



# DE BEUN

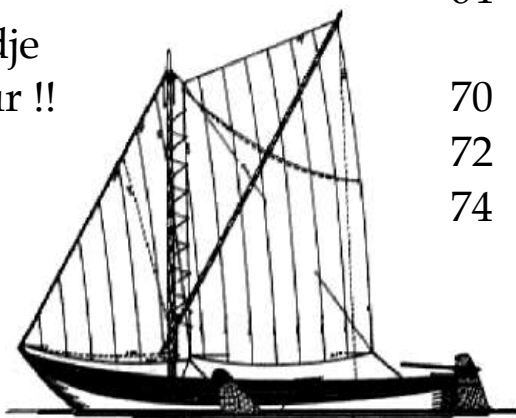
## COLOFON

- \* De Beun verschijnt vier keer per jaar: medio januari, april, juli en oktober in een oplage van 400 stuks en wordt verspreid onder leden, donateurs en adverteerders.
- \* U kunt De Beun in kleur gratis downloaden als pdf-formaat op de website [www.zalmschouwen.nl](http://www.zalmschouwen.nl)
- \* Wilt u adverteren in De Beun ? Dan kunt u vrijblijvend contact opnemen met de redactie. Plaatsingskosten per jaar (4 nummers) ½ pagina € 50,00; 1/1 pagina € 100,00; achterpagina: € 125,00. Gaarne reclameadvertenties digitaal aanleveren bij de redactie op A-4 formaat.
- \* Wilt u adverteren onder de rubriek 'Vraag & Aanbod ? Dan kunt u uw advertentie opsturen of mailen naar de redactie. De kosten, in de vorm van postzegels, zijn voor leden en donateurs 3 postzegels van 64 eurocent en voor niet-leden 13 postzegels van 64 eurocent. Sluit deze in een gesloten envelop, eventueel bij de advertentie en stuur deze op naar de redactie.
- \* Wilt u lid worden ? De lidmaatschapskosten bedragen € 22,50 per jaar.
- \* Wilt u donateur worden ? De donateurskosten bedragen € 15,00 per jaar.
- \* Bank: Rabobank Werkendam: NL20RABO036.87.94.180
- \* De volgende Beun, nr. 89, zal medio januari uitkomen. Kopy voor dit nummer moet uiterlijk op **zaterdag 20 december 2014** op het redactieadres binnen zijn. Het liefst ontvangen wij artikelen per e-mail.
- \* Foto's en/of artikelen uit deze publicatie mogen, voorzien van bronvermelding, alleen worden gereproduceerd met toestemming van de redactie.
- \* ISSN 1386-9884



# INHOUDSOPGAVE

• Colofon	1
• Inhoudsopgave	2
• Foto op de voorpagina / Groeten uit Marken	3
• Van de bestuurstafel	4
• Het vaarseizoen bijna weer voorbij	5
• Uit den oude doos: De laatste zalmvissers van Rotterdam	7
• Pinksterzeilweekend 2014	13
• Sail Giethoorn 2014	17
• Oog voor detail: Kleuronderzoek	34
• Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen	38
• Up to date houden zalmschouwregister	39
• Update	40
• Zeilen met een zalmschouw ? Ja, dat kan !! Deel 2: Optuigen	41
• Datum Algemene Ledenvergadering	44
• Oproep e-mailadres / Aan- en afmeldingen	46
• Ik heb mijn droomschouw de WKD 7 !!!	47
• Vraag & Aanbod	51
• Mr X vertelt	53
• Schuurmarkt / Voor wie het heeft gemist:	54
• De Gorinchemse riviervisserij 1700-1955 en sportvisserij 1900-heden	55
• Activiteiten tijdens de donkere maanden	60
• Aanbrengrtocht naar Den Helder / Reünie van de LVBHB 2014	64
• WARNING Die hards opgelet: Rondje Tiengemeten staat weer voor de deur !!	70
• Het VBZ-depot	72
• Verenigings- en bestuursgegevens	74



# FOTO OP DE VOORPAGINA

## GIRLPOWER !!!!



De 20-jarige Werkendamse Manouk van Ooyen (links op foto) is sinds kort de nieuwe eigenaresse van de WKD 7 en daarmee is voor haar een grote droom uitgekomen. Goede vriendin Marjan van Driel (rechts op foto) steunt haar door dik en dun. Op pagina 47 in deze Beun leest u meer hierover.

---

## Groeten uit Marken

Richard Abbink bracht ons op de hoogte van onderstaand kaartje via Face Book. Wij bedachten meteen dat dit een leuk item was voor in De Beun.

Richard en zijn vrouw Rebecca Abbink waren een paar jaar geleden in Volendam en zagen dat er een zalmschouw op stond afgebeeld en nog wel een bekende zalmschouw, namelijk van Jurjen van Andel !

Heeft u ook een kaart in bezit waar een zalmschouw op afgebeeld staat, twijfel niet en mail hem ons toe !



# Van de bestuurstafel



Beste schippers,

Het zal jullie niet ontgaan zijn dat de VBZ dit jaar is overgegaan van incasseren met acceptgiro naar automatische incasso. Gelukkig hebben we hier al veel positieve reacties op gekregen van leden en donateurs.

Maar zoals bij elke verandering zijn er ook mensen die er niet achter staan. Aan deze wil ik vragen om er nog eens uw gedachten over te laten gaan. Uiteindelijk moet u toch betalen voor uw lidmaatschap of donatie, dus waarom niet op een manier welke vele voordelen kent ?

Automatische incasso betekent niet dat u niets meer te vertellen heeft over uw rekening, maar is een moderne manier van betalen. Als u het niet eens bent met de incasso, kunt u zonder een reden op te geven, het geld weer terug laten storten op uw rekening. Dit kan, tot acht weken na incasso, door uw bank te bellen of aan te geven via internetbankieren.

Dit jaar is nog een overgangsjaar waarin alle leden en donateurs hun machtigingsformulier ingevuld moeten retourneren of mailen. Daardoor is er tot op heden nog niet geïncasseerd. In de volgende jaren zal de incassering eind april/begin mei zijn, zoals u gewend was met de acceptgiro's.

De reden dat we zijn overgegaan is omdat het ons veel werk uit handen neemt. Het is tenslotte allemaal vrijwilligerswerk en de meesten onder ons hebben toch al weinig vrije tijd over, en voor u is het handiger omdat u niet meer vergeet te betalen. Nog belangrijker is dat er geen herinneringen meer verstuurd hoeven te worden !

Nog een bijkomend voordeel is, dat het voor de vereniging goedkoper is. Acceptgiro's kosten per jaar ongeveer € 350,00 en hierbij zijn niet eens de enveloppen en de portokosten meegeteld.

Automatische incasso kost de vereniging niets, dus kunnen we dit geld gebruiken voor leukere dingen.

Graag wil ik een oproep doen aan iedereen die nog niet zijn machtiging heeft ingevuld.

Wilt u deze alstublieft invullen en opsturen naar mij, dan kan ik de administratie compleet maken ! U vindt mijn adres op pagina 74 in deze Beun onder Verenigings- en Bestuursgegevens.

Als u het formulier niet meer heeft, kunt u een nieuwe aanvragen via [penningmeester@zalmschouw.nl](mailto:penningmeester@zalmschouw.nl). Het wordt dan zo snel mogelijk naar u opgestuurd.

Met vriendelijke groet,

Uw penningmeester Jos de Jong



Bestuursvergaderingen 2014: 22 oktober en 26 november.

---

## Het vaarseizoen bijna weer voorbij.....

Met het vallen van deze Beun op de deurmat is het vaarseizoen al weer bijna voorbij. We hopen dat u er van genoten heeft, want we mogen al met al niet klagen over het weer.

Heeft u een mooie trip gemaakt met de zalmschouw, of iets leuks beleefd, aarzel dan niet en mail uw verhaal/foto's naar:

[pr-publiciteit@zalmschouw.nl](mailto:pr-publiciteit@zalmschouw.nl)

# SCHUW'S PEKEL

DISTILLEERDERIJ  
**VAN  
TOOR**  
SINDS 1883

## DE HISTORISCHE VISSERSDRANK

**VLOEIBAAR  
ERFGOED**

Schuw'spekkel is een distillaat op basis van brandewijn en specerijen. Het is minder zoet dan de andere kruidenbitters, waardoor watersporters het weten te waarderen. Natuurlijk kunt u distilleerderij van Toor in Vlaardingen na afspraak bezoeken, u bent van harte welkom. (010-4342577)



  
**van der Straaten's**  
ASSURANTIEKANTOOR

VERZEKERINGEN  
HYPOTHEKEN  
PENSIOENEN

Voor uw collectieve zalmschouwenverzekering  
met scherpe premie ad:

€ 50,- per jaar heeft u een  
dekking tot een dagwaarde  
van € 7.500,-\*

\*met een  
eigen risico  
van € 50,-

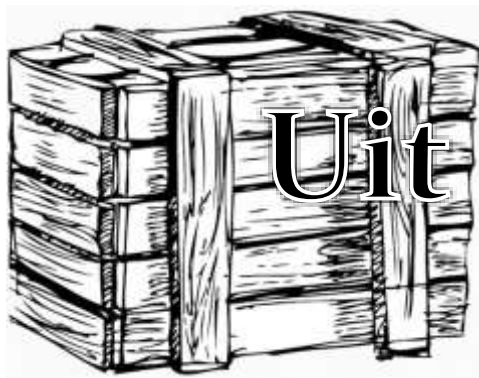
€ 100,- per jaar heeft u een  
dekking tot een dagwaarde  
van € 15.000,-\*

Van der Straaten's Assurantiekantoor

Van Randwijcklaan 49  
4251 VT Werkendam

T 0183 - 50 15 98  
F 0183 - 50 34 83

E [info@vanderstraaten.nl](mailto:info@vanderstraaten.nl)  
I [www.vanderstraaten.nl](http://www.vanderstraaten.nl)



# Uit den oude doos:

**Door: Jan Eerland (jaar onbekend)**

**Van : Olivier v/d Klippe**



## DE LAATSTE ZALMVISSERS VAN ROTTERDAM

**Aan zijn zoon vertelde Jan Eerland op 91-jarige leeftijd zijn levensverhaal:**

Ik werd geboren in Krimpen aan den Lek in 1872. Als jongen van tien werd ik van school gehaald, ik had naar de toenmalig heersende mening genoeg wijsheid opgedaan om me verder in het leven te kunnen redden. Ik had lezen, schrijven en rekenen geleerd, wat aardrijkskundige kennis vergaard en dat was, in die tijd, voor een 'gewone' jongen voldoende om zich verder in het leven te kunnen redden.

Dat was in het jaar 1882, de leerplichtwet was nog niet ingevoerd, dus zei mijn vader: 'Kom jij maar van school, dan kan je meehelpen de kost te verdienen voor ons gezin'. Dat was wel nodig, want mijn ouders hadden een heel groot gezin te onderhouden, dus moesten alle zeilen worden bijgezet om in dat onderhoud te voorzien.

Wij vonden het de natuurlijkste zaak van de wereld om reeds op jeugdige leeftijd aan de slag te gaan om mee te helpen de kost te verdienen voor de vele hongerige magen van ons gezin. Wat lag er meer voor de hand dan dat ik met mijn vader ter visvangst ging, als roeier op een drijverschuit. Mijn vader werkte dag en nacht voor eigen rekening. 's Nachts ging hij er met de drijverschuit op uit om te trachten wat vis te vangen, in de ochtenduren ging hij een paar uur slapen om daarna de rest van de dag er ook nog eens met een kolenschuit op uit te trekken. Hij oefende het bedrijf uit met 28 vissersbootjes, waarbij 56 mensen betrokken waren. Ook grootvader nam in die tijd nog actief deel aan de visserij, ik bewaar aan hem de beste herinneringen. Mijn ouders hebben zwaar moeten ploeteren om ons gezin van het nodige te voorzien, want er kwam voor 9 jongens en 5 meisjes heel wat kijken. Ik merkte snel dat roeier op een drijverschuit geen licht baantje was, vooral als het tegen de stroom opging. Toch had ik snel de slag te pakken en deed het werk met veel plezier. Interessant vond ik het altijd als de netten overboord gingen, die een lengte hadden van 70 meter. Ze werden over de breedte van de rivier uitgezet. Per boot werden drie netten uitgezet, drie mannen waren nodig om één net uit te zetten.

Als de netten op hun plaats in het water lagen, kwam er een tonnetje met een lichtopstand boven te staan. Als lichtbron diende een kaars, later vervangen door een lamp op petroleum. Dit licht was nodig zodat de stuurman van een naderend schip kon zien waar onze netten zich onder water bevonden. In die tijd was er nog hoofzakelijk zeilvaart op de rivier.

Het was altijd een spannend moment wanneer de netten op de kant gesleept werden en bleek hoeveel zalm we die nacht gevangen hadden. De grootste vangst die ik op één nacht heb meegemaakt, was 87 stuks. Dat was in de tijd dat het rivierwater nog zuiver was, waarin de zalm naar hartenlust kon ronddartelen.



