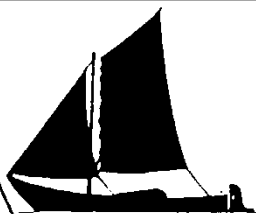


DE BEUN

Port Betaald



○ VBZ ○



Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Januari 2014, nr. 85



Afzender: VBZ, p/a Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen



DE BEUN

COLOFON

- * De Beun verschijnt vier keer per jaar: medio januari, april, juli en oktober in een oplage van 400 stuks en wordt verspreid onder leden, donateurs en adverteerders.
- * U kunt De Beun in kleur gratis downloaden als pdf-formaat op de website www.zalmschouwen.nl
- * Wilt u adverteren in De Beun ? Dan kunt u vrijblijvend contact opnemen met de redactie. Plaatsingskosten per jaar (4 nummers) ½ pagina € 50,00; 1/1 pagina € 100,00; achterpagina: € 125,00. Gaarne reclameadvertenties digitaal aanleveren bij de redactie op A-4 formaat.
- * Wilt u adverteren onder de rubriek 'Vraag & Aanbod ? Dan kunt u uw advertentie opsturen of mailen naar de redactie. De kosten, in de vorm van postzegels, zijn voor leden en donateurs 3 postzegels van 54 eurocent en voor niet-leden 13 postzegels van 54 eurocent. Sluit deze in een gesloten envelop, eventueel bij de advertentie en stuur deze op naar de redactie.
- * Wilt u lid worden ? De lidmaatschapskosten bedragen € 22,50 per jaar.
- * Wilt u donateur worden ? De donateurskosten bedragen € 15,00 per jaar.
- * Bank: Rabobank Werkendam, rek.nr. 36.87.94.180
- * De volgende Beun, nr. 86, zal medio april uitkomen. Kopy voor dit nummer moet uiterlijk op **zaterdag 22 maart 2014** op het redactieadres binnen zijn. Het liefst ontvangen wij artikelen per e-mail.
- * Foto's en/of artikelen uit deze publicatie mogen, voorzien van bronvermelding, alleen worden gereproduceerd met toestemming van de redactie.
- * ISSN 1386-9884



INHOUDSOPGAVE

• Colofon	2
• Inhoudsopgave	3
• Foto op de voorpagina / Beste wensen voor 2014 !	4
• Van de bestuurstafel	5
• Rectificatie datum A.L.V.	6
• Uit den oude doos: De binnenvisserij is dood, leve de hengelaars !	8
• Up to date houden zalmschouwregister	12
• Maritiem 's-Hertogenbosch	13
• Datum 8e Teer-, Lijnolie en Ouwe Klare race	15
• Teloorgang en terugkeer van de zalmschouw	17
• Oproep emailadres	18
• Rondje Tiengemetten 2013	20
• Aan- en afmeldingen	25
• Optimalisatie Nationaal Register Varende Monumenten	27
• Aanvulling op het Wilhelminasluis verhaal	28
• Jubileumboek 'WIE HEGGET ?'	30
• Gatdamme stoppe, want op deuzen dijk vange we toch geen viske	33
• Varen naar Maastricht	36
• Oog voor detail: Onze Zoetwatervisserij (Drama in Hank 1916)	42
• Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen	48
• Vraag & Aanbod	49
• Beste schipper van het varend erfgoed	51
• Update	52
• Over bezoekerscentrum De Grote Rivieren in Heerewaarden	55
• Evenementenkalender 2014	58
• 8 ^e winterwandeling zondag 23 februari 2014	61
• Beurs Klassieke Schepen naar de HISWA	63
• Het VBZ-depot	65
• Verenigings- en bestuursgegevens	67

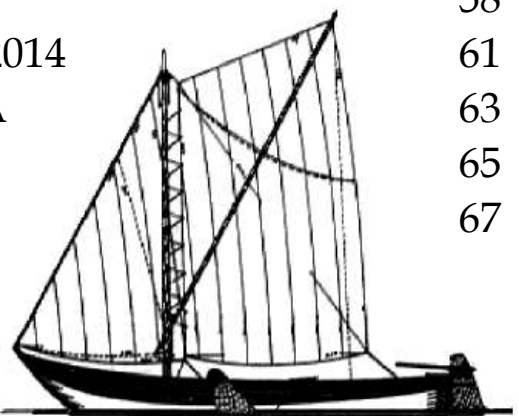


FOTO OP DE VOORPAGINA



Een oud plaatje, omstreeks 1934. Een aantal zalm-schouwen ligt afgemeerd aan de vislegger van Vischbedrijf Wijnbelt & Co te Woudrichem.

Vanuit de redactie wensen wij iedereen het beste voor 2014!



Onze dank gaat uit naar onze vaste rubriek-schrijvers, alle adverteerders, Dagservice Reprografie, het bestuur, Arie v/d Ree, Peter Bosman en iedereen die ons van copy voorzien heeft!

Aarzel niet en mail ons als u iets leuks/interessants hebt voor in de Beun:

pr-publiciteit@zalmschouw.nl

De redactie, Jarno en Marjan v/d Linden, Wim de Vries, Gep Frederiks en Anco Eggebeen.

- De Beun -



Een jaar is snel voorbij !

Het einde van 2013 ligt achter ons en dit is dus zo'n moment om even achterom te kijken om het afgelopen jaar te evalueren. De VBZ begon het jaar met de algemene ledenvergadering en eindigde de vergadering zonder voorzitter. Deze functie is nog steeds niet ingevuld en we wachten op de kandidaat die zich vrijwillig aanmeldt, DUS u bent uitgenodigd !! Toch heeft het zittende bestuur gemeend om niet te wachten op een nieuwe voorzitter en hebben we de schouders eronder gezet, want er was veel werk aan de winkel. Als eerste is gezamenlijk met Miranda en Lennert den Hartog de website geheel aangepast en voorzien van een nieuwe jas. Eigenlijk kunnen we stellen dat hij aangepast is aan de eisen van deze tijd, toegankelijk is voor iedereen en voorzien is van actuele informatie. Ook aan de kant van de communicatie hebben we gezamenlijk met Marjan van der Linden een nieuwe flyer ontworpen, zodat we meer mensen kunnen informeren en donateurs kunnen werven die de VBZ een warm hart toe dragen.

Verder wordt onderzoek gedaan naar het historische karakter van onze vereniging. We zijn ten slotte een behoudsvereniging die zich ten doel heeft gesteld de zalmschouw te bewaren voor de latere generaties. Daarom is er in september uitgebreid gesproken met de eigenaren van de geklonken zalmschouwen. Dit heeft veel leuke en nuttige aanknopingspunten opgeleverd en hierop kunnen we weer verder borduren.

Een ander onderdeel van de historie is ook het bestaande archief, de schouw- en beoordelingsrapporten en overige historische documenten. Gaat de VBZ dit archief zelf compleet maken of zijn er andere mogelijkheden waardoor een en ander voor een breder publiek beschikbaar wordt? In 2014 hopen we hier een passend antwoord op te kunnen geven. En natuurlijk hebben we ons laten zien op allerlei evenementen het afgelopen jaar.

Soms samen met het Visserijmuseum Woudrichem en het koor Ongestaagd, zoals in Geertruidenberg, maar op andere locaties troffen we alleen de zalmschouwen aan van de VBZ. Maar we kijken niet alleen achterom, want de toekomst ligt voor ons en 2014 brengt weer een aantal leuke uitdagingen. In deze Beun vind je alvast het voorlopige evenementenprogramma voor 2014. Als blikvanger heeft u reeds in de Beun van oktober 2013 kunnen lezen, dat er een bijzonder evenement in Giethoorn wordt verwacht. Hier gaan de zalmschouwen van de VBZ dan ook gezamenlijk op af. Echter dicht bij huis zijn er ook diverse evenementen en uiteraard de reünie. We zullen de komende reünie weer op traditionele wijze laten plaats laten vinden en op een locatie waar iedereen gelukkig van wordt.

Namens het bestuur en de aangesloten werkgroepen wil ik iedereen een voorspoedig 2014 toewensen en veel vaarplezier. Vergeet de algemene ledenvergadering niet, want de VBZ is van ons allemaal !

Harry Gouwens (MK-1)

Bestuursvergaderingen 2014: 26 februari, 9 april, 21 mei, 02 juli, 10 september, 22 oktober en 26 november.



In De Beun nr. 84 is een foutje geslopen. Dat heeft u vast en zeker zelf al ontdekt toen u de datum van de Algemene Ledenvergadering wilde noteren in uw agenda. Bij deze de correcte datum:

**DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VINDT PLAATS OP:
VRIJDAG 24 JANUARI 2014 IN HET O.V.O. TE OUDENDIJK.**

- De Beun -

SCHIEV'S PEKEL

DISTILLEERDERIJ
**VAN
TOOR**
SINDS 1883

DE HISTORISCHE VISSERSDRANK

**VLOEIBAAR
ERFGOED**



Schiev'spekel is een distillaat op basis van brandewijn en specerijen. Het is milder zoet dan de andere kruidenbitteren, waardoor watersporters het weten te waarderen. Natuurlijk kunt u distilleerderij van Toor in Vlaardingen na afspraak bezoeken, u bent van harte welkom. (010-4342577)


van der Straaten's
ASSURANTIEKANTOOR

VERZEKERINGEN
HYPOTHEKEN
PENSIOENEN

Voor uw collectieve zalmschouwenverzekering
met scherpe premie ad:

€ 50,- per jaar heeft u een
dekking tot een dagwaarde
van € 7.500,-*

* met een
eigen risico
van € 50,-

€ 100,- per jaar heeft u een
dekking tot een dagwaarde
van € 15.000,-*

Van der Straaten's Assurantiekantoor

Van Randwijcklaan 49
4251 VT Werkendam

T 0183 - 50 15 98
F 0183 - 50 34 83

E info@vanderstraaten.nl
I www.vanderstraaten.nl



Uit den oude doos:

*Haarlems dagblad – oprechte
Haarlemsche courant 30 maart 1968
Van de redactie*

DE BINNENVISSERIJ IS DOOD, LEVE DE HENGELAARS !

(Van een onzer verslaggevers)

HEEREWAAARDEN/TIEL – De ouderen in Zuid-Gelderland, het land tussen de grote rivieren, kunnen het nog vertellen. Uit overlevering weliswaar, want de tijd dat je bij wijze van spreken de vis opzij moest duwen voor je in Rijn, Maas en Waal kon zwemmen, ligt ver achter ons. Veel vis en voor onze huidige begrippen, ook dure vis, zoals de beroemde en veel geprezen Maaszalm. Rond de eeuwwisseling was het rivierengebied een van de armste en meest achterlijke streken van Nederland. Maar als op een van de boerderijen een dienstmeisje werd aangenomen, bedong ze dat ze niet meer dan één keer per week zalm hoefde te eten. Zo goedkoop was toen de delicatessen, die nu, onder dure Franse namen en tegen een forse prijs, in de restaurants wordt geserveerd.

HERINNERINGEN van een Betuwnaar: ‘Tot enkele jaren geleden nog lagen ze hier in de rivier. Die schokkers, plompe vissersboten, die altijd op dezelfde plaats, aan de kop van een krib of zo, hun netten uitzetten. De vissers kochten die boten voor een prik in Urk.

- De Beun -

In de oorlog gingen we nog wel eens 's morgens om een uur of 7 naar een schokker toe. Zo'n visser had dan pas de vangst binnengehaald en voor een paar centen kon je een maal vis kopen: witvis en vooral paling. Het bespaarde hem in ieder geval de moeite om de vis zelf te gaan uitventen.

Dat was trouwens vroeger ook een vertrouwd gezicht in de dorpen hier, de vissers, die met een bak voor op de fiets hun eigen vis kwamen verkopen. Dat is nou afgelopen. Voorn of baars kun je niet meer kopen. Wel diepvrieskabeljouw'.



OVERAL in de dorpen langs de rivieren woonden vroeger vissers, maar Heerewaarden was in dit gebied het grootste vissersdorp. Vlak na de tweede wereldoorlog verdiende de helft van de mannen er nog de kost met de riviervisserij. De schokkers gingen des zomers naar Duitsland, de Rijn op, tot aan Keulen. Daar lagen ze tot de herfst. In de winter werden de netten en de boten hersteld en in het vroege voorjaar was er altijd de zalmvangst. Met een zegen, een groot sleepnet, getrokken door een paard en gehanteerd door tientallen mannen, werd de beroemde Maaszalm binnengehaald.

VERGANE GLORIE

DOOR de industriële ontwikkeling langs de oevers zijn de grote rivieren vervuild. Afvalwater van fabrieken en steden maakte van de stromen open riolen, waar nauwelijks meer vis in kan leven.

