie en OuweKlare Race	59
• Update	61
• Un praatje met: Punterwerf Wildeboer	62
• Update van de tocht naar Den Helder voor de reünie van de LVBHB	70
• Chili Con Carne	72
• Het VBZ-depot	73
• Verenigings- en bestuursgegevens	75

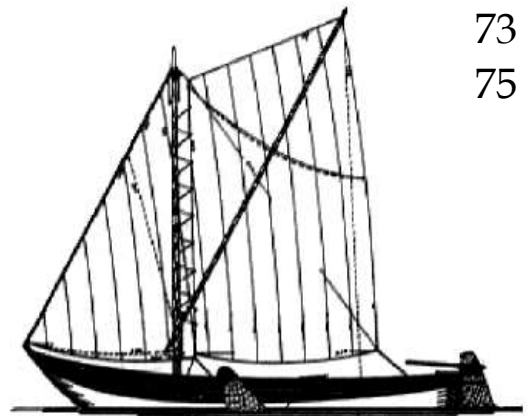


FOTO OP DE VOORPAGINA



Er zullen niet veel leden zijn die kunnen zeggen dat ze met de zalmschouw op de Dollard hebben gevaren.

Wellicht dat het verhaal van Aart Loomeijer en Iet Galema (HD 43) u er toe kan aanzetten. Beleef het mee op pagina 24 in deze Beun !

‘Een **warme** douche’ voor v/d Straaten’s Assurantiekantoor



Als we over verzekeringsmaatschappijen praten, dan zijn we meestal niet zo positief. We betalen iedere maand premie en als er dan een keer een schadegeval gemeld wordt, dan valt het uit te keren bedrag in de meeste gevallen een beetje tegen. Daarom is het ook weleens leuk om iets positiefs te lezen over een verzekeringsmaatschappij. Ongeveer 2 jaar geleden zijn wij van verzekeringsmaatschappij overgestapt en hebben we een verzekering afgesloten voor onze zalmschouw bij Van der Straaten’s Assurantiekantoor. Afgelopen zomer werden wij gebeld door Watersportvereniging de Gors, waar onze boot ligt. De buitenboordmotor bleek gestolen te zijn en de zalmschouw was een stukje verderop gevonden. Balen!!! Proces verbaal opgemaakt bij politie, contact opgenomen met Van der Straaten’s Assurantiekantoor, een afspraak gemaakt met een schade expert, enz. De afhandeling is prima verlopen en uiteindelijk werd het volledige bedrag voor de aankoop van een nieuwe buitenboordmotor aan ons vergoed.

Daarom een ‘warme douche’ voor Van der Straaten’s Assurantiekantoor !

Antoin en Linda Veen (ARK 2)

- De Beun -

Van de bestuurstafel

Van de bestuurstafel



Hallo allemaal,

Als nieuw bestuurslid heeft Marjan van der Linden mij gevraagd om dit keer een stukje voor de rubriek van de bestuurstafel te schrijven. Allereerst wil ik me voorstellen aan de mensen die mij nog niet kennen. Mijn naam is Piet van Vugt en ik ben getrouwd met Cobie. We hebben twee zonen en wonen in Woudrichem. Dit is ook de ligplaats van onze zalmschouw de WOU 82.



Vorig jaar kreeg ik de vraag of ik wellicht interesse zou hebben om in het bestuur te komen. Na enkele weken bedenktijd, besloot ik om eerst een jaar proef mee te draaien, dit omdat de functie van ledenadministratie/beheer schepenboek vrij was. Het leek mij een mooie uitdaging om dit op te pakken. De eerste maanden heb ik dit samen met Wim de Vries gedaan. De functie houdt in; het in-/uitschrijven van leden en donateurs en het bijhouden van de gegevens van de zalmschouwen in het zalmschouwregister. Bij de laatste algemene ledenvergadering heb ik mij als bestuurslid beschikbaar gesteld en ben ik gekozen. Het bestuurswerk bevalt me goed en het is een leuke ploeg mensen om mee samen te werken.

Tevens wil ik van deze mogelijkheid gebruik maken om nog een oproep te doen aan mensen die ons, het bestuur, willen komen versterken, want er zijn nog steeds functies vacant. (dit geldt zeker niet alleen voor mannen!).

Mochten er vragen en/of veranderingen zijn, kunt u mij altijd mailen. U kunt mij bereiken via email: documentatie-registratie@zalmschouw.nl

Tot slot wens ik alle leden van onze vereniging een fijn en veilig vaar-seizoen toe en wellicht tot ziens op de evenementen die dit jaar op de kalender staan.

Vriendelijke groeten,
Piet van Vugt

Bestuursvergaderingen 2014: 9 april, 21 mei, 02 juli, 10 september, 22 oktober en 26 november.

VISSERSKADE 1832



Arie van de Ree bracht ons op de hoogte van het volgende:

Typ bij Google eens 'visserskade 1832' in wanneer u op het net aan het surfen bent. U komt dan op een prachtige site terecht waar de geschiedenis van de Visserskade te Hank en zijn bewoners wordt omschreven. Het verhaal over dit dijkje begint in 1832 met de invoering van het kadaster en eindigt in de vroege jaren vijftig van de vorige eeuw. Rond 1910 is aan de Visserska een grote concentratie vissers woonachtig die voornamelijk in de Biesbosch visten.

- De Beun -

SCHIEV'S PEKEL

DISTILLEERDERIJ
**VAN
TOOR**
SINDS 1883

DE HISTORISCHE VISSERSDRANK

**VLOEIBAAR
ERFGOED**



Schiev'spekel is een distillaat op basis van brandewijn en specerijen. Het is milder zoet dan de andere kruidenbitteren, waardoor watersporters het weten te waarderen. Natuurlijk kunt u distilleerderij van Toor in Vlaardingen na afspraak bezoeken, u bent van harte welkom. (010-4342577)


van der Straaten's
ASSURANTIEKANTOOR

VERZEKERINGEN
HYPOTHEKEN
PENSIOENEN

Voor uw collectieve zalmschouwenverzekering
met scherpe premie ad:

€ 50,- per jaar heeft u een
dekking tot een dagwaarde
van € 7.500,-*

* met een
eigen risico
van € 50,-

€ 100,- per jaar heeft u een
dekking tot een dagwaarde
van € 15.000,-*

Van der Straaten's Assurantiekantoor

Van Randwijcklaan 49
4251 VT Werkendam

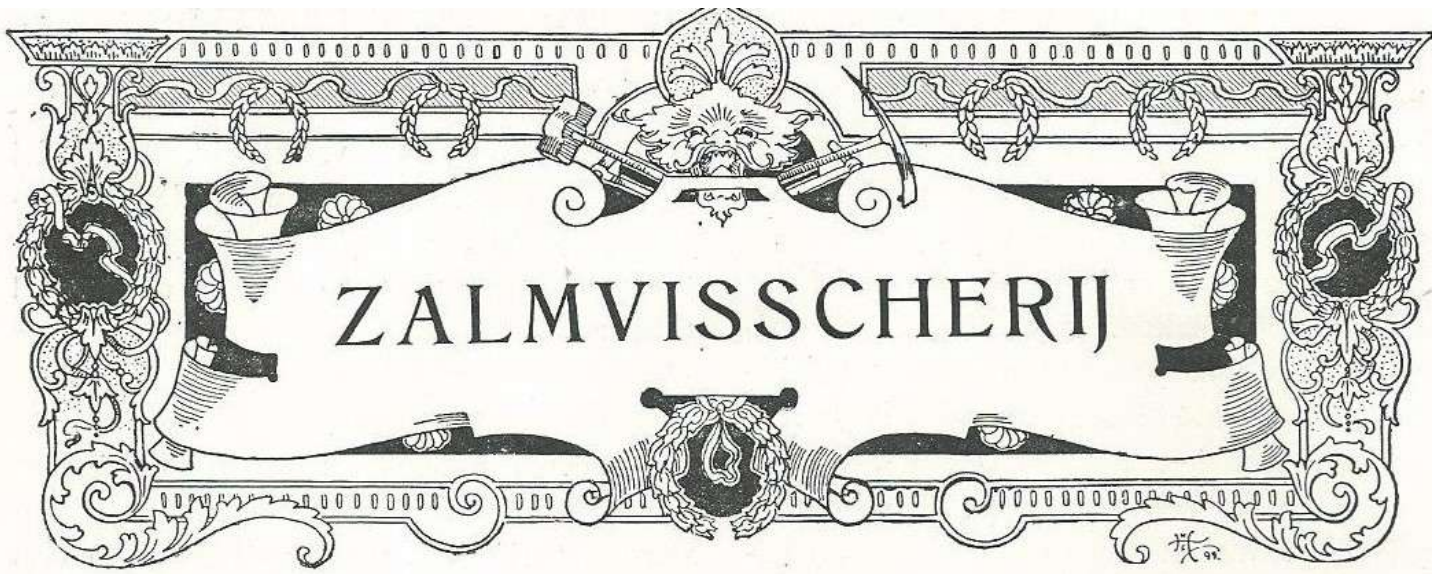
T 0183 - 50 15 98
F 0183 - 50 34 83

E info@vanderstraaten.nl
I www.vanderstraaten.nl



Uit den oude doos:

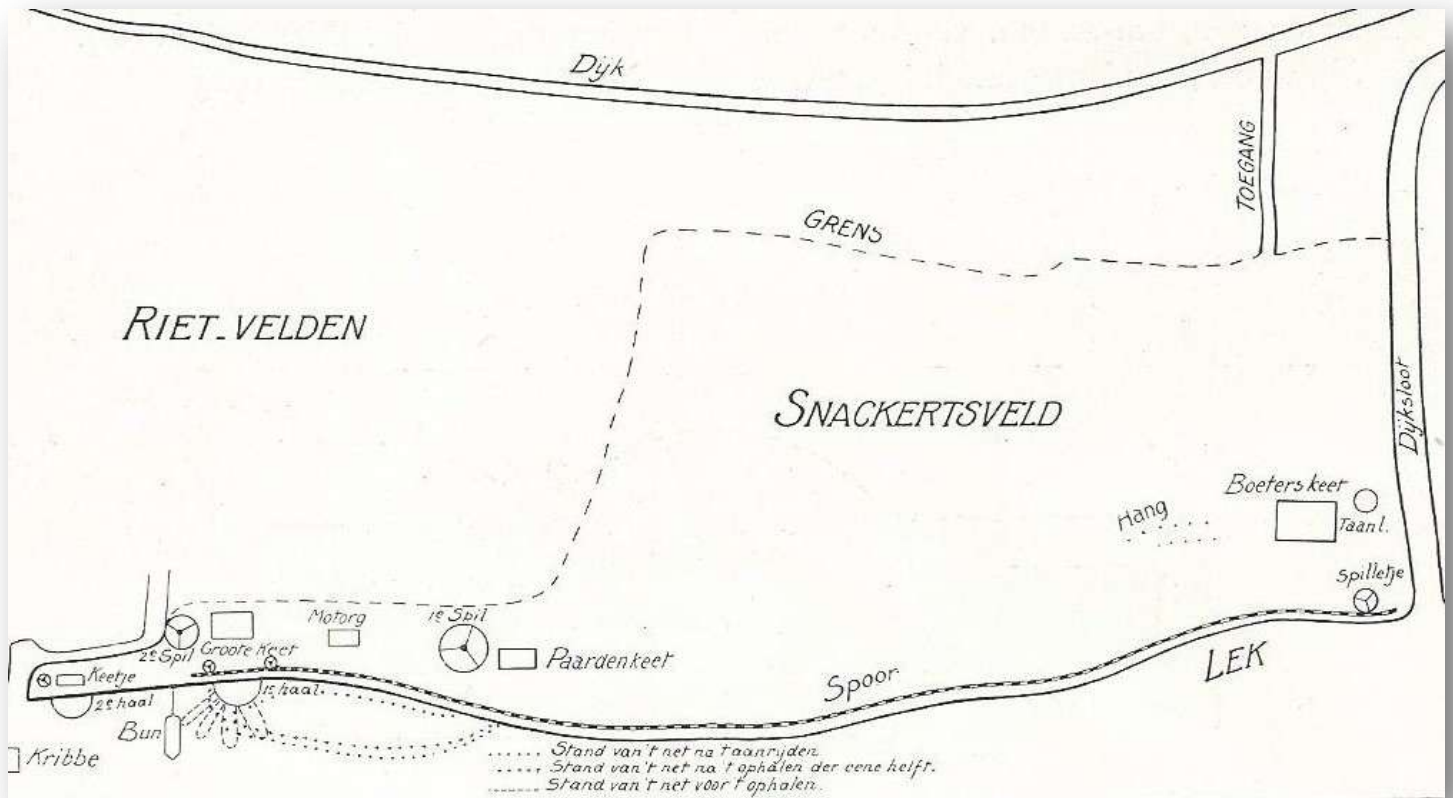
**Boon's geïllustreerd magazijn
uit 1904 door HOLDA van de
redactie.**



De meest geliefkoosde riviervisch in Nederland is zonder eenigen twijfel de zalm, die niet alleen als verse visch, doch ook gerookt en in blik voor velen een groote lekkernij is.

De zalm houdt zich voornamelijk op in den Rijn, den IJssel, de Lek, de Waal, de Nieuwe Maas en de Dordtsche wateren; langs die rivieren vindt men dan ook de groote zalmvisscherijen. Daar die zalmvisscherijen in hoofdzaak alle op elkaar gelijken, noodig ik mijne lezers uit mij te vergezellen bij mijn bezoek aan de zalmvisscherij de 'Snackert' bij het dorp Ammerstol a/d Lek, toebehoorende aan de Maatschappij 'Nassau La lecq'. De visscherij ligt buitendijks, wij begeven ons dus naar het ruime 'Snackerveld' de weide voor de visscherij-paarden.

- De Beun -

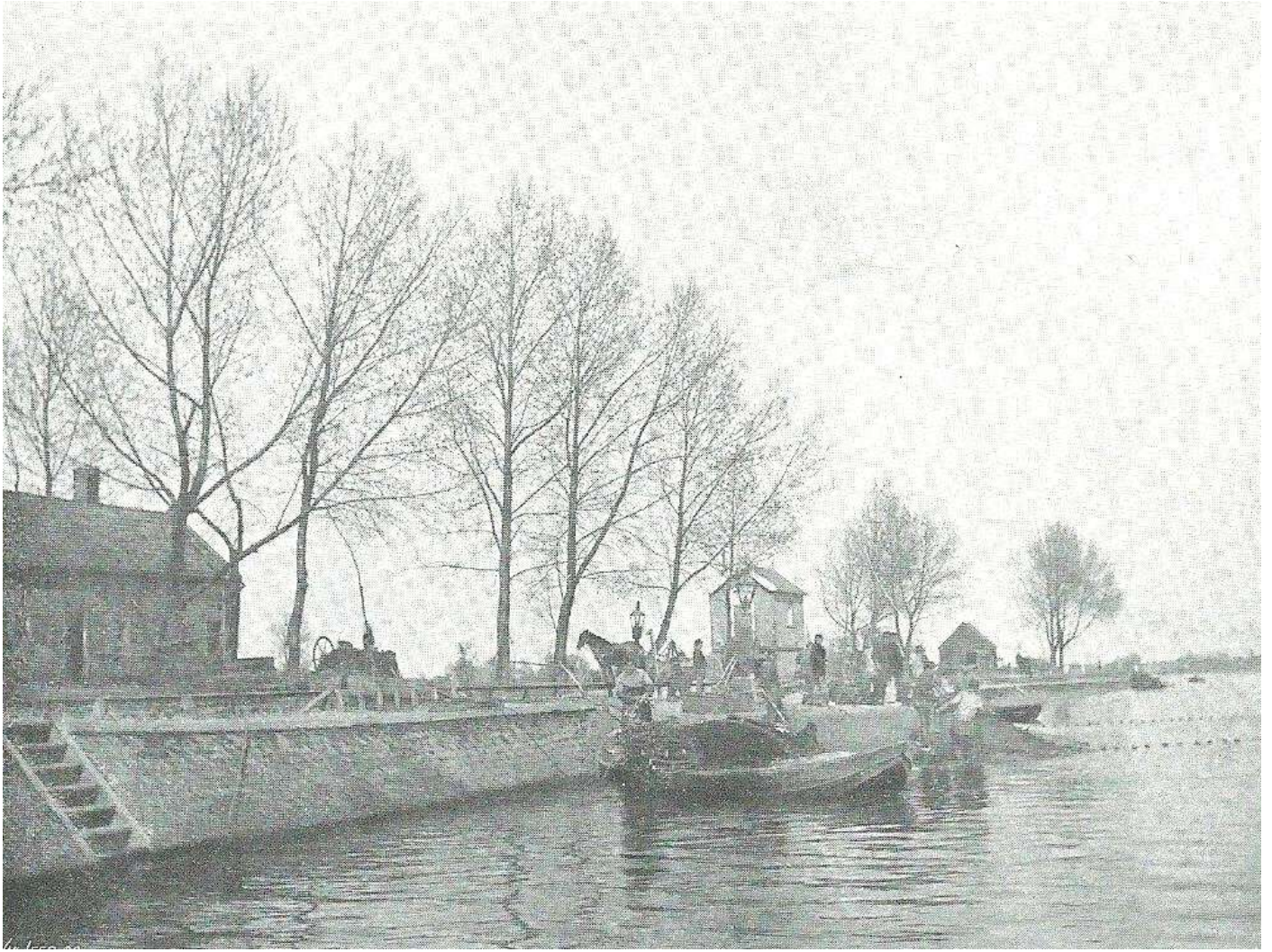


Over die weide recht op de rivier toe loopende, stuit men weldra op een houten schuur, de zoo-genaamde 'boeterskeet', waar altijd vier 'boeters' bezig zijn met het herstellen van de netten. Vóór deze schuur staat de 'taanketel', een groote ijzeren bak, waaronder een vuur kan gestookt worden, in een steenen muur gemetseld. In dien bak kookt men water met stukken taan, en zoodra die vloeistof behoorlijk afgekoeld is, werpt men er de netten in, die wanneer ze goed met taanwater doortrokken zijn, niet licht zullen verrotten.

