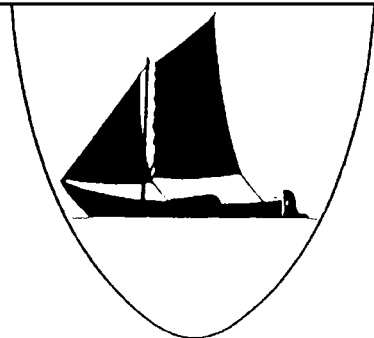


DE BEUN



TNT Post
Port betaald

○ VBZ ○



Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

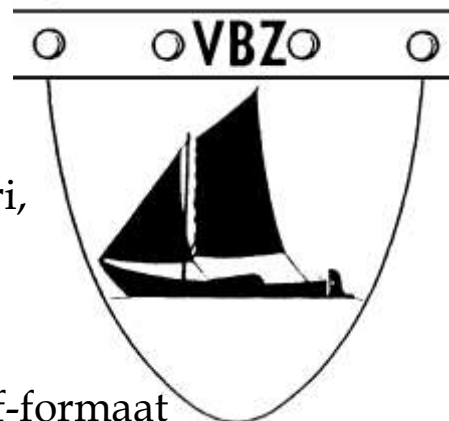
April 2011, nr. 74

INCL. INSCHRIJFFORMULIER EVENEMENTEN
(RETOURNEREN VOOR 17 APRIL 2011)



ISSN 1386-9884

Afzender: VBZ, Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen



- * De beun verschijnt vier keer per jaar: medio januari, medio april, medio juli en medio oktober in een oplage van 450 stuks.
- * U kunt de beun in kleur gratis downloaden als pdf-formaat op www.zalmschouwen.nl
- * Wilt u adverteren in de beun ? Dan kunt u vrijblijvend contact opnemen met de redactie. Plaatsingskosten per jaar (4 nummers) ½ pagina € 50,00; 1/1 pagina € 100,00; achterpagina: € 125,00. Gaarne reclameadvertenties aanleveren bij de redactie op A-4 formaat.
- * Wilt u adverteren onder de rubriek 'Vraag & Aanbod ? Dan kunt u uw advertentie opsturen of mailen naar de redactie. De kosten, in de vorm van postzegels, zijn voor leden en donateurs 3 postzegels van 46 eurocent en voor niet-leden 13 postzegels van 46 eurocent. Sluit deze in een gesloten envelop, eventueel bij de advertentie en stuur deze op naar de redactie.
- * Wilt u lid worden ? De lidmaatschapskosten bedragen € 22,50 per jaar.
- * Wilt u donateur worden ? De donateurskosten bedragen € 14,00 per jaar.
- * Bank: Rabobank Werkendam, reknr. 36.87.94.180
- * De volgende beun, nr. 75, zal medio juli uitkomen. Kopy voor dit nummer moet uiterlijk op zaterdag 25 juni op het redactieadres binnen zijn. Het liefst ontvangen wij artikels per e-mail.
- * Foto's en/of artikels uit deze publicatie mogen, voorzien van bronvermelding, alleen worden gereproduceerd met toestemming van de redactie.

Inhoudsopgave

* Colofon	2
* Inhoudsopgave	3
* Foto op de voorpagina / Het vaarseizoen staat voor de deur !	4
* Van de bestuurstafel	5
* Uit den oude doos van de redactie: Een ochtend bij de zegen- visscherij	8
* Bij wonen in de vesting hoort een zalmschouw	12
* Up to date houden zalmschouwregister / Nieuwe leden + afmel- dingen 2011	15
* De 5 ^e winterwandeling	17
* De 5 ^e Teer-, Lijnolie en Ouwe Klare Race	21
* Taandag ODS / VBZ 2011	25
* 15 ^e kampioenschap visbakken	26
* Vraag & Aanbod	29
* Oog voor detail: Johnson of Archimedes ?	32
* Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen	33
* Bedieningstijden sluizen	35
* SAILWOLDE; Watersportevenement in en rondom de haven van Zeewolde	39
* De vuurduvel van Rademakers Gieterij b.v.	40
* Vestingstedendagen Woudrichem belicht in Visserijmuseum	46
* Lezing te Willemstad	48
* Restauratie HD 16	51
* Nieuws vanuit de evenementencommissie	59
* De algemene ledenvergadering	63
* Stichting Stadsgidsengilde Woudrichem	68
* Het VBZ-depot	69
* Verenigings- en bestuursgegevens	71

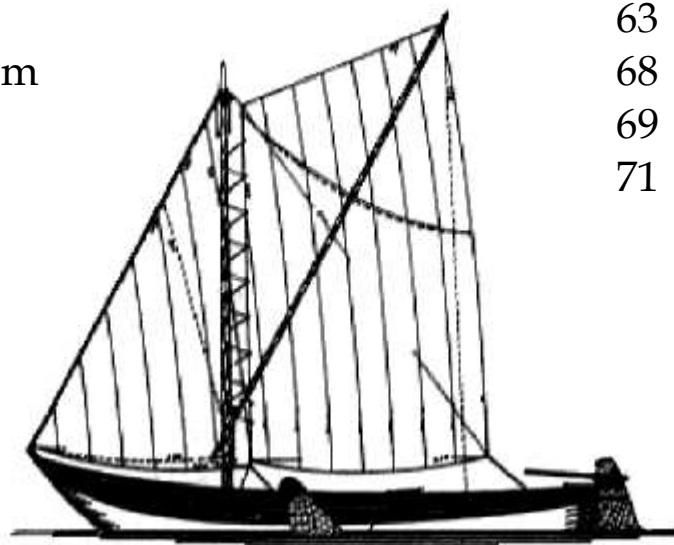


Foto op de voorpagina



Een prachtige foto van de HD 16 in vroeger tijden. Inmiddels is deze in bezit van Bart Broere en Anne Bossers.

In fasen restaureren zij deze prachtige zalmschouw. Over het wel en wee m.b.t. deze restauratie kunt u lezen in deze Beun, beginnend vanaf pagina 46.

HET VAARSEIZOEN STAAT VOOR DE DEUR !

Een prachtige voorjaarsdag in maart, blijkt in praktijk toch maar weer goud waard. Een ieder gaat met veel plezier aan de slag, en kijkt uit naar dé dag dat hij weer op het water genieten mag !



- De Beun -



Hallo,

Er is mij gevraagd een stukje te schrijven voor de bestuurstafel in De Beun. Dit omdat ik sinds de Algemene Ledenvergadering tot bestuurslid ben gekozen m.b.t. de evenementencommissie. De nieuwe evenementencommissie bestaat tegenwoordig uit Harry Gouwens, Ad v/d Water, Wim de Vries en ik als ondergetekende.

Sinds een half jaar werk ik nu mee om alle evenementen te organiseren en moet ik eerlijk gezegd veel aan Antoin Veen denken. Ik ervaar hoeveel werk het is om met vier man alles goed te laten draaien, laat staan met twee man of zoals Antoin Veen deed, alleen. Ik neem mijn petje af voor mijn voorgangers !