Dat is de belangrijkste reden van het verdwijnen van de binnenvisserij. In Heerewaarden lag twintig jaar geleden nog een omvangrijke en trotse vloot. Nu zijn er nog vier schokkers die af en toe een magere buit binnenhalen. Af en toe wordt er nog wel eens een zalm gevangen in de Maas, de minst vervuilde van onze grote rivieren. Die wordt dan in gestrekte draf naar een nabij motel gebracht. De eigenaar heeft namelijk als specialiteit Maaszalm op het menu gezet en dat moet af en toe waar gemaakt worden.

Heerewaarden, is het enige protestantse dorp in een bijna honderd percent katholieke streek. 'Dat komt zo', zeggen de inwoners. 'In de tijd van de reformatie was hier een pastoor die nogal dronk. Die werd opeens protestant, misschien kreeg hij er wel jenever voor, en het hele dorp ging mee om'. Later is hij toch uit zijn ambt ontzet, omdat hij niet van de fles af kon blijven. Maar het dorp bleef protestant.

Heerewaarden: een kluitje huizen, samenhokkend rond een spits kerk-torentje. Smalle straatjes, oude scheefgegroeide huisjes en een kleine scheepswerf. Tussen de kerk en het antieke gemeentehuis is in een groen plantsoentje een anker neergelegd. Dit anker, de vier schokkers, die werkloos tussen de kribben liggen, en de schipperspetten op de hoofden van de oude mannen herinneren nog aan de oude glorie.

NIEUWE KANSEN

WAAR zijn de vissers gebleven ? Ze zijn in alle mogelijke beroepen terechtgekomen: kruidenier, groenteboer, ambtenaar of arbeider op de scheepswerf. Zelfs de manufacturier, met wie we in het café praten blijkt vroeger gevist te hebben.

Ook de caféhouder stapte nog niet zo lang geleden van een schokker af. Nu dient hij het horecawezen en drijft tevens een winkel in hengelsport-artikelen met verhuur van boten om te gaan hengelen. De beroepsvisserij is dood, de sportvisserij heeft haar plaats ingenomen. Op dat gebied is er een enorme ontwikkeling gaande langs en tussen de grote rivieren.

De laatste jaren zijn hier verschillende campings en jachthavens aangelegd en nog steeds komen er ondernemers bij. De situatie is dan ook ideaal; wie zijn boot in een van de haventjes aan de Maas heeft liggen, zit binnen korte tijd in de Biesbosch en kan zonder moeite naar Limburg of zelfs naar België varen. De wielen en kolken, kleine meren die bij dijkdoorbraken ontstonden, zijn bij de hengelaars in trek, omdat ze vaak bijzonder visrijk zijn. Op sommige plaatsen zijn zelfs viscampings aangelegd: kampeerplaatsen, waar de hengelaar alles van zijn gading kan vinden. En ze komen bij duizenden, niet alleen de Nederlandse sportvissers, maar ook Duitsers en vooral Belgen. Directeur G.B.J. de Vries, van de VVV Gelders Rivierengebied zegt: 'de Maas is bijzonder in trek, we kunnen zeggen dat hij eigenlijk al vol is, wat betreft jachthavens en campings en zo. Op de duur willen we naar een scheiding tussen hengelsport en watersport. En ook naar een scheiding tussen speedboten en waterskiën enerzijds en het kanoën, roeien, zwemmen en baden anderzijds.

MILJOENENZAAK

ECONOMISCH vormen de hengelaars een aantrekkelijke markt. Er zijn in Nederland ongeveer zeshonderdduizend sportvissers, de ongeorganiseerden niet meegerekend.

Deze reportage is een mengeling van melancholie en blijdschap. Melancholie over het verdwijnen van de vissers die op onze binnenwateren hun kostje bij elkaar scharrelden. Blijdschap bij de hengelaars over een voorstel van de ministers van Landbouw en Visserij en van Justitie om de Visserswet zo te wijzigen, dat meer viswater vrij komt voor de sportvissers. Eindelijk hebben ze dus beet gekregen, alleen moet afgewacht worden hoe groot de vangst is. De twee bewindslieden hebben waarschijnlijk niet bewust gehengeld naar de populariteit onder de sportvissers, maar ze zullen ongetwijfeld uitgeroepen worden tot kanjerkoningen als het voorstel wordt aanvaard. En populariteit onder hengelaars is een massale populariteit, want hengelen is de meest beoefende sport in Nederland. Op de achtergrond - óók van het wetsvoorstel - speelt de afgang van de binnenvisserij, waar na de laatste oorlog de klad in gekomen is en die gereduceerd wordt tot een folkloristisch curiosum.

Blijkens een onderzoek van het hengelsportblad "De Visser" gaat elke hengelaar gemiddeld 22 keer per jaar vissen en geeft hij per seizoen bijna 84 gulden voor zijn sport uit.

In totaal betekent dat voor de Nederlandse en Vlaamse sportvissers ruim 75 miljoen gulden. Een ex-visser in Heerewaarden zei ons: 'We zijn er mee opgehouden omdat de rivier vervuilde. Nou zijn ze bezig om die vervuiling tegen te gaan en over een poosje is de rivier weer schoon. Maar dan zijn er geen vissers meer. Wie moet er dan vissen? Het antwoord is duidelijk: de sportvissers.

Up to date houden zalmschouwregister



Om het zalmschouwregister up to date te houden, is het van groot belang dat iedereen een verandering van eigenaar of naamsverandering van de boot doorgeeft bij Wim de Vries van de ledenadministratie, zodat we steeds over de huidige gegevens beschikken.

U kunt de veranderingen door geven op de volgende manieren:

1). Via e-mail: documentatie-registratie@zalschouw.nl en geef dan het volgende door:

- Mijn boot is in 20.. verkocht aan:
- VBZ volgnummer was:
- Ik heb in 20.. een nieuwe boot gekocht van: (naam vorige eigenaar)
- VBZ volgnummer is:

2). Of via onze website:

- Kies in hoofdmenu 'werkgroepen/contact'
- Kies 'Documentatie & Registratie'
- Kies 'Wijzigingsformulier', vul deze in en verstuur

- De Beun -



Maritiem 's-Hertogenbosch

Tekst & foto's: Ad en Mieke v/d Water

'S-HERTOGENBOSCH: Het centrum van 's-Hertogenbosch stond op 20, 21 en 22 september j.l. weer in het teken van Maritiem 's-Hertogenbosch. Het tweejaarlijkse evenement vond dit keer voor de negentiende keer plaats en is ondertussen uitgegroeid tot een feest voor jong en oud.

Maritiem 's-Hertogenbosch is de ontmoetingsplaats waar de grootste collectie klassieke en traditionele binnenvaartschepen samenkomen. Gedurende drie dagen stond de stad bol van feestelijkheden zoals optredens van shantykoren, een braderie, maritieme demonstraties en culinaire hoogstandjes. Voor iedere liefhebber van het varende erfgoed een must om te bezoeken en ook de juiste plek om als vereniging de zalm-schouw te promoten.

Op vrijdag 20 september vertrokken we om 13.00 uur uit Woudrichem met zes zalmschouwen richting 's-Hertogenbosch. We meerden dit keer niet af bij de plaatselijke Roeiclub zoals voorgaande jaren, want er was een plekje aan de Zuid Willemsvaart voor ons gereserveerd.

- De Beun -

Beun nr. 85 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Na het vuurwerk die avond, moesten Arie Huisman en ik ruimte maken voor vijf vrachtschepen die op onze plek moesten liggen en dus verkasten wij naar het graskantje nabij de Citadel, waar we zaterdag en zondag met alle zalmschouwen zouden liggen. Aangekomen bij het graskantje was het erg gezellig. Er speelde een leuk 'hoempa-pa bandje' en met de gezellige deuntjes op de achtergrond zijn we in slaap gevallen.



De volgende ochtend kwamen de overige zalmschouwen naast ons liggen en werden de kramen opgebouwd en ingericht en de kachel-tjes gereed gemaakt voor het bakken. Het was een extra feestelijke dag, we hadden namelijk twee jarige; Joke Huisman (links) en Connie Gouwens (rechts). Die werden in het zonnetje gezet en er werden, hoe kan het ook anders, Bossche Bollen aangerukt.



- De Beun -



Op zondag vertrokken in de loop van de middag al weer zes zalm-schouwen huiswaarts, omdat zij 's maandags voor de wekelijkse arbeid werden verwacht. Met de achterblijvers hebben we de vis opgebakken. Rond 15.30 uur waren we uitverkocht en werd er gezamenlijk getoast. En dat mocht ook wel, want met een resultaat van 50 kg. heek en 50 kg. scholletjes was dit wel verdiend ! Op maandag vertrokken we weer huiswaarts, terugkijkend op een zeer geslaagd evenement.

Iedereen die aan dit evenement heeft bijgedragen; hartelijk dank, met elkaar was het weer super en hopelijk over twee jaar weer !



**DE 8^E TEER, LIJNOLIE EN
OUWE KLARE RACE STAAT
GEPLAND OP:**

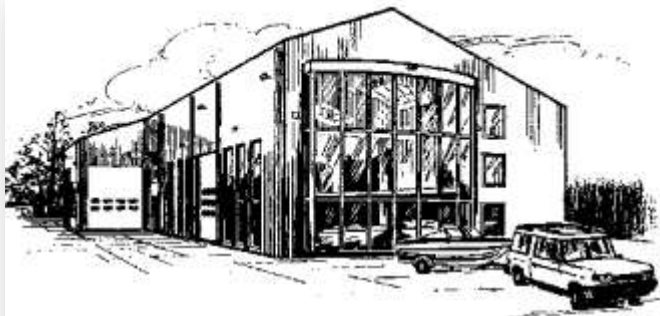
**VRIJDAG EN ZATERDAG 16
& 17 MEI 2014**



- * WATERSPORTARTIKELN
- * TOUW EN TUIGAGE
- * JACHTZEILEN

boottiek zeilmakerij
 p.b. van der werf

Brieltjenspolder 24 • 4921 PJ • Mada
 Tel: (0162) 682 316 • Fax: (0162) 684 688



KLOP
Watersport

Rivierdijk 34 Hardinxveld-Giessendam
 Tel.: (0184) 61 22 27

Watersport nieuws!

Onze nieuwe watersport-showroom is compleet.

Ruim 2000m2 presentatie van topmodellen speedboten en open boten;

Wellcraft, Formula, Beekman, Crescent, Terhi, Adri.

Tevens verkoop van buitenboordmotoren, waterski-uitrustingen en bootaccessoires.

Uniek is de afdeling tweedehandsboten op de onderste etage!

U moet het zien...

Profiteer mee van 30 jaar ervaring en vakmanschap. 6 dagen per week geopend!



TELOORGANG EN TERUGKEER VAN DE ZALMSCHOUW

Tekst & foto's: Jarno van der Linden

Op woensdagavond 9 oktober j.l. waren Arie v/d Ree en ik uitgenodigd in het bezoekerscentrum De Grote Rivieren te Heerewaarden voor het geven van een lezing. Voor ons een interessante locatie, omdat men hier een vaste expositie heeft met betrekking tot de riviervisserij. Zo ligt er een mooie oude geklonken zalmschouw binnen tentoongesteld en kan men buiten op het terrein in een Schokker kijken.

Rond 19.30 uur druppelden de belangstellenden binnen die koffie kregen aangeboden. In een mooie zaal, voorzien van een beamer en scherm konden wij onze lezing starten. Arie opende de lezing en bracht een boeiend verhaal ten gehore over de riviervisserij, met als aandachtspunt de visserij rond Heerewaarden. Aangevuld met prachtige foto's vertelde Arie over de tijd dat er nog veel vis in de rivieren zat en de teloorgang van de rivier-visserij.

- De Beun -

Beun nr. 85 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



Na de pauze nam ik het van Arie over en vervolgde ik de lezing over de terugkeer van de zalmschouw. Door middel van foto's liet ik de belangstellenden zien dat er veel zalmschouwen zijn gerestaureerd en in de recreatie worden gebruikt. Verder vertelde ik over onze vereniging en activiteiten. Rond 22.00 uur eindigde de lezing en kregen Arie en ik een boekje overhandigd en reden we tevreden huiswaarts.



EMAILADRES

We kunnen er bijna niet meer buiten: de computer en internet. Op een enkele uitzondering na, heeft iedereen er één in huis.