Bij de boeterskeet bevindt zich ook het zoogenaamde 'hang', eenige rijen palen, voorzien van groote spijkers, waaraan men de netten kan ophangen om ze te verstellen of ze te laten drogen. Een weinig dicht bij de rivier staat een ijzeren cylinder, die om een as draait, waarover men het touw kan laten gaan. Daar naast begint het zoogenaamde 'spoor'. Dit spoor bestaat uit een platte ijzeren reep, ongeveer 8 cm. breed, die op lage paaltjes rust en waar langs een ijzeren haak kan rollen. Dat spoor loopt langs het geheele veld, dat ongeveer 500 mtr. lang is. Aan het einde van dat veld begint de eigenlijke visscherij. Eerst komt men aan de paardenkeet, een kleine houten schuur, waar de paarden tijdelijk gestald worden. Naast die schuur staat een spil.

- De Beun -

Beun nr. 86 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



Gezicht op de Visscherij de 'Snackert' te Ammerstol

Zulk een spil kan men het best vergelijken met drie á vier ijzeren raderen, die om een gemeenschappelijke as draaien. Om de spil wordt de zegen aangereden, dat wil zeggen dat het touw, waaraan het uiteinde van den zegen bevestigd is, wordt vastgehaakt aan de spil, die door twee paarden in beweging wordt gebracht; het touw wordt nu opgerold om de banden van de spil, en daardoor wordt de zegen naar den oever van de rivier getrokken.

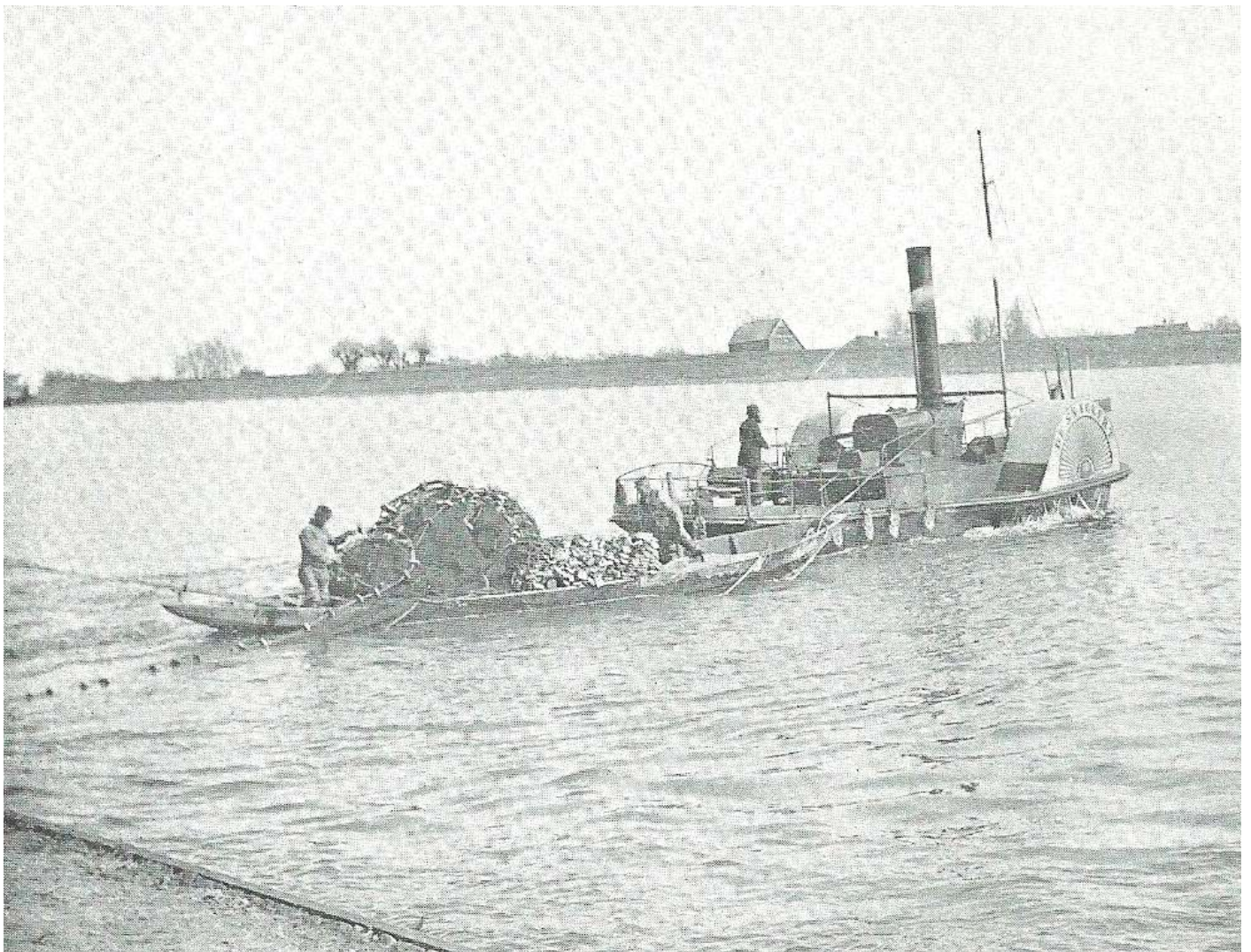
Op die spil en die paardenkeet volgt een klein steenen gebouw, waarin een petroleummotor staat. Men meende met dien motor de paarden te kunnen vervangen, doch hoewel die poging op andere visscherijen zeer goed geslaagd is, mocht het hier niet gelukken. Dat gebouwtje met zijn motor doet dus geen dienst.

- De Beun -

Een vijftig passen verder staat de visschers- en bazenkeet, van teen opgetrokken; in de eene helft eten en rusten van de visschers en in de andere helft wonen de bazen. Vlak voor die keet is de 'haal'. Deze haal heeft wat den vorm betreft, veel weg van een afgeknotten kegel, die schuin in 't water afloopt en met stroo bedekt is. Daar worden de zegens opgehaald.

Naast de visscherskeet is weer eenzelfde spil als bij de paardenkeet, terwijl men verder de kade aflopende bij een tweede hut komt, met een haal er vóór.

De bemanning bestaat uit ongeveer 50 visschers, die onder de bevelen staan van twee bazen, die elkaar 'verbeurten'. Boven die bazen staan de hoofdmannen, door de directie aangesteld om toezicht te houden over de geheele inrichting.



De zegen uitzetten.

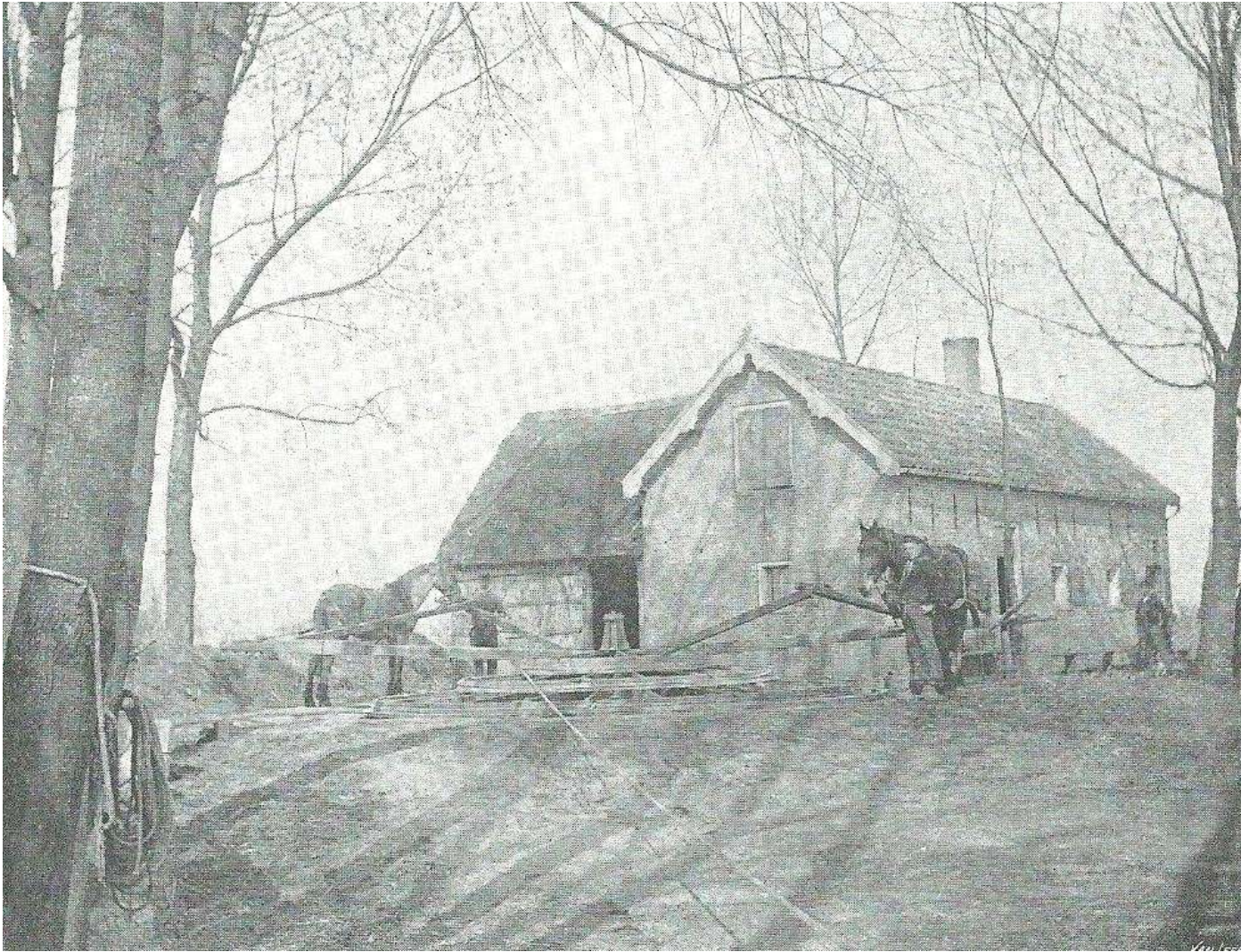
Op het stoombootje (dat op alle groote visscherijen aanwezig is) zijn twee stuurliu, waarvan de één de kapitein is, en twee stokers. Behalve dat stoombootje zijn er nog andere vaartuigen op de visscherij. In de eerste plaats de zegenschuiten.

Zegenschuiten zijn lange, breede schuiten, die vóór en achter even puntig zijn. In 't midden van de boot ligt een houten vlonder, die 1/3 van de ruimte beslaat; daarop legt men de zegens voor 't gemakkelijke in- en uitwerpen. Verder heeft men nog de zinkersboot (waarin twee visschers zitten, die wanneer een schip of stoomboot mocht willen passeeren, het net door zware stenen doen zinken om het voor aanvaren te behoeden) en de marktboot, beide gewone roeibootjes.

Er wordt gewoonlijk met drie netten gevischt. Zulk een net is ongeveer 300 mtr. lang en overspant de geheele rivier. Die drie netten worden op drie zegenschepen geladen, dus op elk schip één net. Dan neemt het stoombootje een van de netten op sleeptouw en brengt het naar 't bovineinde van de visscherij (bij de boeterskeet), waar men het touw, waaraan het net bevestigd is, aan de 'kadeloopers' in handen geeft, en daarna de rivier oversteekt, terwijl men van uit de zegenschuit het net uitwerpt.

Bij den oever gekomen laat men het bootje drijven en trekt men bij de boeterskeet het net door middel van de reeds genoemde spil wat stijver aan, bevestigt het aan het ijzer en laat het langs het spoor met den stroom op en neer gaan.

Is men nu tot bij de paardenkeet gekomen, dan steekt het stoombootje snel over, terwijl men een zeer lang touw op 't zegenschip afviert, zoodat het net toch over de geheele breedte van de rivier blijft uitgestrekt. Dan wordt het touw bevestigd aan de spil, die door twee paarden in beweging wordt gebracht; daardoor komt het net voor den oever te liggen in den vorm van een groote U. Door den stroom slaat de U met het ééne been tegen den oever aan; nu werpt men een haak met een lang touw in de kromming van de U en trekt ook dat gedeelte door middel van een spil naar den oever, waar men het met een pen vaststeekt. Daar dat gedeelte van het net, dat tegen den oever ligt, thans nergens meer toe dient, wordt het ook weer op de zegenschuit geladen.



De reep van den zegen inhalen.

De eene helft van het net ligt thans nog in een groote bocht van af de paardenkeet tot aan den haal langs den oever. Daarna wordt ook het einde van het net, dat nog bij de paardenkeet ligt, naar den haal gebracht, terwijl men het tegelijkertijd door haken in deelen splitst, totdat de zegen eindelijk in vier U's voor den haal ligt, die elk afzonderlijk worden opgehaald.

Terwijl men de zegen ophaalt, staat er een man gereed met een schepnet, die elken zalm, die in het net komt, opschept en in de bun werpt, waaruit zij den volgenden morgen worden weggenomen om naar de markt gebracht te worden. De 2^{de} haal en de 2^{de} spil doen dienst bij hoog water, als er veel stroom is; de 1^{ste} haal ligt altijd bij een krib, waar doorgaans weinig stroom is.



De zegen ophalen.

De zalm is ongeveer 1 mtr. lang, rank gebouwd en met zilverwitte schubben bedekt. Men onderscheidt drie soorten: Winter-, zomer- en St. Jacobszalm. De St. Jacobszalm weegt van 2-6 pond, de Zomerzalm van 6-16 pond en de Winterzalm van 16-40 pond en meer.

De laatste soort is de fijnste – vooral de zoogenaamde nieuwe (eerste) winterzalm, die gevangen wordt van oktober tot december en somtijds met f 3,00 á f 4,00 't pond wordt betaald. Op den Winterzalm volgt in kwaliteit de Zomerzalm (vangstijd van april tot september), terwijl de St. Jacobszalm (van juli tot augustus) de minst smakelijke is. De drie soorten verminderen langzamerhand sterk in kwaliteit, vooral in den verboden vischtijd, van 15 augustus tot 15 oktober, wanneer de zalm kuit schiet.