Er waren knapen bij van 50 pond. Het 'halen' van de netten gebeurde door middel van een spil op de walkant, aanvankelijk met paardenkracht, later door middel van stoom.

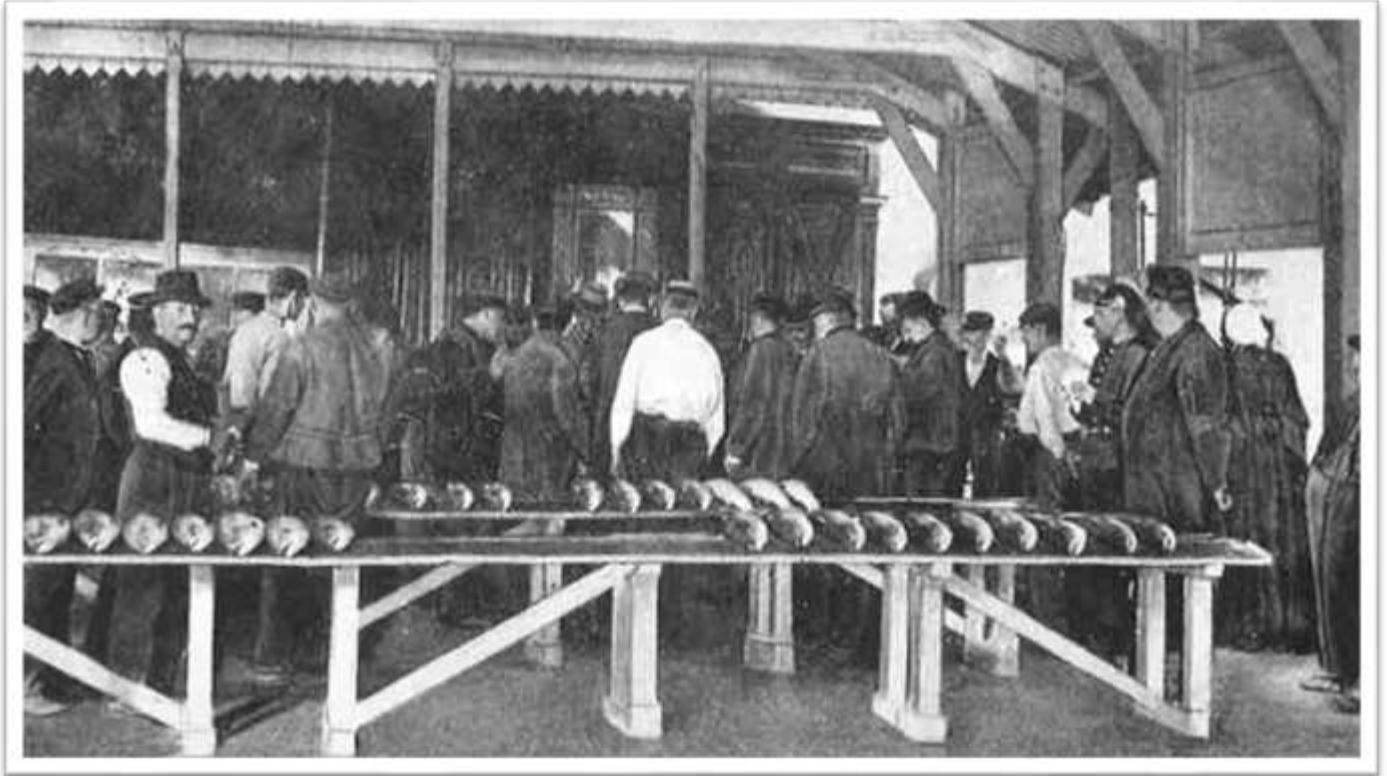
Wij waren ook hofleverancier. De beste zalm, het zogenaamde 'puikje van de zalm' dat werd gevangen zodra het zalmseizoen was geopend, was bestemd voor Koning Willem III. Degene die deze eer te beurt viel, mocht een bordje boven zijn deur hangen met het opschrift Hofleverancier. Dat was natuurlijk een hele eer voor degene in kwestie, iets om trots op te zijn ! Onze gevangen zalm werd een keer geveild op de markt in Krimpen aan den Lek. Tien procent van de opbrengst moesten wij daarbij afstaan aan de kerkvoogdij van de hervormde kerk ter plaatse, omdat de markt gelegen was op de grond van de kerkelijke gemeente.

### *Zalmafslag Kralingseveer*

Daarna werd de zalm naar de afslag van het Kralingseveer vervoerd, waar alle zalm uit Nederland en voor een deel ook uit Duitsland, uiteindelijk afgeslagen werd. Ongeveer 80 % van onze zalm werd naar Frankrijk afgevoerd, waar een goede prijs voor de edele vis betaald werd. Een bekende opkoper op de afslag was een zekere heer Van Brandwijk, bijgenaamd De Neus. Veel mensen hadden in die tijd een bijnaam, onder die naam waren zij beter bekend. De heer Van Brandwijk kocht veel zalm op de afslag en gold als één der grootste opkopers uit die omtrek. Zijn bijnaam werkte zelfs door in de door hem gekochte partij zalm, want elke vis miste een stukje van zijn neus.



Van het 'neusje van de zalm' werd door het personeel van de afslag een stukje afgesneden, zodat duidelijk was dat die vis bestemd was voor De Neus. Hij was een veelzijdig persoon, want naast het beroep van vis-handelaar was hij landbouwer, touwslager en asman. Voor onze begrippen een eigenaardige combinatie, doch in de jaren 1880 gewoon. Hij stond bekend als één van de rijkste mensen uit de omtrek.



*Kijkers en kopers Zalmafslag*

In 1880 werd met Duitsland een overeenkomst gesloten, waarin bepaald werd dat er in Nederland van 's zaterdags 6 uur tot 's zondags 6 uur niet op zalm gevestigd mocht worden. De Duitsers zagen met lede ogen aan hoe de zalm op onze rivieren voor hun neus werd weggehaald door onze vissers. Om de zalm de gelegenheid te geven ook eens een kijkje bij onze oosterburen te nemen, kregen zij de kans om tussen de genoemde tijden bij Lobith de grens over te zwemmen, uiteraard tot vreugde van onze naaste buren, die de zalm met open armen, of liever met open netten ontvingen.

Toen ik veertien jaar was, vond mijn vader de tijd gekomen dat ik de visserij vaarwel mocht zeggen. Twee jongere broertjes moesten de taak als roeier overnemen. Mijn vader vond dat ik groot genoeg was om een baas te gaan zoeken en zo mee te helpen om het gezinsinkomen te vermeerderen. Zo kwam ik, als matroos, terecht op een houten zeilschip. Na een paar jaar stapte ik over op een vrachtradarboot, genaamd de 'Paul van Vlissingen'. Op die boot werd ik met mijn zestien jaar als volwassen matroos beschouwd. Het was zwaar en hard werken, met lange werktijden, althans voor de huidige begrippen.

Wij werkten zeven dagen en twee nachten per week voor f 10,50, wat beslist een goed loon was voor die tijd. Het was hard werken met weinig vrije tijd, maar daar heb ik nooit tegenop gezien. Ik heb het op de Paul van Vlissingen, die Rotterdam als thuishaven had, tot roerganger geschopt met een salaris van f 12,00 per week. Ik heb een harde maar toch een mooie jeugd gehad, bij en op het water was ik in mijn element of dat nou was als visser of als roerganger. Het water loopt als een rode draad door mijn leven.

Op zeventienjarige leeftijd kwam er een grote crisis in mijn leven. Ik kwam met een zware influenza (tegenwoordig noemen ze dat longontsteking) in de bedstee te liggen. De huisdokter probeerde mij met allerlei middeltjes te genezen, echter zonder resultaat. Wekenlang lag ik in bed, de dokter gaf geen cent meer voor mijn leven en hij zei tegen mijn moeder: 'Dat joch wordt niet oud'. Tegen alle verwachtingen in herstelde ik, tot grote blijdschap en kon na verloop van tijd weer, zachtjes aan, aan het werk. Door voorspraak kwam ik op de scheepswerf van P. en M. Boele in Slikkerveer. Het water bleef mij echter boeien waardoor ik na verloop van enige tijd weer een baan zocht als schippersknecht bij de Haagse firma Stichter, die een beurtdienst onderhield van Den Haag naar de Zaanstreek en Alkmaar. In Den Haag haalde ik de goederen voor de beurtdienst bij de klanten op per diligence, die vanaf het centrum van Den Haag naar Scheveningen reed. Dit voertuig was bespannen met twee paarden en had een beneden- en bovenverdieping met zit- en staanplaatsen.

Voor vijf cent reed je mee van begin tot eind. Bij de loting voor de militaire dienst lootte ik 'in'. Ik moest onder de wapens komen in Gouda. Vandaar werd ik ingelijfd bij de marine met standplaats Den Helder. Ik kwam op de kanonneerboot Monitor terecht. Al snel werd ik matroos 3<sup>e</sup> klasse. Het werk was veelzijdig, ik was roerganger, lader of kanonnier. Als de stoomketel niet voldoende stoom had, moesten wij met handkracht het scheepskanon in de vereiste stand draaien, een karwei waar 28 man voor nodig was. Na mijn dienstitijd ben ik weer gaan varen tot ik op mijn 42-jarige leeftijd, met zes van mijn broers, een eigen bedrijf begon. Wij kochten zes sleepboten en stichtten een sleepvaartbedrijf. Zes broers beschikten elk over één sleepboot, de zevende broer zorgde er op de wal voor dat wij werk hadden.

Wij hadden veel werk in de Rotterdamse haven, dat ik met veel plezier heb gedaan tot mijn vijfenzeventigste jaar. Toen vond ik het welletjes. Ophouden met werken lag me echter niet, ik voelde me nog gezond en sterk en het water bleef lokken. Toen ben ik met mijn tachtigste jaar als wachtman werkzaam geweest bij rederij GBS te Rotterdam. Ik heb veel kennissen onder de schippers en ik maak nu nog vaak een tochtje van een week of langer met hen mee.

Volgende week vertrek ik met één van mijn kleinzoons, die een kotter heeft gekocht, uit IJmuiden ter visvangst. Je merkt het, water blijft trekken.....



*Jan Eerland 90 jaar (foto J. de Kraai)*



Vrijdagmiddag om 16.00 uur vertrokken van huis met prachtig weer. De spullen in de boot geladen en op mijn dooie akkertje naar het Biesboschmuseum in Werkendam gevaren, waar het verzamelen was. Wel spannend hoor, mijn eerste zeiltocht ! Eenmaal aangekomen hebben we met z'n allen de olielampen aangestoken en een borrel genuttigd.

Ik heb prima geslapen en werd om 7.00 uur door mijn hond Duco gewekt. Zo van; "Baasje, ik wil uitgelaten worden, wordt wakker". Daarna lekker ontbeten en het avontuur kon beginnen.

Om 10.00 uur vertrokken we zeilend richting Hank. Helaas was er weinig wind, al hoewel dat wel prima was om het zeilen onder de knie te krijgen. In het begin hing de fok op zijn kop maar dat was zo verholpen.



Wel fijn dat er ervaren zeilers bij waren om mij de juiste richting in te sturen en de kleine kneepjes te leren.



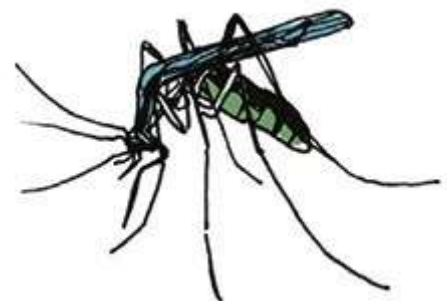


Ons einddoel was het Ganzennest in de Biesbosch. Daar hebben we pannenkoeken gebakken en heerlijk soep verorberd. Voor het eten had een aantal van ons de reis voortgezet naar een andere bestemming, dus bleven we met een klein clubje over. Gezellig bijgepraat en van de mooie avond genoten. Enige minpuntje vond ik de muggen.....

Zondagmorgen heerlijk ontbeten en rustig aan huiswaarts gevaren. Al met al een geslaagd weekend !

Bedankt Anne en organisatie !

Vriendelijke groet,  
Marco van Steenis



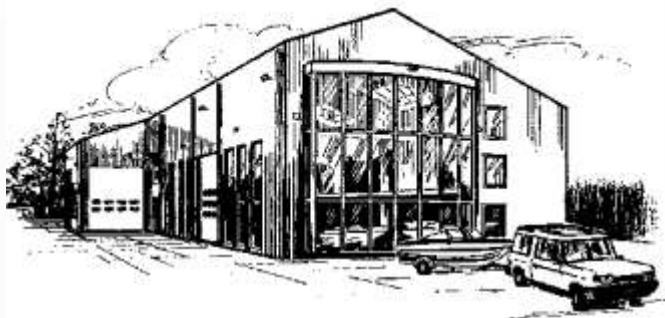


- \* WATERSPORTARTIKELEN
- \* TOUW EN TUIGAGE
- \* JACHTZEILEN

## boottiek zeilmakerij

p.b. van der werf

Brieltjenspolder 24 • 4921 PJ • Made  
Tel: (0162) 682 316 • Fax: (0162) 684 688



# KLOP

*Watersport*

Rivierdijk 34 Hardinxveld-Giessendam  
Tel.: (0184) 61 22 27

## Watersport nieuws!

Onze nieuwe watersport-showroom  
is compleet.