Om het emailbestand van onze leden en donateurs recent te houden wil ik u vriendelijk verzoeken mij bij verandering te mailen op email: documentatie-registratie@zalschouw.nl

Alvast bedankt, Wim de Vries (ledenadministratie)

- De Beun -

Teloorgang en Terugkeer van de Zalmschouw



Foto: Marjan van der Linden

Jarno van der Linden
Arie van der Ree

LEZING

Woensdag 9 oktober

Aanvang 20:00 uur € 3,50

Zaal open om 19:30 uur, donateurs gratis

De Zalmschouw, een bescheiden vaartuigje, was oorspronkelijk bestemd voor de visserij op de grote rivieren en in de Biesbosch. Arie van der Ree en Jarno van der Linden zijn lid van de Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw (VBZ). Zij vertellen aan de hand van beeldmateriaal over het rijke verleden, de teloorgang en de terugkeer van de zalmschouw. Tijdens de lezing is de in het centrum aanwezige zalmschouw te bekijken.

Kijk op www.bcdegroterivieren.nl voor meer informatie.

Bezoekerscentrum

**De
Grote
Rivieren**

Heerewaarden

Rondje Tiengemetten 2013



Tekst & foto's: Ewout van den Heuvel

Het moment dat ik dit stukje schrijf, is het maandag 28 oktober 2013. De dag na het weekend van Rondje Tiengemetten en ook de dag van de zwaarste herfststorm sinds 1990. Gelukkig hadden we deze wind gisteren en eergisteren niet, denk ik bij mezelf.....

Al heel wat jaren staat bij ons in de maand oktober het Rondje Tiengemetten op de kalender. Dit jaar op zaterdag 26 oktober en inmiddels is dit al de 34^e editie. Het is voor ons de 8^{ste} keer dat wij mee doen. Met 'wij' bedoel ik mezelf: Ewout en mijn vader Teus van den Heuvel. Wij kijken hier het hele jaar naar uit. Het weekend begon voor mij al op donderdagavond. Vrijdag lekker een dag vrij en zo mooi de tijd om 's morgens de schouw vol te laden met de nodige spullen. Wat moet er toch een hoop mee; boodschappen, benzine, kachelhout, drijfpakken enz...

- De Beun -

Om 12.30 uur voeren we de haven van Werkendam uit. Samen met Bert de Paauw ging de reis door de Biesbosch en voor de Spieringsluis lag Albert Oomen met de WKD 46, samen met zijn opstapper Nigel Paans op ons te wachten. Gezamenlijk schutten we naar buiten en voeren we de Nieuwe Merwede af, richting de Moerdijkbrug.

Het weer was aangenaam. Het was droog en het waaide niet te hard en met de stroom mee waren we zo bij de Moerdijkbrug. In de verte zagen we twee zeilende zalmschouwen. Dit moesten Jan Ruytenberg en Chris Klomp zijn, die al vroeger waren vertrokken, want, wisten wij, die wilden zeilend gaan. Voor de haven van de Noordschans werden we ingehaald door de Janneman, het jacht van Jan Groeneveld. Die zou onderdak bieden aan enkele opstappers van verschillende zalmschouwen. Rond 15.45 uur voeren we de haven van Willemstad binnen.

Dat het van Werkendam tot Willemstad vol gas met een Yamaha 9.9PK precies tien liter benzine kost, kwam Albert achter. Zijn motor viel in de haven uit, omdat hij de laatste druppel benzine uit de 10 ltr. tank had verbruikt. Ik stuurde er snel naar toe om te voorkomen dat hij ergens tegen aan zou waaien. Eenmaal verder in de haven aangekomen, lag het al goed vol met zeilschepen die de dag ervoor aan de Bietenrace hadden deelgenomen. Het was even zoeken naar een plekje, maar toen dat eenmaal voor elkaar was, volgden al snel de andere schouwen en opstappers.

Er volgden een paar gezellige uurtjes op en rond onze zalmschouw. Het kratje bier in de beun was zo leeg. Geen groot probleem, want er is gelukkig een supermarkt op loopafstand. Tegen zessen zijn we met z'n allen gaan eten op onze vaste stek 'Jimmy,s' in Willemstad waar ook het inschrijven voor de race plaats vond.

Na het eten hebben we op de schouw nog een biertje gedronken, zijn we daarna een potje gaan poolen in een café en vervolgens hebben we nog wat gedronken bij 'Jimmy,s' met een hele groep zalmschouwers. Het was weer bere gezellig. De kroegeigenaar weet ondertussen wat hij bij de zalmschouwers en andere platbodemzeilers moet doen om er een super feest van te maken! We gingen redelijk op tijd naar bed om fris te zijn voor de wedstrijd de volgende dag. In tegenstelling tot andere jaren was het totaal niet koud en de meesten hebben goed geslapen.



De volgende morgen om 8.45 uur uit bed om op tijd te zijn voor het palaver om 9.00 uur op de kade. Hier werd verteld over hoe of wat betreffende de wedstrijd en de regels.

Terug aan boord ontbijt gemaakt en daarna afgewacht tot dat we de haven uit konden. Het lag echt helemaal vol gestapeld ! Ondertussen zat iedereen elkaar gek te maken met windvoorspellingen op Smartphones. Bij de een waaide het nog harder dan bij de ander. Wij lieten ons niet gek maken, we zouden het wel zien wanneer we de haven verlieten.

Robin Pruissen, mijn zwager, stapte ook bij ons aan boord. We voeren tussen de grote schepen de haven uit. Super knap hoe die schepen de smalle haveningang passeren zonder iets te raken.

Op de motor voeren tot de Haringvlietbrug, waar we achter een brugpijler de zeilen erop zetten en verder richting het eiland Tiengemeten zeilden. Met een zuid/west wind, volgens mij meer zuid 5-6 windkracht, klapte dit er al best op. We besloten dan ook om het grootzeil met de wedstrijd te reven. En bleek, we waren niet de enige die dit deden. Een enkeling voer onder vol zeil.

Om 12.00 uur was de start voor de zalmschouwen. Het is erg lastig om onder zeil precies mooi in het startschot over de streep te gaan. Op het tien minuten-sein waren we bij de startlijn en gingen we overstag. Met het vijf minuten- sein gingen we weer overstag en richting de startlijn. Het lukte ons de startstreep mooi te passeren in het startschot en de race was begonnen !

- De Beun -

De eerste kilometers bleven de deelnemers redelijk bij elkaar. Daarna kwamen er een paar los en werden de afstanden groter. Op de een of andere manier lukte het ons niet om voldoende hoogte te houden en op de kop van het eiland moesten we dan ook een paar extra slagen maken. Er waren er wel meer met hetzelfde probleem. Waarschijnlijk kwam dit door het reven, want normaal stuur ik hem heen waar ik wil. Nou ja, bijna dan (ha, ha!).

Aan de andere zijde van het eiland leek de wind af te nemen en hebben we de reef uit het zeil gehaald. Het laatste stuk gingen we gemakkelijk voor de wind en finishen was geen probleem. We finishten wel in de achterhoede, maar ja, de Werkendamers kunnen niet altijd voorop varen. Of wel ?



We zeilden na het finishen weer terug richting de Haringvlietbrug en het laatste stukje voeren we op de motor. In de haven zagen we de schade bij enkele schepen. Bij een Westlander was de mast dwars af. Zo ook bij de DD90 van v/d Engh. We hadden nu een mooi plekje in de haven. Bijna alle zalmschouwen lagen gezellig bij elkaar, op een enkeling na. Die enkeling lag op een plekje in de jachthaven om zo de volgende dag vroeg te kunnen vertrekken, aangezien ze een berg wind opgaven.

Bert de Paauw met de WKD 29 bleek de gelukkige winnaar van de zalmschouwklasse te zijn. Van harte gefeliciteerd Bert en bemanning ! Er werd een borrel gedronken op de wedstrijd en iedereen ging zijn potje koken of stampot eten bij 'Jimmy,s' waar je je voor kon opgeven.



Om 20.00 uur was de prijsuitreiking op de Terra Nova. Bert nam onder luid gejuich en applaus van de zalmschouwers zijn prijs in ontvangst en er werd nog wat nagepraat . Er trad een band op in het ruim van de Terra Nova maar het was zo druk dat de meesten van ons de kroeg weer zijn ingegaan. Bert, Teus en Sjaak gingen aan boord van de zalmschouwen borrelen. Het was opnieuw super gezellig en er werd tot in de late uurtjes gefeest.

De volgende ochtend werden we wakker met regen op de huik en een gierende wind. Dat wordt een terugreis in het drijfpak ! Rond 9.00 uur voeren we de haven uit en het viel eigenlijk best mee buiten de haven..... dachten we. Hoe verder we weg voeren van Willemstad, hoe meer aanloop de wind had. Gelukkig hadden wij hem in de rug, maar we waren wel in gedachten bij Amerens Kant en Piet van Vugt die naar Tholen moesten varen en hem wel tegen hadden. Onderweg begon het varen meer op golfsurfen te lijken en het was best wel lekker zo hard de golf af te gaan. Door het verstuiven van het water op de golven en hevige regenbuien was het zicht niet meer dan 200 meter.

- De Beun -

De omgeving werd steeds spookachtiger en voor de Moerdijkbrug, waren de golven het hoogst. Mijn vader en ik zijn wel wat gewend en vonden het prachtig! De reddingsbrigade van post Dordtse Kil was aan het oefenen met een rubberboot en vloog zeker drie meter uit het water. 'Lekker voor je rug', zeiden we nog tegen elkaar. Wij hadden spierpijn in ons armen. Bij het varen met een zalmschouw komt het best op je roer aan en zo dus ook op je armspieren doordat je heel de tijd moet tegensturen. Voor Lage Zwaluwe zijn we de Biesbosch in gegaan en hebben we op een beschut plekje een afzakker gepakt met een aantal schouwen. Volgens mij was iedereen blij om heelhuids in de Biesbosch te zijn. We voeren gezamenlijk door de Biesbosch terug naar de haven.

We kijken terug op een erg gezellig weekend. Jammer dat er zo weinig zalmschouwen bij waren dit keer. Ik hoop er volgend jaar meer te zullen aantreffen. Ik heb nog enkele bewegende beelden gemaakt met mijn telefoon gemonteerd op een pikhaak tijdens de wedstrijd. Deze zijn te vinden op www.youtube.com onder de titel "Rondje Tien-gemeten WKD 11" en één van de terugreis onder de titel "Rondje Tien-gemeten WKD 11 terugreis".

Aan- en afmeldingen



Nieuwe leden:

M. Legein, Antwerpen (WKD 17)
T. Kropman, Elst (TK 2)

Afzegging leden:

J. Loomeijer, Dordrecht (DD89)
A. Beun, Amsterdam
Just Settels, De Hoef (WOU9)

Nieuwe donateurs:

C. Huisman, Oudewater
T. Ottervanger, Zwartsluis
E. van der Wel, Nieuwendijk

Afzegging donateurs:

W. Beerden, Dordrecht
P. van der Maden, Zwolle

- De Beun -

Beun nr. 85 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



EMHA
technisch bureau

Machine uitlijningen

Vibratie analyses

**Chockfast®
epoxy producten**

**RotaChock instelbare
fundatie elementen**

Ringdijk 518A/520A

Postbus 54 - 2980 AB Ridderkerk - Holland

Tel. : +31 (0) 180-484343 | Fax : +31 (0)180-418581

Mob. : 06-53249105 / 06-22554934 / 06-23135243

E-mail : verkoop.emha@ham-groep.nl

Website : www.emhabv.nl



Optimalisatie Nationaal register Varende Monumenten

In oktober 2013 is de FONV deze optimalisatie gestart. Er zijn toen meer dan 1200 brieven verzonden aan Register eigenaren, waarvan werd vermoed, dat de gegevens niet meer up-to-date waren.

Rond begin november had er, tot teleurstelling van de initiatiefnemers, nog net geen 50% gereageerd.

De FONV verzoekt de andere ruim 50% wel nog te reageren, omdat nu al duidelijk is, dat er heel veel verouderde gegevens in het Register VM® staan, omdat verhuizingen, verkopen van het registerschip en helaas ook overleden eigenaren niet aan het FONV bureau zijn gemeld.

Ook vele inschrijvingen blijken al jaren te zijn verlopen, omdat eigenaren geen verlenging hebben aangevraagd.

Het Nationaal Register heeft alleen zin als het actueel is, dus reageer a.u.b.

Tevens de opmerking, dat het N.R.V.M. los staat van een inschrijving in het Zalmschouwenregister en ook een ander registratienummer per vaartuig kent. Hierover is de afgelopen periode wat verwarring gebleken.