Als commissie zijn we een aantal keren bij elkaar geweest en tot de conclusie gekomen dat wij als team prima functioneren. De taken verdelen om de werkdruk te verlagen, doordat niet iedereen altijd beschikbaar is, geeft een goed gevoel. Zo kun je altijd terugvallen op de mensen die op dat moment wel beschikbaar zijn.

Er zijn ook nog verschillende vrijwilligers die meedenken en zich willen inzetten. We hopen dat dat zo zal blijven. In de praktijk is al gebleken hoe alles toch draait als één van ons even niet mee kan werken. Daarbij denk ik aan Ad v/d Water.

Hij werd door hartproblemen gevelde maar is gelukkig door de medici weer opgelapt en is herstellende. We weten dat hij niet kan wachten om weer van de partij te zijn. Beterschap vanaf deze plaats voor Ad en sterkte gewenst aan Mieke.

Zoals het er nu uit ziet is de evenementenkalender rond. We verwachten weer enthousiaste schippers die met ons mee willen varen en zich in willen zetten tijdens evenementen.

Hoe het er voor dit jaar uit ziet, heeft u kunnen horen op de Algemene Ledenvergadering die op zaterdag 12 maart j.l. plaats vond in Hardinxveld-Giessendam. Verderop in deze Beun kunt u dit overzicht bekijken en middels het inschrijfformulier dat ingesloten is in deze Beun, kunt u zich opgeven.

Bij deze wens ik een ieder een goed vaarseizoen en wellicht tot ziens bij de evenementen.

Groet,

Sjaak van den Heuvel, schipper van de ALB 6.

Best.vergaderingen 2011: 21 apr., 16 jun., 22 sept., 03 nov.,15 dec.



JC Straaltechniek bv

STRAAL- EN CONSERVEERWERK

**Stralen, conserveren en aflakken van onder andere
Jachten Constructies Kunstwerken en Polyester**

Velzenstraat 5
4251LJ Werkendam
Tel: 0183 505758 Fax: 0183 503289

Postbus 55
4251DB Werkendam
www.jcstraaltechniek.nl

Voor uw collectieve zalmschouwenverzekering
met scherpe premie ad:

€ 50,- per jaar heeft u een
dekking tot een dagwaarde
van € 7.500,-*

*met een
eigen risico
van € 50,-

€ 100,- per jaar heeft u een
dekking tot een dagwaarde
van € 15.000,-*

Van der Straaten's Assurantiekantoor

Van Randwijklaan 49
4251 VT Werkendam

T 0183 - 50 15 98
F 0183 - 50 34 83

E info@vanderstraaten.nl
I www.vanderstraaten.nl



Allgroen bv , Sikkelstraat 28, 3319 LJ Dordrecht
Tel. 078-6162837 / 6212511, Fax 078-6214218
Industrieterrein Dubbeldam, nabij watertoren



Uit den oude doos van de redactie.

Katholieke Illustratie 1936 door W. v/d Randen

EEN OCHTEND BIJ DE ZEGENVISSCHERIJ

De silhouet van het oude, grauwe vestingstadje Muiden doemt plotseling op in den dichten mist.

Het eerbiedwaardige Muiderslot ligt nog verscholen achter grijze nevelsluiers. Soms doet de zon een poging om een kijkje op de trieste wereld te krijgen; soms verschijnt zij als

een bleeke schijf achter de valse flarden van wolken; maar haastig vlucht zij terug naar haar azure spelonken, die voor den natten, bedroefden mensch verborgen blijven. Dreigend liggen de vestingwallen boven de rimpellooze slotgracht.

Er heerscht op den vroegen ochtend wat bedrijvigheid om het water. Daar staan de beroepsvisschers met hun net van hondertachtig meter lengte; daar staan de hengelaars en de sportvisschers, die kunnen straks wat visch koopen uit hun eigen vischwater en dan toeft daar uw aller fotografeerende dienaar, die present is, om dat bedrijf met het enorme net op de plaat te vereeuwigen. Daar is wat vertier om de oude gracht en wij allen hopen van harte, dat er onder het water nog meer vertier moge zijn, een druk gewemel en gaan en komen van lenige en sierlijke vischjes, bereid om zich door ons straks te laten verschalken.

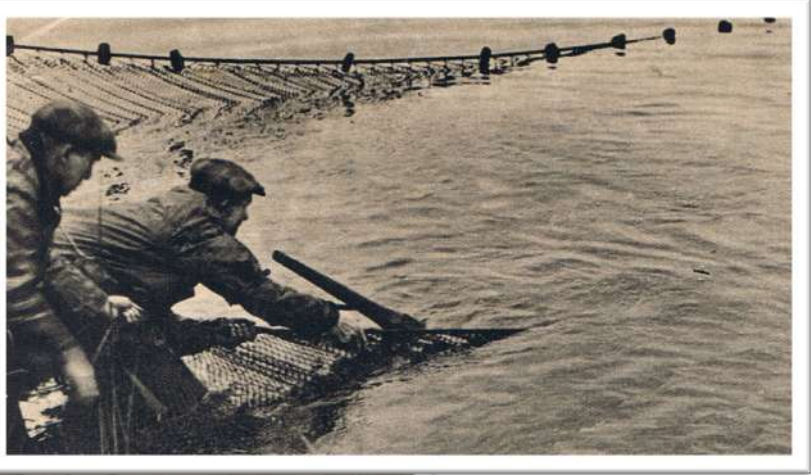




De zegenvisschers in hun lange gummiwaterlaarzen worden al ongeduldig. Zij steken pikzwart af tegen den parelgrijzen nevel. Zij wenken mij, of ik mee ga; het wordt tijd voor den eersten 'trek'. De gracht verwijdt zich op het eind tot een ruime kom. Dáár zal met de 'zegen' worden gewerkt. De boot met het zware, van kurken voorziene net, ligt al klaar.

De mannen springen aan boord; zij roeien in een kring rond en werpen het net uit, dat als een gordijn op het water komt te staan. Een eind van het net houden wij op den wal vast; straks zullen wij met vereende krachten aan de lijn trekken, om zoo de einden bij elkander te brengen. Dat werkje is zwaar genoeg, maar op dezen kouden morgen verwarmt het je heerlijk. Het spreekt haast van zelf, dat iedereen raadt en schat naar de grootte van den buit.

Een van de vissers vertelt, dat op dezelfde plaats twee jaar geleden met één trek niet minder dan vijfduizend pond visch naar boven is gehaald. En anderen geven de verzekering, dat er geen pondje visscherslatijn bij is. Vijfduizend pond visch, we denken onwillekeurig aan een wonderbare vischvangst terug. We maken plannen om moeder de vrouw met een prachtig zootje visch te verrassen. Maar.... helaas !



Op dezen triestigen, kouden morgen laten de vischjes zich niet in de netten der visschers verschalken. De zak van het net wordt al ingehaald. Tien paar begeerige oogen bespieden elke beweging in het water, nu moet het komen..... helaas, helaas, nog eens helaas, een armzalige dertig á veertig pond is het resultaat. En de beroepsvisschers begrijpen er niets van. De visch kan toch niet weggetooverd of weggevlogen zijn.