De verboden vischtijd, waarin het verboden is te visschen met zegens, langer dan 100 mtr., is ingesteld om de zalmtelt te bevorderen, daar anders alle kleine en jonge zalmen zouden omkomen.

De groote zalmvisscherijen liggen dan stil en men gaat dan visschen met vlouwen, zalmsteken en korte zegens. Vlouwen zijn kleine zegens, 2,5 mtr. diep, met een breedte van 16 mtr., waarmede men niet aan den oever mag komen. Het zijn dus drijfnetten.

- De Beun -

Het vaartuig, dat hierbij gebruikt wordt, de vlouwschuit, is gemiddeld 7 mtr. lang en 2 mtr. breed; ze is voorzien van een vischbun en heeft een peervormige gedaante. De bemanning bestaat meestal uit twee koppen, een roeier en een visscher. Die visscherij geschiedt meestal 's nachts of bij 'dik' (slijkerig) water, omdat de zalm dan niet voor zich uit kan zien.

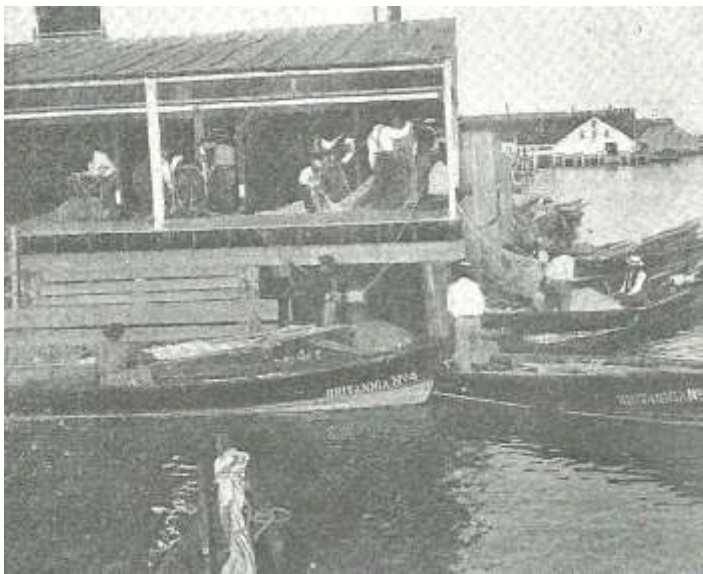
Men begint met een ton, waarop een brandende lantaarn staat, en die door een zwaar voorwerp voor omkantelen wordt behoed, te water te laten. Nu roeit men zacht naar het midden van de rivier; men werpt het net, dat door een touw aan de ton is bevestigd, uit en laat het een kwartier met den stroom mededrijven.

Daar het een drijfnet is, en men het dus niet aan den oever mag ophalen, heeft men het zoo ingericht, dat de zalm in het net vastloopt op de mazen, waarna men hem met het net in de schuit kan halen. Om te voorkomen, dat de zalm daarbij niet wegspringt, maakt men gebruik van een haak, waarmee men den visch vasthaakt, zoodra hij boven komt.

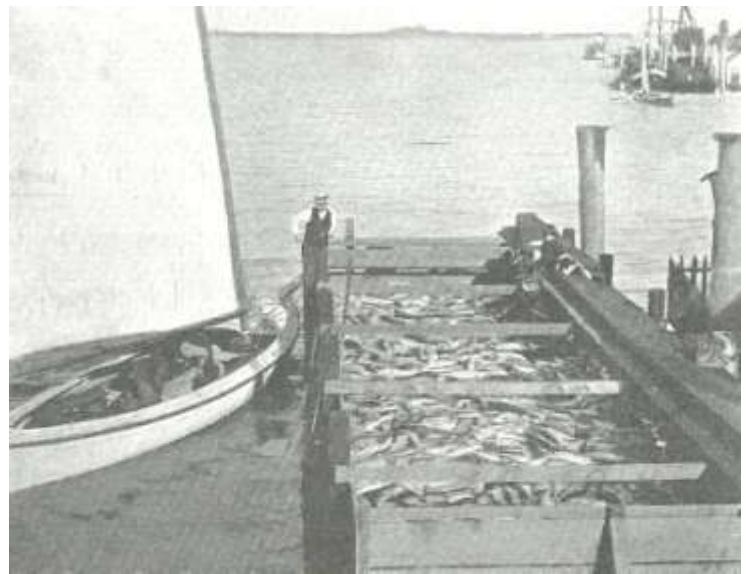
Onder zalmsteken verstaat men lange palen met spitse punten en teenen schuttingen, in den vorm van hekken, met een ruimte van ± 1 d.m. tusschen de teenen. Dicht bij den oever beginnende heit men de palen dwars door de rivier op ongeveer 2 mtr. van elkaar en verbindt ze onderling door de bovengenoemde schuttingen. Voor de stevigheid legt men de palen ook nog vast met ankers, die stroomopwaarts liggen. Daarna plaatst men er aan de benedenzijde fuiken bij, die met hun wieken naar de palen of steken gekeerd zijn. Gewoonlijk brengt men 1 á 4 fuiken bij een steek; het aantal hangt af van de lengte van den steek, die door den Waterstaat wordt bepaald. Voor het lichten en schoonhouden van die steken heeft men op 5 á 6 fuiken gemiddeld 2 man, die tegen een vast loon visschen. Wanneer de zalm nu de rivier komt opzwellen, stuit hij eensklaps op de schuttingen. Geen uitgang vindende, wil hij terugkeeren, maar wordt dan opgevangen door de wieken van de fuiken, waarin hij verder zwemmende, gevangen raakt. De zalmvisscherij in ons land beteekent evenwel nog zeer weinig, in vergelijking met die in Britisch Columbia, vanwaar jaarlijks ruim anderhalf millioen blikken met zalm worden verzonden. De werkzaamheden bij zulk een groote visscherij bestaan hoofdzakelijk in het herstellen van netten, pipleidingen, stoomketels, de stoomboot en het maken van blikken, wat meestal aan de Chineezzen wordt opgedragen.

Omstreeks mei komen de eerste zalmen in de rivier de Fraser; dat is de zogenoemde springzalm. Eenige Indianen worden dan belast met de taak om ze op te visschen; die zalm wordt gebruikt voor de vele tafels van de employés van de visscherij. Begin juni komen de grootere zalmen de rivier op om kuit te schieten, en nu begint de groote drukte om zalm in blikken te conserveeren. Dan worden de booten en netten aan de blanke of Europeesche visschers gegeven, die van 'beneden' de rivier opvaren om te visschen, en worden er op verschillende punten van de rivier voor 't gemak van de visschers kampen opgericht.

Een kamp bestaat óf uit een groote praam met een hut en een vischbun er op. Dicht bij de kampen worden groote booten voor anker gelegd, die elk drie á vier duizend zalmen kunnen bevatten. Een blanke heeft het toezicht op het kamp. Hij moet in staat zijn om netten te repareren, en kunnen lezen, schrijven en rekenen, want hij moet boekhouden van alle zalmen, die men in zijn kamp heeft gebracht, omdat het geheele aantal volgens zijne opgaven wordt berekend.



Het repareren van de netten.

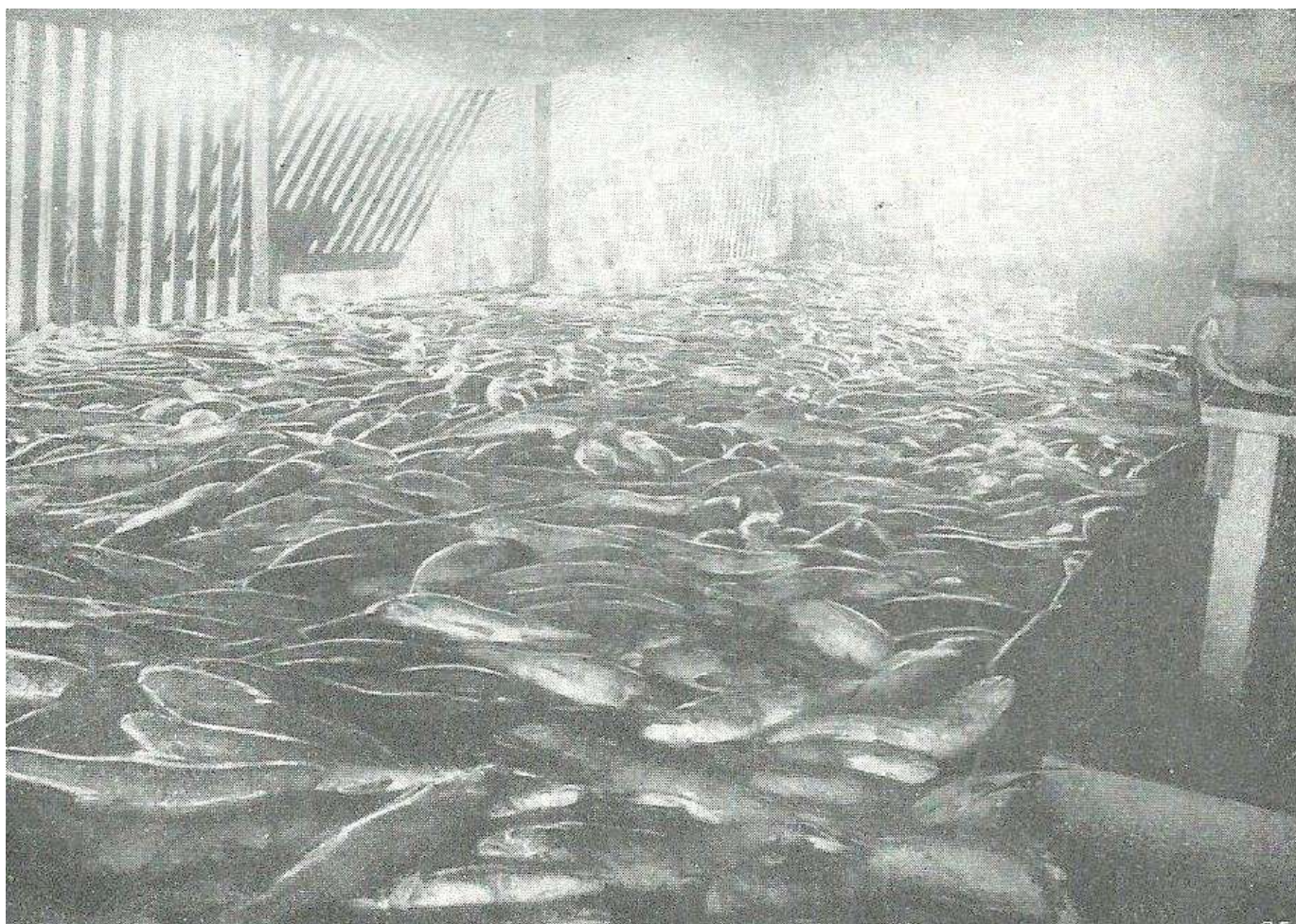


De zalm afleverende aan het kamp.

De visschers maken meestal gebruik van de booten en netten van de maatschappij en ontvangen zes centen voor elken zalm. In een boot zijn altijd twee mannen, en wanneer de zalm overvloedig is, komt het menigmaal voor, dat er in vier en twintig uur meer dan duizend zalmen worden gevangen.

- De Beun -

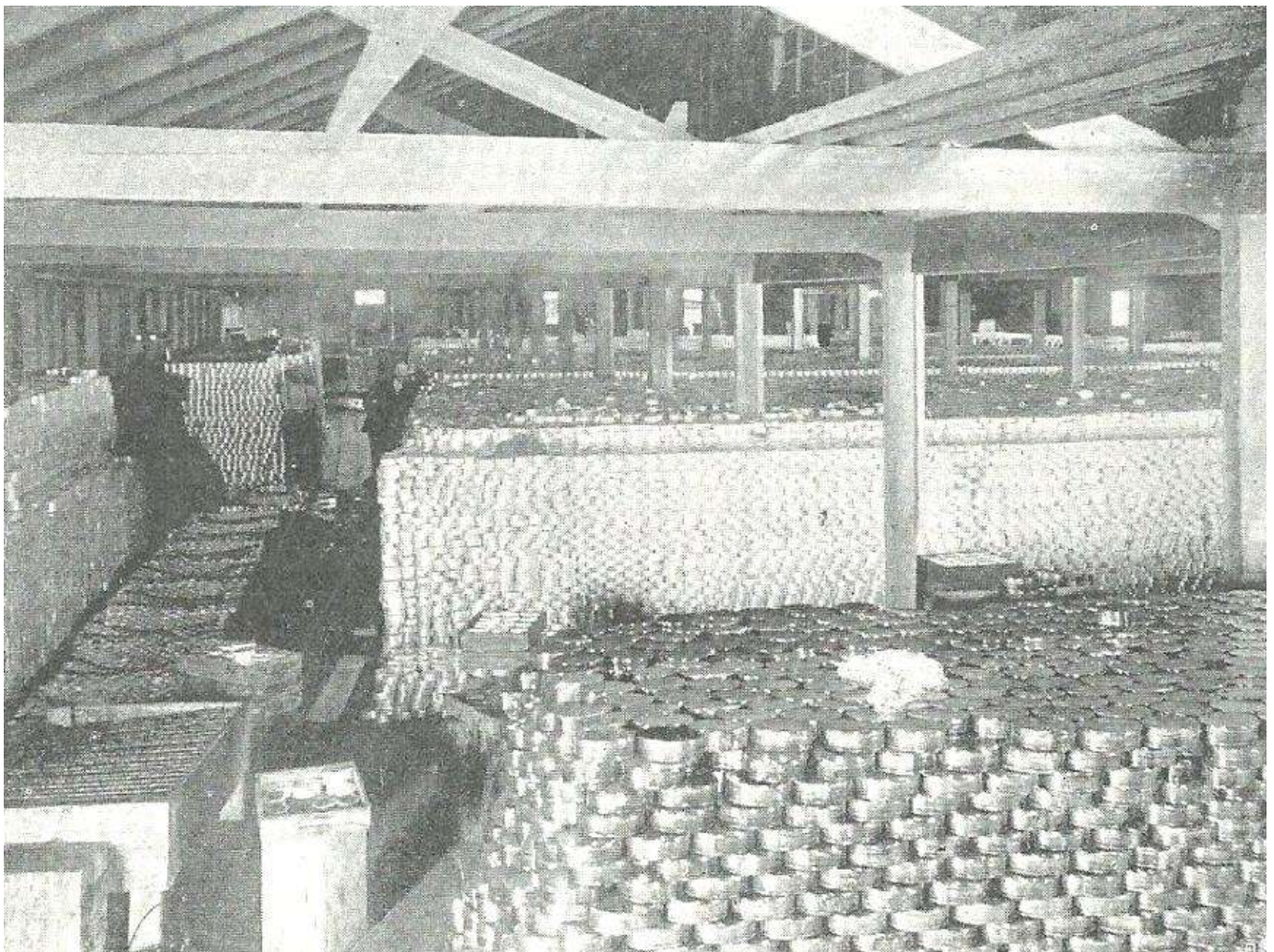
De visschers gaan meestal met hoog water naar de kampen. De gevangen visch wordt overgedaan in de groote booten, die wanneer ze geladen zijn, door de sleepboot naar de visscherij worden gesleept. Hier worden ze in een groote kuip geledigd en daarna door een stoommachine naar de reinigingskamer opgeheschen. Wanneer zij schoongemaakt zijn, worden zij in groote tankkisten gelegd, die gevuld zijn met zuiver water van de bergen, en daarna met borstels geboend en van alle onzuiverheid ontdaan.



Een ochtend-vangst van 30.000 zalmen in de Malcolm en Windsor-visscherij op de rivier de Fraser.

Dan worden zij naar de snijtafels gebracht, waar ze tot mooten gesneden worden, die even groot zijn als een blik. Die mooten worden daarna in de blikken gepakt. De deksels worden er op gedaan en dan worden de blikken naar de groote kookkisten gebracht.