Met vriendelijke groet,

M. de Boer - parttimer FONV

AANVULLING OP HET WILHEMINASLUIS VERHAAL

ARIE V/D REE: INFORMATIE & FOTO'S: GOOF WILHELM

Naar aanleiding van 'Oog voor Detail in De Beun nummer 81 van januari 2013 werd ik aangesproken door Goof Wilhelm uit Woerkum. Hij had gelezen dat zijn overgrootvader G. Wilhelm en diens neef P. Wilhelm in een vissersschuit door de Wilhelminasluis waren geschut. Althans zo werd het geschreven. Volgens hem was dit onjuist, want zij waren geen vissers. De neef van zijn overgrootvader Piet Wilhelm was caféhouder in Woerkum in het café aan de Hoogstraat. Het café liep door tot aan de wal waar op de muur met twee ijzeren staanders een serre gemaakt was, waar je onder door kon lopen. De visserijvereniging "de Hoop U.A" is er opgericht en zij hielden er vergaderingen. (U.A= afkorting: uitzondering aansprakelijkheid). Piet Wilhelm was getuige bij de oprichting. De overgrootvader van Goof, die ook Goof Wilhelm was genoemd, werd geboren in 1866. Hij was getrouwd met Dirkje Huibertje de Kriek (geb. 1867). Goof Wilhelm was handelaar in alles wat te verkopen was. Het pand waar hij een winkel had, staat in de Kerkstraat rechts naast het pand waar nu de drankenhandel is gevestigd. De handel in de winkel en in de uitventkar bestond uit grutterswaren, zeep, tabak, pruimtabak en snoep zoals zoethout.



Zijn zoon (ook een Goof) is hem niet opgevolgd in de handel, maar is schilder geworden. Ook zijn zoon was schilder. Waarom Piet en de eerste Goof in een vissersschuit door de sluis zijn geschut, is onbekend. Vermoedelijk hebben zij in 1907 een schuit geleend of gehuurd om spullen (handel) te halen in Heusden om dit thuis weer te verkopen. Hieruit blijkt dat sluismeester niet helemaal juist was met zijn notities.

De achterkleinzoon Goof Wilhelm maakt het weer helemaal goed om in een zalmschouw te varen en hij heeft veel interesse in de visserij.

Op de foto's zijn de Goof Wilhelm uit 1866 en zijn vrouw te zien.

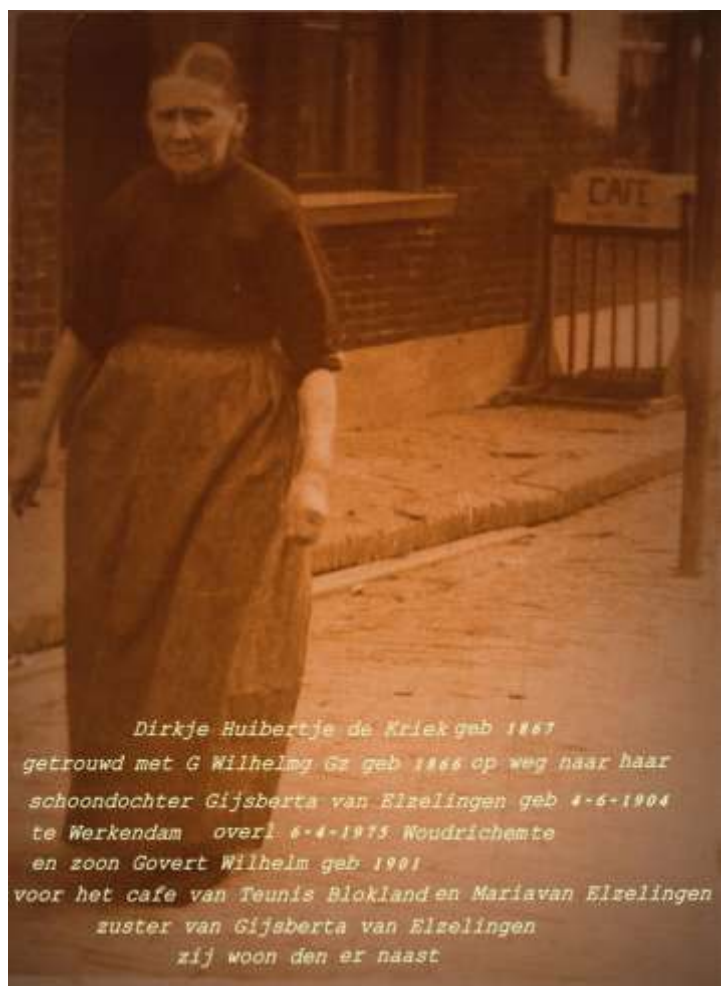
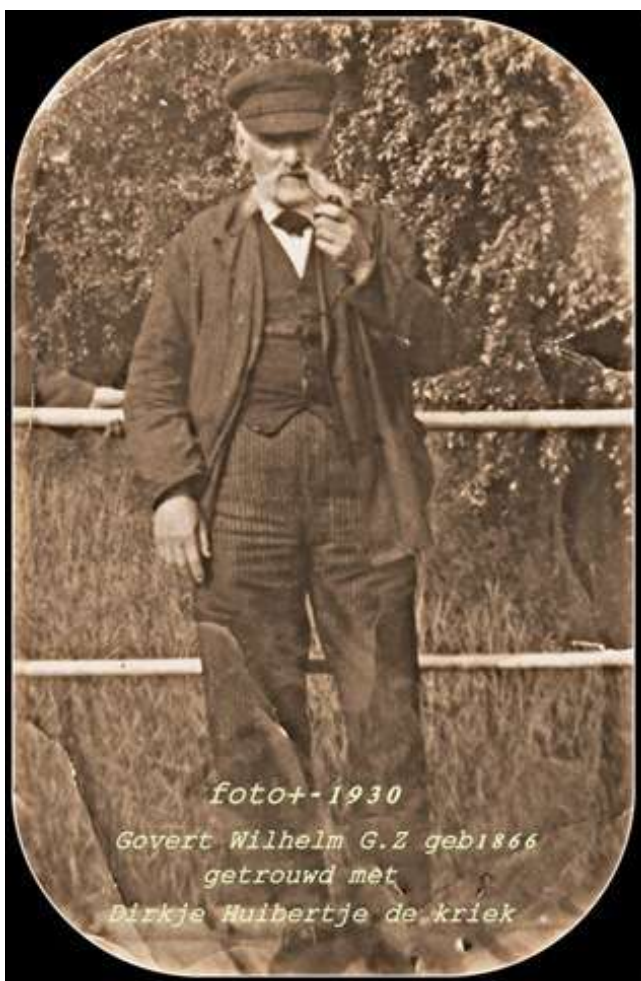


Foto 1



Jubileumboek 'WIE HEGGET ?'

Tekst & foto's: De redactie

Het is u als Beunlezer wellicht niet ontgaan dat het Visserijmuseum Woudrichem vorig jaar hun 40-jarig bestaan vierde. Ter afsluiting van alle festiviteiten, werd op zaterdag 23 november 2013 het jubileumboek 'Wie Hegget?' gepresenteerd in het Arsenal onder het museum. Een boek dat speciaal voor deze gelegenheid is geschreven door Bert van Straten (zie foto 1 tweede van links) en Nanda van Straten-Zwijnenberg (zie foto 1 derde van links).

- De Beun -

Het boek vertelt over de geschiedenis van het Visserijmuseum en besteedt beknopt aandacht aan de vroege geschiedenis van Woudrichem en de riviervisserij.

Dhr. De Jong, voorzitter directie Nederlands Openluchtmuseum en van het Nederlands Centrum voor Volkscultuur en immaterieel Erfgoed (eerste links op foto 1) kreeg uit handen van wethouder Renze Bergsma (eerste rechts op foto 1) het eerste exemplaar overhandigd.



Bij vertrek kon men een boek in ontvangst nemen en laten signeren door Bert en Nanda.



'Wie Hegget' bestaat uit 130 pagina's en 145 illustraties, is een full colour uitgave en is (beperkt) verkrijgbaar voor de prijs van € 29,95 exclusief verzendkosten.

Voor meer informatie kunt u de website www.visserijmuseumwoudrichem.nl bezoeken of contact opnemen met Joop/Corry van Straten tel. 0183-307100.

ALLES VOOR OP HET WATER

-t lange veer-

- 12 en 24 VOLT ARTIKELEN
- GEREEDSCHAPPEN
- EPIFANES VERVEN
VOOR BOVEN EN ONDER WATER
- SMEEROLIE EN VETTEN

-t lange veer-

DEKKER EN STAM b.v.

HARDINXVELD - GIESSENDAM TELEFOON (0184) 612 223

De Jong  constructiewerkplaats
Sinds 1892

Voor al uw staalwerk

Grevelingenweg 12 • 3313 LB Dordrecht • Tel. 078-6163936 • Fax. 078-6163676



GATDAMME STOPPE, WANT OP DEUZEN DIJK VANGE WE TOCH GEEN VISKE

TEKST: THOMAS WESTERHOUT

Allereerst wil ik bij alle leden van de V.B.Z. het goed gedocumenteerde Woerkumse boek "WIE HEGGET" aanbevelen. Het is een schitterende uitgave geworden, waarbij de auteurs Nanda van Straten-Zwijnenberg en haar schoonvader Bert van Straten alle lof verdienen.

Tijdens het lezen van dit boek kwam ik bij de legendarische Janus Baks uit. Direct kwam een komisch incidentje boven borrelen! Niets bijzonders, maar wel eentje waarvan ik vind dat de toen gevatte en geestige uitspraken van Janus bewaard moeten blijven. Al sinds halverwege de jaren zeventig kwam ik beroepshalve regelmatig met deze bijzondere Woerkummer in contact. Ik bewonderde zijn enorme inzet om alles van het visserijverleden te verzamelen en te bewaren en genoot vooral van zijn verhalen en aparte uitspraken. Na de eerste, door hem georganiseerde Visserijdag in 1980, werden, vooral door onze gezamenlijke interesse voor de historie, zalm-schouwen en aakjes, de vriendschapsbanden versterkt. Op een gegeven moment, ik meen dat het ergens in 1981 of 1982 was, had men in Werkendam een groot oud visnet nodig om daarmee een zaaltje in gebouw De Werken te versieren. Geen nood, want Janus Baks wist wel een adresje. Per fiets naar Woudrichem getogen en samen met de bekende veerbaas voor een grijpstuiver ergens een groot oud visnet op de kop getikt. Het was moeilijk dit per fiets te vervoeren, dus werd het net achter in de kofferbak van het Opel Kadettje van Janus Baks gepropt. De koffer kon niet helemaal dicht, en werd met een touwtje vastgezet.

Met het zwaarbeladen Opeltje werd, via Sleeuwijk geheel over de Merwededijk (dat kon toen nog) koers gezet naar Werkendam. Dit gebeurde met een matige snelheid, want Janus Baks was bepaald geen snelheidsmaniak. Onderweg werden allerlei dikke verhalen uitgewisseld. Bij de Hoef werden wij ingehaald door iemand op een motorfiets, die met zijn hand naar de achterkant van onze auto wees. Nietsvermoedend keken wij elkaar vragend aan en haalden onze schouders op. "Wat bedoelde die vent? Maar dat werd, ter hoogte van scheepswerf Jooren, een paar minuten later, wel duidelijk. Klaarblijkelijk keek Janus toen in zijn achteruitkijkspiegel. Hij trapte op de rem en zei breed lachend, geestig en droogjes, zoals hij kon doen: "Gatdamme stoppe, want op deuzen dijk vange we toch geen viske". Nadat wij uitgestapt waren bleek dat het zware visnet in een lange sliert, over een lengte van wel twintig meter, achter de auto was meegesleept. Weliswaar was het kofferdeksel nog steeds met het touwtje grotendeels dichtgebonden, maar via de kier was een gedeelte van het net, stukje bij beetje en bij horten en stoten, buitenboord geraakt en op het wegdek terechtgekomen. Gezien de sleet aan de kurken, de bovenreep en het want bij het achterste gedeelte van het net, moest dit al een paar kilometer eerder zijn gebeurd. Het was in ieder geval een komisch gezicht, zo'n lange brede staart achter het Opeltje. Wij en nog een paar passerende fietsers konden er smakelijk om lachen.