Ruim 2000m2 presentatie van  
topmodellen speedboten en  
open boten;  
Wellcraft, Formula, Beekman,  
Crescent, Terhi, Adri.

Tevens verkoop van  
buitenboordmotoren, waterski-  
ultrusting en bootaccessoires.

Uniek is de afdeling  
tweedehandsboten op de  
onderste etage!

U moet het zien...

Profiteer mee van 30 jaar ervaring en vakmanschap. 6 dagen per week geopend!





### **Tekst: Hans en Marijke van Dalen HD1**

Vrijdagochtend 6 juni vertrokken we uit Dordrecht richting Werkendam. Het was erg lekker weer, dus besloten we om via de Biesbosch naar Werkendam te varen. Via het Wantij schutten we door de Otter- en Spieringsluis de Biesbosch in en voeren we via de Petrus, de Honderd en Dertig, Kooigat, de Bever, de Paulus en het Steurgat naar de Bruine Kilhaven. Hier hadden we met Ad afgesproken zodat we gezamenlijk de eerste kilometers konden varen. De rest van de dag brachten we door bij de Boetkeet en 's avonds meerden we onze zalm-schouw af aan het steiger naast Ad z'n boot om te overnachten.



De volgende ochtend vertrokken we om 8.00 uur richting Gorinchem waar we misschien bij de Lingesluis de bootjes uit de richting Woudrichem tegen zouden komen. Helaas bleek dit niet het geval. Na de schutting door Gorinchem de Linge op, waar we ter hoogte van de Spijkse Dijk Alex tegen kwamen. In konvooi voeren we naar Arkel waar voor het sluisje, Gert, Joop en Andre aansloten.



Volgens planning naar Meerkerk voor de ontmoeting met Harry, die voor zijn huis al braaf lag te wachten. Het Merwede Kanaal is tot aan Vianen vrij eentonig en het is onrustig varen vanwege de terugkomende golven van de schoeiing. Bij de sluis aangekomen, lag Arie te wachten en was het konvooi compleet om naar Wijk bij Duurstede te varen. Op naar de sluis van Hagestein. Hier moesten we even wachten omdat er terug geschut werd. Na een paar uurtjes varen kwamen we aan in Wijk bij Duurstede. Daar bleek dat de aanlegmogelijkheden iets veranderd waren ten opzichte van twee jaar geleden.

Er was voor de palen een tweede steiger gelegd en bij de ingang van onze afmeerplaats lag een groot jacht en twee kleine bootjes die het invaren wat lastig maakten, maar deze hindernis werd door de zalm-schouwers goed genomen. Ook was hier de ontmoeting met Sjaak, Bert, Jos, Henk en Han, die al eerder of alleen waren vertrokken. Nu was het konvooi echt compleet ! Na elkaar te hebben begroet werd er met een borrel en een hapje weer veel bijgepraat.

Na het avondeten werd de avond door een ieder op eigenwijze ingevuld. Er werd ook een hengeltje uitgewooid aan de kop van het steiger. Ad en Joop vertoonden een heus kunststukje door met een wormpje aan de haak snoekbaars te vangen.



De volgende ochtend (zondag) vertrokken we richting Arnhem. Een flinke etappe met de blik op oneindig en het gas er op. Gelukkig bleek deze etappe niet zo heel eentonig. De oevers zijn redelijk gevarieerd, met veel campings en er werd naar hartenlust met raceboten gevaren. Soms was dat wel eens vervelend met al die golven dwars op de boot. Het was die dag lekker warm geworden en na de laatste sluis bij Driel zochten we even naar een zwemplekje.



Na een verfrissende duik en een hapje en borreltje zetten we de reis voort naar onze afmeerplaats in de industrie haven van Arnhem. Daar aangekomen, bleek dat er geen plaats was voor zoveel bootjes en dus voeren we na overleg weer verder. Voor sommigen duurde het wachten te lang en waren al verder gevaren. Na een klein uurtje varen en het rondenvan de IJsselkop zagen we ze liggen in het 'stinkgat' en sloten we ons daar bij aan. De naam 'stinkgat' komt van ons vandaan. Wij hebben daar namelijk vroeger ook al eens gelegen en wisten toen niet dat er aan de overkant van de snelweg een vuilverbranding en een rioolwaterzuivering zat. Gelukkig stond de wind nu goed en hadden we geen stankoverlast. Jammer genoeg kon je niet met droge voeten uit de boot stappen.

De volgende dag (Pinkstermaandag) op weg naar Zutphen. Normaal gesproken vind ik de IJssel een mooie rivier om op te varen, maar mede door het mooie weer was het op de vakken waar snel gevaren mag worden nogal druk en ging het flink tekeer met golfslag. Maar goed, na een paar uur varen en te hebben genoten van mooie oevers en stadsgezichten van o.a. Deventer en Zutphen, draaiden we even onder de brug van Zutphen de museumhaven in. Het ging er namelijk buig uitzien. En ja hoor, een hevige onweersbui barstte los. Een gedeelte van het konvooi lag al afgemeerd, terwijl de rest daar nog mee bezig was. Onze verlenghuik was nog niet vastgebonden en we hebben deze zeker een kwartier moeten vast houden vanwege zware windstoten. Gelukkig knapte het na de bui weer snel op en werd er na overleg besloten om Chinees te halen, want we hadden na een lange dag en een borrel wel heel erg trek gekregen.



De volgende dag (dinsdag) vervolgde de trip naar Kampen. Dat was een rustiger stuk om te varen. Het weekend was achter de rug en na Zutphen is de IJssel een stuk breder. Ook dit was weer een redelijk lange dag voordat we in Kampen aan kwamen. Er was even verwarring in welk haventje we moesten afmeren, maar de geplande plek werd gevonden. Het was alleen wel heel erg passen en meten. Uiteindelijk lag een ieder afgemeerd. Ook nu was het weer gezellig kletsen over allerlei dingen. We lagen dicht bij het centrum en gingen snel even boodschappen doen. Ook kon hier (na drie dagen) lekker een douche gepakt worden.



Later in de middag kregen we een rondleiding over de Koggewerf en bezochten we de Kamper kogge en een arbeidershuisje. De Kamper kogge is nagebouwd van een wrak dat in de buurt van Kampen is gevonden. Vroeger bedreven de Kampenaren hier de handel mee en voeren zij naar de Oostzee landen. Tegenwoordig gaat men met de Kogge naar evenementen, net zoals wij doen.

*(hiernaast op foto een model Kamper kogge)*





*De constructie van de boeg van de Kamper kogge is erg indrukwekkend !*

Volgende ochtend (woensdag) stond de reis naar Hasselt in de planning. We staken de IJssel over en gingen het sluisje in bij IJsselmuiden. Na het schutten voeren we het Ganzediep op richting Zwarte water langs Genemuïden en Zwartsluis en vervolgens kwamen we aan in Hasselt.



*Een gezicht van het laatste gedeelte van het Ganzediep, rechts de biezenvelden op het Zwarte meer.*

Een paar kilometer voor Hasselt werd er halt gehouden. We waren nog ruim voor de afgesproken tijd van binnenkomst en hadden afgesproken om onze schouwkleding aan te trekken. We vonden het gepast dat de invaart van onze kant een beetje feestelijk zou zijn, omdat de organisatie van Hasselt geregeld had dat wij op dezelfde plek konden liggen als vorig jaar.



De bruggen draaiden niet en sommigen schouwen hadden wat moeite om er onder door te komen. Ondanks dat het een doordeweekse dag was, was er aardig wat volk op de been en die hielpen ons met aanleggen. We lagen binnen korte tijd keurig op 'onze' vertrouwde plek aan de kade.



Ook na deze etappe was het weer gezellig bijkletsen en kregen we van Andre en Joop te horen dat er vanavond een verrassing op het programma stond. Joop en Andre waren namelijk niet met ons mee gereisd naar Kampen en al een dag eerder in Hasselt afgemeerd. Evelien was met de auto naar Hasselt gekomen en had na overleg met onze begeleiders wat poot meegenomen, die als verrassing gebakken zou worden.

Er werd hevig getracht om uit te vissen wat nu eigenlijk de verrassing zou zijn, maar de boys hielden de kaken stijf op elkaar. In de vroege avond, zo rond de klok van zeven half acht, stopte er een busje van een cateringbedrijf, waar spullen uit geladen werden. Even later begrepen we wat de verrassing was; er werd een BBQ verzorgd.



Er schoven bij onze ploeg (voor ons) wat vreemde mensen aan met stoeltjes. Na navraag bleek dat het bestuur van Hassait, hun vrijwilligers een BBQ had aangeboden en ons daarbij besloot te betrekken. Ook was de familie aanwezig die tijdens Hassait, geheel gratis, hun aangebouwde douche en toilet-ruimte aanbod. Ook dit keer mochten wij er gebruik van maken. Je zult begrijpen dat toen de BBQ eenmaal opgestart was, dit een heel gezellige avond werd. Na een paar uur gezellig samen zijn werd er even tijd genomen om over en weer een dankwoord te spreken.





De organisatie van Hassailt liet duidelijk merken dat wij over drie jaar weer van harte welkom zijn. Ik denk dat dit door onze groep zeer positief ontvangen werd. Aan alles komt een eind en zo ook aan deze supergezellige avond.



De volgende dag hoefden we niet zo vroeg te vertrekken omdat de route naar Wanneperveen niet zo lang was. Rond 12.30 uur lagen we voor de Arembergersluis. Deze stond op dubbel rood, dus even wachten en aanmeren. Veel plaats om aan te meren was er niet, maar gelukkig bleek dat er in de schaft ook gedraaid werd. Het schutten van de hele groep, nam vier draaien in beslag. De 9 meter schouwen hadden nogal wat ruimte nodig en het was maar een klein sluisje. Na even wachten op elkaar kon er weer verder gevaren worden door de Arenbergergracht naar de Beulaker Weide en via de Blauwe Hand de Belter Weide op. Daar ontstond enige verwarring over onze afmeerplek, maar na enig zoeken werd dit ook weer opgelost en konden we keurig afmeren aan een lange steiger waar al andere schepen lagen die ook naar Giethoorn moesten.



We hadden inmiddels al aardig dorst gekregen omdat het die dag behoorlijk warm was. Na een rustperiode kregen we te horen dat we 's avonds in een restaurant konden eten en drinken in buffetvorm. Daarna was er de mogelijkheid voor de liefhebbers om een rondvaart te maken over de Belter Weide en wat aangrenzende slootjes. Daar hebben wij gebruik van gemaakt en het was best een leuk tochtje. Na wat heen en weer gescharrel onder elkaar in de avond en de bijbehorende neut ging een ieder slapen, want de volgende dag (vrijdag) moest het gaan gebeuren.

Na een goed nachtje slapen, maakten we ons op voor de Parade of Sail. We moesten om 11.30 uur vertrekken en zouden rond 13.30 uur aankomen op onze ligplaats. Dus fuiken en vlaggen in de mast, om leuk voor de dag te komen voor het publiek. Eindelijk was het tijd om te vertrekken, na de brug over de Beukersgracht waren we onderweg naar onze afmeerplek in Giethoorn.





Zo daar lagen we dus en zoals je kunt zien werd er direct een praatje pot gehouden. Wat ons direct opviel was de harde wind recht achter in de kuip en als er een auto over het terrein reed, dan was het stofhappen. Ook werd er al besproken wat de beste plek zou zijn om een visje te bakken en keken we uit naar Leo Voor den Dag en Cees de Vries die de vis en alle materialen per auto naar Giethoorn zouden brengen.



Na telefonisch contact bleek alles onder controle en konden we ons opmaken om in de feesttent naar het voetbal Nederland-Spanje op groot scherm te kijken. Dat werd een ware happening met een 5-1 overwinning voor Nederland.



## Ondertussen op een nabij gelegen camping .....

Waren Leo, Willeke, Cees, Anneke en Goof omstreeks 20.30 uur aangekomen op de camping in Giethoorn en werden zij (onverwachts) opgewacht door Jarno en Marjan met een bakkie koffie. Tijdens de reis hadden zij de nodige kopzorgen gehad. Waar konden zij naar de voetbalwedstrijd kijken? Die zorgen vielen bij aankomst meteen weg, want ze konden aanschuiven bij Jarno en Marjan die een tv aan de schuifdeur hadden opgehangen. Tijdens de rust werd in een mum van tijd de caravan op z'n plaats gezet, een tent opgebouwd en een bed opgemaakt in de laadruimte van Leo z'n bus.