Die kisten zijn van hout gemaakt, en het water, dat zich daarin bevindt, wordt door stoom verwarmd. Nadat de zalm een uur gekookt heeft, worden de blikken uit het water genomen en wordt de stoom er uit verdreven door op het deksel te slaan met een kleinen houten hamer. Die opening wordt dan op nieuw gesoldeerd en de blikken worden daarna naar de stoomketels gebracht, waar de temperatuur van den stoom op 240°F. wordt gehouden om de graat zacht te maken. De blikken worden dan nog zes en dertig á acht en veertig uur achtereen aan de lucht blootgesteld om af te koelen; mocht het zijn, dat een of ander blik lek is geworden, dan bemerkt men dat spoedig, daar het deksel in dat geval bol wordt en naar buiten uitzet.



De Britannia-visscherij; hier worden jaarlijks 1.500,000 blikken gereed gemaakt.

- De Beun -

De volgende bewerking is etiketten opplakken en inpakken om ingescheept te worden. Het schoonmaken van de visch en het vullen van de blikken wordt hoofdzakelijk door Indianen gedaan. Men hoort wel eens zeggen 'als gij wist hoe die zalm bereid werd, zou die u zeker niet smaken'. Dat is een grove onwaarheid en slechts aan onkunde toe te schrijven. In al de groote zalmvisscherijen van Britsch Columbia wordt de grootst mogelijke zindelijkheid in acht genomen. De Indiaanse vrouwen hebben het onaangenaamste deel van de werkzaamheden – het opensnijden en schoonmaken van den zalm. Het seizoen duurt gewoonlijk van juni tot september, en gedurende de lange heldere dagen van den noordelijken zomer wordt er heel wat afgedaan. In 't begin van september houdt het visschen op en moet de sleepboot de 'kamp-pramen' naar de zalmvisscherij sleepen.

Uit de kampen op den vaste wal worden de meubels, enz. weggenomen en dan komt de met spanning verwachte stoomboot uit Victoria met het geld om de visschers voor hunne werkzaamheden te betalen. Wanneer de Indianen en de blanke visschers betaald en vertrokken zijn, bergen de vaste employés de booten en de netten in de loodsen en sleepen de sleepboot naar haar winterkwartier.

Dan nemen zij ook vakantie en wachten rustig den tijd weer af, dat hunne beurzen geledigd zijn om daarna weer met frisschen moed het seizoen van visschen en 'beurs vullen' tegemoet te gaan.



*Malcolm- en Windsor-visscherij,
Rivier de Fraser >*

*< De zalmvisscherij van Costello, rivier
de Fraser.*



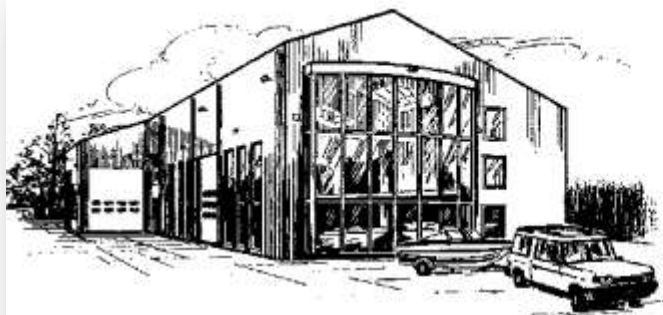


- * WATERSPORTARTIKELEN
- * TOUW EN TUIGAGE
- * JACHTZEILEN

boottiek zeilmakerij

p.b. van der werf

Brieltjenspolder 24 • 4921 PJ • Mada
Tel: (0162) 682 316 • Fax: (0162) 684 688



KLOP

Watersport

Rivierdijk 34 Hardinxveld-Giessendam
Tel.: (0184) 61 22 27

Watersport nieuws!

Onze nieuwe watersport-showroom
is compleet.

Ruim 2000m² presentatie van
topmodellen speedboten en
open boten;
Wellcraft, Formula, Beckman,
Crescent, Terhi, Adri.

Tevens verkoop van
buitenboordmotoren, waterski-
uitrustingen en bootaccessoires.

Uniek is de afdeling
tweedhandsboten op de
onderste etage!

U moet het zien...

Profiteer mee van 30 jaar ervaring en vakmanschap. 6 dagen per week geopend!



AVAPEUR

Wat mij na alle bekende informatie over het boordkacheltje van vele zalmschouwen en Zeeuwse vissersschepen bleef intrigeren is de benaming avapeur.

De benaming: toueur à vapeur (sleper middels damp, stoom) voor bepaalde tunnelsleepbootjes in het Belgisch, N. Franse gebied is bekend. Dit gevoegd bij het feit dat veel Zeeuwse vissersschepen met hun rokende kacheltjes tot ver

in België kwamen, om hun vangst te verkopen, bracht me op de waarschijnlijke oplossing: De wat spottende bijnaam voor die kleine stinkkacheltjes van dien Hollanders was vermoedelijk gewoon chaleur à vapeur (warmte middels damp) en later verbasterd tot avapeur ! De zo karakteristieke penetrante brandgeur van de vaak gebruikte turf past naadloos in dit kader.

Klaus Roding, Wanneperveen

Heeft u het al gehoord ??

De geruchten gaan dat er bij de redactie versterking is gekomen.....

Een undercoverreporter wordt gefluisterd.....

Waarschijnlijk iemand die weetjes en de feitjes binnen onze vereniging boven water probeert te krijgen.

Dus past allen op !

Voordat u het weet staat u in De Beun met foto ??

Wat er allemaal waar van is weten we niet.....

Met enige nieuwsgierigheid wachten we de volgende Beun af.



Mr. X

- De Beun -

Beun nr. 86 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



Tekst & foto: De redactie

Op zaterdag 12 april 2014 zullen de O.D.S. en de V.B.Z. al weer voor de 8^e keer gezamenlijk de taandag organiseren. Deze zal zoals gebruikelijk plaats vinden op het terrein van de Boetkeet nabij de Bruine Kilhaven te Werkendam.

De taanketel met cachou wordt opgestookt en tegen een kleine vergoeding kunt u uw spullen tanen vanaf 9.00 uur tot 12.30 uur. Ook geïnteresseerden zijn van harte welkom. In de Boetkeet zal de koffie klaar staan !

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met:

* V.B.Z. : Jarno van der Linden, tel. 0183-307116

* O.D.S.: Leo voor den Dag, tel. 06-55704111

- De Beun -

22 Beun nr. 86 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Up to date houden zalmschouwregister

Om het zalmschouwregister up to date te houden, is het van groot belang dat iedereen een verandering van eigenaar of naamsverandering van de boot doorgeeft bij Piet van Vugt, zodat we steeds over de huidige gegevens beschikken.



U kunt de veranderingen doorgeven op de volgende manieren:

1). Via e-mail: documentatie-registratie@zalschouw.nl en geef dan het volgende door:

- Mijn boot is in 20.. verkocht aan:
- VBZ volgnummer was:
- Ik heb in 20.. een nieuwe boot gekocht van: (naam vorige eigenaar)
- VBZ volgnummer is:

2). Of via onze website:

- Kies in hoofdmenu 'werkgroepen/contact'
- Kies 'Documentatie & Registratie'
- Kies 'Wijzigingsformulier', vul deze in en verstuur

Dagservice
Reprografie
www.dagservice.nl

- | printen
- | kopiëren
- | DTP
- | drukwerk
- | digitaliseren
- | afwerken
- | sorteren

- briefpost |
- direct mail |
- track & trace |
- pakketzending |
- express diensten |
- koeriersdienst |
- verpakken |

*Dé totaaloplossing
voor al uw reproductie en postzaken!*

Industriestraat 8 | 3371 XD | Hardinxveld-Giessendam
0184 - 630 455 | www.dagservice.nl | info@dagservice.nl



Vaartocht Friesland met de HD43

Tekst: Aart Loomeijer HD 43 & foto's: Iet Galama

Dat Friesland een prachtig vaargebied is weet iedereen wel. Dat je met een zalmschouw water kan bevaren, waar anderen nauwelijks komen, is ook wel bekend, maar om het dan ook echt te doen, is vaak een ander verhaal. Zo wilde ik al jaren de Dijkvaart van Stavoren naar Makkum bevaren, gedeeltelijk een stuk Elfstedenroute en in mijn ogen een van de minst bekende. De rest van die Elfstedenroute had ik op een of andere manier al wel gedaan in de afgelopen jaren. Gedeeltelijk schaatsend, zeilend en zelfs bomend. Ik herinner me de Luts, die we bomend met de tjalk Gudsekop in de zeventiger jaren hebben gedaan, nog als de dag van gisteren. Zou dit plannetje misschien in 2013 lukken?

Het werd begin juli 2013 mooi weer. Als we wat wilden, dan moest het nu. We zaten nog met de motorboot op Vlieland en besloten zo snel mogelijk terug te varen naar Groningen om de boel daar om te pakken en met de HD 43 op pad te gaan.

ZATERDAG 6 JULI was het zo ver. Om 8 uur voeren we vanuit Groningen weer op het Van Starckenborgkanaal. In twee dagen heen en weer naar Friesland is wel wat veel, maar je moet er iets voor over hebben. Bovendien zie je heel andere dingen vanuit een zalmschouw, dan vanuit een motorboot. Om 11.30 waren we al op het Bergumermeer. Via Oostermeer kom je op de Leie (een prachtig stil meer) en via Opeinde bij de industriehaven van Drachten. Vanaf die plek konden we zeilen.

- De Beun -

De wind zat in de noord hoek en daar zou hij de komende week ook blijven zitten. Via Smalle Ee, Wijde Ee naar Grouw. Alles zeilend en overnacht bij vrienden die een zomerhuisje hebben aan het Pikmeer.

ZONDAG 7 JULI

Voor het eerst, maar niet voor het laatst, al vroeg onder de huik weggebrand. Na een heerlijk ontbijt bij onze vrienden, via het Prinses Margriet kanaal naar de Jelteloot. Er stond 's morgens weinig wind. In de Jelteloot proberen te zeilen, was dan ook geen succes. Te weinig wind en scheurende motorboten zorgen ervoor dat we zo snel mogelijk naar de Fluessen willen. Daar is ruimte, de wind nam toe en na een paar uur heerlijk zeilen gaan we voor anker in de Paardenhoek, een stukje van de Morra, direct achter Galamadammen.

MAANDAG 8 JULI

De noordoosten wind is toegenomen tot kracht vijf. De vorige avond hebben we uitgebreid gesproken over ons doel. We zitten al dicht bij Stavoren. Ik stel voor om nog even naar Laaxum te gaan. De wind is zeer gunstig. Er is een hoge wal en met de diepgang, in verband met het Vrouwenzand, heb je met een zalmschouw niks te maken. Om 11 uur door de sluis. Daar aan een buitensteiger getuigd en machtig gezeild, langs het Rode Klif naar Laaxum. Voor de haven het tuig eraf en bomend naar binnen. Hier binnen varen met de HD 43 geeft toch wel een enorme kik. De haven bestond in 2013, honderd jaar.



Het haventje van Laaxum

De vissers van Gaasterland hadden vroeger geen eigen haven. Hun jollen lagen voor anker bij de kust en hadden het zwaar bij de herfststormen uit het westen. Na veel inspanning kwam er dan ook een haventje, wat geregeld verzandde en daardoor erg duur werd.

Toch lagen er tot de afsluiting van de Zuiderzee een behoorlijk aantal jollen. Deze werden later vervangen door ijzeren schouwen, die hier de naam spekbak hadden. Van al die schepen is alleen Jan de Vries met de HL 6 nog over. Sinds een aantal jaren is zijn gevangen "Laaxumer bot" een officieel streekproduct. De rest van de dag zijn we lui en zwemmen veel, wat je hier prachtig kunt doen.



Ons ligplekje in de haven van Laaxum

DINSDAG 9 JULI

We beginnen de dag met zwemmen en gaan rond 10 uur zeilend de haven uit. Naar Stavoren terug wordt de wind steeds noordelijker en neemt ook toe. We maken korte slagen om maar zo veel mogelijk opper te hebben en zijn dan ook vlot bij de sluis. In Stavoren aangelegd om benzine te halen want de Dijkvaart is stik in de wind. Ook gaan we vele bruggetjes tegenkomen waarvan we maar hopen dat we er onder door kunnen. Er staan een aantal bruggen op de waterkaart, maar sommige ook niet.

- De Beun -

De HD 43 heeft een natte bun, ligt dus nogal diep en met alle spullen aan boord nog extra, maar het zou dus kunnen dat ons plan niet haalbaar zou zijn. De vaart begint achter het station van Stavoren. De vaart is rond een meter diep. Bijna stationair draaiend en goed kijkend naar takken en andere rommel komen we aan in Molkwerum. Dit plaatsje ligt tussen Stavoren en Hindelopen. Voor 1932 was er een sluisje waardoor je naar binnen kon. Aan de buitenkant een dammetje met een palenscherm. Hier hebben ook jollen gelegen. Een mooi stukje historie. Er zijn plannen om dit te restaureren.



Oude dam van het voormalige haventje van Molkwerum

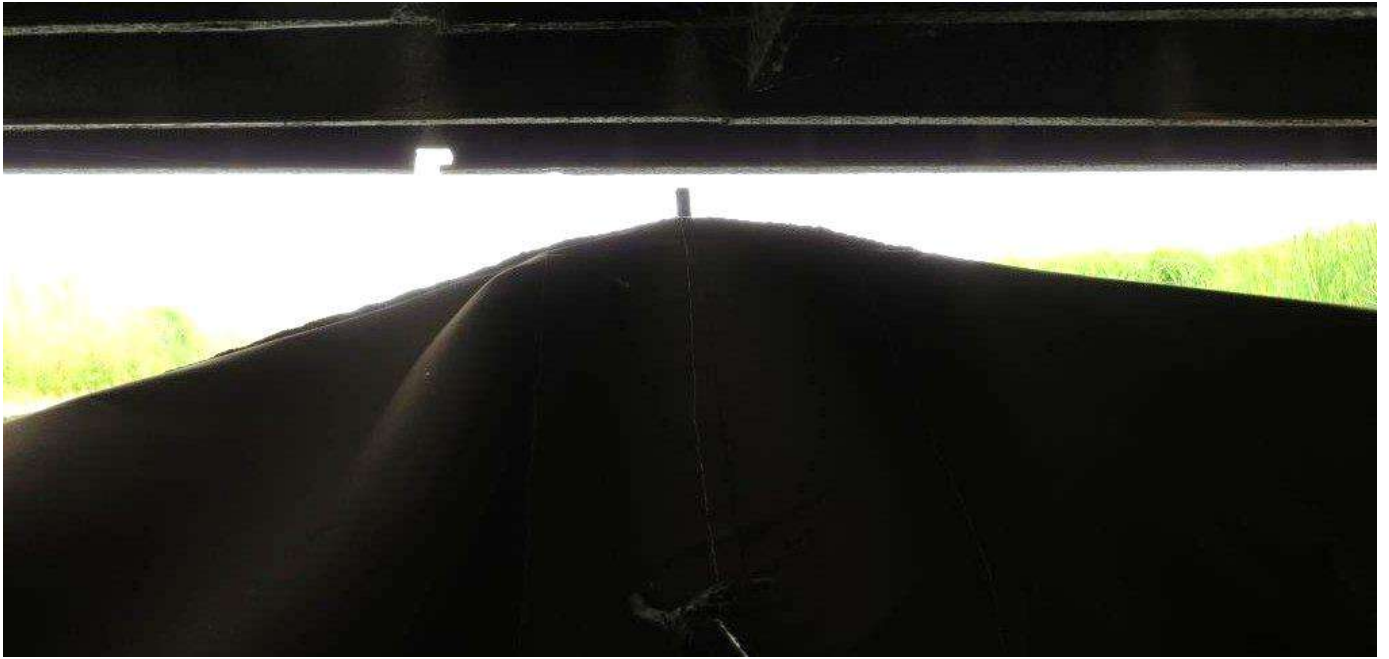
Na een korte wandeling door naar Hindelopen. Hier natuurlijk een stop om een wandeling te maken. Ik kom er al ruim vijftig jaar, maar verdwaal er nog steeds. In de namiddag door naar Workum. Tot nu toe geen problemen met bruggen, geen tegenliggers of andere opstakels. Overnacht in de achtertuin van scheepswerf De Hoop bij Harold en Annegreet.