Toen wij het buitenboord geraakte gedeelte van het net weer in het Opel Kadettje propten hoorde ik van Janus nog een leuke uitdrukking: "Thomas, het is mee ons, as vissers, ok altijd wat, het ene jaar gin zuurkool en het andere jaar gin vat". Na aankomst bij gebouw De Werken bleek dat er gelukkig voldoende bruikbare lengte over was gebleven om het gehele zaaltje mee te versieren. Het totaal afgesleten gedeelte was gelukkig overbodig en werd eraf gesneden. Na ophanging van het net werd deze aankoop en goede afloop, samen met de beheerder Dirk Vink Sr., (ook een bijzonder mens en een legendarisch figuur) beklonken met een glaasje limonade (of iets sterkers?). Zo blijkt maar weer, dat soms tijdens het lezen van een boek plotsklaps leuke herinneringen boven komen drijven, waarbij je zelfs de destijds gedane humorvolle uitspraken van Janus Baks nog haarscherp voor de geest kunt halen! Jammer dat deze levende legende veel te vroeg is overleden en niet meer heeft mogen meemaken dat veel van zijn idealen, in en voor Woerkum inmiddels zijn gerealiseerd.



www.rikkerszeilmakerij.nl

**Gespecialiseerd in
afdekkleden, huigen
en verlenghuigen
ten behoeve van
de zalmshow.**

**Vraag vrijblijvend
een offerte aan.**

Ferrandstraat 4
4251 LL Werkendam
tel.: 0183-56 29 11
e-mail: info@rikkerszeilmakerij.nl



JC Straaltechniek bv

STRAAL- EN CONSERVEERWERK

Stralen, conserveren en aflakken van onder andere
Jachten Constructies Kunstwerken en Polyester

Velzenstraat 5
4251LJ Werkendam
Tel: 0183 505758 Fax: 0183 503289

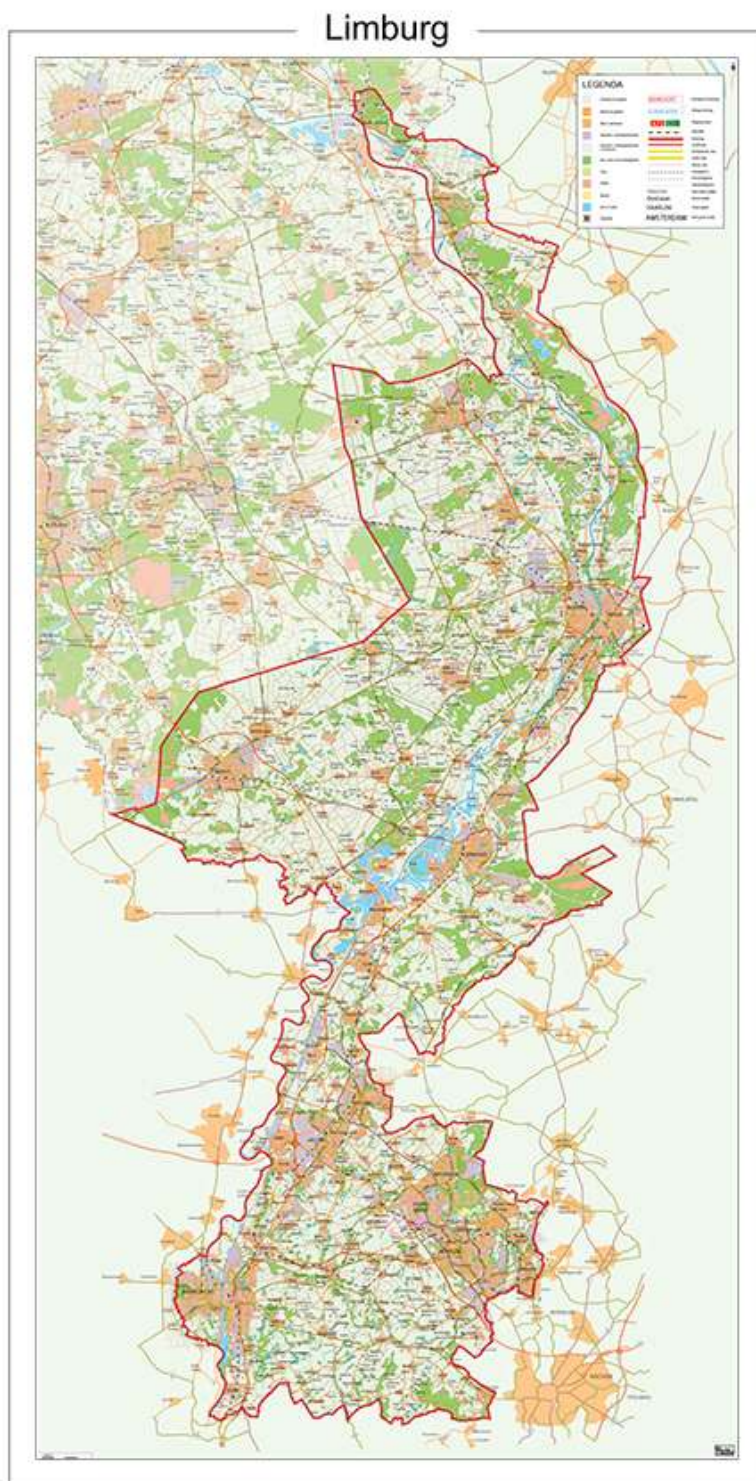
Postbus 55
4251DB Werkendam
www.jcstraaltechniek.nl

Varen naar Maastricht

Tekst: Willeke voor den Dag / Foto's: Harry & Conny Gouwens

Zondag 28 juli vertrokken we uit Werkendam met zes zalmschouwen. De VE6 (Ad en Mieke v/d Water), MK1 (Harry en Conny Gouwens), ARK4 (Gert en Mirjam Hulsdouw), WKD15 (Goof en Anneke Damen), WKD 54 (Kees en Aletta de Vries) en wij zelf met de WOU 22 (Leo en Willeke voor den Dag). Met als eindbestemming; Maastricht !

De eerste nacht hebben we in Geertruidenberg overnacht, waar we via het Steurgat heen zijn gevaren. Vanaf daar zijn we de volgende dag bij Oosterhout het Wilhelmina-kanaal opgevaren en via Tilburg naar de Beekse Bergen. De sluis draaide om de twee uur en we lagen daar aan een prachtig kantje.



- De Beun -

Dinsdag 30 juli zijn we verder het Wilhelmina kanaal op gevaren en zagen we onderweg de mooie toren van Oirschot. We zijn doorgevaren tot Beek en Donk en hebben daar aan een kantje gelegen en kregen de eerste regenbui over ons heen. De volgende dag zijn we de Zuid Willemsvaart op gegaan en kwamen we uit bij Sluis 15 waar het begin was van de Willemsroute die via België naar Maastricht gaat. Deze route wilden we eigenlijk gaan varen, maar ze voorspelden zo'n warm weer dat we besloten het kanaal verder op te varen om bij de plassen van Maasbracht te gaan liggen. Hier moesten we een sluis door die 13 meter naar beneden ging en die wat verder bij de Maas uitkwam.

Ondertussen zijn ook Jan en Jeanet met de Janneman, Joerie en Dianne met de IJzeren Rinus en Marc en Martin met de WKD? aangesloten. We waren nu dus met negen boten (en zes honden). Het was al behoorlijk warm deze dag en we zochten in eerste instantie naar een plekje op de plas Koeweide, maar er was helemaal geen strandje om aan af te meren. Dat is toch wel erg aantrekkelijk met warm weer en er was ook geen mogelijkheid om bij elkaar te liggen. Turend op de dijk zagen we nog een plas verderop en besloten we toch maar ondanks de warmte, daar heen te varen. Het bleek de Plas van Kessenich te zijn. Deze ligt net in België en het was een ideale plek daar. Je kon er stoken wat je wilde en de honden liepen los. We hebben nog een avond poon en sliptong gebakken en we lagen er heerlijk met die warme dagen.



Verderop lag een koppeltje mooie jachten bij elkaar. Het bleken burens van elkaar te zijn, die allen met de postcodeloterij een flink bedrag hadden gewonnen en daar dus zodoende die mooie jachten mee gefinancierd.

Vanaf ons mooie ligplekje konden we ook naar het mooie witte plaatsje Thorn lopen. Een prachtig dorpje. Het was wel even lopen maar de moeite waard en er was ook een winkel waar we boodschappen konden halen. We hebben hier met de warmste dagen gelegen.

Op 4 augustus is de Fam. Groeneveld weer richting Werkendam gevaren. Later bleek dat dit niet zonder slag of stoot verliep, want Jan werd door een wesp in zijn lip gestoken en ze hebben Albert Oomen nog ergens opgepikt, want die had een defecte motor. Wij zijn via het Julianakanaal naar Maastricht gevaren. Ik denk dat we 3 keer 10 meter omhoog zijn gegaan. We kwamen uiteindelijk in het Bassin van Maastricht terecht. Een prachtig haventje en we lagen zo goed als in de binnenstad.



We hadden één dag regen en die dag hebben Kees, Leo en ik heel de dag in de stad doorgebracht.

- De Beun -

's Morgens zijn we eerst gaan ontbijten, later maakten we een stadswandeling en bezochten we de St. Servaas, het Raadhuis en o.a. het Vrijthof. Daar besloten we te lunchen en uiteindelijk ook het diner te verorberen. Om 20.00 uur stapten we weer aan boord.

Leo heeft nog een dag een fiets gehuurd (ik had er al één bij me) en daar zijn we mee naar Valkenburg gefietst. Een mooie omgeving en wat ik erg leuk vond; ik fietste voor het eerst beter in de bergetappes dan mijn Leo. (Dit is ondertussen wellicht alweer anders en soms kun je ook een slechte dag hebben, maar tot die tijd.....) Onderweg kregen we een niet zo leuk bericht. De broer van Kees was overleden. Niet geheel onverwachts, maar toch heel verdrietig.

Op 8 augustus vertrokken we weer verder. Harry en Conny zijn gisteren al vertrokken richting huis. Het plan was om terug over het Julianakanaal te varen en de Maas op te gaan richting sluis Linne. Na die sluis wilden we aan een kantje in de Zuidplas Hatenboer gaan liggen. Deze plas ligt eigenlijk evenwijdig aan het Lateraalkanaal en aan de overkant ligt Roermond. Een prachtig kantje waar we lekker op het gras kunnen liggen.



Daar hebben we twee nachten gelegen, omdat Kees, Aletta en wij naar de begrafenis van Ad (de broer van Kees) gingen. De anderen zijn die dag met één boot naar Roermond gevaren. Op 11 augustus zijn we vanaf Roermond over de Maas langs o.a. Venlo en Arcen naar het Leukermeer gevaren en hebben we daar overnacht. De volgende dag stond Mook op de planning.

- De Beun -

Beun nr. 85 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Daar hebben we ook een paar dagen gelegen. Vanaf daar zijn we een dag gaan fietsen naar Groesbeek en een dag naar Kraanenburg, wat net in Duitsland ligt. Het is er aardig heuvelachtig. Voor Aletta hadden we een elektrische fiets gehuurd, maar ze heeft toch nog aardig moeten trappen omdat ze dacht dat de stroom op was. Op 14 augustus vertrokken Goof en Anneke en Gert en Mirjam met de boten. We bleven nu nog met 3 boten over. 's Avonds zijn we gezellig met elkaar in Grave gaan eten, waar we deze dag heen waren gevaren. Van Grave zijn we in één keer naar de Veense Putten gevaren (64 km.) en op 17 augustus waren wij weer thuis. Het was een heel leuk rondje en voor de geïnteresseerden; wij hebben zo'n 90 liter benzine verbruikt tijdens de hele reis. Ik heb me prima vermaakt en we hebben het enorm getroffen met het mooie weer. Ik hoorde Leo voor volgend jaar als bestemming Friesland noemen. Ik wacht het maar af, lijkt me ook heel leuk. Voor de meeste van jullie zal dit rondje wel bekend zijn, maar voor degene die het nog nooit hebben gedaan, is het een echte aanrader. Je mag met een boot zo goed als overal vrij kamperen, wat de reis niet te duur maakt. Dit is met een tent of caravan wel anders, dus een leuke bijkomstigheid. We hadden trouwens veel bekijks onderweg. De zalm-schouw blijkt toch maar bijzonder te zijn !

Dagservice
Reprografie
www.dagservice.nl

- | printen
- | kopiëren
- | DTP
- | drukwerk
- | digitaliseren
- | afwerken
- | sorteren

- briefpost |
- direct mail |
- track & trace |
- pakketzending |
- express diensten |
- koeriersdienst |
- verpakken |

*Dé totaaloplossing
voor al uw reproductie en postzaken!*

Industriestraat 8 | 3371 XD | Hardinxveld-Giessendam
0184 - 630 455 | www.dagservice.nl | info@dagservice.nl

- De Beun -



Stichting Visserijmuseum Woudrichem

Tel.: (0183) 303336
Tel. coördinatrice (0183) 301700

Open: 1 mei t/m 30 september

Tijden: di. t/m vr. 10.30 – 12.00 uur
13.30 – 16.30 uur
za. en zo. 13.30 – 16.30 uur

Website: www.visserijmuseumwoudrichem.nl

E-mail: info@visserijmuseumwoudrichem.nl

Ook op afspraak buiten openingstijden !!!