- De Beun -

10 Beun nr. 74 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

'Nou', zegt een ouwe sportvisscher en hij is er een die het weten kan; de 'ouwe' is een Amsterdamsche huurkoetsier in ruste, hij heeft den tijd, om aan het eene einde van zijn hengelstok te zitten en te filosofeeren over alles, wat er aan het andere eind gebeurt, 'nou', zegt de ouwe sportvisscher, 'ik heb van mijn leven hier al zóóveel baars gevangen als jullie met elkander in je leven niet bij elkaar gezien hebt!'. Dan weten we tenminste, waar de visch gebleven is, merkt een droge op. We doen hier nog één 'trek' besluit het 'beroep' en als het dan hier weer fout is, gaan we naar Naarden.



Eerlijk gezegd, de ontgoocheling en de teleurstelling van een tweeden 'trek' heb ik niet durven afwachten, want de zon leed een geweldige nederlaag in haar strijd tegen mist, nevel en regen; zij hulde zich in wolken van tranen; de wereld werd zoo nat en somber en donker, dat er een eerzaam fotograaf niet leven, dat is niet werken kan.

Bij wonen in de vesting hoort een zalmschouw

Sinds 2007 wonen Lies en ik weer in de vesting van Woudrichem.

Als eerste hebben we ons huis verbouwd. Tegelijkertijd genoten we van de omgeving, de rivier en de gezelligheid van de vestingbewoners en de vele festiviteiten. Naast fietsen en wandelen zeilen we ook graag.



In de havens liggen genoeg boten om dat te kunnen doen. We hadden al eens eerder uitgerekend dat je beter af en toe een boot kunt huren – of lenen – dan er eentje in de haven te hebben liggen. Toch ging het weer kriebelen. Ik had al een paar keer zalmschouwactiviteiten als de TLO-race gefilmd. Toen Henk Bouwman een zalmschouw kocht, dachten we deze met hem te kunnen delen. Dat ging echter niet zo gemakkelijk omdat hij er zelf veel te groos mee is. Heel begrijpelijk. Dat was voor ons de druppel. We wilden zelf ook weer een zalmschouw hebben. Het is zo lekker als je het water op kunt. Naar een strandje van het Munnikenland of in de Biesbosch. Zomaar even varen op het water als je uit je werk komt en het zonnetje schijnt. En ook het verbeteren en verfraaien van de boot is leuk om te doen. Nu delen we hem met Lily & Wouter. Zij hebben kleine kinderen en die hebben er ook altijd veel plezier van.

Erick van den Hoek (havenmeester Historische Stadshaven Woudrichem) had net een zalmschouw gekocht om te restaureren. Tegelijkertijd met een rietaak. Daar hadden wij geluk aan omdat twee restauraties misschien wel wat teveel was.

- De Beun -

12 Beun nr. 74 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Op 14 juni 2010 werden wij de trotse eigenaren van een opgeboordde, geklonken zalmschouw. Waarschijnlijk afkomstig van een werf in Hardinxveld. Lang 7.05 mtr., breed 2.16 en de holte 0.91. Met mast, spriet, huig, zwaarden en roer. Maar ook met een groot gat in de bodem omdat daar een motor had gestaan. Het verfwerk was allemaal gebladderd omdat hij wisselend onder en boven water had gestaan. Er moest dus hard gewerkt worden. We namen als deadline 12 augustus. Als we dan klaar waren, zouden we mee kunnen varen in de stoet naar Sail Amsterdam. Het werd een gekke zomer.

Van Jarno van der Linden, onze buurman op de historische werf, mochten we de werktent gebruiken. Van oorsprong bedoeld tegen de regen, maar wij gebruikten hem tegen de brandende zon. Bijna elke avond en in het weekend waren we aan het klussen. We kregen bijzonder veel tips over van alles en nog wat. We waren daar heel blij mee.

Zo voel je je op de historische werf goed opgenomen worden. De meest aankopen deden we in Werkendam. Het mooiste was de roeidoft. In de wijde omgeving was er bij Timmerbedrijven geen dikke, brede plank te vinden. Toen ik riemen bestelde bij Fa. De Rie, vroeg ik hem hoe ik dit zou kunnen oplossen. Stom toevallig bleek hij net een voorraadje dikke, brede planken te hebben gekocht. Ik kon er wel een krijgen en hij wilde hem ook wel gladschaven.





Op 7 augustus ging de WOU 202 te water. Alle mensen die hadden geholpen, met hun handen of met adviezen, waren er bij. Dat was nog een hele ploeg. En toen ging het regenen, tegelijkertijd met onze vakantie. Dat deed het jammer genoeg nog weken achter elkaar.

We hebben nog geen zeilen, maar die komen er zeker wel op. Met advies van bijvoorbeeld Jan Boogaard moeten we dan ook nog wel eens kunnen winnen, of gaat dat alleen met roeien ?

Goof van Vliet, WOU 202

- De Beun -

14 Beun nr. 74 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Up to date houden zalmschouwregister

Om het zalmschouwregister up to date te houden, is het van groot belang dat iedereen steeds een verandering van eigenaar of naamsverandering van de boot doorgeeft bij Sjaak Scheffe van de ledenadministratie zodat we steeds over de huidige gegevens beschikken.

Wat moet u doorgeven:

- Mijn boot is in 20.. verkocht aan:
- VBZ volgnummer was:
- Ik heb in 20.. een nieuwe boot gekocht van: (naam vorige eigenaar)
- VBZ volgnummer is:

Nieuwe leden:

P. Dietvorst, 's-Gravenhage: Petronella

G. Frederiks, Oosterbeek: DRI-17

R. Krielaart, Aalst: AA3

G. van Vliet, Woudrichem: WOU202

L. Meijer, Hilversum: HD37



Afmelding leden:

T. Ottevanger, Zwartsluis: Meerkoet

J. Ligthart, Made: DRI-7

Nieuwe donateur:

Mevr. Spanjaard-Schram, Rijkevorsel (België)

Lidmaatschap omgezet naar donateurschap i.v.m. verkoop zalmschouw:

G. van Aefst, Utrecht: VD1 verkocht aan H. Bouwman, Woudrichem

W.C.G. Beerden, Dordrecht: HD2 verkocht aan J. van Hemert, Werkendam

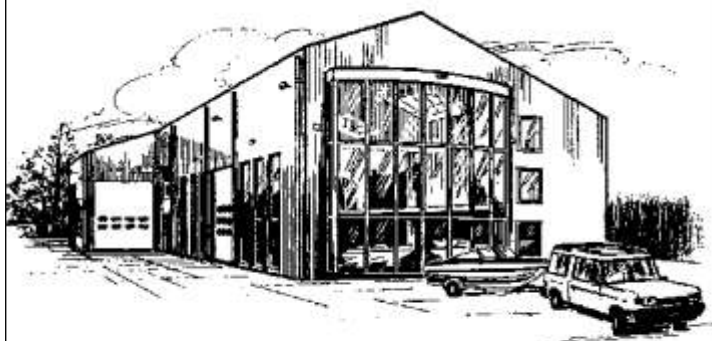


- * WATERSPORTARTIKELEN
- * TOUW EN TUIGAGE
- * JACHTZEILEN

boottiek zeilmakerij

p.b. van der werf

Brieltjenspolder 24 • 4921 PJ • Mada
Tel: (0162) 682 316 • Fax: (0162) 684 688



KLOP

Watersport

Rivierdijk 34 Hardinxveld-Giessendam
Tel.: (0184) 61 22 27

Watersport nieuws!