WOENSDAG 10 JULI

Fris weer, zwaarbewolkt, wind noord 4/5 en 16 graden. De trui en jas aan en er pal weer tegen in. Dat is even wennen. De Dijkvaart is hier recentelijk opgeknapt. Dat betekent aan de dijkskant basalt, aan de andere kant weiland met prikkeldraad. Je kunt dus niet veel aanleggen.

- De Beun -

Beun nr. 86 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



Laagste brug tussen Workum en Makkum in de Dijkvaart

Halverwege Workum en Gaast een lage brug gemaakt van planken, die liggen op spoorstaven. Daar moeten we samen naar voren en drukken de HD 43 er onder door. Het gaat net en blijkt later het enige echt lage punt te zijn. In Gaast en Piaam gestopt om daar even te wandelen. Een uurtje later zijn we in Makkum. Terug kijkend ging het eigenlijk best vlot. In Makkum maar naar de pizzeria en op tijd onder de huig want het was met elkaar een lange en frisse dag.

DONDERDAG 11 JULI

Wind noord 3, bewolkt, 16 graden. In Makkum moesten we kiezen hoe we weer naar huis zouden varen. Door de kanalen naar de Fluessen of over het IJsselmeer? Dat laatste trok ons meer. We waren wel weer aan het zeilen toe. We gingen op tijd door de sluis en konden mooi in de luwte tuigen. Aan de wind het Makkumerdiep uit en voor de wind naar Workum. Weer zo dicht mogelijk langs de kust. Op een gegeven moment kwamen de rollers achter flink opzetten en zagen we de aalscholvers op een bankje zitten. Je hebt met een zalmschouw niet veel water nodig, maar toch wel een beetje. Even uit de kust sturen en het probleem was opgelost. In Workum boodschappen gedaan en na de spoorbrug de zeilen weer omhoog. Vlot gezeild naar Heeg en daar een palingaak bekeken die daar is gebouwd.

- De Beun -

's Avonds een plekje gezocht in een sloot tussen Heeg en Woudsend. Veel muggen en rietzangers, dus niet al te best geslapen.

VRIJDAG 12 JULI

Wind 3/ 4 noord, zwaar bewolkt, in de ochtend regen. Door de regen wat langer blijven liggen en rond 12 uur vertrokken we richting Langweer. Daar knapt het weer op en na wat boodschappen te hebben gedaan, kruisen we naar de Noorderoudeweg. Die kronkelt zo dat we verder gaan op de motor en pas weer op de Goïngarijepster Poelen kunnen zeilen tot de brug van het Heerenzijl. Daar na vinden we richting Terhorne een kleine inham met prachtig hard zand en omringd door bomen en riet. We kunnen hier heerlijk zwemmen en hebben een kommetje voor ons alleen.

ZATERDAG 13 JULI

Bewolkt, wind 2/3 noord. Eerst maar even gezwommen en de koelwaterinlaat van de motor met een paperclip doorgeprikt. De motor werd nog niet echt warm maar de straal was onregelmatig. Na de koffie via Akkrum naar de Wijde Ee. Hier komen we weer op bekend water. We besluiten dezelfde weg terug te gaan als een week eerder. Zo mijden we zo lang mogelijk het Prinses Margriet kanaal. Na de Veenhoop kunnen we weer zeilen en met een lekker koeltje komen we weer bij Drachten, waar we alles aftuigen om zo vlot mogelijk verder te kunnen gaan. We komen die dag tot Oostermeer waar we voor het eerst maar een keertje een jachthaven induiken.

ZONDAG 14 JULI

Licht bewolkt, wind 3/4 noord, 23 graden. Vroeg opgestaan, benzinetank vol en gaan. Op het Burgumermeer de huig nog omhoog tegen het buisen. In het kanaal heel vlot naar Gaarkeuken. Deze sluis is erg druk, met vaak lange wachttijden.

Nu hadden we mazzel en konden direct mee met de beroepsvaart. Ook de Dorkwerdersluis gaf geen problemen zodat we al om 14.00 uur voor de deur lagen en konden terugzien op een prachtige tocht die smaakt naar meer. Want naast de Dijkvaart stond De Dollard ook hoog op mijn lijstje.

DE DOLLARD

Als ik de foto's, tekeningen en andere afbeeldingen van de Biesbosch in de oude tijd zie, dan vallen een aantal zaken op. Het grote tij verschil tussen eb en vloed die zorgen voor dat specifieke landschap van kreken, slikwallen, meters hoog riet en natuurlijk zijn grienden.

Tegenwoordig nu het tijverschil is teruggebracht tot enkele decimeters en de natuur zich daar natuurlijk op heeft ingesteld, heb ik mij altijd al afgevraagd of er misschien in Nederland nog een plek is waar je wellicht nog iets van dat originele Biesbosch landschap zou kunnen terug vinden. De plek waar ik dan het meest aan denk is De Dollard.

De Biesbosch en De Dollard zijn in de vroege Middeleeuwen door stormen ontstaan. Vroege bewoning is door het water weggevaagd. In latere tijden heeft de mens weer veel land op het water herwonnen. In de Dollard is de Breebaart polder pas in 1979 gereed gekomen. In tegenstelling tot de Biesbosch is de Dollard niet afgesloten en heeft een tij verschil van meer dan 3 meter.

Grienden en schorren zal ik hier niet aantreffen, maar hoe staat het met kreken, riethoogte en slikwallen? Als ik dat wil weten, zal ik met een zo ondiep mogelijk schip, met de eerste vloed vanaf een bepaald punt in de Dollard dit moeten gaan onderzoeken. Kortom met de HD 43 de Dollard in.

ZATERDAG 20 JULI

Wind NO 3/4 zonnig 25 graden. De afgelopen week mooi aan onderhoud kunnen besteden. Het was goed verweer en de komende week zal het volgens de berichten goed weer blijven. Zoals gezegd willen we naar De Dollard. Niet via het saaie Eemskanaal, maar langs het Slochterdiep en het Schildmeer.

De bruggen in het Slochterdiep moet je zelf draaien en de sleutel had ik van te voren gehaald. We vertrekken om 10 uur en kunnen onder alle bruggen van de stad Groningen door. Dat scheelt een hoop tijd en rond de middag zijn we bij de eerste zelfbedieningsbrug. De HD 43 aan de kant. Iet er uit om de brug te draaien.

Ik er doorheen en weer aan de andere kant Iet oppikken en dat een aantal keren achter elkaar. Je blijft zo wel in beweging.

- De Beun -



Zelfbedieningsbrug in het Slochterdiep

Op het Schildmeer kunnen we nog lekker zeilen en voor de nacht zoeken we een plekje in het afwateringskanaal naar Tjuchem. 's Avonds is er nog een festival met dans, muziek en een vuurshow op het strand bij Steendam. Prima eerste dag.

ZONDAG 21 JULI

Wind NO 1/2, zonnig en warm. Na het ontbijt terug gevaren naar het strandje en daar eerst maar gezwommen. Daarna nog wat gezeild en verder gevaren naar de sluis van de kruising Eemskanaal/Damsterdiep. Gingen hier snel doorheen op weg naar Delfzijl. De kleine zeesluis schutte vlot en rond vijf uur waren we op zout water. Het was dooftij en er viel in het havenkanaal niet te zeilen.

Op de motor naar buiten waarna we met de eerste vloed het haventje van Termunterzijl binnen dreven. Vlak voor de steiger liepen we vast en moesten enig geduld hebben voor we een definitieve plek hadden.



Toegang haven Termunterzijl bij eb

Weinig bezoekers, en het havengeld moet je in het café betalen , geen straf, een koel pilsje gaat er met die hitte wel in.

MAANDAG 22 JULI

Wind NO 1/2 zonnig, warm, 30 graden. We branden er al vroeg uit. Klein probleem. Te weinig brood en drinken. Geen winkels in de Dollard en ook niet in Termunterzijl. Ook geen fiets te huur en bussen rijden maar een paar keer per dag. Dus lopend, vijf kilometer naar Woldendorp. Iet offert zich op met als grootste argument van mij dat een vrouw in de polder eerder een lift heeft dan een man. Dat bleek waar te zijn. Binnen een uur was ze terug. Twee keer een lift. Er gaat niets boven Groningen !

We vertrekken rond de middag met nog een restje vloed zonder wind dwars over een plaat die 280 cm droog valt naar ton DO 17. Daar gaat de dreg erin en wachten we op laag water. Die middag verschroeien we bijna. Pet, laken en paraplu vergeten. Alleen de voeten konden in de bun. Halverwege verkast om bij een plaat toch maar te kunnen zwemmen. Om 18 uur was het doortij en kwam zoals wel vaker bij de kentering van het tij, een briesje uit het NO.



Slik De Dollard



Varen op De Dollard

Rond 19.00 liepen we weer vast, maar zaten toen al prachtig tussen de slikwallen. Het was al anderhalf uur na laag water, toen opeens een prop water achter ons aan kwam. We hadden nauwelijks tijd om de dreg er uit te halen en lieten ons op het fokje naar Nieuw Statenzijl drijven.

Voor de laatste bocht zijn een aantal krekens. Het riet is daar zeker meer dan drie meter hoog. Uit de zalmschouw kun je ook als je staat niet over de slikwallen heen kijken. Voordat je het weet, ben je met honderden vogels bij de sluis van Nieuw Statenzijl. Aan de buitenkant kun je liggen.

Er kwam zelfs een havenmeester die ik met veel plezier vier euro heb gegeven. Op een van de heetste dagen van het jaar, midden in de zomervakantie zijn we een tjalk tegen gekomen en verder niks. Het kan dus nog in Nederland.

DINSDAG 23 JULI

Wind NO 3 zonnig, warm, 28 graden. Bij het opstaan lagen we midden in het slik. Er was een klein stroompje, meters van ons af. Om 13.00 uur zou het hoogwater zijn. Wij hadden besloten terug naar Delfzijl te gaan maar als je meer tijd hebt, kun je prima schutten en via Nieuweschans, Winschoten etc., je tocht verder invullen.

Net als de vorige dag, wil het water maar niet komen. Het is logisch maar het blijft bijzonder. Anderhalf uur na laag nog helemaal niets en dan in een half uur een meter. Om 14.00 uur gaan we terug. Bij de betonning wordt het breder en kunnen we zeilen. Het gaat niet echt geweldig en we varen als een krab. Als de wind helemaal weg zakt en we achterstevoren gaan varen heb ik er genoeg van en gaat de motor aan. Het tuig blijft staan tegen de zon. In het zeekanaal komt de wind weer terug en ook nog van achteren, zodat er toch nog tot de jachthaven kan worden gezeild. Daar bleken we in een zoutwaterhaven een bijzondere verschijning te zijn. Volgende keer, maar wat verder van de wc af gaan liggen.

WOENSDAG 24 JULI

Wind: alle richtingen, bewolkt, 24 graden en onweersdreiging. De bedoeling is om via het oude Damsterdiep naar Groningen terug te varen. Iet eerst op koopjesjacht. Zeer succesvol, maar ik had al twee uur naar de lucht zitten koekeloeren en had eigenlijk al lang weg gewild. Toen we gingen varen, begon het dan ook prompt te regenen.

De grote zeesluis gaf groenlicht, maar er was geen schip te bekennen, behalve wij. Toch maar ingevaren. De sluismeester wilde even een ander soort bootje zien, anders kan ik het niet verklaren. In het oude Eemskanaal is een sluis die toegang geeft tot het Damsterdiep. Ook deze brug en sluis draaide vlot en de regen hield ook op. Rustig tuffend langs prachtige oude huizen en de oude Brons motorenfabriek kwamen we ook nog varend onder de balkons van het oude Appingedam door bij de Hema. Daar bleek een steiger te zijn en konden we de volgende morgen mooi een ontbijtje scoren.

DONDERDAG 25 JULI

Wind NO 3 benauwd weer. Kans op onweer. 's Nachts een behoorlijke onweersbui gehad. Dat betekent eerst maar even hozen.

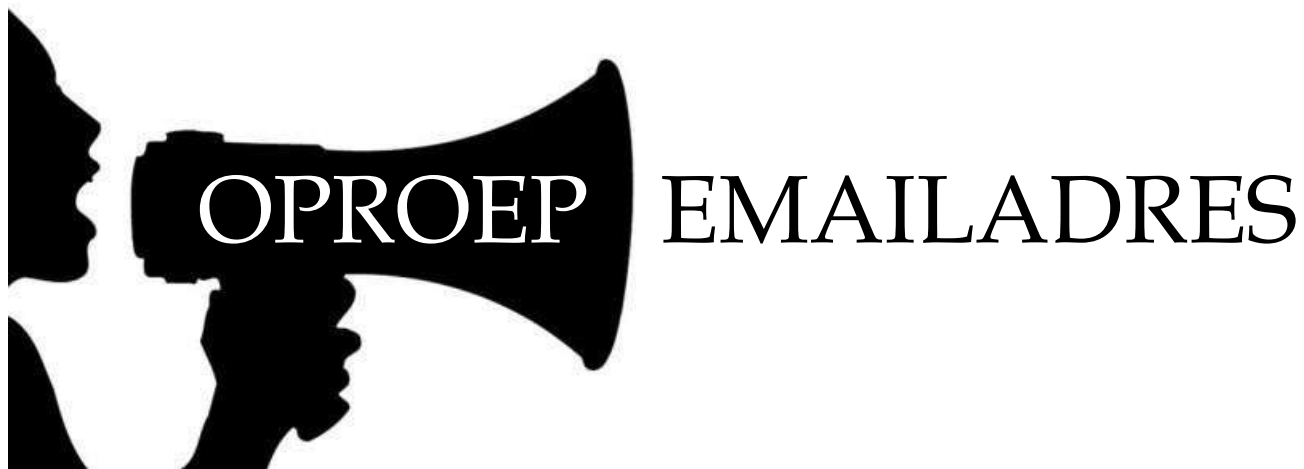
- De Beun -

Dan naar de Hema voor het ontbijt en het opladen van de telefoon. Dat laatste kon niet, mocht niet van de chef, niet organiek. Ik stelde nog voor het ontbijt 50 cent duurder te maken, maar het hielp helemaal niks. Dan maar gauw varen.

Via een maar (Gronings voor watertje) langs Holwierde en Godlinze naar Oosterwijdwerd. Daar weer op het Damsterdiep naar het Eemskanaal. De zelfbedieningsbruggen waren hoog genoeg, dus dat scheelde veel werk. Vlak voor Groningen is er nog een sluis naar het Eemskanaal. Deze bedien je zelf en dan is het voor ons verder weer een bekend tochtje naar huis.

Blijft over de vraag: Lijkt De Dollard nog een beetje op de oude Biesbosch? Ik vind van wel. Het zou leuk zijn als ervaren Biesboschschippers dat zelf ook eens gingen ontdekken. Want als je met een zalmschouw naar Douarnenez kan, dan kan je ook naar de Dollard !

Alvast veel succes.



We kunnen er bijna niet meer buiten: de computer en internet. Op een enkele uitzondering na, heeft iedereen er één in huis.

Om het emailbestand van onze leden en donateurs recent te houden wil ik u vriendelijk verzoeken mij bij verandering te mailen op email:
documentatie-registratie@zalschouw.nl

Alvast bedankt, Piet van Vugt



EMHA
technisch bureau

Machine uitlijningen

Vibratie analyses

**Chockfast®
epoxy producten**

**RotaChock instelbare
fundatie elementen**

Ringdijk 518A/520A

Postbus 54 - 2980 AB Ridderkerk - Holland

Tel. : +31 (0) 180-484343 | Fax : +31 (0)180-418581

Mob. : 06-53249105 / 06-22554934 / 06-23135243

E-mail : verkoop.emha@ham-groep.nl

Website : www.emhabv.nl

OOG VOOR DETAIL

TEKST EN FOTO'S: ARIE VAN DER REE, WM15



Vissersschuit in Kerkdriel / Eigenaar P. Zwemstra

Foto1

Onderwerp: kimbescherming



In de visserij op de rivieren werd de schuit vaak tegen de oever of een strand gelegd. Hierdoor werd de onderkant van de schuit op het

aanlooppunt nogal beschadigd. Door het schuren tegen de kant werd deze plek dun met kans op lekkage. Om dat te voorkomen werd op sommige schuiten een oploopschee op de kim geklonken.