*Volwassenen : € 1,25

*Kinderen t/m 12 jaar : € 0,75

*65+ : € 0,75

*Groepen boven 25 personen : € 0,75 p.p.



Allgroen bv , Sikkelsestraat 28, 3319 LJ Dordrecht
Tel. 078-6162837 / 6212511, Fax 078-6214218
Industrieterrein Dubbeldam, nabij watertoren

OOG VOOR DETAIL

TEKST EN FOTO'S: ARIE VAN DER REE, WM15



ONZE ZOETWATERVISSERIJ (Drama in Hank 1916)

De Hoofdafdeling Zoetwatervisserij van de Koninklijke Nederlandse Heidemaatschappij in Arnhem heeft vanaf 1905 een krant uitgegeven ten behoeve van de vissers die onder de naam kust- en binnenvisserij hun vak uitoefenden. De naam van deze krant was "Onze zoetwatervisserij", zie foto 1.



Foto 1

In deze kranten stonden vangstgegevens vermeld en berichten van de diverse visserij afdelingen uit het hele land. Er zijn leuke berichten bij, zoals het bericht dat er bij een melkboer in Leeuwarden plotsklaps een paling uit de lucht komt vallen, welke hij later heeft gebakken. Boven het verhaal stond de titel "de een uit, en de ander in zijn element".

Ook waren er minder leuke berichten te lezen, bijvoorbeeld op pag. 13 uit krant nr. 22 van 1916; "Een droevig ongeluk".

- De Beun -

Donderdagavond 12 oktober 1916 zijn de visser J. v.d. Pluijm van de Hank (gemeente Dussen) en diens zoon op de Amer met hun boot omgeslagen en zijn beide verdronken.

Na wat speurwerk in Hank vond ik Nol van de Pluijm (Nol de bakker) een zoon uit het tweede huwelijk van Mevr. v.d. Pluijm-Leeggangers. Hij had het trouwboekje van zijn moeders eerste huwelijk nog.

Het betreft hier Johannes (Jan van der Pluijm (geb.21-3-1875 Dussen), zie foto 2. Hij is op 14-04-1902 getrouwd met Maria Leeggangers (geb. 03-03-1879 Dussen).

Als eerste kind staat vermeld Antonius Joannes van der Pluijm (geb. 06-04-1903 Maria-polder, zo werd Hank vroeger genoemd.) Visser Jan v.d. Pluijm was met zijn zoon Antoon aan het zeilen op de Amer tegenover de polder de Koekoek tussen Drimmelen en Lage Zwaluwe.

Vermoedelijk werd het slecht weer en is de boot omgeslagen en zijn vader en zoon verdronken.



Foto 2

Over de hond die aan boord was, werd verteld dat die naar de kant heeft kunnen zwemmen en door de vrienden van de Biesbosch naar de Visserska in Hank, zie foto 3, is gelopen en diezelfde dag om 18.00 uur thuiskwam. Hij kroop onder de kast en is er nooit meer onderuit gekomen. Hij is daar overleden.

- De Beun -

Beun nr. 85 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

De beide vissers zijn niet direct gevonden. In het trouwboekje staat als datum van overlijden van zoon Antoon 25-10-1916. Hij is dus 13 dagen later gevonden in de grienden van de Koekoek. Bij zijn vader Jan v.d. Pluijm staat vermeld, overleden te Made circa 20-03-1917. Dat is dus vijf en halve maand later op bijna dezelfde plek als zijn zoon. Bij oude mensen in Hank was het verhaal wel bekend maar de exacte gegevens waren nogal ver-
vaagd.



Foto 3

In de daarop volgende krant "Onze zoetwatervisserij" verschijnt een stukje van het bestuur van de visserijafdeling, "Samenwerking" te Hank. (De "Samenwerking" is een onderafdeling van de hoofdafdeling Zoetwater-
visserij.) De beginregel is: "Bede om hulp", zie foto 4. Hierin wordt om een bijdrage van alle Nederlandse vissers gevraagd om de weduwe die met 5 kinderen achter bleef, met giften te steunen. In de maanden daarop is te lezen waar de giften vandaan komen en wel uit het hele land.

Bede om hulp.

Geachte Redactie.

Tot onze diepe droefheid moesten wij de treurige tijding vernemen, dat de leden van onze afdeling J. v. d. Pluijm AJzn. en diens oudste zoon Antoon bij het uitoefenen van hun bedrijf op Donderdag 12 Oct. l.l. zijn verdrongen. Stel U voor de diep bedroefde en zoo zwaar getroffen weduwe en moeder bij het hooren dezer treurige tijding; eene vrouw, die nimmer meer haar man, vader en kostwinner, tot zich zal zien terugkeeren om voor haar hulpbehoevende vijf kinderen het brood te verdienen. Wij vragen dan ook namens de wed. J. v. d. Pluijm en namens de kinderen, die onverzorgd zijn achtergebleven, Uw medelijden. Geachte visschers van Nederland, hebt deernis met het van alles beroofde gezin, tracht naar Uw vermogen iets bij te dragen om, zoo het mocht zijn, den door zijn arbeid getroffen collega de voldoening te schenken, dat ook na zijn dood gezorgd wordt voor hetgeen hem hier op aarde zoo dierbaar was. Er wordt zooveel leed gestild, er worden zooveel buitenlanders, volwassenen en kinderen, gesteund, laten wij visschers dan ook niet achterblijven om onze edelmoedigheid te toonen, nu het hier een Nederlandsche weduwe met haar kinderen betreft. Hopende, dat wij in ons vertrouwen op den Nederlandschen visscher, die helpen wil waar het noodig is, niet zullen worden beschaamd,

Hoogachtend,

Het Bestuur van de afdeling
Samenwerking te Hank, gem.
Dussen,

A. v. d. PLUIJM, Voorz.
J. VAN HEES, Scr.

Bijchrift van de Redactie.

Gaarne zullen wij in ons orgaan plaats afstaan voor het verantwoord der giften. Dat zij ruim zullen vloeien, nu het tal van visschers zoo goed gaat, is onze wensch.

Foto 4

De weduwe is in 1921 weer getrouwd met een visser, namelijk Gerardus van der Pluijm (geen familie). Ook zij kregen nog twee kinderen waar onder Nol v.d. Pluijm die mij de gegevens verstrekke. De weduwe werd later nog steeds Mie van Jantjes genoemd. Zij woonde aan de Visserska nummer 22.

Gerardus Felix van der Pluijm was knecht bij van Balkom in Hank en toen hij trouwde kreeg hij de beschikking over de vissersschuit, welke vlak na het ongeluk was gevonden. Van deze boot werd gezegd dat deze gebouwd is bij Tak in Raamsdonkveer, zie foto 5. Of deze schuit nog bestaat is niet bekend.



Foto 5

Op de inschrijvingskaart van Johannes van der Pluijm, zie foto 6, staat geschreven dat de woonplaats Dussen Wijk C 201 is.

Hank (Mariapolder) valt onder gemeente Dussen, dus kregen de vissers die zich inschreven, DU met het inschrijvingsnummer. Dit is bij Johannes van der Pluijm nummer 14.

- De Beun -

Con. 14561. dd: 4 Aug 1915 - Nieuw ingeschreven

LETTERTEEKEN EN NUMMER VAN INSCHRIJVING **D U. 14.** GEMEENTE *Dussen*

UITGEOEFEND WORDENDE VISSCHERIJ *kustvisscherij*
(Con. 14523. dd: 2 Apr 1915) waartehoeft nog niet ingeschreven geweest (getuicht van a. Polak te Rhoni)
1. Sub m. aangevuld, volgens de wet van 21 Dec 1915

BIJZONDERHEDEN VAN HET VAARTUIG

Soort *open zeil. of rouboot* Naam *geene*

Bruto inhoud *164* M³ Aantal der bemanning *2*
 Netto *2*

Naam en voornamen van den eigenaar *Pluijm van der Joh.* Woonplaats *Dussen*
Wijk C 201

Vermeldenswaardige bijzonderheden betreffende de soort en de plaats der uitgeoefende vis-scherijen:
Fuik en Schutvisscherij wordt uitgeoefend op het Hollandsch Diep, tusschen de Noordijche Brug en de Willemstad

DAGTEEKING VAN DE INSCHRIJVING *Dus* *son* den *5 Jun* 19*15*

Foto 6

Deze inschrijving was verplicht als men ten westen van de spoorbrug van Moerdijk ging vissen. Misschien was hij met zijn zoon op weg daarnaartoe, want hij had vergunning om tussen de brug en Willemstad te vissen met fuiken en schutwant.

De administratie van de gemeente liep een klein beetje achter, want pas in 1923 word het nummer doorgehaald, zie foto 7. Dit betekent dat de tweede man, Gerardus van der Pluijm, niet in het kustwater viste, maar waarschijnlijk in de Biesbosch. Dussen Wijk C 201 is een huisnummer, wat later Visserska 22 zou worden. Het huis staat er nog steeds.

2/1193-3277
14-7-23 daargedaald, vervallen.

1. Lettertceeken en nummer van inschrijving: **D. U. 11.**

2. Gemeente: *Nussten*

BIJZONDERHEDEN VAN HET VAARTUIG

3. Soort *open deel of roeiboot*

4. Bruto inhoud *6* M³
Netto inhoud *2*

5. Naam *—*

6. Aantal der bemanning *2*

7. Naam en voornamen van den eigenaar *Joh' v. d. Pluym*

8. Woonplaats *Nussten Nijl 6 201*

9. Bijzonderheden betreffende de soort en de plaats der uitgeoefende visscherijen. *Zeek en Schutvisscherij Stelt deep*

10. Datering van inschrijving *5 Juni 1915.*

Foto 7

Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen



informatie over schuiten uit
Hardinxveld, Moerdijk, Ammerstol, Beneden Leeuwen,
Heerewaarden, Sliedrecht en Geertruidenberg.

Om de week op donderdagavond vanaf 19.30 uur tot 22.00 uur,
startend op donderdag 26 september 2013.

Bel met Rhett 06-54644878 of Arie 06-11248813

- De Beun -



Vraag & Aanbod

Te koop:
**Penta buitenboord-
motor uit begin 50er
jaren.**

Prijs: n.o.t.k.

Theo Hoogmoed,
Dordrecht

Tel.nr. 06-47059179

Te koop:
**Diverse gesmede
dreggen.**

Theo Hoogmoed,
Dordrecht

Tel.nr. 06-47059179



Te koop:
**Geklonken zalmschouw in zeer
goede staat, zie foto 1.**
Afm. 6 x 2 m., met 10 PK 4-takt
Honda buitenboordmotor.
Compleet met huik en o.a. twee
katoenen tuigen, waarvan één stel
heel oud. Gestraald en in de epoxy.
Gebouwd in Heerewaarden.
Geschiedenis is bekend, zalm-
schouwregister nr. 1. Monumenten-
status A2.

Prijs: n.o.t.k.

Theo Hoogmoed, Dordrecht
Tel.nr. 06-47059179



Vraag & Aanbod

(Vervolg)



Foto 2

Te koop:

**Oude vuurduvels,
veelzijdig in gebruik,
zie foto 2.**

Van groot tot klein,
compleet en stook-
klaar. Ook diverse
onderdelen, ringen, etc.

Prijs per stuk € 175,00

Jarno v/d Linden,
Tel. 0183-307116

**Te koop: Storm-
lampjes, zinken
putsemmertjes + zak-
ketels(oud) zie foto 3.**

Prijs stormlampje en
zakketel p.s. € 25,00

Prijs zinken puts-
emmer € 30,00

Jarno v/d Linden,
tel. 0183-307116



Foto 3



Beste schippers van het varend erfgoed

In 2014 van 1 t/m 3 augustus zal de reünie van de LVBHB gehouden worden in Den Helder. De voorbereidingen hiervoor zijn in volle gang en belooft een heel leuk en gezellig evenement te worden. Samen met de Terra Nova, het verenigingsschip van de LVBHB, organiseren wij een aanbrengrtocht vanuit Woudrichem naar Den Helder. Aan deze tocht kan iedereen deelnemen die in het bezit is van een historisch bedrijfsvaartuig. Denk aan zalmschouwen, opduwers, beurtschepen, enz.