Onze nieuwe watersport-showroom
is compleet.

Ruim 2000m² presentatie van
topmodellen speedboten en
open boten;
Wellcraft, Formula, Beekman,
Crescent, Terhi, Adri.

Tevens verkoop van
buitenboordmotoren, waterski-
uitrustingen en bootaccessoires.

Uniek is de afdeling
tweedehandsboten op de
onderste etage!

U moet het zien...

Profiteer mee van 30 jaar ervaring en vakmanschap. 6 dagen per week geopend!

De 5e winterwandeling

Tekst & foto's : Redactie

De kranten stonden er vol van en op het journaal was het 'het nieuws' wat heel Nederland in de greep hield. Daar bedoel ik uiteraard niet de winterwandeling mee, maar de hoge waterstanden. Een feit waar we met de winterwandeling ook mee te maken hadden, want dit jaar was de wandeling gepland in het gebied De Groesplaat. Een natuurgebied in de uiterwaarden tussen de Boven-Merwede en Oudendijk. Hoewel het water op de geplande dag; zondag 23 januari 2011, al flink gezakt was, besloten we toch maar de alternatieve route te lopen en het gebied te laten voor wat het was.



foto 1



foto 2

Rond 11.00 uur vertrokken we met een groep, bestaande uit zo'n 60 man, vanaf de parkeerplaats (zie foto 1) en verliep de route vanuit Oudendijk, via de Middelveert naar Woudrichem (zie foto 2).



foto 3

De wandeling voerde ons langs de drie havens die inmiddels weer 'boven water' kwamen (zie foto 3). Enkele dagen ervoor zag het er allemaal heel anders uit en hebben we (in waadpak) nog wat kiekjes geschoten in de Historische Stadshaven (zie foto 4, 5 en 6).

Wellicht herkent u op foto 5 de zalmschouw WH die nog net boven het water uitkomt.

U zult begrijpen dat de werkzaamheden even stil lagen.....



foto 4



foto 5



foto 6

- De Beun -



foto 7

Na een wandeling van zo'n 1½ uur werden we warm onthaald met een borrel in de schuur bij de Fam. Eggebeen (foto 7). De kachel brandde, de soep was opgewarmd en kon een ieder zich te goed doen aan hetgeen klaar stond en nog lekker even bijkletsen (foto 8 + 9).



foto 8



foto 9

De winterwandeling was ondanks de alternatieve route weer een geslaagd samenkomen. Wellicht dat we volgend jaar opnieuw proberen om in het natuurgebied De Groesplaat te kunnen wandelen.



Distilleerderij Rutte & Zn. Puur natuur vakmanschap



Sponsor van de TLO

U kunt onze distilleerderij in Dordrecht bezoeken voor een proeverij of workshops Likeur of Jenever maken. Zie voor informatie onze website: www.rutte.nl



Tekst: Marjan v/d Linden & Foto: Riet de Kock

Onder auspiciën van het Visserijmuseum Woudrichem zal op zaterdag 21 mei a.s. de 5^e Teer-, Lijnolie en Ouweklare Race van start gaan. De spectaculaire roei- en zeilwedstrijd voor drijverschuiten en vissersboten op de Afgedamde Maas bij Woudrichem. Dit jaar zal de TLO-race samenvallen met de Vesting3hoekdagen die plaatsvinden in Gorinchem, Woudrichem, Slot Loevestein en Fort Vuren.

Voor de deelnemers begint de TLO-race al op vrijdagavond 20 mei in Werkendam, alwaar door middel van de kennisquiz gestreden zal worden om 'D'n IJzeren Meusik'. Hoofdsponsor Rutte & Zn. uit Dordrecht zal de deelnemers weer voorzien van de nodige Ouweklare.

Op zaterdagochtend 8.30 uur vertrekt de vloot, na een stevig ontbijt van gebakken eieren met spek, en zal een tocht volgen waarbij om 10.00 uur een bezoek wordt gebracht aan Visserijbedrijf Klop in Boven Hardinxveld. Burgemeester Wiebosch-Steeman zal hier de winnaar van de vlootshow belonen met 'De Verloren Zalm'.

Rond 12.00 uur wordt de vloot opgewacht door burgemeester IJssels in de Linge haven te Gorinchem, die aansluitend 'De Zilveren Blik' zal uitreiken aan de meest authentieke zalmschouw en bemanning.

Vervolgens steekt de vloot de Merwede over met de Historische Stadshaven te Woudrichem als einddoel. De deelnemers zullen bij aankomst in Woudrichem rekening moeten houden met de af- en aanvarende ponten i.v.m. de Vesting3hoekdagen. De TLO-commissie heeft na de nodige onderhandelingen met organiserende instanties gelukkig toch toestemming gekregen om zoals gebruikelijk vanuit de Historische Stadshaven te starten en verzoekt de deelnemers instructies m.b.t. de start goed op te volgen ! Om 15.00 uur zal het startschot klinken en volgt een 'le mans start' klunend op klompen of dompen vanaf de wal richting de boten. Een bloedstollend gevecht, waarbij afweren met roeispanten en pikhaken wordt toegestaan, volgt en zal rond 16.30 uur voor de stadswallen op de Maas zijn winnaar bekend maken. Om 18.00 uur zal de felbegeerde glazen patrones 'Onze Lieve Vrouwe van het Vissersgilde' worden uitgereikt op de scheepswerf in de Historische Stadshaven en wordt de TLO-race afgesloten met een gezamenlijke maaltijd voor de deelnemers.

Extra deelname aan de maaltijd is mogelijk door dit voor 1 mei kenbaar te maken bij Sjaak v/d Heuvel, tel. 06-53949183 of e-mail jheuvel@hotmail.com en het bedrag van € 10,00 per persoon ook voor 1 mei over te maken op rekeningnummer 10.43.63.231 t.n.v. J. v/d Heuvel/TLO race.

Deelname aan dit evenement kan nog steeds, maar wees snel want de inschrijving sluit op 1 mei a.s. !

U kunt het inschrijfformulier downloaden op de website:
www.visserijmuseumwoudrichem.nl en www.zalmschouwen.nl



RUTTE & ZN

DISTILLATEURS • LIKEURSTOKERS
SINDS 1872



5E TEER- LIJNOLIE EN OUWE KLARE RACE



Onder auspiciën van
Visserijmuseum Woudrichem

**WOERKUM
AELSE SLUIS
WOERKUM
(AFGEDAMDE MAAS)**

Er wordt gestreden
om de wisseltroffee

**ONZE LIEVE
VROUWE
VAN HET
VISSERSGILDE**

ZATERDAG 21 MEI 2011

Werkendam 8.30 uur: Startschot Bruine Kilhaven, schutten en overtocht naar Boven Hardinxveld.