## Weer terug naar de bootjes.....

Na de voetbalwedstrijd gingen we weer terug naar de boten en kwamen we er achter dat we nabij de parkeerplaatsen van de VIPS lagen en dus buiten het evenemententerrein.

De volgende dag (zaterdag) stond er nog steeds een harde wind. We waren hier uiteraard niet blij mee en besloten om de boten een kwart slag te draaien, want er was nog een klein stukje kade over. Een paar bootjes moesten in de lengte dubbel leggen, maar ondanks dit besluit lag iedereen beter. Leo en Cees waren inmiddels ook gekomen met de aanhangwagen met materiaal en vertelden dat ze gezamenlijk met Jarno en Marjan op de camping stonden en daar voetbal hadden gekeken.

Hoe verder de ochtend vorderde, hoe ontevredener we werden met onze ligplek. Dat gevoel werd steeds meer gevoed door de gesprekken met schippers van andere bootjes uit de andere haven die hetzelfde was overkomen. We lagen met z'n allen buiten het evenemententerrein. We waren al begonnen met het inrichten van onze activiteitenplek, terwijl er door de evenementencommissie driftig werd gebeld met de organisatie, waarbij er uit de doeken werd gedaan dat we zeer ontevreden waren over onze locatie. Ondertussen vertrok ik, samen met een boot of vijf, naar een zeilwedstrijd. Later bleek dat Cees en Bert in de prijzen zijn gevallen. Ik, Jos en Hans hebben niet zo fanatiek gezeild. We zijn trouwens tijdens het zeilen geïnterviewd door TV Oost en dat zag er best wel leuk in de uitzending. 's Middags begonnen we met visbakken en demonstreerden we oude ambachten. Tijdens dit gebeuren kwam top kok Joop Braakhekke op bezoek, die de verleiding niet kon weerstaan om ook een visje te bakken en daarna te proeven.



Terug van het zeilen en alle boten weer op de plek, kwam het bericht dat er in de haven op het evenemententerrein een plek voor ons gemaakt werd en dat wij omstreeks 16.00 uur daar konden aanleggen. Dus rond die tijd alle boten los en op naar de aangegeven plek. We troffen daar de reddingsbrigade aan en de brandweer. Ze stonden met touwen op de wal te trekken aan de vloten om deze op de plek te houden. Op de een of andere manier was het vlot op drift geraakt. Na ongeveer twintig minuten voor de haven rond te drijven, besloten wij om weer terug te gaan naar onze oude plek. Je snapt al dat de meeste gezichten op half zeven stonden. De evenementencommissie baalde ook als een stekker en er werd weer druk met de organisatie gebeld, waarbij onze boosheid kenbaar werd gemaakt. Maar gelukkig zakte de woede 's avonds en was het toch wel weer een gezellig samenzijn.

Vroeg in de ochtend op zondag kwam iemand van de organisatie ons persoonlijk vertellen dat er nu wel een plek geregeld was en dat we om 10.00 uur daar verwacht werden. Onze mannen zijn eerst gaan kijken of het aan onze wensen voldeed en hebben besloten om de stap te nemen om voor de vierde keer te gaan verkassen. En daar lagen we dus eindelijk op een goede stek, midden tussen de Jet Set !



Aan belangstelling geen gebrek, dus alle spullen snel de kant op en met de auto de aanhanger halen en alles installeren. We waren druk doende en wie klaar was begon al omdat we nog maar een halve dag hadden. Er werd veel gefotografeerd en gesprekken aangeknoopt over allerlei zaken. Ook kwam top kok Martin Kruithof nog een visje bakken.



Eindelijk konden we laten zien wat we waard zijn. Dit is wat deze ploeg van de V.B.Z. uitdraagt. Ook TV Oost liet zich geregeld zien en maakte heel wat opnames. Ik heb de DVD van de uitzending in mijn bezit en als je dan ziet wat er uitgezonden is, komen we erg leuk voor de dag. Al met al werd het toch nog een geslaagde dag en waren we ruimschoots voor tijd van onze vis af. In de avond die volgde werd de dag nog gezellig onder elkaar afgesloten, want maandag zou een ieder zijn eigen weg gaan. Er waren een paar mensen bij die hun boot in de buurt van Giethoorn onder brachten om later in dat gebied, mee op vakantie te gaan. Ook waren er een paar bij die nog een aantal dagen verder gingen, met name richting de Weerribben, maar de grootste groep keerde huiswaarts en dat was nog een flinke weg te gaan als je de kaart bekijkt.



Al de mensen van de evenementencommissie die zichtbaar en achter de schermen hebben meegewerkt om dit evenement te doen slagen: **Bedankt!** Wij hebben gezien hoeveel werk jullie de laatste dagen hadden om er toch iets moois van te maken.

Het bovenstaande is geschreven zoals wij het beleefd hebben, de bemanning van de HD 1.

(Foto's: Hans en Marijke van Dalen, Gert Hulsdouw, Jos Fijnhout, Willem Begh, Sail Giethoorn website en website VBZ)





**EMHA**  
**technisch bureau**

**Machine uitlijningen**

**Vibratie analyses**

**Chockfast®**

**epoxy producten**

**RotaChock instelbare  
fundatie elementen**

**Ringdijk 518A/520A**

**Postbus 54 - 2980 AB Ridderkerk - Holland**

**Tel. : +31 (0) 180-484343 | Fax : +31 (0)180-418581**

**Mob. : 06-53249105 / 06-22554934 / 06-23135243**

**E-mail : [verkoop.emha@ham-groep.nl](mailto:verkoop.emha@ham-groep.nl)**

**Website : [www.emhabv.nl](http://www.emhabv.nl)**

# Oog voor detail



Tekst en foto's: Arie van der Ree, WM15

---

## Onderwerp: Kleuonderzoek

Het kleurgebruik op zalmschouwen laat in de loop der jaren wonderlijke veranderingen zien. Dan spreek ik over de jaren dat de schuiten recreatief gebruikt worden. In de jaren zestig van de vorige eeuw verscheen op zalmschouwen een versiering in de vorm van een zwarte of rode rand. Meestal op het potdeksel of op het berghout. Inmiddels is dat weer bijna verdwenen. Hierna werd het in de jaren tachtig de gewoonte (zeker in Woudrichem) om de schuiten aan de binnenkant een rode kleur (als ijzermenie) te geven. Door chauvinisten ter plaatse Woerkums rood genoemd. Het bovenboord aan de buitenkant kreeg een donkere kleur groen.

Opvallend is dat de schuiten in de visserijperiode, volgens overlevering, in de lijnolie werden gezet in Woudrichem. Ook verscheen er donker blauw, een paars achtige kleur of zeer donker groen (tegen het zwart aan) op de bovenboorden. Dan begint een jaar of tien - vijftien geleden iedereen de zalmschouw in de olie te zetten, meestal voorzien van een zeer felle groene platting. Waarschijnlijk wordt dit ineens origineel gevonden. Waarom dit verhaal? Ik probeer een lans te breken voor het gebruik van authentieke kleuren op een zalmschouw. Dit is uiteraard een lastig verhaal want daarvoor heb je goede voorbeelden voor nodig en die zijn niet voorhanden.

We moeten het dus doen met kleine, niet opvallende stukjes, die achtergebleven zijn op de oude schuiten. Helaas kiest tegenwoordig bijna iedereen er voor om de zalmschouw te stralen. Dit is op zich niet zo erg als vooraf onderzoek wordt gedaan naar restanten oude verf. Soms is het dan mogelijk om een reconstructie te maken van gebruikte kleuren. Als voorbeeld is de Arma gekozen die nu in bezit is van Roy Krielaard. In 2006 was alle oude verf nog aanwezig, zie foto hieronder.



*NB: U kunt deze foto in kleur bekijken op onze website*

Toen ik de schuit in 2011 weer terug zag was deze helaas gestraald en was onderzoek niet meer mogelijk. Gelukkig hadden Roy en zijn vader nog wel een stuk plating, wat tegen de roeikast aansluit, bewaard. Er werden ook nog een paar stukken boord uit de oud ijzer bak gehaald.

Dit kon onderzocht worden. Aangezien ik zelf geen kennis van zaken heb op dit gebied, heb ik hulp gevraagd bij Hein Sommer om eens naar de overblijfselen te kijken. Het resultaat van zijn bevindingen volgt hierna. Mij rest alleen, een ieder die gaat restaureren, op te roepen eerst de schuit op verfresten te inspecteren en daarna pas aan de slag te gaan. Eventueel kunnen we hulp bieden hierbij.

## Kleuronderzoek aan de Arma

Uit de afvalcontainer zijn door Arie naast een roeikast twee stukjes plaat gevist. Het ene lijkt een geklonken reparatie, het ander is een stuk van het bovenboord, maar of dit onder de huik zat of achterin is helaas niet bekend. Het stukje boord levert een gedeelte van de kleurhistorie op van de boot. Op de reparatie is minder te vinden.

In het onderstaande overzicht zijn de lagen loodmenie en witte grondverf weggelaten. Als we van boven af graven naar diepere, oudere lagen vinden we:

- Een groene laag en daaronder nog donkerder groen. Dit is het donkergroen dat momenteel in de mode is, waarvan we denken dat het een authentieke kleur is (te vergelijken met het monumentengroen op huizen).
- Rode lagen, eerst een tamelijk fel rood C0-30-30 en daaronder een donkerrood C0-40-20. Dit zal wel uit de jachtentijd dateren.
- Geelbruin, slechts een dun laagje.
- Onder deze laag nog een laag loodmenie.

Deze lagen vertegenwoordigen de naoorlogse periode. Het is moderne verf, die bij het afschrapen als velletjes loskomt. Ook de lagen loodmenie onder op, wijzen op jonge verfbeurten. Samengevat is de boot na de oorlog eerst geelbruin geweest, wellicht maar een korte tijd, daarna een periode rood en tenslotte donkergroen.

Maar uiteindelijk blijkt groen als oude kleur voor deze boot toch een vergissing. Want onder dit verfpakket werden heel plaatselijk oude lagen lijnolieverf gevonden. Deze kleuren waren:

- Bruin C8-40-30 (wellicht C4-30-30)
- Bruin C8-30-40

Op het binnenboord vinden we een ander kleurenpakket. De naorlogse kleuren zijn, van jong naar oud:

- N0-10-60, bleek blauwachtig
- L0-15-55, dit is meer bleekgroen

Dit zijn dus de kleuren die corresponderen met het rood en het groen op de buitenkant. Maar daaronder vinden we dezelfde oudere bruine lijnolieverf, die ook op de buitenkant zit.

Voor wat betreft de oudst teruggevonden periode, in ieder geval voor de oorlog maar wellicht veel ouder, is de situatie heel simpel: zowel binnen- als buitenboord waren bruin geschilderd. Ook de roeikasten zijn in deze kleur meegenomen. Onder de bruine verf werd echter op de roeikasten nog bruine teer of iets dergelijks gevonden. Dus in het allereerste begin waren de houten delen van de roeikasten nog geteerd.

Adviezen voor wie deze oude kleuren wil toepassen: het boven vermelde bruin en ook de andere kleuren zijn best sterk van kleur. Als we deze kleuren toepassen in hoogglans, knalt de kleur van het schip af. Oude lijn-olieverf verloor al snel na het aanbrengen zijn glans. Pas dus de genoemde kleuren toe in een half matte verf, bijvoorbeeld Sikkens Satura of vergelijkbaar.

Hein Sommer

# Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen



informatie over schuiten uit  
Hardinxveld, Moerdijk, Ammerstol, Beneden Leeuwen,  
Heerewaarden, Sliedrecht en Geertruidenberg.

Om de week op donderdagavond vanaf 19.30 uur tot 22.00 uur,  
Bel met Rhett 06-54644878 of Arie 06-11248813

---

## **ALLES VOOR OP HET WATER**

*-t lange veer-*

- 12 en 24 VOLT ARTIKELEN
- GEREEDSCHAPPEN
- EPIFANES VERVEN  
VOOR BOVEN EN ONDER WATER
- SMEEROLIE EN VETTEN

*-t lange veer-*

**DEKKER EN STAM b.v.**

HARDINXVELD - GIESSENDAM TELEFOON (0184) 612 223

# Up to date houden zalmschouwregister

Om het zalmschouwregister up to date te houden, is het van groot belang dat iedereen een verandering van eigenaar of naamsverandering van de boot doorgeeft bij Piet van Vugt, zodat we steeds over de huidige gegevens beschikken.

**U kunt als volgt de veranderingen doorgeven:**

**1). Via e-mail: [documentatie-registratie@zalschouw.nl](mailto:documentatie-registratie@zalschouw.nl):**

- Mijn boot is in 20.. verkocht aan:
- VBZ volgnummer was:
- Ik heb in 20.. een nieuwe boot gekocht van: (naam vorige eigenaar)
- VBZ volgnummer is:

**2). Of via onze website:**

- Kies in hoofdmenu 'werkgroepen/contact'
- Kies 'Documentatie & Registratie'
- Kies 'Wijzigingsformulier', vul deze in en verstuur



**De Jong**  **constructiewerkplaats**  
Sinds 1892

**Voor al uw staalwerk**

Grevelingenweg 12 • 3313 LB Dordrecht • Tel. 078-6163936 • Fax. 078-6163676



Zo blijven dan:  
Geloof, hoop en liefde, deze drie,  
maar de meeste van deze is de liefde.