Vorig jaar kwam ik in de haven van Kerkdriel een schuit tegen (zie foto 1) die een voor mij onbekende kimbescherming had. Het is een schuit van de Maas, die ook als Bergenaar bekend staat. De bouwwijze laat het volgende zien. Het vlak is aan de zijkanten omgezet en de onderboorden zijn tegen de buitenkant van het gezette vlak geklonken. De verbinding (ter hoogte van de kimbescherming) is over $\pm 175\text{cm}$ om en om geklonken.

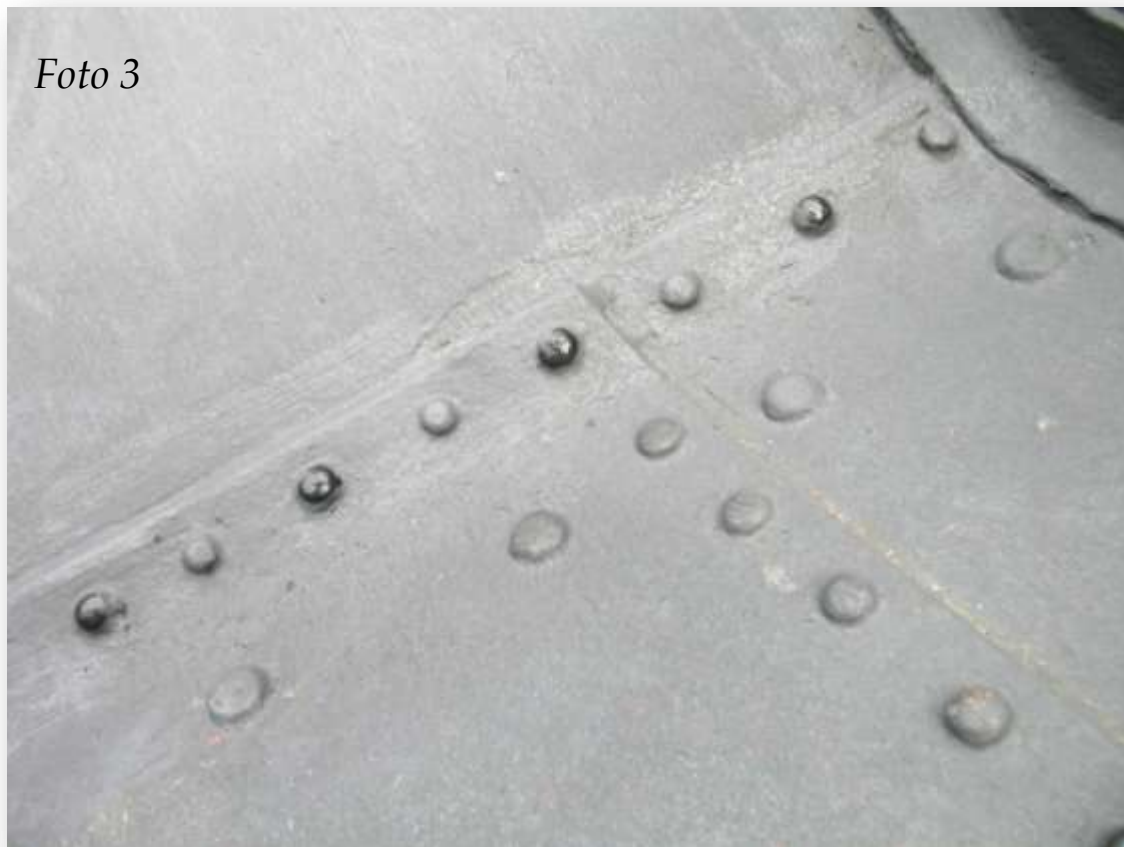
De open gelaten gaten zijn later gebruikt om de kimbescherming te klinken (zie foto 2a + 2b).



- De Beun -

Ik kies hier voor de benaming kimbescherming omdat het een strook plaat is die op het vlak en onderboord vastzit. Een andere benaming voor zoiets kan oploopschee zijn, maar deze zit alleen op het vlak geklonken. Bij deze schuit is de kimbescherming een strook plaat van 100mm breed.

Om de strook op het vlak en onderboord te kunnen klinken, is er een knik in gemaakt. 45mm voor het onderboord en 55mm voor het vlak. Deze strook is 100mm breed en 3mm dik. De kimbescherming werd op het onderboord bevestigd door gebruik te maken van de open gelaten gaten. Deze klinknagels hebben een iets grotere kop, iets wat op foto 3 goed is te zien.



Het deel wat tegen het vlak is geklonken is met opvallend grote nagels gedaan. Het is een interessante schuit waar nooit een huik op heeft gestaan. Foto 4 uit 1960 laat de schuit zien in de visserij periode. Rechts staat Piet Zwemstra Sr. en links Han Biesters. In die tijd werd het gebruikt voor de visserij op tubifex.

Foto 4



De schuit is in 1947 door G.J. Zwemstra gekocht in Papendrecht en heeft tot 1966 achter een schokker gehangen.

Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen



informatie over schuiten uit
Hardinxveld, Moerdijk, Ammerstol, Beneden Leeuwen,
Heerewaarden, Sliedrecht en Geertruidenberg.

Om de week op donderdagavond vanaf 19.30 uur tot 22.00 uur,
startend op donderdag 26 september 2013.

Bel met Rhett 06-54644878 of Arie 06-11248813

- De Beun -

ALLES VOOR OP HET WATER

-t lange veer-

- 12 en 24 VOLT ARTIKELEN
- GEREEDSCHAPPEN
- EPIFANES VERVEN
VOOR BOVEN EN ONDER WATER
- SMEEROLIE EN VETTEN

-t lange veer-

DEKKER EN STAM b.v.

HARDINXVELD - GIESSENDAM TELEFOON (0184) 612 223

De Jong  constructiewerkplaats
Sinds 1892

Voor al uw staalwerk

Grevelingenweg 12 • 3313 LB Dordrecht • Tel. 078-6163936 • Fax. 078-6163676

WOERKUMSE HELDEN UIT HET VERRE VERLEDEN



Door: Thomas Westerhout

Bij toeval stuitte ik in het archief van de Koninklijke bibliotheek op een zeer oud krantenartikeltje dat mijn bijzondere aandacht trok. Volgens mij best een interessant verhaaltje om in “De Beun” te plaatsen. Het beschrijft een redding door enkele vissers met bekende Woerkumse namen. Hun verre nakomelingen wonen heden ten dage nog steeds in dit oude vestingstadje. Door het toenmalige wollige en kleurrijke taalgebruik leek het ons wel leuk die tekst letterlijk over te nemen uit de Rotterdamsche Courant van 25 februari 1817.

WOUDRICHEM den 22 Februarij

Het ongunstige weder, hetwelk sedert vele dagen op onderscheidene plaatsen in ons vaderland woedde, gaf ons heden eene nieuwe gelegenheid, om te zien dat de deugd van menschlievendheid ook nog in onzen landaard met regt geroemd worde.

Twee visschers, met name Cornelis van Haaften en ene van der Steldt, beiden vaders van een talrijk huisgezin, en wonende even boven Thiel, hadden te Hardinxsveld Zalm aangebragt, en wilden weder naar huis keeren, toen de woedende storm bij het overslaan der zeilen hen omver wierp, en, daar de boot gedurig heen en wederkantelde, worstelden zij op deze wijze bijna drie kwartier-uurs met eenen oogenschijnlijken dood, daar niemand het scheen te durven wagen, zich, door hen te willen redden, aan hetzelfde gevaar bloot te stellen. Dan ook hier zag men, dat de deugd der Woltemade's en der Naerebouts nog niet sluimerde. Vijf Braven, wier namen der vergetelheid verdienen ontrukkt te worden, en wij daarom hieronder noemen, spoeden zich in eene boot, en, geene gevaren kennende, ijlen ter redding, terwijl Hij, die de daden der menschlievendheid met een Goddelijk welgevallen aanschouwt, hunne poging zegent.

- De Beun -

Met het zalig gevoel der zelfvoldoening in hunne boezem, slagen zij in hunne poging en brengen de ongelukkigen aan den wal, alwaar zij ten huize van den altijd menschlievenden Kastelein Vogelenzang, die alles reeds tot de aanmoediging tot deze edele daad had aangewend, weder bijgebracht, van alles verzorgt en verkwikt werden.

Nog niet tevreden met deze daad, want niets moedigt meer aan dan de belooning des gemoeds zelve, hebben diezelfde menschenvrienden ook het bootje en de goederen dezer ongelukkigen gered en aan hem terug gebracht.

De namen dezer edelen zijn;

Gerrit de Joode, Arie Borg, Bastiaan Baks, Ymert van Straten, Gerrit Struik

Dat zij in de dankbare vereering van alle Braven leven!

Slijterij-Wijnhandel "De Dikke Pomp"

Groot assortiment wijnen,
gedistilleerd en cadeau-artikelen.
Diverse soorten kruiden-Bitter, Scrobbelér
en jenevers van Rutte.
Tevens verkoop eigen merk: Gerard Brons
jenever en Beerenburger.



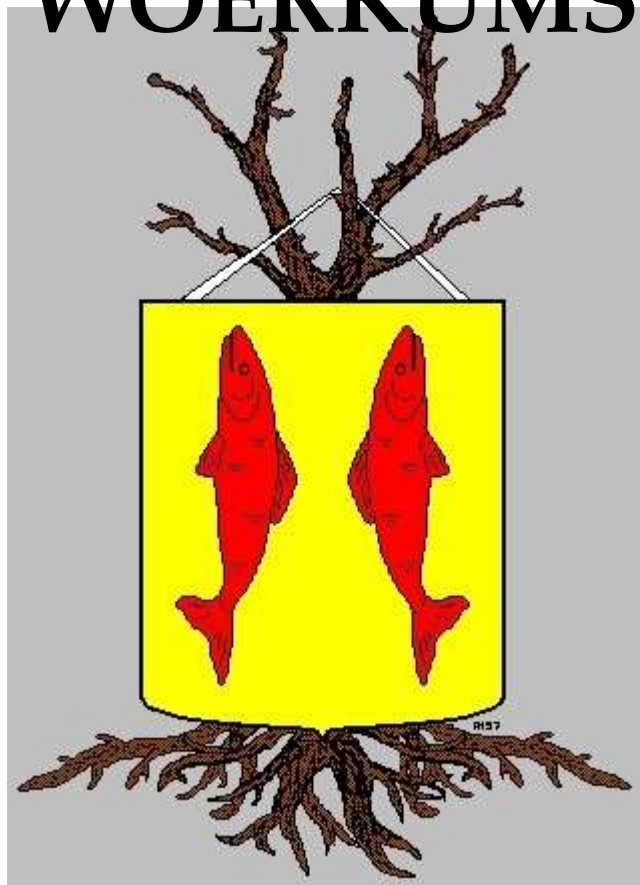
Kerkstraat 38-40 / 4285 BB Woudrichem

Telefoon: 0183-301266

Email: slijterij-wijnhandeledikkepomp@kpnmail.nl

Facebook: Slijterij-wijnhandel "De Dikke Pomp"

WOERKUMS



18^E KAMPIOENSCHAP VIS BAKKEN

Tekst en foto's: De redactie

WOUDRICHEM - Liefhebbers van een gebakken visje hoeven niet lang meer te wachten. Donderdag 29 mei 2014 (hemelvaartsdag) organiseert Stichting Festival Comité Woudrichem al weer voor de 18^e keer het kampioenschap vis bakken.

Bij de deelnemers is in januari al het inschrijfformulier op de deurmat gevallen en menigeen staat te trappelen om weer mee te doen aan het kampioenschap. Zo is het voor u als bezoeker niet alleen leuk om een visje te happen, maar ook om te zien hoe de visbakkers aan het werk zijn. De één op een houtgestookt kachelkje, de ander op gas. Rond 12.30 uur klinkt het startschot in de Hoogstraat en gaan de visbakkers van start.

- De Beun -



Op diverse verkooppunten is de vis te halen en tijdens het smikkelen weer-
klinken de liederen van de aanwezige visserskoren en kunt u zich ver-
maken bij diverse oude ambachten zoals smeden, zeilnaaien en netten-
boeters. Ondertussen heeft de jury de zware taak om de gebakken vis te
beoordelen en een keus te maken.

Rond 18.00 uur is de spanning om te snijden; dan zal bekend worden ge-
maakt wie de winnaar is van het 18^e kampioenschap vis bakken.

Het Woerkumse kampioenschap vis bakken is inmiddels een vaste traditie
geworden op hemelvaartsdag en wordt druk bezocht. In Woudrichem kunt
u gemakkelijk in de aanwezige havens afmeren met de zalmschouw en wel-
licht brengen wij u op het idee om een vaartochtje met het kampioenschap
vis bakken te combineren.

**Kijk voor meer informatie op de website:
www.festivalweekendwoudrichem.nl**



www.rikkerszeilmakerij.nl

**Gespecialiseerd in
afdekkleden, huigen
en verlenghuigen
ten behoeve van
de zalmshow.**

**Vraag vrijblijvend
een offerte aan.**

Ferrandstraat 4
4251 LL Werkendam
tel.: 0183-56 29 11

e-mail: info@rikkerszeilmakerij.nl



JC Straaltechniek bv

STRAAL- EN CONSERVEERWERK

Stralen, conserveren en aflakken van onder andere
Jachten Constructies Kunstwerken en Polyester

Velzenstraat 5
4251LJ Werkendam
Tel: 0183 505758 Fax: 0183 503289

Postbus 55
4251DB Werkendam
www.jcstraaltechniek.nl

Foto 1



DE ALGEMENE LEDENVERGADERING 2014

Tekst & foto's: De redactie

WOUDRICHEM - De Algemene Ledenvergadering vond dit jaar plaats op vrijdag 24 januari in het O.V.O. gebouw. Wederom mag het bestuur tevreden zijn met een prachtige opkomst van zo'n 90 belangstellenden.

Harry Gouwens (evenementencommissie, zie foto 1 in het midden) opende de vergadering, stelde de agenda vast en heette een ieder van harte welkom. Anne Bossers (secretaris, zie foto 2) las het verslag secretariaat over 2013 voor. Aansluitend nam Jos de Jong (penningmeester, zie foto 3) de microfoon over en lichtte de inkomsten en uitgaven toe over 2013. Duidelijk werd dat ook onze vereniging met de huidige crisis te maken heeft. De inkomsten op evenementen zijn beduidend minder dan voorgaande jaren. Een grote verandering die zal gaan plaats vinden, is dat het lidmaatschap automatisch geïnd gaat worden bij de leden en donateurs. Vervolgens nam hij de begroting door met betrekking tot 2014. De kascontrolecommissie, die dit jaar uit Jan Willem Sigtermans en Jarno van der Linden bestond, gaf te kennen dat Jos de werkzaamheden correct heeft uitgevoerd. Jarno van der Linden zal samen met Jan v/d Stelt de kascontrole voor volgend jaar waarnemen.

- De Beun -

Beun nr. 86 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



Harry Gouwens blikte terug op de gebeurtenissen binnen onze vereniging van het afgelopen jaar. Een mooi jaar waarin weer mooie gebeurtenissen hebben plaats gevonden, met als hoogtepunten 'ODS/VBZ 50 jaar' en Sail Den Helder. Er werd tevens even stilgestaan bij het overlijden van diverse dierbaren binnen onze vereniging en degene die op medisch gebied zijn benadeeld. Volgens rooster waren Jos de Jong en Wim de Vries aftredend. Het bestuur stelde voor om hen te herbenoemen en een ieder stemde hierin mee. Piet van Vugt werd voorgesteld en benoemd tot bestuurslid, zie foto 4. Hij lichtte toe in 2013 als aspirant bestuurslid te hebben meegedraaid en de ledenadministratie bij te houden.