Boven Hardinxveld 9.30 uur: Vlootschouw ter hoogte van de pont.
10.00 uur: Uitreiking van de troffee 'De Verloren Zalm' door B&W.

Gorinchem 12.00 uur: Afmeren in de Lingehaven.
Beoordeling van schip en bemanning met uitreiking van de troffee 'De Zilveren Blik' door B&W.

13.30 uur: Schutten en vertrek richting Woerkum.

Woerkum 14.00 uur: Aankomst TLO-vloot Historische haven.
14.30 uur: 'Le Mans start' 5e TLO-race t.h.v. de beer in de Historische haven.

16.30 - 17.30 uur: Finish op de Maas voor de stadsmuren.





www.rikkerszeilmakerij.nl

**Gespecialiseerd in
afdekkleden, huigen
en verlenghuigen
ten behoeve van
de zalmshow.**

**Vraag vrijblijvend
een offerte aan.**

Ferrandstraat 4
4251 LL Werkendam
tel.: 0183-56 29 11
e-mail: info@rikkerszeilmakerij.nl



VAN DE KLIPPE

Timmer - en
afbouwbedrijf

Bel Jasper van de Klippe

065-265 33 43

voor informatie of een vrijblijvende offerte



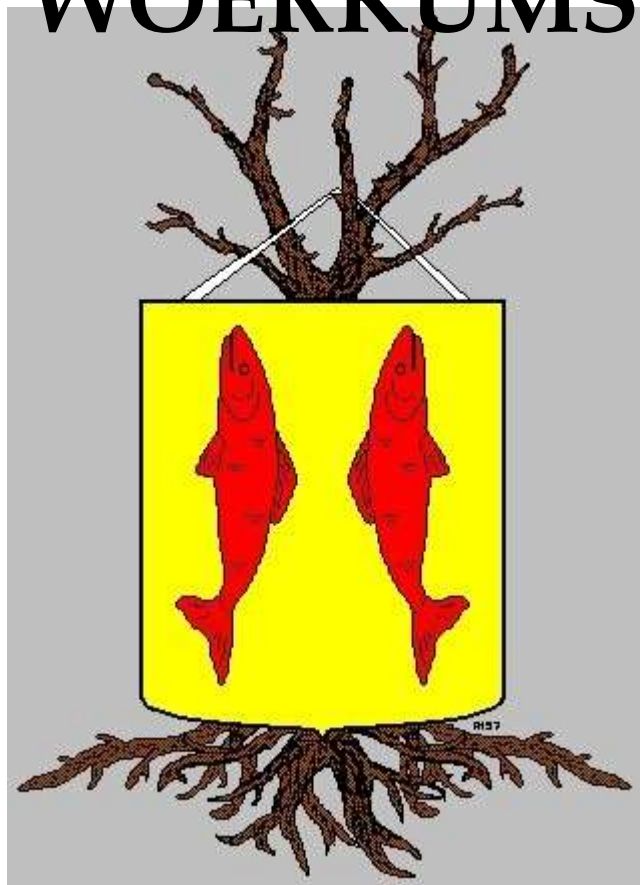
Tekst & foto: De redactie

Tanen was vroeger een wekelijks terugkerende klus van de visser om zijn want te verduurzamen. De zaterdagen waren bij uitstek geschikt als 'taandagen'. Fuiken en staand want werden in de taanketel gekookt en bleven dan soms drie á vier uur in de ketel broeien. Tegenwoordige tijd wordt dit bijna niet meer toegepast omdat de materialen dit niet meer vereisen.

Voor de liefhebbers onder ons wordt op zaterdag 16 april aanstaande de taanketel met cachou opgestookt tijdens de 5^e taandag die wordt georganiseerd door de VBZ en ODS op het terrein van de Boetkeet nabij de Bruine Kilhaven te Werkendam. Heeft u wat te tanen of bent u gewoon geïnteresseerd, dan staat de koffie klaar vanaf 9.00 uur tot 12.30 uur.

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met:
Jarno van der Linden tel. 0183-307116 of Berry de Pauw tel. 0183-504208.

WOERKUMS



15^E KAMPIOENSCHAP VIS BAKKEN

Tekst en foto's: De reactie

WOUDRICHEM - U zult nog even geduld moeten hebben, maar op donderdag 2 juni - hemelvaartsdag - is het weer zover, dan wordt in het oude vesting- en vissersstadje Woudrichem het Woerkums kampioenschap vis bakken gehouden.

Het Woerkums kampioenschap vis bakken maakt deel uit van het jaarlijkse Festival Weekend, dat wordt georganiseerd door Stichting Festival Comité Woudrichem en trekt jaarlijks duizenden bezoekers uit omstreken. Er wordt volop vis gebakken en het zijn dan ook de kleine houtkacheltjes die de aandacht van het publiek trekken. Staande op sierlijke pootjes en volgepropt met hout benevelen zij de Hoogstraat met pluimen rook.

- De Beun -

26 Beun nr. 74 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Maar er zijn ook deelnemers die op gasgestookte toestellen een visje bakken. Of u kunt proeven op welke wijze het visje is gebakken, moet u zelf maar ervaren.

Om 12.30 uur wordt het officiële startschot gegeven en zal er tot 17.00 uur vis gebakken worden, welke voor u als bezoeker te koop is bij één van de verkooppunten. Terwijl u geniet van een met smaak bereid poontje, brengen koren van vissers en viswijven de mooiste en bekendste liederen ten gehoren. Ondertussen zal de jury, bestaande uit echte fijnproevers, hun best doen om te bepalen wie van de deelnemers als kampioen op het erepodium mag staan. Een wens van iedere deelnemer, alhoewel deelname aan de vis bak kampioenschappen op de eerste plaats staat !





De reproductie van de beun wordt verzorgd door

Dagservice Reprografie

- kopiëren • lichtdrukken • dtp opmaak
- plotten • inbinden • lamineren
- afwerken • sorteren • verzenden

Handelsstraat 4b, Postbus 304, 3370 AH Hardinxveld-Giessendam

tel.: 0184-63 04 55

www.dagservice.nl

De Jong  **constructiewerkplaats**
Sinds 1892

Voor al uw staalwerk

Grevelingenweg 12 • 3313 LB Dordrecht • Tel. 078-6163936 • Fax. 078-6163676



VRAAG & AANBOD



Foto 1

Te koop :
Diverse vuurduvels,
zie foto 1.

Van groot tot klein,
compleet en in een
goede staat.

Prijs € 175,00
Jarno v/d Linden,
Tel. 0183-307116

Te koop: geklonken
zalmschouw.

Type Hardinxvelder
l. 6,86 x br. 2,14 mtr.
Goed onderhouden. Met
Dacron tuig, Honda bb.
motor 4 takt 10PK.
NRVM nr. 1279, volgnr.
VBZ register 014,
zie foto 2.