1 Korintiërs 13 : 13

Dankbaar voor alles wat zij voor ons gedaan heeft geven wij u kennis dat, na een leven van liefde, zorgzaamheid en aandacht voor ons allemaal, geheel onverwachts van ons is heengegaan mijn lieve zorgzame vrouw, onze allerliefste moeder, schoonmoeder en trotse oma

## Neeltje de Vries – Schoon

### Nell

21 mei 1953

21 juli 2014

Wim de Vries

Elly en Arjan

Mark

Britt

Hanny en Michel

Julia

Huibertine en Stephan

Romy

Willem en Sandra

Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam





# ZEILEN MET EEN ZALM- SCHOUW ?JA, DAT KAN !!

## Deel 2:Optuigen

**In deze Beun het volgende deel van het feuilleton 'Zeilen met een zalm-schouw? Ja, dat kan.' Lessen van Evert Begemann. Deze keer gaat het over het optuigen van de boot. Er zijn twee zaken waar het vaak mis gaat met zeilen, dat is het gebruik van het halstouw en de stand van de grootschoot. (In een ander deel staan alle namen die bij het zeilplan horen.)**

Optuigen doe je rustig op de motor tegen de wind in, of ergens in de luwte van bomen of de haven. Eerst hijs je het grootzeil, dan de fok, aftuigen doe je andersom. Op de vraag of het grootzeil dicht bij de mast of er een stukje vanaf moet staan, gaf Evert de wijze woorden van vader Cornelis Begemann weer: 'Zeil voor de wind van de mast en aan de wind aan de mast!' Als je een wedstrijd zeilt wordt de afstand tot de mast pas echt interessant. Doe het dus zo dat het naar je eigen zin past. Evert vindt het halstouw (1) het belangrijkste onderdeel om goed te kunnen zeilen met een zalmschouw. Daarmee regel je dat het grootzeil optimaal wind vangt. Bij het grootzeil is een veel voorkomende fout de plooi dwars op de spriet. De plooi van het zeil moet meelopen met de spriet.



*Met z'n allen optuigen in de Werkendamse haven voor de Boetkeet. Je moet meerdere keren oefenen voor het echt lekker zit en voor het soepel en snel gaat. De spriet steek je het makkelijkste in het oog via het water naast de boot.*



*Al het belangrijke bij elkaar, spriethouder (1), halstouw (2), fokkeschootgeleiding (3), 'zachte' schootverbinding (5), boom voor de fok (4), bindtouwjes (6).*



*De plooi loopt mee met de spriet.*



*Fokstag strak en hulptouwtje.*

De plooi kun je goed krijgen door het grootzeil met de val iets te laten zakken en het halstouw aan te trekken tot je geen plooi meer ziet. Bij het optuigen moet je de grootschoot en het halstouw eerst los laten hangen. Je maakt het anders veel te zwaar voor jezelf.

De fokstag moet strak staan als je aan de wind zeilt, met een slappe draad valt er niet te zeilen. Laat de mast maar een beetje naar voren buigen, dat kan geen kwaad. Wim Verdonk en Jan Boogaard, grote zeilers uit ons midden, zijn daar heel scherp op. Wim had zelfs twee bakstagen gespannen. Maar dat 'hoort niet' op zalmschouwen. De fokkenval moet trouwens ook strak staan. Met 'hulptouwtjes' voorkom je dat de fok met harde wind wegwaait als hij nog niet gehezen is.

Als je voor de wind zeilt is het handig om de fok met een boom (4) uit te zetten om zo meer wind te vangen. Veel zeilers gebruiken de pikhaak en zetten die op de doft tegen de mast. Deze wil nog wel eens wegglijden. Evert geeft als tip om daarvoor een aparte boom te gebruiken die je horizontaal tegen de mast vastzet. De fok staat dan beter in de wind.

De stand van de grootschoot ten opzichte van het zeil is een ander belangrijk aandachtspunt. De grootschoot moet vanaf het onder-achterlijk ongeveer in een hoek van 45° naar achteren staan.

Evert maakt via kikkers voor aan de wind zeilen een soort overloop van de schoot zelf. Voor de wind zet je de schoot dan op één kikker vast.

Zowel de fokkeschoot als de grootschoot kun je het beste op een 'zachte' manier, dus met touw of een knoop in de schoot, aan fok en grootzeil vastmaken. Als je het met blokken of harpsluitingen doet kan het met klapperende wind heel naar tegen je hoofd aan slaan.

Goof van Vliet, zomer 2014

---



De datum voor de Algemene Ledenvergadering staat al weer vast. Noteer daarom alvast in uw agenda:

**DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VINDT PLAATS OP VRIJDAG 30 JANUARI 2015 IN HET O.V.O. GEBOUW TE OUDENDIJK.**

De uitnodiging ontvangt u te zijner tijd !

# Bijzondere jenever van Rutte & Zn.



Sinds 1872 is Distilleerderij Rutte & Zn. gevestigd in Dordrecht. Hier startte Simon Rutte zijn stokerij waar ook nu nog de jenever op ambachtelijke wijze gestookt worden. Alle smaak- en kleurcomponenten zijn nog steeds afkomstig van vers fruit, kruiden en noten.

Kom voor een proeverij of workshop naar onze Proefkamer in Dordrecht om kennis te maken met onze mooie producten.

***Voor iedereen die niet van jenever houdt; dan heeft u nog nooit een Rutte geproefd!***

Distilleerderij Rutte & Zn. Dordrecht | [www.rutte.nl](http://www.rutte.nl)



## RUTTE & ZN

DISTILLATEURS • LIJEUURSTOKERS  
SINDS 1872



# OPROEP E-MAILADRES

We kunnen er bijna niet meer buiten: de computer en internet. Op een enkele uitzondering na, heeft iedereen er één in huis.

Om het emailbestand van onze leden en donateurs recent te houden wil ik u vriendelijk verzoeken mij bij verandering te mailen op email: [documentatie-registratie@zalschouw.nl](mailto:documentatie-registratie@zalschouw.nl)

Alvast bedankt, Piet van Vugt

---

## Aan- en afmeldingen

### **Nieuwe leden:**

- \*M. Molenaar, Barendrecht
- \*G.J. Kengen (Neeltje Jacoba), Breda
- \*J. van Rooden (HKL9), Heukelum

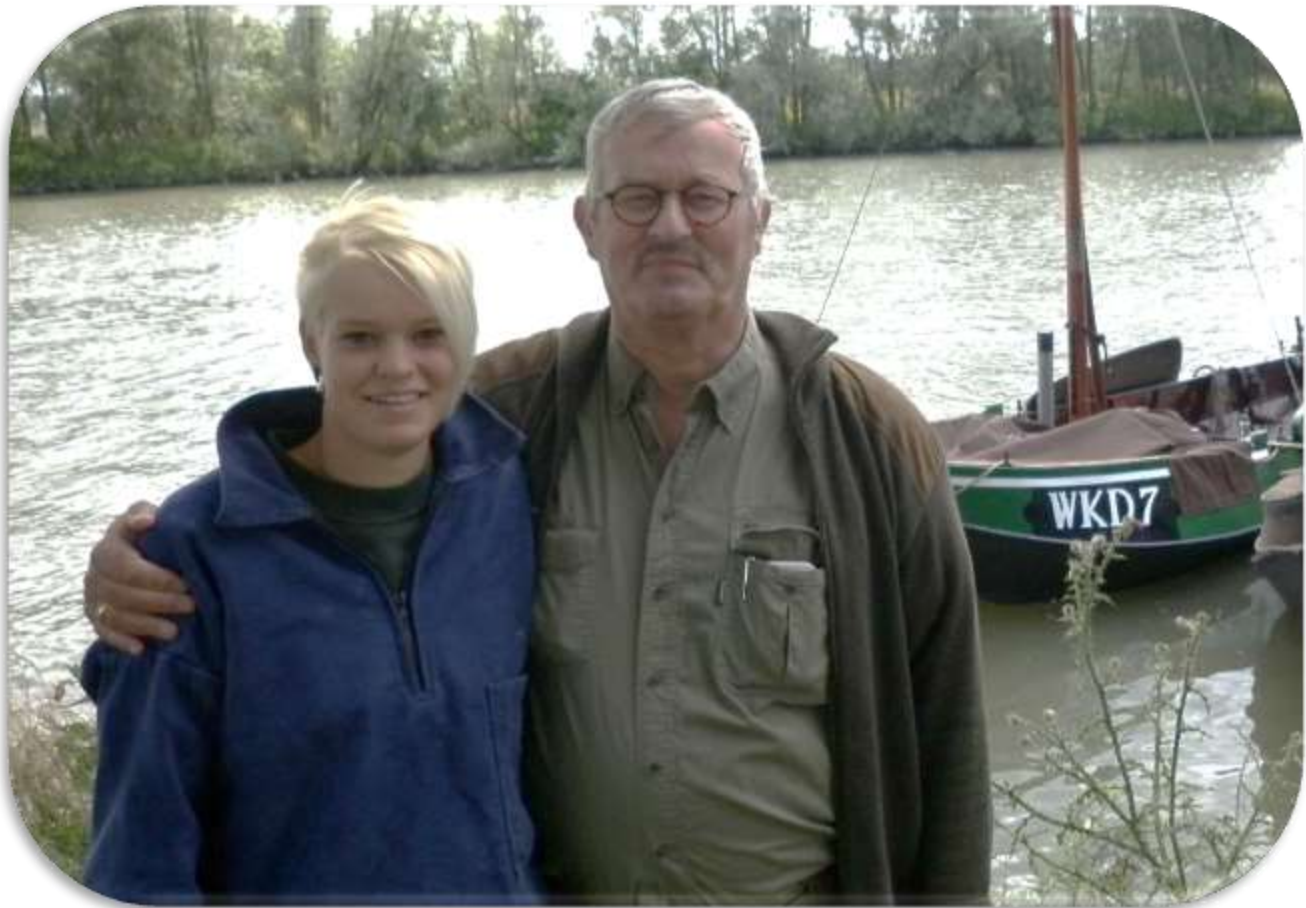
### **Afzegging leden:**

- \*M.L. van de Hout (ZL6), Lage Zwaluwe
- \*J. van Hemert (WKD39), Werkendam

### **Nieuwe donateurs:**

- \*S. Muskens, Sint-Michielsgestel





# IK HEB MIJN DROOMSCHOUW; DE WKD 7 !!!

**Tekst: De redactie / Manouk van Ooyen & foto's: Redactie**

**Tijdens de jaarlijkse donateursdag van de O.D.S. troffen wij de 20-jarige Manouk van Ooyen uit Werkendam aan. Een toffe, stoere meid die ons al verschillende keren tijdens de TLO race aan boord van De Vier Gebroeders was opgevallen. Eén die zeker in het zalmschouwereldje thuis hoort vonden wij en tijdens de donateursdag in juli dit jaar, zagen wij haar stralend aan het roer van de WKD 7 staan. Wat bleek; Manouk was de nieuwe eigenaresse. Dat verdient een plaatsje in De Beun vonden wij.**



Ik was al een tijdje verliefd op het wereldje van de zalmschouwen. En ik had precies in m'n hoofd hoe ik hem zou willen als ik ooit eens zo'n schouw zou mogen bezitten. Eigenlijk wist ik wel welke ik graag zou willen kopen, de WKD 7 van Thomas Westerhout die al enige tijd te koop stond.

Maar voor mij zou dit een 100 jaren plan zijn, dus zette ik de droom maar even in de ijskast. Totdat een paar maanden geleden Thomas (weer) begon; 'zo'n bootje das echt wa voor jou'.

Ik reageerde maar (weer) 'ah Thomas la nou maar, da kan ik toch nooit betaale'. Maar toen kwam hij met zo'n mooi bod, dat ik daar toch maar eens diep over na ben gaan denken..... Na wat slapeloze nachten en gesprekken met andere schouweigenaren, waar onder Leo Voor den Dag, zijn Thomas en ik dan toch maar eens met elkaar om tafel gaan zitten en kwamen we er uit en bleek het opeens ECHT !!!!!





Dolgelukkig ben ik en ben waarschijnlijk de eerste vrouwelijk eigenaar van de WKD 7 ! Ik ben vooral van plan om er lekker van te genieten, wat ik ook zeker doe. Bijna ieder weekend ben ik weg met m'n vrienden in de Biesbosch. In het begin was het erg onwerkelijk, vaar IK echt in deze schouw? Maar het wordt steeds meer 'mijn' boot. Ik zou graag tochten willen maken en naar de Waddenzee willen gaan bijvoorbeeld en daar droog te vallen met de boot dat lijkt me geweldig... ..Maar eerst maar even de boot leren kennen.

Nu vooral genieten en varen, varen, varen.