- De Beun -

Daarnaast gaf Harry te kennen dat het bestuur, ondanks de vele oproepen, nog steeds op zoek is naar een voorzitter, nieuwe bestuurders en vrijwilligers voor diverse commissies.

Na de pauze werd er vooruitgeblikt en volgde een toelichting op de ontwikkelingen en het verloop binnen de werkgroepen. Wim de Vries (documentatie/publicatie, zie foto 5) nam de microfoon over en lichtte hierover het één en ander toe. Miranda den Hartog (website-beheerder, zie foto 6 (rechts) en Marjan van der Linden (redactie De Beun, zie foto 6 midden) kregen een bosje bloemen uitgereikt uit handen van Harry Gouwens. Hij benadrukte dat de website en De Beun het visitekaartje van onze vereniging zijn en een bindende factor .



Olivier van de Klippe lichtte het één en ander toe met betrekking tot het F.O.N.V. en maakte een ieder bekend dat de schouw- en beoordelingscommissie zit te springen om geklonken zalmschouwen te schouwen.

Aansluitend presenteerde Sjaak van den Heuvel (evenementencommissie, zie foto 7 rechts) de evenementen, reünie en activiteiten voor het jaar 2014. Hoogtepunt voor dit jaar zal Sail Giethoorn zijn. Verder gaf hij te kennen dat het pinksterzeilweekend en de reünie niet gecombineerd zullen worden met een evenement, maar zoals gebruikelijk gaan plaatsvinden op een rustige nader te bepalen locatie.



Foto 7

De rondvraag werd vlot afgewerkt en de vergadering werd gesloten.



Het bestuur in de huidige samenstelling, van links naar rechts:
Anne Bossers, Harry Gouwens, Sjaak van den Heuvel, Piet van Vugt,
Jos de Jong en Wim de Vries.

- De Beun -



Vraag & Aanbod

Te koop: In zeer goede staat zijnde zalm-schouw DRI 2, zie foto 1.

Staal gelast (gebouwd door G. Gremmen) 1981 (compleet gestraald in 2008). Lengte 7,24 x breedte 2,15 mtr. Compl. met Dacron zeilen, 9.9PK Yamaha buitenboordmotor (bouwj. 1998) en complete inboedel aanwezig.

Prijs € 7.500,00

Adrian Jansen, Made tel. 06-11002616

Foto 1



**Te koop:
2 stuks Seagull
buitenboordmotor
Langstaart 5PK**

Samen € 130,00

Henk Jansen, Made
Tel. 0162-68463

Te koop: Penta buiten-boordmotor uit begin 50er jaren.

Prijs: n.o.t.k.

Theo Hoogmoed, Dordrecht
tel. 06-47059179





Vraag & Aanbod

(Vervolg)

Foto 2



Te koop: Geklonken zalm-schouw in zeer goede staat, zie foto 2.

Afm. 6 x 2 m., met 10 PK 4-takt Honda buitenboordmotor.

Compleet met huik en o.a. twee katoenen tuigen, waarvan één stel heel oud. Gestraald en in de epoxy.

Gebouwd in Heerewaarden.

Geschiedenis is bekend, zalm-schouwregister nr. 1.

Monumentenstatus A2.

Prijs: n.o.t.k.

Theo Hoogmoed, Dordrecht

Tel.nr. 06-47059179

Te koop: Prachtige oude vuurduvels, veelzijdig in gebruik, zie foto 3.

Van groot tot klein, compleet en stookklaar. Ook diverse onderdelen, ringen, etc.

Prijs per stuk € 175,00

Jarno v/d Linden,
Tel. 0183-307116



Foto 3





Vraag & Aanbod

(Vervolg)

**Te koop: zalmschouw
HS1, zie foto 4.**

Fijne en complete zeil- en motorboot. Altijd goed onderhouden. Compleet met Dacron zeilen van De Boer, 9PK buitenboordmotor en kampeerspullen. Bouwjaar 1989, staal gelast, droge bun. Lengte 7.00 x breedte 1,94 mtr. Ligplaats: Amsterdam-Driemond

Vraagprijs: € 6.100,00
Geeske, tel. 06-29533225
E-mail: gt.hendriksen@xs4all.nl



Foto 4

**Te koop gevraagd:
Boek 'van gaand en staand
want' deel 5.**

Anco Eggebeen,
Tel. 0183-302752

Aan- en afmeldingen



Nieuwe leden:

H. Bergsma, Dordrecht (DD 62)
I. Kok, Breda (ZL 81)
C M. de Bont, Arkel (BD 1)
D. van Amersfoort (WM 3)

Afzegging leden:

A. Lodder, Dordrecht
D. Vollebregt, Hank

- De Beun -

Beun nr. 86 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



Tekst & foto's: De redactie

De winterwandeling, die dit jaar voor de 8^{ste} keer werd gehouden, was gepland op zondag 23 februari te Heukelum. Een pittoresk stadje in de gemeente Lingewaal en gelegen aan de zuidelijke oever van de rivier de Linge. Op het erf van de familie v/d Plas werden we hartelijk ontvangen met koffie en wat lekkers en druppelde iedereen binnen. De wandelaars hadden ruim de tijd om elkaar gedag te zeggen voordat de wandeling werd aangekondigd door Wim de Vries die de aandacht trok door het slaan op een zinken emmer.



- De Beun -



Met het zonnetje hoog aan lucht, was het genieten en leek het wel voorjaar. Dit moet velen er toe aangezet hebben om op het laatste moment mee te wandelen, want de opkomst bleek groter dan het aantal wat zich had opgegeven. Gelukkig bleek er genoeg aan inkopen gedaan te zijn, maar Wim de Vries attendeerde een ieder in zijn palaver er op, dat opgave en deelname nauw met elkaar verbonden zijn om tot een gewenst resultaat te komen !



Rond 12.00 uur vertrok de groep, voor wat achteraf bleek, een stevige wandeling. De wandeling voerde naar de rand van het dorp, over een dijk naar een prachtig natuurgebied.



Gelukkig hadden de meeste stevige wandelschoenen en/of laarzen aangehouden, want die bleken hard nodig te zijn. Voor degene die hier niet aan hadden gedacht, was het zoeken naar zo droog mogelijke plekjes en bleek het onontkomelijk dat hun schoen achterbleef in de modder, maar dat drukte de pret niet.



- De Beun -



Ook de honden mochten mee. De één zocht het hoog en droog, terwijl de ander even een momentje nam om de modder af te spoelen.....

Na alle ontberingen in de modder ging de reis weer richting het vertrekpunt en waren alle ogen gericht op de soep en hetgeen was verzorgd door diverse vrijwilligers. Dit was (zoals verwacht) keurig verzorgd. Complimenten voor iedereen die zich heeft ingezet en de winterwandeling heeft mogelijk gemaakt.



Denkt u ook een mooie locatie te kunnen aanbieden voor de winterwandeling, waar vanuit gewandeld kan worden, aarzel niet en neem contact op met de evenementencommissie.



Bijzondere jenever van Rutte & Zn.



Sinds 1872 is Distilleerderij Rutte & Zn. gevestigd in Dordrecht. Hier startte Simon Rutte zijn stokerij waar ook nu nog de jenever op ambachtelijke wijze gestookt worden. Alle smaak- en kleurcomponenten zijn nog steeds afkomstig van vers fruit, kruiden en noten.

Kom voor een proeverij of workshop naar onze Proefkamer in Dordrecht om kennis te maken met onze mooie producten.

Voor iedereen die niet van jenever houdt; dan heeft u nog nooit een Rutte geproefd!

Distilleerderij Rutte & Zn. Dordrecht | www.rutte.nl



RUTTE & ZN
DISTILLEATEURS • LIKEURSTOKERS
SINDS 1872

17 MEI 2014:



DE 8^E TEER-LIJNOLIE EN OUWEKLARE RACE !

Tekst: Jan van de Pas / foto: De redactie

Op 17 mei is het zo ver: Onder auspiciën van het Visserijmuseum Woudrichem wordt de 8^e editie van de Teer-Lijnolie en Ouwe klare Race georganiseerd.

Voor wie het nog niet kent: De TLO-race is een race van Woerkum richting de Andelse sluis en terug, waarbij geroeid of gezeild, of geroeid én gezeild kan en mag worden. Er wordt gestreden om de wisseltrofee 'De Heilige Madonna van het Vissersgilde'. Op vrijdagavond is er een gezellig verzamelen rondom de Boetkeet te Werkendam. Voor de deelnemers zijn daar vrije ligplaatsen beschikbaar. Tijdens de kennisquiz wordt er gestreden om de wisseltrofee 'D'n IJzeren Meuzik'. Welke schipper weet het meest van visserij, schepen en vaarwater ? Tijdens de aansluitende borrel in de Boetkeet wordt nagepraat over de uitslag en worden de tactieken voor de race bepaald. Echte sportmannen drinken daarbij natuurlijk de nodige energie-drinks, van onze hoofdsponsor Rutte !

- De Beun -

Beun nr. 86 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Na het befaamde spek met eieren ontbijt, wat door de Werkendamse vrijwilligers wordt verzorgd in de Boetkeet, vertrekt de vloot richting Hardinxveld, alwaar het B&W Hardinxveld aan boord stapt van ons VIP-schip 'D'n Ouwe Biesbosch' en een vlootschouw afneemt.

Bij de gastvrije familie Klop, van het gelijknamige Visserijbedrijf Klop, worden we verwacht voor de prijsuitreiking van de wisseltrofee 'De Verloren Zalm' voor de origineelste vlootschouw.

Vervolgens zullen we rond het middaguur aankomen in de Gorinchemse Lingeaven, waar ook dit jaar weer gelijktijdig de Havendag plaatsvindt. Hier zal de burgemeester van Gorinchem de wisseltrofee 'De Zilveren Blik' uitreiken aan de meest originele, authentieke boot/bemanningscombinatie.

Daarna steken we over naar Woudrichem en zal vanuit de Historische Stadshaven de race plaatsvinden. Na een zogenaamde 'le mans start' (na het startschot, rennen naar de boot, op klompen !) wordt er geroeid en gezeild om 'De Heilige Madonna van het Vissersgilde'.

De dag zal worden afgesloten met een gezamenlijke maaltijd op de werf van de Historisch Stadshaven van Woudrichem. Voor deelnemers zijn vrije ligplaatsen beschikbaar in Werkendam (vrijdag) en Woudrichem (zaterdag).

Deelnemers:

Voor wie wel wil deelnemen, maar moeite heeft met bepaalde onderdelen, kan altijd even bellen met de organisatie: Wij passen er graag een mouw aan ! (Tel. Jan v/d Pas: 06-53 47 00 15)

Inschrijfformulier:

Het inschrijfformulier kunt u vinden in deze Beun, of op de website van de VBZ, de ODS en het Visserijmuseum Woudrichem.

Tot ziens,

De TLO-commissie : Conny Gouwens, Sander van Voorst, Ewout v/d Heuvel, Albert Oomen, Evert Begemann, Petro Leeuwis en Jan van de Pas.

- De Beun -



Heel blij en gelukkig zijn wij met de geboorte van onze dochter en zusje

DYLANA

Dylana is geboren op 19 januari 2014 om 02.00 uur. Ze weegt 3700 gram en is 52 cm. lang.

Wil je kennis maken met onze kleine meid? Bel dan even voor een geschikte tijd!

Berry, Tessa en Larissa
Bakkerskilstraat 44
4251 ZM WERKENDAM
06-46353401/06-15854574

*Grommer, Traditioneel, Huik, Henneq,
Ambachtelijk, Vlas, Fok, Gilling,
Cursussen, Spriettuig, Lijketouw, Katoen,
Handgemaakt, Motgat, Verlenghuik,
Touwlewer, Knorhaan, Grootzeil,*

Richard Abbink
Weth. Viveenstraat 6
4285 CJ Woudrichem
www.seylmakerij.nl
info@seylmakerij.nl
06 27 082 642

de Seylmakerij

UN PRAOTJE MET: PUNTERWERF WILDEBOER



TEKST: JARNO & MARJAN V/D LINDEN
FOTO'S: YVONNE & HENK WILDEBOER/REDACTIE

Toen wij in juni 2013 met ons camperbusje door het pittoreske Giethoorn reden, trok de donkere houten schuur van Punterwerf Wildeboer onze aandacht. We konden het dan ook niet laten om ons busje in de berm te parkeren en even uit te stappen. Dat 'even' bleek in de praktijk langer te duren, want we werden hartelijk begroet door Yvonne Wildeboer die op haar terras 'koffie- en theeschenkerij D'ellige' (vernoemd naar de vroegere sloopshelling) aanwezig was.

- De Beun -



We kuierden even rond op de werf waar genoeg te zien was. Diverse informatieborden en vitrines met oud gereedschap hielden ons wel even bezig en in de grote houten schuur, waar het naar hout en teer rook, zagen we een punter in aanbouw.

Aansluitend kwamen we met Yvonne in gesprek, onder het genot van een heerlijk bakje koffie. Door het regenachtige weer bleven de toeristen uit, en had Yvonne alle tijd voor een praatje. Tijdens ons gesprek bleek dat onze vereniging niet onbekend was bij haar en wisselden we onderling De Beun en De Puntergids uit. In verband met Sail Giethoorn, 12 t/m 15 juni, waar ook onze vereniging aan zal deelnemen, leek het ons erg leuk om in De Beun een stukje te wijden over de punterwerf en ook mede vanwege het feit dat de punter en zalmschouw overeenkomsten hebben met elkaar. Denk daarbij aan het spriettuig, zwaarden en roer en dat het van oudsher ook een vissersbootje was, waarbij in bepaalde types ook een visbeun zat.

Zo gezegd, zo gedaan, in februari 2014 namen wij contact op met Yvonne en Henk en spraken we met elkaar af op zaterdag 22 februari. We werden hartelijk ontvangen in de woonkeuken met een bakje koffie. De kamer en suite deuren werden achter onze rug dichtgeschoven omdat we anders te veel herrie zouden maken voor de kinderen die tijdelijk in de woonkamer op matrassen bivakkeerden in verband met een verbouwing op de bovenverdieping. Henk 51 jaar en Yvonne 42 jaar hebben 4 kinderen en wonen in een riet-gedekt huis op het terrein van de punterwerf welke al sinds 1933 op de huidige locatie gevestigd is. Giethoorn heeft vroeger 22 punterwerven gekend.

- De Beun -

Beun nr. 86 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Henk, achterkleinkind van oprichter Vos, heeft in 1990 de werf van zijn vader overgenomen. Als kind al heeft hij de liefde en passie voor de punter ontwikkeld en het ambacht overgenomen. Sinds 2005 heeft de oude werf plaats gemaakt voor een nieuwe werf om aan de huidige eisen te voldoen. Om vast inkomen te verkrijgen, lieten ze achter de schuur een haven uitgraven, waar ze nu ligplaatsen verhuren. Met de uitgegraven grond uit de haven, vulden ze de voorzijde van het terrein aan. Daar lag vroeger de helling en had het teerhok gestaan en moest de (vervuilde) grond gesaneerd worden.

Naast de schuur bevinden zich twee botenloodsen met ligplaatsen (in het water) voor boten tot ongeveer 6,5 meter lengte. Verder kunt u op de werf ook voor restauratie en onderhoud aan uw boot terecht. Het is mogelijk om boten tot 10 ton te liften en te plaatsen in de (verwarmde) schuur. In de kleine winkel kunt u terecht voor allerlei benodigdheden voor onderhoud aan boot, houten woning, schuur en dergelijke.



Buiten het verhuren van vaste ligplaatsen en verkoop in de kleine winkel, wordt er in de zomermaanden veel aan activiteiten gedaan om extra inkomsten te vergaren. Met een, op de werf gebouwde, eikenhouten punter met fluistermotor heeft u de mogelijkheid om het prachtige gebied van de Weerribben en Wieden te verkennen, waarbij u de keus hebt om een koelbox en/of picknickmand te reserveren.