Vraagprijs € 8.900,00

Jan Willem van Wel,
Tel. 06-28466825



Foto 2

Te koop: zwarte zakketel,
voor de vuurduvel, zie foto 3

Prijs € 35,00
Jarno v/d Linden,

Tel. 0183-307116





VRAAG & AANBOD (vervolg)

Te Koop: Zalmschouw
7.20 m bij 2.20 m., zie foto 4
Helemaal compleet
behalve een kachel.
Eten mee nemen en je
kunt er zo mee op
vakantie !

Vraagprijs € 12.999,50

Inlichtingen: Tel. 0183-302982

Mob. 06-10541733

E-mail: kpva@casema.nl

Foto 3



foto 4



Te koop gevraagd:
Yamaha 8 of 10 PK
buitenboordmotor.

4-takt, liefst extra
langstaart, maximaal
10 jaar oud en in goede
staat.

Jarno v/d Linden,

Tel. 0183-307116

j.vdlinden@zonnet.nl





VRAAG & AANBOD (vervolg)

**Te koop:
rvs tank, zie foto 5**

inhoud ca. 25 ltr.

Prijs € 50,00

Info: Jarno v/d
Linden
Tel. 0183-307116



Foto 5

**Te koop: originele geklonken motor-
schouw/vishaler DD 13, zie foto 6.**

Lengte 10.30 mtr. x breedte 3.00 mtr.

Bouwjaar 1924, bij werf van Vliet te
Hendrik Ido Ambacht.

Voorzien van Kromhout motor.

Info: Piet Swart, Sleenwijk
Tel. 0183-307312



Foto 6

Oog voor detail

Tekst en foto's: Arie van der Ree, WM15



Onderwerp: Johnson of Archimedes ?

Dit is voorlopig de laatste in de serie buitenboord motoren aan zalmschouwen omdat ik geen foto's meer in mijn bezit heb met andere motormerken.

Op onderstaande foto zijn vissers Klaas en Adriaan Kerkhof uit Brielle aan het vissen op de Brielse Maas.

Aan de schuit hangt vermoedelijk een Archimedes buitenboordmotor, maar dit kan ook een Johnson zijn. Beide merken lijken op elkaar. Ik heb hier weinig gegevens over kunnen vinden. Ook de foto's van de schuit met motor leveren weinig informatie.



- De Beun -



Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen



informatie over schuiten uit
Hardinxveld, Moerdijk, Ammerstol, Beneden Leeuwen,
Heerewaarden, Sliedrecht en Geertruidenberg.
Bel met Rhett 06-54644878 of Arie 06-11248813



EMHA
technisch bureau

Machine uitlijningen

Vibratie analyses

Chockfast®

epoxy producten

**RotaChock instelbare
fundatie elementen**

Ringdijk 518A/520A

Postbus 54 - 2980 AB Ridderkerk - Holland

Tel. : +31 (0) 180-484343 | Fax : +31 (0)180-418581

Mob. : 06-53249105 / 06-22554934 / 06-23135243

E-mail : verkoop.emha@ham-groep.nl

Website : www.emhabv.nl



Bedieningstijden sluizen

Damsluis Hardinxveld

Wilhelminasluis Andel, tel. 0183-441207

01 april t/m 31 oktober

ma. t/m vr. 06.00 – 22.00

za. 07.00 – 19.00

zo. 10.00 – 19.00

01 november t/m 31 maart

ma. t/m vr. 06.00 – 22.00

za. 07.00 – 19.00

zo. Gesloten

Biesboschsluis Werkendam, tel. 0183-501587

01 april t/m 31 oktober

ma. t/m vr. 06.00 – 22.00

za. 07.00 – 19.00

zo./fst. 10.00 – 19.00

01 november t/m 31 maart

ma. t/m vr. 06.00 – 18.00

za. 08.00 – 17.00

zo./fst. geen bediening

Spieringsluis Werkendam, tel. 0183-501631

01 april t/m 31 mei

ma. t/m do. 08.00 – 13.00

ma. t/m do. 14.00 – 17.00

vr. 08.00 – 13.00

vr. 14.00 – 21.00

za., zo./fst. 08.00 – 21.00

01 juni t/m 31 augustus

ma. t/m zo. 08.00 – 21.00

01 september t/m 31 oktober

ma. t/m do. 08.00 – 13.00
ma. t/m do. 14.00 – 17.00
vr. 08.00 – 13.00
vr. 14.00 – 21.00
za., zo./fstd. 08.00 – 21.00

01 november t/m 31 maart

op afroep, min. 4 uur voor bed. tijdst.
aanvragen op tel. 078-6161118
op afroep 08.00 – 13.00 ma. t/m za.
op afroep 14.00 – 17.00 ma. t/m za.
geen bediening zo./fstd.

Ottersluis Dordtse Biesbosch, tel. 078-6161118**01 april t/m 31 mei**

ma. t/m do. 08.00 – 13.00
ma. t/m do. 14.00 – 17.00
vr. 08.00 – 13.00
vr. 14.00 – 21.00
za., zo./fstd. 08.00 – 21.00

01 juni t/m 31 augustus

ma. t/m zo. 08.00 – 21.00

01 september t/m 31 oktober

ma. t/m do. 08.00 – 13.00
ma. t/m do. 14.00 – 17.00
vr. 08.00 – 13.00
vr. 14.00 – 21.00
za., zo./fstd. 08.00 – 21.00

01 november t/m 31 maart

op afroep, min. 4 uur voor bed. tijdst.
aanvragen op tel. 078-6161118
ma. t/m za. 08.00 – 13.00
ma. t/m za. 14.00 – 17.00
zo./fstd. geen bediening

Grote Sluis Vianen, tel. 0347-371383**01 april t/m 31 oktober**

ma. t/m vr. 06.00 – 22.00
za. 07.00 – 19.00
zo. 10.00 – 19.00

01 november t/m 31 maart

ma. t/m vr. 06.00 – 22.00
za. 07.00 – 19.00
zo./fstd. gesloten

Koninginnensluis Vreeswijk, tel. 030-6062212**01 april t/m 31 oktober**

ma. t/m vr. 06.00 – 22.00
 za. 07.00 – 19.00
 zo./fstd. 10.00 – 19.00

01 november t/m 31 maart

ma. t/m vr. 06.00 – 22.00
 za. 08.00 – 22.00
 zo./fstd. geen bediening

Zuidersluis Nieuwegein, tel. 030-6041493**01 april t/m 31 oktober**

ma. t/m vr. 06.00 – 22.00
 za. 07.00 – 22.00
 zo./fstd. 10.00 – 19.00

01 november t/m 31 maart

ma. t/m vr. 06.00 – 22.00
 za. 08.00 – 16.00
 zo./fstd. geen bediening

Peulensluis Hardinxveld-Giessendam, tel. 0184-612391**01 april t/m 31 mei**

ma. t/m do. 09.00 – 12.00 en
 „ 13.00 – 18.00
 vr. 09.00 – 12.00 en
 „ 13.00 – 20.00
 za. 09.00 – 12.00 en
 „ 13.00 – 20.00
 zo./fstd. 09.00 – 12.00 en
 „ 15.00 – 20.00