[www.rikkerszeilmakerij.nl](http://www.rikkerszeilmakerij.nl)

**Gespecialiseerd in  
afdekkleden, huigen  
en verlenghuigen  
ten behoeve van  
de zalmschouw.**

**Vraag vrijblijvend  
een offerte aan.**

Ferrandstraat 4  
4251 LL Werkendam  
tel.: 0183-56 29 11  
e-mail: [info@rikkerszeilmakerij.nl](mailto:info@rikkerszeilmakerij.nl)



**JC Straaltechniek bv**  
STRAAL- EN CONSERVEERWERK

Stralen, conserveren en aflakken van onder andere  
Jachten Constructies Kunstwerken en Polyester

Velzenstraat 5  
4251LJ Werkendam  
Tel: 0183 505758 Fax: 0183 503289

Postbus 55  
4251DB Werkendam  
[www.jcstraaltechniek.nl](http://www.jcstraaltechniek.nl)



# Vraag & Aanbod

**Te koop: Zalmschouw 'Ome Piet' zie foto 1.**

Volgnummer zalmschouwregister : 016 G

Bouwjaar: ± 1920/ Gelast

Lengte 6.67 mtr. x breedte 2.07 mtr.

Voorzien van Yamaha 15PK buitenboordmotor, katoenen zeilen en twee kooien van ± 2 mtr.

Vraagprijs: € 3.000,00

M. Dijkstra (Bruinisse) tel. 0111-481874 of 06-11087846

**Te koop: Prachtige oude vuurduvels, veelzijdig in gebruik, zie foto 2.**

Van groot tot klein, compleet en stookklaar. Ook reparatie en diverse onderdelen, ringen, etc.

Prijs per stuk € 175,00

Jarno v/d Linden,  
Tel. 0183-307116



Foto 1





# Vraag & Aanbod



Foto 2

**Te koop: Gietijzeren fornuisje, zie foto 3.**

Hoogte 69cm. x breedte 65,5cm. x diepte 46cm.

Prijs: € 250,00: Jarno v/d Linden  
tel. 0183-307116

**Te koop: Stormlampjes, zinken putsemmertjes + zakketels(oud) zie foto 4.**

Prijs stormlampje en zakketel p.st. € 25,00

Prijs zinken putsemmertje € 30,00

Jarno v/d Linden,  
tel. 0183-307116



Foto 3



Foto 4



## Mr X vertelt

### Brandstof voor de vuurduveltjes

Het is mij niet ontgaan dat de kachel-tjes van de VBZ en de ODS regelmatig worden opgestookt om een visje op te bakken. Ik zou niet voor niets Mr X zijn als ik zeg hier zelfs vaak bij aanwezig te zijn en zo nu en dan nog wel eens een visje wegsnaai. Tja, die kachel-tjes branden niet vanzelf be-dacht ik me, maar moeten regelmatig worden bijgevuld met hout. Mooie blokjes hout in overvloed. Dat moest ik maar eens onderzoeken; waar komen die prachtige blokjes vandaan ? Wat blijkt na veel speurwerk, ze komen bij de Fa. Hakkers uit Werkendam vandaan. Zij houden speciaal al de afvalstukjes apart. Alleen nog maar op maat maken zodat het in de vuurduvel past en stoken !



### Hoosbuien.....

Hoosbuien komen steeds meer voor en veroorzaken een hoop overlast. Lekkage's, riolen die overlopen en waar wij ons druk om maken; een overvolle zalm-schouw die je moet leeg-scheppen/pompen. Laatst was ik in Werkendam waar ook een flinke hoosbui viel en ik schilde bij de particuliere haven van Voordendag. Wat ik daar zag, kon ik enorm waarderen. Ze waren alle zalm-schouwen aan het leegpompen na de hoosbui. Er was zoveel water in gevallen dat het kritiek zou worden als er nog een bui zou vallen.

# SCHUURMARKT



Iedereen is weer van harte welkom in onze open tuin met veel brocante, curiosa, textiel, keramiek en heerlijke jams en chutneys uit eigen tuin.

Vrijdag 10 oktober 2014 van 16.00 uur tot 20.00 uur en zaterdag 11 oktober van 10.00 uur tot 16.00 uur aan de Uppelsehoek nr. 20 te Uppel (Almkerk)

Groeten, Geeske, Lies en Pia

---

## VOOR WIE HET HEEFT GEMIST:

Zaterdag 13 september j.l. vormden de klassieke schepen een item in het RTL-nieuws, in het kader van de Open Monumentendag. Er is een interview afgenomen bij Nico Vader en er zijn opnamen gemaakt op zijn werf, waar toevallig een schouw van een klein scheepje plaats vond.

Heeft u het gemist, ga dan naar onderstaande link:

<https://www.youtube.com/watch?v=ItSu6nBqD0o>



# De Gorinchemse riviervisserij 1700-1955 en sportvisserij 1900-heden

**Aart Bijl, Zaltbommel 2014**

---

Onlangs verscheen het boek over de geschiedenis van de Gorinchemse rivier- en sportvisserij. In dit boek ontvouwt zich de lange en boeiende ontwikkeling van de Gorinchemse riviervisserij op de Merwede en later ook op de Waal, de Lek en de Amer en van de sportvisserij in Gorinchem. De Gorinchemse riviervisserij bestaat al sinds het ontstaan van de nederzetting begin dertiende eeuw en blijft van betekenis tot midden jaren vijftig van de twintigste eeuw, met een bloeiperiode van 1850 tot 1914. Het is niet alleen een belangrijk bestaansmiddel voor een aantal inwoners van de stad maar ook de gemeente vaart lange tijd wel bij de inkomsten uit het verpachten van het visrecht.

Dat visrecht en de visserijgrenzen leidden sinds de middeleeuwen regelmatig tot geschillen met de vissers uit Woudrichem. Er wordt vooral gevisd op trekvisen als de zalm, de elft, de fint en de steur. Deze vissen moeten op de Gorinchemse visafslag (markt) worden verkocht. De riviervisserij werd aanvankelijk uitgevoerd met zegens vanaf de wal (kantzegenvisserij) en met drijfnetten vanaf schuiten op de rivier.

Met de normalisatie van de rivieren wordt de kantvisserij door de aanleg van kribben in de uitvoering belemmerd.

De Gorinchemse wethouder G. Meulewerf, die in Canada heeft gezien hoe daar dit probleem wordt omzeild, laat een vlot bouwen met een neerlaatbare klep (of goot) waarover de uitgezette zegen op het vlot kon worden getrokken. De hijsinstallatie voor de klep lijkt een beetje op een galg en bezorgde deze vorm van visserij de naam van galgvisserij. Vanaf 1883 wordt zowel door Gorinchemse vissers, verenigd in een vismaatschappij, en Woudrichemse vissers op de Merwede gevist. Grootvissers, veelal handelaren, uit Gorinchem en Woudrichem bouwen hun eigen galgvisserij-vlotten en vissen op de Waal tot aan Haaften, op de Amer en zelfs op de Lek, waar viswater wordt gepacht.



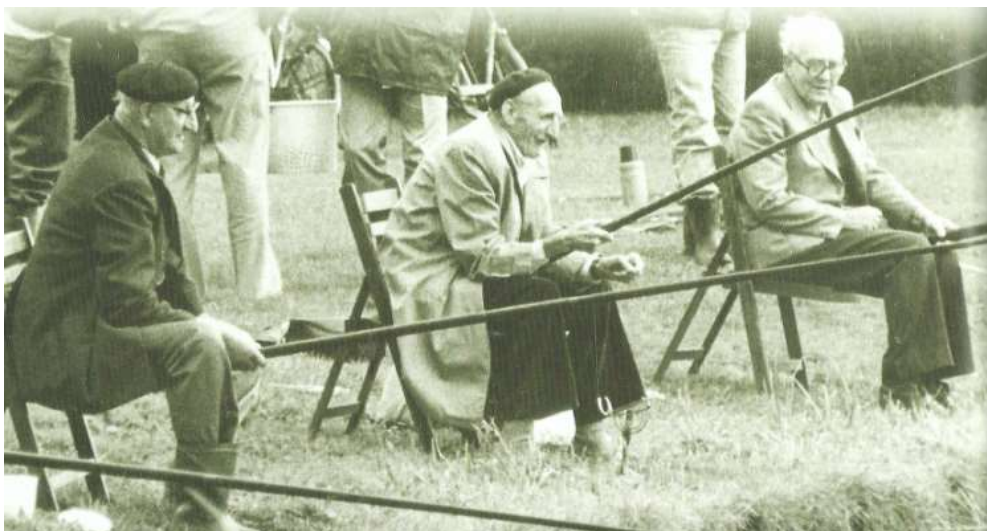
Door oorzaken als overbevissing, waterverontreiniging, de aanwezigheid van obstakels in de bovenrivieren als dammen en stuwen waardoor trekvissen hun paaiplaatsen niet meer kunnen bereiken en toenemende scheepvaart verdwijnen de trekvissen uit de rivieren. Midden jaren vijftig van de twintigste eeuw is het gedaan met deze tak van beroep.





Pas in de laatste decennia van de twintigste eeuw en begin eenentwintigste eeuw worden maatregelen genomen om de trekvissen weer terug te krijgen in de rivieren. Maar een herstel naar de situatie van honderd jaar geleden zit er waarschijnlijk niet meer in.

Waar de beroepsvissers in Gorinchem verdwijnen, komen de sportvissers op. De hengelaars in Gorinchem beginnen zich vanaf begin twintigste eeuw te organiseren in visclubs, ieder met een eigen café als thuisbasis. Het duurt tot de jaren vijftig voordat de dan nog aanwezige visclubs zich verenigen in de Hengelsport Vereniging Gorinchem (HSV). De vereniging groeit in de tweede helft van de twintigste eeuw uit tot één van de grootste verenigingen in Gorinchem met eigen steigers en een fraai drijvend clubhuis 'de Ark' in het Zwanenwater.





**DE GORINCHEMSE  
RIVIERVISSERIJ  
1700-1955 EN  
SPORTVISSERIJ  
1900-HEDEN**

**VAN BEROEP NAAR HOBBY**

AART BIJL

**'De Gorinchemse riviervisserij 1700-1955 en sportvisserij 1900-heden'** (ISBN/EAN 978-90-800831-7-2) is uitgevoerd in full colour, rijk geïllustreerd, met register op namen van personen, harde kaft en telt 120 pagina's. Verkrijgbaar via de boekhandel. De prijs bedraagt € 19,95.

# Vectorlogo

**RECLAME WAAR JE VAN OPKIJKT**

Vectorlogo is een full-service reclamebureau. Wij functioneren niet alleen als leverancier voor diverse reclame items of losse ontwerpen, maar steeds vaker als externe PR- afdeling. Dat wil zeggen dat we ons verdiepen in uw bedrijf en we in ons systeem beschikken over de juiste logo's, kleurnummers, afbeeldingen, fonts en huistijlen, zo kunnen we uw bedrijf helpen eenduidig naar buiten te treden.



Veersteeg 2, Spijk tel. 0183-616095 info@vectorlogo.nl www.vectorlogo.nl www.vectorvlag.nl



*Grommer, Traditioneel, Huijk, Hennepe,  
Ambachtelijk, Vluis, Fok, Gilling,  
Cursussen, Spriettuig, Lijketouw, Katoven,  
Handgemaakt, Motgat, Verlenghuijk,  
Fouwlouwer, Kuorhaan, Grootzeil, .....*

Richard Abbink  
Weth. Viveenstraat 6  
4285 CJ Woudrichem

www.seylmakerij.nl  
info@seylmakerij.nl  
06 27 082 642

*de Seylmakerij*





# Activiteiten tijdens de donkere maanden

De zomer is al weer voorbij. De bladeren worden bruin en dwarrelen langzaam naar beneden. Het betekent voor velen onder ons dat het varen weer even stopt of op een laag pitje komt te staan. Echter hoeft u zich niet te vervelen tijdens de donkere maanden, want er is veel te doen. Wij geven u graag wat tips :

## **Zeil maken**

In het Visserijmuseum te Woudrichem zijn sinds 4 september 2014 de werk-avonden van de Zeilmakerij Woerkum weer van start gegaan. Je kunt hier leren zeilen maken op een traditionele manier en kennis en ervaring opbouwen van technieken en zeilplannen. Natuurlijk is het ook mogelijk om gewoon eens even binnen te wandelen, want naar horen zeggen is het er een gezellige boel !

**Website: [www.zeilmakerijwoerkum.nl](http://www.zeilmakerijwoerkum.nl)**

## **Zeil maken**

Vergeet niet Museumwerf Vreeswijk. Bij voldoende deelname kunt u ook hier leren zeil maken. Geheel volgens de traditie worden daarbij hoofdzakelijk oorspronkelijke materialen gebruikt, zoals katoen, vlas, manilla en hennep. De lessen omvatten het leren zeilnaaien met de hand, het maken van motgaten, touw- en kousleuvers, het aanlijken en het repareren van zeilen. Wie deze technieken onder de knie heeft, maakt als sluitstuk van de cursus een zeildoekse gereedschapstas. Voor degenen die zich verder willen verdiepen in de praktijk van het zeilmakersvak, is er een gevorderdencursus. Zij gaan zich o.a. bekwamen in het berekenen en snijden van een zeil.