Het voorlopig programma ziet er als volgt uit:

Vrijdagavond 25 juli verzamelen we in Woudrichem, waarna wij zaterdagochtend 26 juli zullen vertrekken richting Rotterdam (Delfshaven). Tijdens het verdere verloop van deze tocht zullen we naar alle waarschijnlijkheid op de volgende plaatsen overnachten: Delfshaven, Leiden, Spaarndam, Wormerveer, waar we ons, zo het er nu naar uitziet, aansluiten bij de overige schepen, Alkmaar en als eindbestemming Den Helder. Het is geen staande mast route en op sommige plaatsen zal de tocht overdag gescheiden verlopen i.v.m. de afmetingen van sommige schepen, bijvoorbeeld de Terra Nova is 50 X 6.60 X 5.

Om deel te kunnen nemen aan de reünie, moet ieder schip zijn aangemeld middels het inschrijfformulier van de LVBHB. Voor de zalmschouwen valt hierbij op te merken dat je geen lid hoeft te zijn van de LVBHB. Het inschrijfformulier is te downloaden via de website van de LVBHB en de VBZ. De Terra Nova zal tijdens de aanbrengrtocht fungeren als ontmoetingsplek, biedt ruimte om te koken en gebruik te maken van toilet en douche en overnachten voor wie dat wil. Wij hopen op een leuke tocht en het is natuurlijk mooi om te zien dat er steeds meer schepen aansluiten en zo in konvooi Den Helder kunnen "binnenstormen". Lijkt het je leuk om mee te doen, reageer dan snel. Mail ons je gegevens door; naam van het schip en scheeps lengte. En vanaf wanneer je wil aansluiten bij de tocht. De kosten voor de aanbrengrtocht worden nog uitgezocht, dit is mede afhankelijk van eventueel te betalen havengelden e.d.

Verdere info over de invulling van het programma en gebruik van de Terra Nova volgen. Mail je aanmelding naar: vios2006@live.nl t.n.v. Nico Zuiderwijk.

- Contactpersoon voor de zalmschouwen: Petro Leeuwis
tel. 06-10856504 mail: msresnova@gmail.com
- Organisatie aanbrengrtocht reünie Den Helder: Petro Leeuwis, Nico Zuiderwijk, Jan Lock (Terra Nova), Mirjam Lock en Gert Herrebrugh.



De herinnering aan een bijzonder mens is geboren.
Na een vol en rijk leven is overleden onze geliefde

Henk de Kock

Hendrik de Kock, Waardenburg 3 juni 1937 - Woudrichem 25 december 2013

Riet de Kock - van der Woerd

Hunk en Mieke

Vincent

Madelief

Bart en Pascal

Jacy

Miko

Quin

Kiara

Bruis en Mabel

Alyssa

Maya

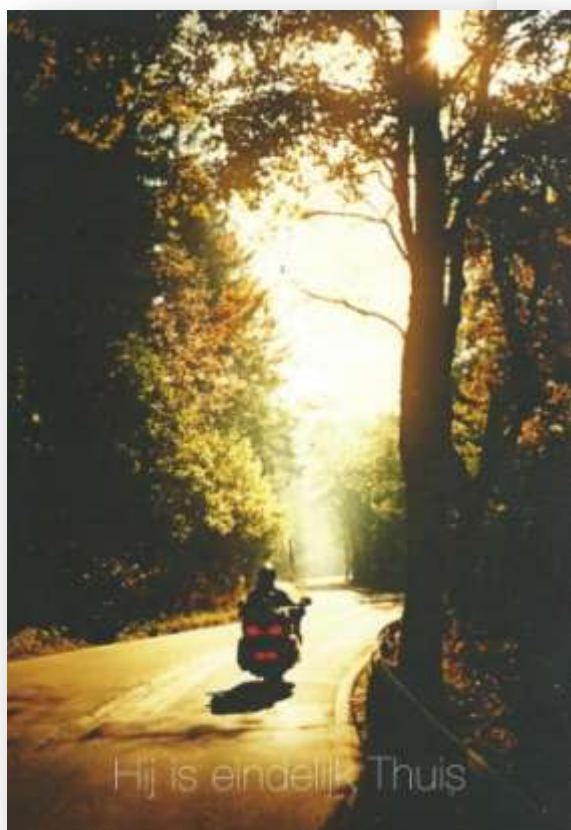
Jamy

Gabriël

Correspondentieadres: Wethouder Kuijpersstraat 2, 4285 XM Woudrichem

Gelegenheid tot condoleren in het koor van de Nederlands Hervormde Kerk te Woudrichem op 30 december van 19.00 tot 20.30 uur.

De afscheidsdienst zal worden gehouden op 31 december om 14.00 uur in de eerder genoemde kerk, waarna de begrafenis zal plaatsvinden.





VERVOLG....

*Strooi uit mijn as
voor alle winden.
Dat wat mijn lichaam was
de weg kan vinden
naar alles wat het eens beminde.
Naar wolk en mijn geliefde water
en zich daarmee verbinden.*

Na een leven dat gekenmerkt werd door eenvoud, hartelijkheid en bezorgdheid is onverwacht van ons heengegaan onze broer, zwager en oom

Janus van Beek

*Raamsdonk, 16 januari 1930

*Raamsdonksveer, 25 september 2013

Correspondentieadres: Brandestraat 27, 4931 AV Geertruidenberg



Bijzondere jenever van Rutte & Zn.



Sinds 1872 is Distilleerderij Rutte & Zn. gevestigd in Dordrecht. Hier startte Simon Rutte zijn stokerij waar ook nu nog de jenever op ambachtelijke wijze gestookt worden. Alle

smaak- en kleurcomponenten zijn nog steeds afkomstig van vers fruit, kruiden en noten.

Kom voor een proeverij of workshop naar onze Proefkamer in Dordrecht om kennis te maken met onze mooie producten.

Voor iedereen die niet van jenever houdt, dan heeft u nog nooit een Rutte geproefd!

Distilleerderij Rutte & Zn. Dordrecht | www.rutte.nl



RUTTE & ZN

DISTILLATEURS • LIKEURSTOKERS
SINDS 1872

Over Bezoekerscentrum De Grote Rivieren in Heerewaarden

Foto 1

Tekst & Foto's: Tilly Kuus-Liefkens

Bezoekerscentrum De Grote Rivieren mocht vorig jaar oktober een delegatie uit Woudrichem begroeten. Jarno van der Linden, echtgenote Marjan, Anco Eggebeen en Arie van der Ree toonden zich enthousiast over de doelstelling en de inrichting van het centrum. Op de uitnodiging van Marjan, om in De Beun te melden wat het centrum te bieden heeft, ga ik dan ook graag in.

Bezoekerscentrum De Grote Rivieren ligt -de naam zegt het al- tussen de grote Gelderse Rivieren de Maas en de Waal. In de idyllische omgeving van het voormalige vissersdorp Heerewaarden richt het centrum zich op het verstrekken van informatie over heden en verleden van de riviervisserij, natuur en milieu en economie in het rivierengebied. Het museumgedeelte omvat oude foto's en films en originele materialen die gebruikt werden bij de zalm -en palingvangst. Bezoekers krijgen hierdoor meer inzicht in het leven en werken van de vissers en hun gezinnen.

- De Beun -

Beun nr. 85 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Binnen is een originele zalmschouw te zien (zoals we hebben begrepen verdient dit scheepje het beter opgetuigd te worden) en buiten is een originele schokker afgemeerd, zie foto 1.

Met deze vissersboot trokken de Heerewaardense vissers in vroeger jaren de rivier op, richting Keulen voor de vangst van zalm en paling. Wie een kijkje neemt in en op de schokker, waant zich een echte visser uit vervlogen tijden, zie foto 2.



Bij publiekstrekkingen zoals de Vistiviteitendag en de demonstratie zegen-trekken, zie foto 3, brengen de vele vrijwilligers van het centrum het rijke verleden van Heerewaarden weer tot leven.

Kinderen kunnen in het centrum naar hartenlust experimenteren met watervalletjes en overstromingen, koeien melken, uilenballen ontleden en insecten onderzoeken. De grote zaal en de filmzaal in het centrum zijn prima geschikt voor het geven van workshops, lezingen en cursussen zoals bijvoorbeeld de cursus netten breien.

- De Beun -

Het bestuur van het centrum heeft een animatiefilm laten maken over het ontstaan van het rivierengebied. Deze film is op verzoek te bekijken in de filmzaal.



Bezoekerscentrum De Grote Rivieren, Langestraat 38 in Heerewaarden heeft een gezellige koffiehoeck met bescheiden horeca en is ook beschikbaar voor kinderfeestjes en bedrijfsuitjes.

Het centrum is open van 1 april tot en met 31 oktober 10.00 uur tot 17.00 uur en op zondag vanaf 11.00 uur. Rondleidingen buiten de openingstijden zijn mogelijk op aanvraag.

Meer informatie: www.bcdegroterivieren.nl of beheer@bcdegroterivieren.nl of tel. 0487-572831

Graag tot ziens in Bezoekerscentrum De Grote Rivieren

EVENEMENTENKALENDER 2014

Tekst: Harry Gouwens

2013 heeft ons verschillende evenementen gebracht. We zijn gestart in Geertruidenberg en geëindigd in Den Bosch. In de afgelopen maanden heeft de VBZ voor 2014 weer diverse uitnodigingen ontvangen. De werkgroep voor de evenementen heeft hieruit onderstaand programma samengesteld, waarvoor we een ieder hartelijk uitnodigen deel te nemen.



Winterwandeling in Heukelum

23 februari 2014

Dit jaar een winterwandeling op een andere locatie, namelijk Heukelum. Een mooie plaats, voor een prachtige tocht door de natuur en langs historische gebouwen.

De 8^e Teer, Lijnolie en Ouwe Klare Race

16 & 17 mei 2014

De TLO-race valt samen met de Havendagen in Gorinchem waar de VBZ tezamen met de ODS hun krachten zullen bundelen om historische activiteiten, zoals netten breien en visbakken uit te voeren.

De TLO-race wordt georganiseerd door het Visserijmuseum Woudrichem en als u meer informatie wenst of u wilt zich inschrijven, stuur een mail naar tlo@visserijmuseumwoudrichem.nl

Op zaterdag 17 mei is vanaf 9.00 uur tot 17.00 uur de Open Havendag in Gorinchem. De Linge haven is het middelpunt van dit evenement. Een prachtig gerestaureerde haven midden in de historische vestingstad. De Open Havendag trekt jaarlijks zo'n 15.000 tot 20.000 bezoekers.

Dordt in Stoom**23 t/m 25 mei 2014**

De zalmschouwen zijn bijna niet meer weg te denken in de Wolwevershaven tijdens Dordt in Stoom. Eén keer in de twee jaar draait alles om stoom en historie in de binnenstad van Dordrecht. De zalmschouwen maken het plaatje compleet. Vrijdagavond start dit evenement met een vlootschouw en daarna volgen twee dagen vol activiteiten. Voor meer informatie: info@dordtinstoom.nl

Pinksterzeilweekend**6 t/m 8 juni 2014**

Dit jaar staat er weer een ouderwets pinksterzeilweekend op de kalender. Te houden op een nog te bepalen locatie, ergens in de Biesbosch en met diverse deelnemers die graag met u meevaren om het zeilen met de zalmschouw onder de knie te krijgen. 's Avonds wordt er gezellig afgebouwd rondom de vuurduvel.

Sail Giethoorn**12 t/m 15 juni 2014**

Houd uw agenda vrij van 12 t/m 15 juni 2014, want dan organiseert Giethoorn een bijzonder spektakel: Sail Giethoorn 2014.

Een bijzondere verzameling van ons varend cultureel erfgoed verzamelt zich in en om Giethoorn. Het aantal deelnemende schepen neemt gestaag toe en ook het programma krijgt steeds meer vorm. Neem rustig een kijkje op de website: www.sailgiethoorn2014.nl

Het programma is zeer gevarieerd en nodigt uit om deel te nemen. Echter de tocht naar Giethoorn mag er natuurlijk ook wezen. Het is nog niet in detail uitgewerkt, maar verwacht wordt dat de gezamenlijke tocht van start gaat rond de pinksteren. Details volgen later voor degene die interesse heeft.

Aalst Maritiem

6 september 2014

In 2012 is dit evenement voor het eerst georganiseerd en staat nu voor het eerst op de kalender van de VBZ. Aalst Maritiem is een evenement waar voor jong en oud veel te zien is. Gedacht moet worden aan veel historische schepen, oude tractoren en scheepsdieselmotoren die te bewonderen zijn.

De reünie

12 t/m 14 september 2014

Vorig jaar heeft de VBZ op uitnodiging de reünie in Woudrichem gehouden tijdens de Visserijdagen. De reacties waren niet allemaal positief en daarom gaan we terug naar de Biesbosch !