01 juni t/m 31 augustus

ma. t/m do. 09.00 – 12.00 en
 „ 13.00 – 18.00
 vr. 08.00 – 12.00 en
 „ 13.00 – 21.00
 za. 08.00 – 12.00 en
 „ 13.00 – 21.00
 zo./fstd. 08.00 – 12.00 en
 „ 13.00 – 21.00

01 sept. t/m 31 oktober

ma. t/m do. 09.00 – 12.00 en
 „ 13.00 – 18.00
 vr. 09.00 – 12.00 en
 „ 13.00 – 20.00
 za. 09.00 – 12.00 en
 „ 13.00 – 20.00
 zo./fstd. 09.00 – 12.00 en
 „ 15.00 – 20.00

01 november t/m 31 maart

ma. t/m do. 08.00 – 12.00 en
 „ 13.00 – 17.00 op afspr.*
 vr. 10.00 – 12.00 en
 „ 13.00 – 15.00 op afspr.*
 za. 10.00 – 12.00 en
 „ 13.00 – 15.00 op afspr.*
 zo./fstd. geen bediening

(* bediening aanvragen op werkdagen minimaal 24 uur van tevoren)

Damsluis Hardinxveld-Giessendam, tel. 06-53354218

01 april t/m 31 mei

ma. t/m za. 08.30 – 09.30 en
" 12.00 – 13.00 en
" 16.30 – 17.30
zo. geen bediening

01 juni t/m 31 augustus

ma. t/m za. 08.30 – 09.30 en
" 12.00 – 13.00 en
" 16.30 – 17.30
zo. 8.30 -9.30 en 16.30-17.30

01 september t/m 31 oktober

ma. t/m za. 08.30 – 09.30 en
" 12.00 – 13.00 en
" 16.30 – 17.30
zo. geen bediening

01 november t/m 31 maart

ma. t/m do. 12.15 – 12.45
en op afspraak
vr. + za. 12.15 - 12.45
zo. en fstd. geen bediening

Lingesluis Gorinchem, tel. 0183-659314

01 april t/m 30 april

ma. t/m zo. 10.00 – 16.00

01 mei t/m 31 september

ma. t/m zo. 09.00 – 20.00

01 oktober t/m 31 oktober

ma. t/m zo. 10.00 – 16.00

01 november t/m 31 maart

sluis alleen bediend op tel. afspraak

Grote Merwedensluis Gorinchem, tel. 0183-633308

16 april tot 16 oktober

ma. t/m vr. 06.00 – 22.00
za. 07.00 – 19.00
zo./fstd. 10.00 – 19.00

16 oktober tot 16 april

ma. t/m vr. 06.00 – 22.00
za. 07.00 – 19.00
zo./fstd. gesloten

Sailwolde

Watersportevenement

In en rond om de haven van Zeewolde

Vrijdag 1
Zaterdag 2
Zondag 3 Juli



Scheepeigenaren meld U aan, de organisatie zoekt:

Platbodems, oude zeilschepen, klassieke motorschepen, en andere nostalgische vaartuigen.

Sailwolde wordt anders als andere jaren, een nieuw concept met nieuwe uitdagingen. Maar wat blijft; Vrij liggen over de drie dagen, een uitgebreid muzikaal programma, levendigheid in en rondom de haven, leuke attracties en nieuwe activiteiten die het bezoeken zeker waard zijn. En zoals ieder jaar een paar mooie in het oog springende klassieke schepen die het bezoeken waard zijn.

Aanmelden via onderstaande adressen:

Stichting Sailwolde
Rede 52
3891 AS, Zeewolde
info@sailwolde



De Frisse Wind
passie en plezier
defrissewind@hotmail.nl



De vuurduvel van Rademakers Gieterij BV



Tekst & Foto's: De redactie + website Rademakers Gieterij BV

Dit keer behandelen we een vuurduvel die we al diverse keren, let wel, in nieuwstaat zijn tegengekomen. Eén van een Nederlands fabricaat; Rademakers Gieterij BV uit Klazienaveen. Na veel speurwerk blijkt dat deze vuurduvel in de jaren 80 in opdracht van Handelsonderneming Bossina uit Bussum bij Rademakers Gieterij BV is geproduceerd, zie de afgebeelde advertentie hieronder.

VUURDUVEL

Met zo'n gezellige allesbrander van Rademakers gieterij zet u uw energiekosten op een laag pitje.

AUTHENTIEK DRENTS MODEL

HOOGTE 40 CM.

GIETIJZEREN BINNENMANTEL

GEWICHT 32 KG.

SOLIDE SCHUDROOSTER

GESCHIKT VOOR HOUT, TURF, KOLEN ENZ.

ZWARE ASLADE

Verkoopinlichtingen:
Almelo Joldersma, Hol van Gulick 3-9, tel. 05490-19266
Amsterdam Storm Openhaarden, v. Baeriestraat 97, tel. 020-716560
Breda Th.L. van Soerland, Ceresstraat 33g, tel. 076-140165/137672
Gouda Fa. Tibas, Weth. Venteweg 171, tel. 01820-11117
Groningen Fa. Swarte, Steentilstraat 30-32, tel. 050-127513
Lunteren H. v. Veldhuizen, Klomperweg 53, tel. 08388-2381
Roermond Fa. Frans v.d. Born, Heinsbergerweg 41, tel. 04750-16536
Voor Benelux: Handelsonderneming Bossina, Mecklenburglaan 47, Bussum, tel. 02159-14383/43202

- De Beun -

Het betreft een zwaar uitgevoerde vuurduvel met het welbekende uiterlijk; een gietijzeren pot, rustend op drie sierlijk uitgevoerde pootjes, deurtje aan de voorzijde met een afbeelding van de letter R, ingesloten in een tandwiel die aan weerszijden wordt bijgestaan door leeuwen, zie foto 1.



foto 1



In het huidige logo van Rademakers Gieterij BV is deze ingesloten R in een tandwiel ook te zien, zie logo hierboven. Bovenop is de vuurduvel voorzien van afneembare ringen, uitlaat aan de achterzijde, een binnenpot met rooster en aslade er onderhangend. Het exemplaar wat we onlangs in handen kregen, bleek echter compleet te zijn met een originele gietijzeren onderplaat voorzien van een afbeelding van een duveltje, zie foto 2 + 3 en een extra binnenpotje met gaatjes in de bodem en bijpassend rooster waarop bijvoorbeeld vlees op kan worden bereid, zie foto 4.

- De Beun -

Beun nr. 74 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



foto 2^



foto 3^



foto 4>

Deze binnenpot is tevens voorzien van een letter R aan de onderzijde. Het rooster is ook ongetwijfeld origineel en past precies met zijn drie voetjes op het potje wat op drie punten is voorzien van putjes.

Het blijkt maar weer dat het vuurduveltje zeer functioneel was; als bijverwarmer, om eten op te koken, de was op te doen, varkensvoer op te warmen, wekken en heel modern als 'barbecue' !

- De Beun -

42 Beun nr. 74 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



Vuurduvel

Potkachel

Hoogte 39,3 cm; breedte 41,3 cm; diepte 41,3 cm; Ø RAK 10,5 cm.
aansluiting achter, op 28,7 cm.
Materiaal: gietijzer. Gewicht ca. 32 kg.
Capaciteit: onbekend.