**Website: [www.museumwerf.nl](http://www.museumwerf.nl)**

## **Nieuwe cursus netten breien**

Van vader op zoon gaat het allang niet meer, netten breien behoort tot de uitstervende ambachten. Zowel in Werkendam als Woudrichem kunt u aan de slag.

In Woudrichem start onder leiding van Dirk Vink dit jaar weer een cursus in het Visserijmuseum. De groep komt voor het eerst bij elkaar op 23 oktober. De cursus is 2-wekelijks. 12 maart is de laatste les. De kosten bedragen € 50,00 voor 10 lessen.

Woudrichem Visserijmuseum:

Arie van Dalen, tel. 06-51468825 of email: arievandalen@ziggo.nl

**Website: [www.visserijmuseumwoudrichem.nl](http://www.visserijmuseumwoudrichem.nl)**

Ook in Werkendam is er de mogelijkheid om een cursus te volgen. Daar worden de avonden gehouden in de Boetkeet van Vereniging de Oude Drijverschuit (ODS). Ook daar zijn de kosten € 50,- De cursus start 30 oktober en is ook 2-wekelijks.

Het materiaal is niet inbegrepen, maar tijdens de cursusavonden wel verkrijgbaar. Een startersset is verkrijgbaar voor € 15,-

De inschrijving staat open voor iedereen. U hoeft geen lid te zijn van welke vereniging dan ook. Iedereen kan dus gezellig met dit oude ambacht bezig zijn. De groepen bestaan uit beginners en gevorderden en iedereen kan op zijn eigen niveau en snelheid aan de slag.

Wilt u zich aanmelden voor de cursus of eerst nog meer informatie, neem dan contact op:

Werkendam ODS:

William Hakkers, tel. 06-11025978 of email: w.hakkers@hakkers.com

**Website: [www.drijversschuit.nl](http://www.drijversschuit.nl)**

### **Shanty liederen zingen**

Altijd al willen zingen, maar durft u dat in uw eentje niet aan ? Sluit u dan aan bij Zalmvisserskoor 'Ongestaagd'. Het Zalmvisserskoor treedt gemiddeld 10 tot 12 keer per jaar op. Voornamelijk bij havenactiviteiten. In 1999 werd er door het koor een cd opgenomen met twintig liederen. Het koor bestaat uit 25 leden en wordt muzikaal begeleid door twee accordeonisten, een trommelslager en een gitarist.

In principe wordt er elke dinsdagavond van 20.00 uur tot 22.00 uur in het Visserijmuseum te Woudrichem geoefend. Nieuwsgierig geworden, loop dan gerust eens binnen !

**Website: [www.ongestaagd.nl](http://www.ongestaagd.nl)**

### **Geklonken zalmschouwen**

Heeft u een geklonken zalmschouw waarover u meer te weten wilt komen ? U wilt hem gaan restaureren, maar hebt de kennis niet ? Of de vraag hoe het origineel hoort te zijn ? Dan zijn de informatieavonden van 'Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen' een uitkomst voor u. Arie van der Ree en Rhett Eekels beantwoorden graag en zo mogelijk uw vragen. Om de week op donderdagavond van 19.30 tot 22.00 uur kunt u bij hen terecht.

**Informatie: Arie van der Ree: tel. 06-11248813 of Rhett Eekels: tel. 06-54644878.**

Heeft u spullen nodig voor uw zalmschouw ? Voor vakkundig smeedwerk, zoals dreggen, spulijzers, kikkers en alles wat op een geklonken zalmschouw hoort, kunt u bij Vuurwerkerij Eekels terecht.

**Website: [www.vuurwerkerijeeekels.nl](http://www.vuurwerkerijeeekels.nl)**



## Stichting Visserijmuseum Woudrichem

Tel.: (0183) 303336  
Tel. coördinatrice (0183) 301700

Open: 1 mei t/m 30 september

Tijden: di. t/m vr. 10.30 – 12.00 uur  
13.30 – 16.30 uur  
za. en zo. 13.30 – 16.30 uur

Website: [www.visserijmuseumwoudrichem.nl](http://www.visserijmuseumwoudrichem.nl)  
E-mail: [info@visserijmuseumwoudrichem.nl](mailto:info@visserijmuseumwoudrichem.nl)

### Ook op afspraak buiten openingstijden !!!

\*Volwassenen : € 1,25

\*Kinderen t/m 12 jaar : € 0,75

\*65+ : € 0,75

\*Groepen boven 25 personen : € 0,75 p.p.



Allgroen bv , Sikkelsestraat 28, 3319 LJ Dordrecht  
Tel. 078-6162837 / 6212511, Fax 078-6214218  
Industrieterrein Dubbeldam, nabij watertoren

# Aanbrengrtocht naar Den Helder Reünie van de LVBHB 2014



Tekst: Willeke Voor den Dag (WOU 22)  
& foto's: Willeke Voor den Dag & Petro Leeuwis

Vrijdag 25 juli 2014 verzamelen in de Wolwevershaven van Dordrecht met nog wat andere schepen waaronder de WKD 54 van Kees van Janus, Ark 4 van Gert en Mirjam en de DWL 1 van Mirjam en Nico. Zaterdagmorgen werden we al vroeg gewekt door de "Wallbreaker" (die nog een stuk muur in Berlijn moest ophalen !). Die vroeg ons of we wilden verhalen. Was fijn geweest als hij dat ons de avond ervoor had gezegd, maar ja. Wij vonden dit een mooie gelegenheid om met Kees zijn sounddog even hard het liedje 'breaking the wall' van Pinkfloyd te draaien. Dit werd niet in dank afgenomen door de andere LVBHB-ers. Die dachten achteraf dat de mentor meneer dit had gedaan. Om ongeveer 9.30 uur vertrokken we uit Dordrecht richting de Parksluizen in Rotterdam om vervolgens de Delftse Schie op te varen. Delft was onze eindbestemming. We lagen daar aan de rand van het centrum wat ons mooi de gelegenheid bood om de Nieuwe Kerk te bekijken waar verschillende mensen van het koningshuis begraven liggen waaronder Willem van Oranje. 's Avonds aten we mee op de Terra Nova, waar ook nog een leuke entertainer aan boord kwam met allerlei protestliedjes en de boel vermaakte. Van Delft gingen we de volgende dag richting Leiden. Petro van de Res Nova, die eigenlijk deze aanbrengrtocht grotendeels organiseerde, leidde ons daar heen. We kwamen in de historische haven te liggen bij de Zwarte molen. We hadden hier een geweldig ontvangst door de historische haven en buurtvereniging met borrel en lekkere hapjes. De volgende dag was het maandag 28 juli. Regen, regen en nog eens regen. We gingen vandaag naar Haarlem en uiteindelijk zijn we om 13.30 uur vertrokken toen het weer opknapte. Ondertussen hadden we ook gehoord dat er in Werkendam (onze thuishaven) veel regen was gevallen en wel zoveel dat het water in sommige huizen flink was binnengelopen.





Het was de bedoeling om voorbij Haarlem af te meren op de mooie Nel, maar Petro en Jan (van de Terra Nova) hadden een leuk prijsje bedongen, waardoor we in het centrum van Haarlem konden liggen. In Haarlem moet je trouwens doorvaartkosten betalen. Ik dacht dat dat iets van vroeger was, maar dat is nu dus nog. Deze avond kwam er een echte pizzabakker bij de Terra Nova aan boord met oven en al. Het bleek een lid van de LVBHB te zijn. Nou dit was echt heerlijk en een aanrader. Je kan hem ook vragen voor je eigen feestje. De volgende dag gingen we richting Wormerveer. Er waren drie routes en wij als zalm-schouwen zijn na het Noordzeekanaal de Nauerschesluis in gegaan. Je ziet hier constant laag overvliegende vliegtuigen. Onderweg nog getankt in de Kaag en eenmaal in Wormerveer zijn we nog wat door gevaren om de Zaanse Schans te zien. Toen weer terug en aangeleggen bij Petro. Bij de Knapzak kon er een Indische maaltijd genuttigd worden als je je daarvoor opgegeven had en 's avonds was er nog zang en enige gedichten. Hier zijn wij niet heen gegaan, maar hebben lekker zelf iets bereid en dat op het dek van Petro opgegeten met prachtig uitzicht. Ik ben later even een praatje bij de Knapzak gaan maken, want die LVBHB-ers hebben wel een leuk verhaal te vertellen.



Woensdag 30 juli om 7.30 uur vertrokken met Petro en Kees om later de schepen de binnenstad van Alkmaar in te loodsen. De grachten lagen helemaal vol. 's Middags hebben Kees, Leo en ik visgebakken zoals afgesproken. We hadden van iemand een paar schraagjes te leen gekregen en we hebben ons zwaard als toonbank gebruikt. We hadden 15 kilo en daar waren we binnen twee uur vanaf. Best gelopen dus. We lagen 1<sup>e</sup> rang trouwens, recht tegenover de Kaasmarkt. Helaas doen ze de demonstraties kaas dragen alleen op vrijdag en dan waren wij al weer weg. Je kan ook niet alles hebben he ! Na het visbakken lekker gedoucht op de Terra Nova.



Donderdag 31 juli zijn we weer weggevaaren om vandaag op onze eindbestemming Den Helder aan te komen. Ondertussen zijn in Leiden de RO 38 (Peter) en in Wormerveer de HD84 (Huub en Tineke, later Francien) aangesloten. Ik zelf ben gaan fietsen van Alkmaar naar Den Helder. Dit was een heel mooi stuk, waaronder ook langs de zee. Ik had de wind mee en genoot van het idee dat mijn onderkomen ondertussen werd vervaren. Wanneer maak je dat nou mee ? Het varen over het Noord Hollands Kanaal was saai had ik me laten vertellen, en na afloop bleek dat er ook nog een brug stuk was, waardoor meerdere schepen 1,5 uur vertraging opliepen. In Den Helder was het een drukte van jewelste, want de groep was heel wat groter geworden onderweg. Er waren uiteindelijk zo'n 80 schepen van de LBVHB.

We kregen een prachtige plek toegewezen tegenover het Willemsoord werfgoed. Dit is de oude marinewerf waar tegenwoordig musea en restaurants in zijn gevestigd. We kregen een gevulde tas met o.a. gratis toegang tot het marinemuseum. De volgende dag was het vrijdag en dat werd een echte rustdag en konden we even lekker bekomen. De organisatie had echter bedacht dat wij zaterdag en zondag een visje zouden bakken, waar wij niet op gerekend hadden. Uiteindelijk hebben we dit toch maar gedaan, onze spullen stonden toch bij Petro aan boord. De organisatie zorgde voor 35 kilo poon, nou ja poon, zeg maar poontjes, maar wel vers van de visafslag. We verdeelden de taken onder alle zalmschouwen en dit liep geweldig. Wat we over hadden van de opbrengst hebben we aan de organisatie geschonken.

Zaterdagavond 2 augustus hadden we een schippersdiner, dit was een BBQ. Prima geregeld. Daarna gaf Midas Dekker (bekend van tv en ook lid van de LVBHB) een lezing. Als bioloog vertelde hij met welk dier de LVBHB-er het meest geassocieerd kon worden. Dit kwam neer op een eendachtige. De LVBHB-er is een vreemd persoon volgens hem, die al het oude in stand wil houden, terwijl er in de natuur niets ouds gereviseerd wordt, maar waar dood en nieuw leven plaats vindt. Na de lezing werd de avond afgesloten met het optreden van een Ierse band.

Toen was het maandag 4 augustus. De reünie en aanbrengrtocht was voorbij en nu moesten we zelf gaan verzinnen wat we verder gingen doen. Tijdens het palaver de avond er voor, was er met nog wat schippers afgesproken om droog te vallen op het wad. Wij hingen achter Petro en Kees hing achter de Houthandel van Esther en Marcel om naar de richel te varen tussen Vlieland en Terschelling.

Het weer zou gunstig zijn maar, in de loop van de dag ging het toch wat harder waaien en zijn we losgegaan en in de luwte van de Res Nova gaan varen. Op de richel gooiden we ons anker uit en wachtten we tot het water zakte. Ondertussen was alles zout geworden aan boord van het buiswater en zo. Niet echt lekker vind ik. Voor ons duurde het veel langer dat we droog vielen omdat wij aan Petro vast lagen. Uiteindelijk lagen wij met een stuk of zeven schepen droog op de richel. Prachtig, aan de ene kant zag je de vuurtoren van Vlieland en aan de andere kant de Brandaris van Terschelling. De andere zalmschouwen waren niet mee, die vonden het wad iets te spannend (moet bekennen dat ik dat ook wel vond).