Overigens is het ook mogelijk om met kinderen een speurtocht over de werf te maken, en gaan ze huiswaarts met een punterdiploma en knutselplaat om thuis een puntertje te bouwen.

- De Beun -

Henk en Yvonne hebben één werknemer in dienst, die al ruim 46 jaar (fulltime) zijn werkzaamheden op de werf verricht. Een manusje van alles die mee aan de punters bouwt en die alle voorkomende onderhoudswerkzaamheden op zich neemt.

Alhoewel we bij Henk bespeuren het niet helemaal eens te zijn met alle activiteiten die op de werf plaatsvinden, kan hij niet anders dan hier in mee stemmen. Mede door de huidige crisis blijven de opdrachten voor het bouwen van punters op dit moment uit en heeft hij zijn werkzaamheden uitgebreid met de verkoop van houten tuinmeubelen, tuinbanken, tafels en sleeën. Dit naast het vervaardigen van rondhouten masten, gaffels, gieken, sprieten, etc., zwaarden en roeren.

Echter geeft hij te kennen op dit moment toch bezig te zijn met de bouw van een houten punter. We trekken onze jas aan en volgen hem naar de schuur.



Een overkapping, waaronder complete eiken bomen verzaagd tot planken liggen, trekt onze aandacht. We lopen er even naar toe, terwijl Henk in de werkplaats verdwijnt. Henk heeft een prachtige verzameling hout liggen. Vers hout is uit den boze en de voorraad die hij heeft is enkel voor eigen gebruik. Vervolgens stappen we de werkplaats binnen en treffen we Henk aan die blijkbaar helemaal in z'n element is. Met muziek van de Britse heavymetalband 'motorhead' uit de luidsprekers, laat hij ons zijn project zien waar hij aan bezig is.

- De Beun -

Beun nr. 86 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



We zien een Iroko houten vlak liggen van wat een punter moet gaan worden. Henk vertelt ons dat de plank in het midden droog wordt gemon- teerd en dat de buitenste twee planken in het water hebben gelegen. Wan- neer de punter gereed is en te water wordt gelaten, zal het droge midden- stuk uitzetten waardoor de punter waterdicht wordt.





Verderop kijken we onze ogen uit. We zien twee eiken zijboorden liggen, die hij aan het krommen is, voorzien van het nodige aan gewichten en lijmklemmen en alles wat voor handen is. Met een brander bewerkt Henk de onderzijde van de planken waardoor er krimp optreedt.

De bovenzijde van de plank bewerkt hij met water waardoor er rek optreedt. Met een mal, die z'n grootvader ook al gebruikte, laat hij ons zien dat ze al aardig in de gewenste bolling komen. Tekeningen heeft hij niet, alles gaat op het gevoel en met een geoefend oog houdt hij alles nauwlettend in de gaten.





De punters, waarvan het vlak van Iroko hout wordt gemaakt en de opbouw van eikenhout, worden standaard uitgevoerd met een voorplecht, zitbank achter en zeildoft en mogelijkheid tot andere extra's zijn uitvoerbaar.

Wanneer Henk in opdracht bouwt en hier fulltime aan werkt, moet je op een oplevertijd van een maand rekenen. Yvonne vindt het ook leuk om op de werkvloer te helpen. In de wintermaanden, als het werk het toe laat, helpt ze graag mee met het aflakken van de punters en dat schijnt, om tot het gewenste eindresultaat te komen, zo'n zes keer uitgevoerd te moeten worden. Al met al een bewerkelijk proces het bouwen van een punter met een meesterlijk eindresultaat !

We komen nog even op Sail Giethoorn terug en vragen Henk of ze als werf nog aan de activiteiten zullen deelnemen. In de planning staat dat Henk op het evenemententerrein hout zal gaan buigen en dus de punter zal gaan promoten. De werf ligt zo'n 2 à 3 km. vanaf het evenemententerrein van Waterresort Bodelaeke Giethoorn, dus zal Yvonne thuis blijven om eventuele bezoekers op de werf en koffie-/theeschenkerij te ontvangen.

Mocht u in de buurt zijn en nieuwsgierig zijn geworden, dan bent u van harte welkom op de punterwerf. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de website: www.punterwerf.nl

Punterwerf Wildeboer, Beulakerweg 48, 8355 AJ Giethoorn
Tel. 0521-361203

- De Beun -

68 Beun nr. 86 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



Stichting Visserijmuseum Woudrichem

Tel.: (0183) 303336
Tel. coördinatrice (0183) 301700

Open: 1 mei t/m 30 september

Tijden: di. t/m vr. 10.30 – 12.00 uur
13.30 – 16.30 uur
za. en zo. 13.30 – 16.30 uur

Website: www.visserijmuseumwoudrichem.nl

E-mail: info@visserijmuseumwoudrichem.nl

Ook op afspraak buiten openingstijden !!!

*Volwassenen : € 1,25

*Kinderen t/m 12 jaar : € 0,75

*65+ : € 0,75

*Groepen boven 25 personen : € 0,75 p.p.



Allgroen bv , Sikkelstraat 28, 3319 LJ Dordrecht

Tel. 078-6162837 / 6212511, Fax 078-6214218

Industrieterrein Dubbeldam, nabij watertoren

UPDATE

VAN DE TOCHT NAAR DEN HELDER VOOR DE REÛNIE VAN DE LVBHB

WANNEER:

Van 1 t/m 3 augustus 2014 zal de reünie van de LVBHB plaats vinden in Den Helder.

SOORT EVENEMENT:

Samen met de Terra Nova, het verenigingsschip van de LVBHB, organiseren wij een aanbrengrtocht vanuit Dordrecht naar Den Helder. Aan deze tocht kan iedereen deelnemen die in het bezit is van een historisch bedrijfsvaartuig. Denk daarbij aan zalmschouwen, opduwers, beurtschepen, enz. De Terra Nova zal tijdens de aanbrengrtocht fungeren als ontmoetingsplek, biedt ruimte om te koken en gebruik te maken van toilet en douche en te overnachten voor wie dat wil. Wij hopen op een leuke tocht en het is natuurlijk mooi om te zien als er steeds meer schepen aansluiten, die in konvooi Den Helder komen "binnenstormen".

KOSTEN:

€ 30,00 per persoon (incl. de kosten voor twee avondmaaltijden).

- Indien mogelijk proberen we in iedere haven gratis ligplaatsen te bedingen.
- De betrokken havenmeesters zijn zeer enthousiast en zien ons graag komen. Om die reden zijn we ook in gesprek met diverse partijen om in de avonden verschillende festiviteiten te koppelen.
- Het is geen staande mastroute en op sommige plaatsen zal de tocht overdag gescheiden verlopen i.v.m. de afmetingen van sommige schepen, bijvoorbeeld de Terra Nova is 50 X 6.60 X 5.

- De Beun -

VOORLOPIG PROGRAMMA:

VRIJDAGAVOND 25 JULI: Verzamelen in de Wolwevershaven in Dordrecht (gratis ligplaats).

ZATERDAGOGHTEND 26 JULI: Rond 9:00 uur vertrek richting Delft, ligplaats passantenhaven aan de Hooikade.

ZONDAGMORGEN 27 JULI: Rond 9:00 uur vertrek richting Leiden, ligplaats aan het Galgenwater in de Historische haven.

MAANDAGMORGEN 28 JULI: Rond 9:00 uur vertrek naar Spaarndam, ligplaats in de Sluiskolk of Jachthaven de Rietpol.

DINSDAGMORGEN 29 JULI: Rond 9:00 uur vertrek naar Wormerveer waar we aansluiten bij de aanbrengrtocht die is georganiseerd door de LVBHB.

DEELNEMEN AAN REUNIE:

Ieder schip moet zijn aangemeld middels het inschrijfformulier van de LVBHB. Voor de zalmschouwen valt hierbij op te merken dat je geen lid hoeft te zijn van de LVBHB.

Lijkt het je leuk om mee te doen, reageer dan snel. U kunt het aanmeldformulier op de website van de VBZ downloaden en uitprinten.

De inschrijfformulieren dienen vóór 15 april 2014 binnen te zijn op het volgende adres:

**St. Museumhaven Willemsoord
t.n.v. Reünie 2014
Willemsoord 73
1781 AS Den Helder**

Met vriendelijke groet,
Nico Zuiderwijk
Tel. 06-21236231



Chili Con Carne

Heeft u tijdens de winterwandeling ook zo genoten van de Chili Con Carne die werd geserveerd? Gezien de vele reacties en een berichtje in het gastenboek op onze website door Margreet van der Linden, hieronder het recept van Conny Gouwens.



Benodigdheden voor 4 personen:

- 1 grote ui
- 1 rode paprika
- 500 gram gehakt
- 1 pepertje
- 1 pakje Honig mix voor Chili Con Carne
- 1 grote pot bruine bonen of 1 kleine pot bruine bonen met een blikje kidney beans

Strooi wat zout en peper over het gehakt en rul deze in de pan (bij voorkeur in een braadpan met een lekkere dikke bodem). Voeg daarna de grof gesneden ui toe en bak deze glazig. De grof gesneden paprika en het fijn gesneden pepertje erbij. Bij het pepertje zou ik wel de zaadjes verwijderen om te voorkomen dat het te pittig wordt. Voeg het pakje Honig mix met het water toe. Laat dit even zachtjes pruttelen. De bruine bonen en/of de kidney beans erbij en je hebt een heerlijk Chili Con Carne welke eenvoudig en snel aan boord te maken is.

Eet smakelijk!

- De Beun -

HET VBZ-DEPOT

Klinknagels

Er zijn klinknagels in depot met de diameter van 7mm., in de lengte van 9mm., 10mm., 12mm., 14mm., en 20mm.

Prijs per stuk leden: € 0,06 / niet leden: € 0,07

Katoendoek

Er is katoendoek in depot, voor de huik ruw wit katoendoek nr. 8 en voor de zeilen nr. 10 + 12.

Prijs nr. 8 (doekbr.106.50 cm.) per mtr.: leden € 6,00 / niet-leden € 7,00

Prijs nr. 10 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 5,00 / niet-leden € 6,00

Prijs nr. 12 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 4,00 / niet leden € 5,00

Lijkentouw

Lijkentouw ten behoeve van het maken van zeilen is in depot en verkrijgbaar in 10mm en 16mm.

Prijs lijkentouw 10mm. per mtr. leden: € 2,20 / niet leden: € 2,40

Prijs lijkentouw 16mm. per mtr. leden: € 3,30/ niet leden: € 3,60

Luikenbouten

Luikenbouten zijn verkrijgbaar in de maat 6,5mm x 65 lang.

Prijs per stuk: leden € 0.25 / niet leden € 0,30

Steurkogels

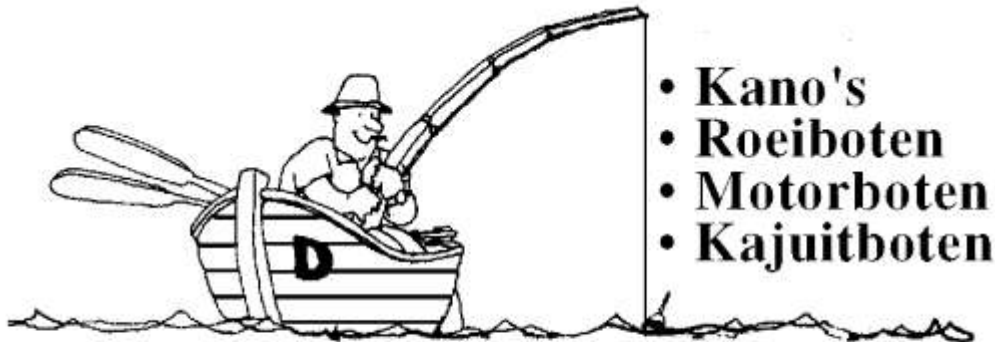
Steurkogels ten behoeve van de voorstag zijn in depot.

Prijs per stuk: leden € 10,00 / niet leden € 12,00

Voor inkoop/informatie kunt u contact opnemen met de beheerder van het VBZ-depot Rhett Eekels, tel. 0412-645628 of email: depot@zalmshouw.nl

CAFÉ DIEPSTRATEN

BOTENVERHUUR



- Kano's
- Roeiboten
- Motorboten
- Kajuitboten

BIESBOSCHWEG 6, 4924 BB DRIMMELEN,
TEL: (0162) 682 385
(VANUIT BELGIË 0031 • 162 • 682 385)

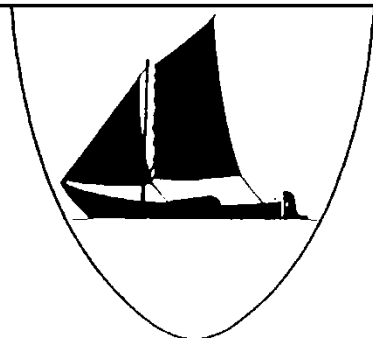
U kunt bij ons o.a. terecht voor:

Watersportartikelen	Buitenboordmotoren	Hijsgereedschap
Vaarkaarten	Volgboten	Touwwerk
Boekwerken	Zeilkleding	Stuurstoelen
Relatiegeschenken	Werkkleding	Verfproducten
Smeermiddelen	Veiligheidsschoenen	Gereedschappen



KIEBOOM-WERKENDAM
SCHEEPS- EN AANNEMERSMATERIALEN

Biesboschhaven Zuid 20 • 4251 NN Werkendam
Telefoon: 0183-503300 • Fax: 0183-502848



Doelstelling : Het in de vaart houden en presenteren van de zalmschouw in de ruimste zin van het woord.

Opgericht : 12 juni 1991

Website : www.zalmschouw.nl

BESTUUR:

- * **Anne Bossers (secretaris) email: secretariaat@zalmschouw.nl**
Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen, tel. 0162-680556
- * **Jos de Jong (penningmeester) email: penningmeester@zalmschouw.nl**
Oudendijk 95, 4285 WJ Woudrichem, tel. 06-51266206
- * **Sjaak van den Heuvel (evenementencommissie) email: evenementen@zalmschouw.nl**
Vliërdreef 26, 4254 GK Sleenwijk, tel. 0183-304103
- * **Harry Gouwens (evenementencommissie) email: evenementen@zalmschouw.nl**
Bazeldijk 9, 4231 ZB Meerkerk, tel. 0183-353805
- * **Wim de Vries (documentatie/publicatie)**
email: documentatie-registratie@zalmschouw.nl
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam, tel. 0183-503921
- * **Piet van Vugt (ledenadministratie) email: documentatie-registratie@zalmschouw.nl**
Burgemeester van de Lelystraat 102, 4285 BN Woudrichem, tel. 0183-303981

CLUBBLAD:

E-mailadres redactie: pr-publiciteit@zalmschouw.nl

- * **Jarno en Marjan v/d Linden (vormgeving en redactieadres)**
Pr. W. van Oranjestraat 68, 4285 BT Woudrichem, tel. 0183-307116
- * **Anco Eggebeen (correspondent, redacteur)**
Oudendijk 6, 4285 WK Woudrichem, tel. 0183-302752
- * **Wim de Vries (correspondent, redacteur)**
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam, tel. 0183-503921
- * **Gep Frederiks (correspondent, redacteur)**
Paul Krugerstraat 19, 6861 CR Oosterbeek, tel. 026-4455997

BEHEER WEBSITE:

E-mailadres web-beheer: website@zalmschouw.nl

- * **Lennart en Miranda den Hartog (web-beheer)**
's Gravendeel, tel. 06-10234332

- De Beun -

Beun nr. 86 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



Wij leveren zowel aan particulieren als aan bedrijven. U kunt bij ons terecht voor o.a.: constructiewerk, knip- en zetwerk, hekwerken, scheepsconstructie, trappen, leuning en voor het leveren van diverse (scheeps)profielen. Of het nu gaat om het meedenken en uitwerken van uw ideeën of het werken volgens een tekening of mal, het is voor ons geen probleem.

Neem ook eens een kijkje op onze website!

Van Haften Metaal Techniek
De Hoogjens 30c
4254 XW Sleenwijk

Tel. 0183-303447

Mob. 0611093590

Fax. 0183-303447

info@vanhaftenmetaal.nl

www.vanhaftenmetaal.nl