We hopen de reünie op een leuke locatie te houden, gezellig onder elkaar met een groep zalmschouwen en leuke oud-Hollandse spelen horen hierbij.

De werkgroep evenementen nodigt iedereen uit om zich op te geven, maar ook vrijwilligers zijn altijd van harte welkom.

Uiteraard worden er veel meer evenementen georganiseerd, waaraan de VBZ niet deelneemt. Wanneer u dit wilt bekijken, dan kunt u de website van de FONV bezoeken, www.fonv.nl of die van LVBHB www.lvbhb.nl. Wellicht dat u zelfstandig aan een evenement deel neemt.

Wilt u deelnemen aan één of meerdere evenementen die op de kalender staan, dan verzoeken wij u vriendelijk zich aan te melden voor 31 maart 2014 via: evenementen@zalmschouwen.nl of via het inschrijfformulier op onze website.

8^E WINTERWANDELING

ZONDAG 23 FEBRUARI 2014

TEKST: WIM DE VRIES

We zijn nog maar net 2013 uitgestapt en we beginnen gelijk al weer met de eerste evenementen in 2014 te organiseren !

De werkgroep evenementen is door de familie v/d Plas uit Heukelum benaderd, om vanaf hun erf te starten met de winterwandeling.

We mogen daar gebruik maken van een ruimte om soep en dergelijke op te warmen en hapjes te verzorgen. De wandeling zal ons door de prachtige natuur rondom Heukelum en langs historische gebouwen voeren.

Heukelum is een stadje in de gemeente Lingewaal. Het is gelegen aan de zuidelijke oever van de rivier de Linge en is bekend vanwege een uit begin 16^e eeuw daterend kasteel Merkenburg. Het huidige stadje doet door zijn hoge ligging en compacte bouwwijze nog denken aan vervlogen tijden. De oude stadsmuren liggen onder de met gras bedekte taluds rond de stad, omzoomd door een gracht .

Bij terugkomst kunnen we gebruik maken van een tent, voorzien van terras verwarmers en kunnen de diehards die buiten willen staan, zich verwarmen rondom een opgestookte houtkachel. Wij verwachten de wandelaars om 11.00 uur aan de Achterweg 4a te Heukelum.

Zin in een lekkere wandeling en even gezellig bijpraten, geef u dan op voor 31 januari 2014 via: evenementen@zalmschouw.nl en geef duidelijk aan met hoeveel personen u komt.

- De Beun -

Beun nr. 85 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

VERDER.....

Zoeken we vrijwilligers voor de winterwandeling, die:

- één of meerdere pannen soep thuis willen maken.
- zin hebben om thuis hapjes te willen maken.
- en die iets thuis willen bakken voor bij de koffie, bijvoorbeeld cake, appeltaart, etc.

Voelt u zich geroepen om iets te willen doen en wilt u graag iets betekenen voor onze vereniging, bel me dan voor 31 januari 2014: Wim de Vries, tel. 06-26130895.

Slijterij-Wijnhandel "De Dikke Pomp"

Groot assortiment wijnen,
gedistilleerd en cadeau-artikelen.
Diverse soorten kruiden-Bitter, Scrobbelér
en jenevers van Rutte.
Tevens verkoop eigen merk: Gerard Brons
jenever en Beerenburger.



Kerkstraat 38-40 / 4285 BB Woudrichem

Telefoon: 0183-301266

Email: slijterij-wijnhandeldedikkepomp@kpnmail.nl

Facebook: Slijterij-wijnhandel "De Dikke Pomp"

BEURS KLASSIEKE SCHEPEN NAAR DE HISWA

De Beurs Klassieke Schepen gaat samenwerken met de HISWA Amsterdam Boatshow en verdwijnt daarmee in zijn huidige vorm.

De nieuwe naam is HISWA Klassieke Schepen en de eerste editie is in maart 2014, als onderdeel van de bestaande HISWA. Hiermee is de toekomst van de klassieke schepen gewaarborgd.

De HISWA Klassieke Schepen is net als de vertrouwde beurs, de enige beurs in Europa voor het bouwen, beheren, onderhouden en conserveren van klassieke en traditionele schepen.

De HISWA Klassieke Schepen is HET ontmoetingspunt voor de professionele en pleziervaart; voor vakkundige eigenaren en toegewijde liefhebbers van traditionele vaartuigen en scheepsambachten.

Op pagina 64 vindt u een kortingsbon die u kunt inleveren bij de kassa en waarmee u € 2,00 korting krijgt op toegang tot de Hiswa. Ook kunt u uw toegangkaart online kopen, ga naar: www.hiswarai.nl/fonv en gebruik actiecode HW14fonv.

HISWA Klassieke Schepen

woensdag 5 tot en met zondag 9 maart 2014

Openingstijden:

Woensdag	5 maart	11.00 - 22.00 uur
Donderdag	6 maart	11.00 - 22.00 uur
Vrijdag	7 maart	11.00 - 22.00 uur
Zaterdag	8 maart	10.00 - 18.00 uur
Zondag	9 maart	10.00 - 18.00 uur



AMSTERDAM
BOAT SHOW
5 T/M 9 MAART
2014

SPECIALE REUNIE ACTIE VOOR **FONV-LEDEN** TIJDENS HISWA 2014 IN AMSTERDAM RAI.

GELDIG OP VRIJDAG 7 MAART.

Bezoek met **€ 2,- korting** het grootste watersportevenement van Nederland. Nieuw: HISWA Klassiek met een uitgebreide collectie klassieke boten, onderdelen en Hollandse traditie.

Koop uw toegangskaart online: van € 12,50 voor € 10,50
Ga naar www.hiswarai.nl/fonv en gebruik actiecode **HW14fonv**.

Via kassa: van € 15,- voor € 13,- tegen inlevering van deze bon.



PARTNER



MEDIAPARTNERS

De Telegraaf

Zoeken

WAAR TV

ORGANISATOR



HET VBZ-DEPOT

Klinknagels

Er zijn klinknagels in depot met de diameter van 7mm., in de lengte van 9mm., 10mm., 12mm., 14mm., en 20mm.

Prijs per stuk leden: € 0,06 / niet leden: € 0,07

Katoendoek

Er is katoendoek in depot, voor de huik ruw wit katoendoek nr. 8 en voor de zeilen nr. 10 + 12.

Prijs nr. 8 (doekbr.106.50 cm.) per mtr.: leden € 6,00 / niet-leden € 7,00

Prijs nr. 10 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 5,00 / niet-leden € 6,00

Prijs nr. 12 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 4,00 / niet leden € 5,00

Lijkentouw

Lijkentouw ten behoeve van het maken van zeilen is in depot en verkrijgbaar in 10mm en 16mm.

Prijs lijkentouw 10mm. per mtr. leden: € 2,20 / niet leden: € 2,40

Prijs lijkentouw 16mm. per mtr. leden: € 3,30/ niet leden: € 3,60

Luikenbouten

Luikenbouten zijn verkrijgbaar in de maat 6,5mm x 65 lang.

Prijs per stuk: leden € 0.25 / niet leden € 0,30

Steurkogels

Steurkogels ten behoeve van de voorstag zijn in depot.

Prijs per stuk: leden € 10,00 / niet leden € 12,00

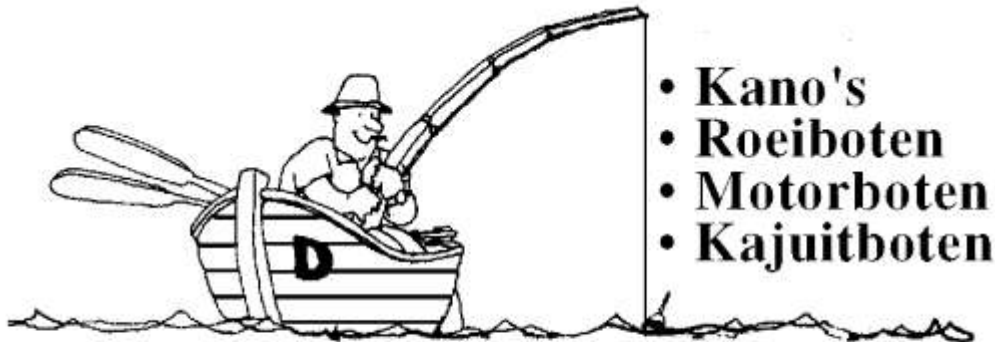
Voor inkoop/informatie kunt u contact opnemen met de beheerder van het VBZ-depot Rhett Eekels, tel. 0412-645628 of email: depot@zalmschouw.nl

- De Beun -

Beun nr. 85 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

CAFÉ DIEPSTRATEN

BOTENVERHUUR



- Kano's
- Roeiboten
- Motorboten
- Kajuitboten

BIESBOSCHWEG 6, 4924 BB DRIMMELEN,
TEL: (0162) 682 385
(VANUIT BELGIË 0031 • 162 • 682 385)

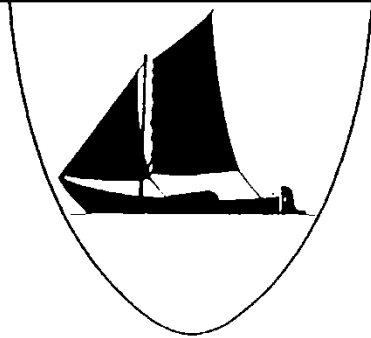
U kunt bij ons o.a. terecht voor:

Watersportartikelen	Buitenboordmotoren	Hijsgereedschap
Vaarkaarten	Volgboten	Touwwerk
Boekwerken	Zeilkleding	Stuurstoelen
Relatiegeschenken	Werkkleding	Verfproducten
Smeermiddelen	Veiligheidsschoenen	Gereedschappen



KIEBOOM-WERKENDAM
SCHEEPS- EN AANNEMERSMATERIALEN

Biesboschhaven Zuid 20 • 4251 NN Werkendam
Telefoon: 0183-503300 • Fax: 0183-502848



Doelstelling : Het in de vaart houden en presenteren van de zalmshow in de ruimste zin van het woord.

Opgericht : 12 juni 1991

Website : www.zalmschouw.nl

BESTUUR:

- * **Anne Bossers (secretaris) email: secretariaat@zalmschouw.nl**
Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen, tel. 0162-680556
- * **Jos de Jong (penningmeester) email: penningmeester@zalmschouw.nl**
Oudendijk 95, 4285 WJ Woudrichem, tel. 06-51266206
- * **Sjaak van den Heuvel (evenementencommissie) email: evenementen@zalmschouw.nl**
Vliërdreef 26, 4254 GK Sleeuwijk, tel. 0183-304103
- * **Harry Gouwens (evenementencommissie) email: evenementen@zalmschouw.nl**
Bazeldijk 9, 4231 ZB Meerkerk, tel. 0183-353805
- * **Wim de Vries (documentatie/publicatie/ledenadministratie) email: documentatie-registratie@zalmschouw.nl**
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam, tel. 0183-503921

CLUBBLAD:

E-mailadres redactie: pr-publiciteit@zalmschouw.nl

- * **Jarno en Marjan v/d Linden (vormgeving en redactieadres)**
Pr. W. van Oranjestraat 68, 4285 BT Woudrichem, tel. 0183-307116
- * **Anco Eggebeen (correspondent, redacteur)**
Oudendijk 6, 4285 WK Woudrichem, tel. 0183-302752
- * **Wim de Vries (correspondent, redacteur)**
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam, tel. 0183-503921
- * **Gep Frederiks (correspondent, redacteur)**
Paul Krugerstraat 19, 6861 CR Oosterbeek, tel. 026-4455997

BEHEER WEBSITE:

E-mailadres web-beheer: website@zalmschouw.nl

- * **Lennart en Miranda den Hartog (web-beheer)**
's Gravendeel, tel. 06-10234332

- De Beun -

Beun nr. 85 Vereniging tot Behoud van de Zalmshow



Van Haften Metaal Techniek

Uw partner in:

Staal | RVS | Aluminium



Wij leveren zowel aan particulieren als aan bedrijven. U kunt bij ons terecht voor o.a.: constructiewerk, knip- en zetwerk, hekwerken, scheepsconstructie, trappen, leuning en voor het leveren van diverse (scheeps)profielen. Of het nu gaat om het meedenken en uitwerken van uw ideeën of het werken volgens een tekening of mal, het is voor ons geen probleem.

Neem ook eens een kijkje op onze website!

Van Haften Metaal Techniek
De Hoogjens 30c
4254 XW Sleenwijk

Tel. 0183-303447

Mob. 0611093590

Fax. 0183-303447

info@vanhaftenmetaal.nl

www.vanhaftenmetaal.nl