De pizzabakker was er wel bij en daar hadden we mee afgesproken dat we nog een keer pizza's gingen bakken. We moesten ook nog een noodoproep doen op de marifoon, want er was een jongen gevallen. De reddingsbrigade was toevallig aan het oefenen en waren er zo. Ze riepen gelijk de dokter op en binnen 20 minuten was alles geregeld (je moet bedenken dat we bijna droog lagen, waardoor we minder makkelijk bereikbaar zouden zijn). De jongen werd ter observatie naar het ziekenhuis in Vlieland gebracht. Achteraf viel het gelukkig allemaal mee. Al met al hadden we een leuke avond. Je maakt toch niet zo maar mee dat een pizzabakker op het wad pizza's voor je bakt. 's Avonds en 's nachts was er onderling afgesproken de wacht te houden en wat bleek, tijdens dat ik heerlijk lag te slapen was het schip een keer rond gegaan. Ik heb er niets van gemerkt. Ik werd wel heel vroeg wakker en zag een fantastische zonsopgang. Dat was nog eens een bijzondere ervaring. Ondertussen was het 5 augustus en ik vind het erg leuk dat wad, maar ik wilde toch best wel weer snel naar Harlingen om gauw weer daar naar binnen te gaan. Volgens mij kan het op dat wad flink spoken en we hadden nu nog heel goed weer. Met het vloedje in de 'kont' gingen we naar Harlingen en via het Harinxmakanaal verder naar Franeker.



Daar natuurlijk even naar het Elfstedenbruggetje geweest en de rest van het stadje bekeken, dit allemaal met mooi weer. Woensdag 6 augustus zijn we op aanraden van iemand de Middenzeeroute naar Bolsward gevaren. Een slootje vergelijkbaar met de beneden Paulus in de Biesbosch. Alleen wat kleinere en niet te hoge schepen konden daar varen, lekker rustig dus. Vanuit Bolsward voeren we verder richting IJlst. Net daarvoor zijn we in Oosthem, een heel klein gehuchtje gaan liggen. Prachtig. Kees heeft er nog wat gevist en ving er een paar voorntjes en blikjes die hij weer teruggooide.

Donderdag 7 augustus zijn we via IJlst, de Wijde Wijmerts, Woudsend, over het Slotermeer, door Sloten, via het puntje van het meer de Grutte Brekken naar het Tjeukermeer gevaren. Daar was het heel druk in verband met een Skûtjes wedstrijd. Daar vandaan via de Kristiaansloot naar de Jonker- of Holemasloot (ooit door fam. Holema gegraven om klanten te bereiken) naar de Driewegsluis en daar overnacht. Dit ligt 4 km boven Ossenzijl, tot waar we waren gekomen met het Hasselt evenement. Prachtig eilandje met restaurant waar we lekker gegeten hebben. Daarna nog twee nachten in Kampen gelegen omdat het te hard waaide. We lagen weer in het haventje Het Kikkertje in IJsselmonde. Zondag 10 augustus om de kop van de IJsseldelta naar de Roggebotsluis gevaren, waar we Sjaak, Els, Truus en Evert tegenkwamen. We kwamen die dag in Spakenburg te liggen, onze beruchte tegenstander van de Kozakkenboys. Daar zat geen havenmeester op zondag en we hoorden achteraf van Truus, dat toen we de volgende dag weer weg voeren, de havenmeester ons nog geroepen had omdat we niet betaald hadden. Helaas pindakaas. Die dag begon het ook weer steeds harder te waaien en kwamen we niet verder dan Almerehaven. Muiden zo dichtbij, maar onbereikbaar.... Dinsdag 12 augustus zijn we heel vroeg uit Almerehaven vertrokken. Dat bleek slim te zijn, want na 10.00 uur begon het weer harder te waaien. Wij zaten gelukkig al op de Vecht. Nog één nachtje in het mooie Utrecht gelegen (het blijft mooi om hier door heen te varen) en toen via het Merwedekanaal naar Gorinchem, over de Merwede (waar het weer heerlijk druk was !) naar Werkendam. We waren rond 16.00 uur in de haven. Al met al een super leuke vakantie gehad en we hebben Nederland weer beter leren kennen via het water.



De 35<sup>ste</sup> editie van 'het rondje Tiengemeten' vindt plaats op  
**zaterdag 25 oktober 2014**

Voor deelname aan dit evenement, kunt u zich inschrijven via de website: [www.tiengemeten.nl](http://www.tiengemeten.nl) of op vrijdagavond 24 oktober vanaf 20.00 uur bij de Bora Bora (Voorstraat 2a te Willemstad).

Het inschrijfgeld bedraagt € 20,00 per schip. U betaalt € 10,00 borg voor het startnummer en krijgt dit bedrag terug na inlevering bij de prijsuitreiking op zaterdagavond.

Op zaterdagochtend vindt om 9.00 uur het palaver plaats op de kade. Vanaf 10.00 uur varen de deelnemende schepen uit.

Om 12.00 uur starten de zalmschouwen en lievletten, 12.15 uur de kleine schepen tot 15 mtr. en om 12.30 uur de grote schepen vanaf 15 mtr.

Vanaf 16.00 uur terugvaart en aankomst in Willemstad 18.30 uur en 19.15 uur maaltijd voor de deelnemers bij Bora Bora (u kunt zich hiervoor opgeven bij inschrijving).

Aansluitend om 21.00 uur prijsuitreiking.

# Dagservice

Reprografie

www.dagservice.nl

- | printen
- | kopiëren
- | DTP
- | drukwerk
- | digitaliseren
- | afwerken
- | sorteren

- briefpost |
- direct mail |
- track & trace |
- pakketzending |
- express diensten |
- koeriersdienst |
- verpakken |

*De totaaloplossing  
voor al uw reproductie en postzaken!*

Industriestraat 8 | 3371 XD | Hardinxveld-Giessendam  
0184 - 630 455 | [www.dagservice.nl](http://www.dagservice.nl) | [info@dagservice.nl](mailto:info@dagservice.nl)

## Slijterij-Wijnhandel "De Dikke Pomp"

Groot assortiment wijnen,  
gedistilleerd en cadeauartikelen.  
Diverse soorten kruidenBitter, Scrobbelér  
en jenevers van Rutte.  
Tevens verkoop eigen merk: Gerard Brons  
jenever en Beerenburger.



**Kerkstraat 38-40 / 4285 BB Woudrichem**

**Telefoon: 0183-301266**

**Email: [slijterij-wijnhandeldedikkepomp@kpnmail.nl](mailto:slijterij-wijnhandeldedikkepomp@kpnmail.nl)**

**Facebook: Slijterij-wijnhandel "De Dikke Pomp"**

# HET VBZ-DEPOT

## Klinknagels

Er zijn klinknagels in depot met de diameter van 7mm., in de lengte van 9mm., 10mm., 12mm., 14mm., en 20mm.

Prijs per stuk leden: € 0,06 / niet leden: € 0,07

## Katoendoek

Er is katoendoek in depot, voor de huik ruw wit katoendoek nr. 8 en voor de zeilen nr. 10 + 12.

Prijs nr. 8 (doekbr.106.50 cm.) per mtr.: leden € 6,00/ niet-leden € 7,00

Prijs nr. 10 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 5,00/ niet-leden € 6,00

Prijs nr. 12 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 4,00/ niet leden € 5,00

## Lijkentouw

Lijkentouw ten behoeve van het maken van zeilen is in depot en verkrijgbaar in 10mm en 16mm.

Prijs lijkentouw 10mm. per mtr. leden: € 2,20 / niet leden: € 2,40

Prijs lijkentouw 16mm. per mtr. leden: € 3,30/ niet leden: € 3,60

## Luikenbouten

Luikenbouten zijn verkrijgbaar in de maat 6,5mm x 65 lang.

Prijs per stuk: leden € 0.25 / niet leden € 0,30

## Steurkogels

Steurkogels ten behoeve van de voorstag zijn in depot.

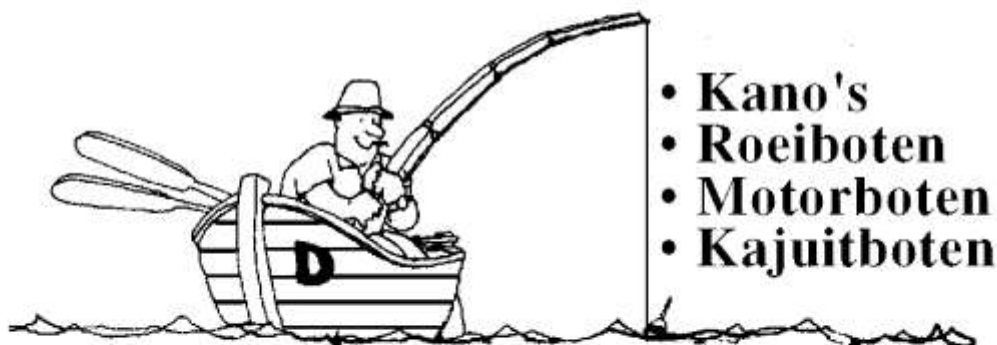
Prijs per stuk: leden € 10,00 / niet leden € 12,00

**Voor inkoop/informatie kunt u contact opnemen met de beheerder van het VBZ-depot Rhett Eekels, tel. 0412-645628 of email: [depot@zalschouw.nl](mailto:depot@zalschouw.nl)**



# CAFÉ DIEPSTRATEN

## BOTENVERHUUR



- Kano's
- Roeiboten
- Motorboten
- Kajuitboten

BIESBOSCHWEG 6, 4924 BB DRIMMELEN,  
TEL: (0162) 682 385  
(VANUIT BELGIË 0031 • 162 • 682 385)

## U kunt bij ons o.a. terecht voor:

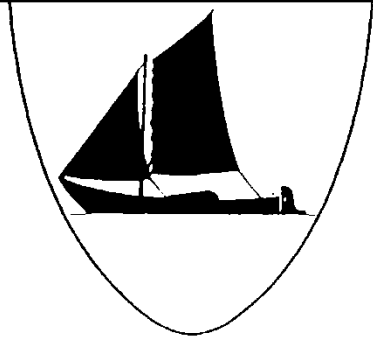
Watersportartikelen	Buitenboordmotoren	Hijsgereedschap
Vaarkaarten	Volgboten	Touwwerk
Boekwerken	Zeilkleding	Stuurstoelen
Relatiegeschenken	Werkkleding	Verfproducten
Smeermiddelen	Veiligheidsschoenen	Gereedschappen



## **KIEBOOM-WERKENDAM**

SCHEEPS- EN AANNEMERSMATERIALEN

Biesboschhaven Zuid 20 • 4251 NN Werkendam  
Telefoon: 0183-503300 • Fax: 0183-502848



**Doelstelling** : Het in de vaart houden en presenteren van de zalmschouw in de ruimste zin van het woord.

**Opgericht** : 12 juni 1991

**Website** : [www.zalmschouw.nl](http://www.zalmschouw.nl)

### **BESTUUR:**

- \* **Anne Bossers (secretaris) email: [secretariaat@zalmschouw.nl](mailto:secretariaat@zalmschouw.nl)**  
Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen, tel. 0162-680556
- \* **Jos de Jong (penningmeester) email: [penningmeester@zalmschouw.nl](mailto:penningmeester@zalmschouw.nl)**  
Oudendijk 95, 4285 WJ Woudrichem, tel. 06-51266206
- \* **Sjaak van den Heuvel (evenementencommissie) email: [evenementen@zalmschouw.nl](mailto:evenementen@zalmschouw.nl)**  
Vliërdreef 26, 4254 GK Sleeuwijk, tel. 0183-304103
- \* **Harry Gouwens (evenementencommissie) email: [evenementen@zalmschouw.nl](mailto:evenementen@zalmschouw.nl)**  
Bazeldijk 9, 4231 ZB Meerkerk, tel. 0183-353805
- \* **Wim de Vries (documentatie/publicatie) email: [documentatie-registratie@zalmschouw.nl](mailto:documentatie-registratie@zalmschouw.nl)**  
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam, tel. 0183-503921
- \* **Piet van Vugt (ledenadministratie) email: [documentatie-registratie@zalmschouw.nl](mailto:documentatie-registratie@zalmschouw.nl)**  
Burgemeester van de Lelystraat 102, 4285 BN Woudrichem, tel. 0183-303981

### **CLUBBLAD:**

**E-mailadres redactie: [pr-publiciteit@zalmschouw.nl](mailto:pr-publiciteit@zalmschouw.nl)**

- \* **Jarno en Marjan v/d Linden (vormgeving en redactieadres)**  
Pr. Willem van Oranjestraat 68, 4285 BT Woudrichem, tel. 0183-307116
- \* **Anco Eggebeen (correspondent, redacteur)**  
Oudendijk 6, 4285 WK Woudrichem, tel. 0183-302752
- \* **Gep Frederiks (correspondent, redacteur)**  
Paul Krugerstraat 19, 6861 CR Oosterbeek, tel. 026-4455997

### **BEHEER WEBSITE:**

**E-mailadres web-beheer: [website@zalmschouw.nl](mailto:website@zalmschouw.nl)**

- \* **Lennart en Miranda den Hartog (web-beheer)**  
's Gravendeel, tel. 06-10234332