In een boekje wat diverse kachels behandeld kwamen we een foto met omschrijving tegen van de Rademakers vuurduvel, zie hierboven.

Een stukje geschiedenis over Rademakers b.v.



Het bedrijf kent zijn oorsprong in Kralingseveer, daar werd in 1909 door Dhr. A. Rademakers het Metaalbedrijf Rademakers opgericht waarin de gieterij behoorde.

Na 1948 werd de gieterij verplaatst naar een fabriek in Klazienaveen vanwege het grote arbeidsaanbod en werd gemechaniseerd.



Op deze foto is tevens de letter R ingesloten in een tandwiel zichtbaar, welke staat afgebeeld op het kachelkje en in het huidige logo.



De fabriek in Klazienaveen



Uitbreken vormen producten en gieten in vormen in gieterij

- De Beun -

De ijzergieterij die in de beginperiode met name tandwielen en tandwielkasten maakte, werd later bekend om haar putdeksels en randen. Rademakers specialiceerde zich vooral in het vervaardigen van kleine en middelgrote series en vindt afnemers in o.a. de auto-industrie en de machinebouw.

In het midden van de jaren 90 werd Rademakers door Balast Nedam overgenomen. Tegenwoordig behoort het bedrijf tot de divisie industrie en toelevering.

Voor feesten, live muziek, of gewone gezelligheid:



VISSERSDIJK 35

4285 AM Woudrichem

TELEFOON (01 83) 307025

Vestingverleden Woudrichem belicht in **Visserijmuseum**

Tekst: Marco Kortland

Het Visserij- en Cultuurhistorisch Museum Woudrichem verzorgt een lezing over uitéénlopende onderwerpen die vaak in relatie staan met het visserijverleden en de cultuur(historie) van Woudrichem. Ook komen onderwerpen aan bod zoals de historie en natuur van de Biesbosch en omgeving.

Wil de ware Jacoba nu opstaan?

De lezing wordt georganiseerd in samenwerking met het Streekarchief Land van Heusden en Altena en staat geprogrammeerd voor woensdagavond 18 mei. Spreker is de heer A. (Antheun) Janse, hoogleraar Middeleeuwse Geschiedenis aan de Universiteit van Leiden. Vorig jaar schreef hij een biografie over Jacoba van Beieren onder de titel "Een pion voor een dame".

Tijdens de Vesting3hoekdagen is Jacoba van Beieren het boegbeeld van Woudrichem. Maar in hoeverre wordt deze historische figuur, in de publicaties over deze vestingstedendagen voorzien van tattoo's en gewapend met föhn, recht gedaan? Antheun Janse zal door middel van een lezing en interview het werkelijke beeld schetsen.

Deze interessante avond in een informele sfeer kan gezien worden als een leerzame opmaat naar de komende Vesting3hoekdagen, die in Woudrichem, Gorinchem, Slot Loevestein en Fort Vuren op 21 en 22 mei a.s. gehouden zullen worden.

De lezing vindt plaats in het Visserij- en Cultuurhistorisch Museum Woudrichem. Het museum is gevestigd op de bovenverdieping van het Arsenaal, Kerkstraat 41 Woudrichem. Een mindervalidenlift is aanwezig. Het museum is open om 19.15 uur. Aanvang van de lezing is 19.45 uur. De toegang, en een kopje koffie of thee bij ontvangst, is gratis.

Kijk voor meer informatie op de recent vernieuwde website van het Visserij- en Cultuurhistorisch Museum Woudrichem

www.visserijmuseumwoudrichem.nl en op www.salha.nl



Stichting Visserijmuseum Woudrichem

Tel: (0183) 303336

Tel: coördinatrice (0183) 442313

Open: 1 mei t/m 30 september

Tijden:	di. t/m vr.	10.30 - 12.00 uur
		13.30 - 16.30 uur
	za. en zo.	13.30 - 16.30 uur

Ook op afspraak buiten openingstijden !!!

* Volwassenen: € 1,25 * Kinderen t/m 12 jaar: € 0,75

* 65 + € 0,75 * Groepen boven 25 personen: € 0,75 p.p.



LEZING TE WILLEMSTAD

Tekst & foto's : Jarno v/d Linden

December 2010 werden wij als vereniging benaderd door de Heemkuddekring Willemstad, een historische vereniging, die ons vroeg een lezing verzorgen over de zalmvisserij.

Na de nodige mailwisseling werd duidelijk dat men meer wilde weten over de zalmvisserij, de zalmschouw in het algemeen en zijn historie. Ik zag daar wel een uitdaging in om zoiets te verzorgen uit naam van de V.B.Z.

Als behoudsvereniging zijn dit belangrijke dingen om te doen, welke helaas maar weinig voor komen. Nu weet ik als persoon al redelijk veel over de zalmschouw en de visserij, maar lang niet zoveel als Arie van de Ree en ik bedacht me om hem mee te vragen, ook gezien zijn enthousiasme met betrekking tot het overbrengen van informatie.

- De Beun -

48 Beun nr. 74 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Hij verzameld al lange tijd alles over de zalmschouw en heeft inmiddels een prachtig archief opgebouwd met verhalen bij foto's.

Arie reageerde positief op mijn vraag en na de nodige voorbereidingen reden wij samen op dinsdagavond 22 februari naar Willemstad. We werden hartelijk ontvangen en langzaam aan druppelden de genodigden binnen en zat de zaal vol met zo'n 35 man.

Arie had zijn laptop meegenomen zodat we foto's konden vertonen via een beamer. Omstreeks 20.00 uur opende ik de lezing, stelde ons voor en vertelde het één en ander over onze mooie vereniging.

Omstreeks 20.30 uur werd er een pauze ingelast voor een bakje koffie, waarna Arie begon met zijn lezing. Tot ± 22.00 uur was het aangenaam stil in de zaal en gaf Arie een overzichtelijke lezing, waarbij prachtige foto's werden getoond. Een verhaal met foto's over de oude visserij in Willemstad viel zeer in de smaak. Na afloop werden we hartelijk bedankt met een fles wijn en een bedrag van € 50,00 voor de verenigingskas.



Voldaan reden Arie en ik weer huiswaarts en sloten we deze ervaring af met een borreltje.

ALLES VOOR OP HET WATER

...t lange veer-

- 12 en 24 VOLT ARTIKELEN
- GEREEDSCHAPPEN
- EPIFANES VERVEN
VOOR BOVEN EN ONDER WATER
- SMEEROLIE EN VETTEN

...t lange veer-

DEKKER EN STAM b.v.

HARDINXVELD - GIESSENDAM TELEFOON (0184) 612 223

SCHEMIS PEKEL

DISTILLEERDERIJ
**VAN
TOOR**
SINDE 1883

DE HISTORISCHE VISSERSDRANK

**VLOEIBAAR
ERFGOED**



Schemispekel is een distillaat op basis van brandewijn en specerijen. Het is minder zoet dan de andere kruidenbittere, waardoor watersporters het weten te waarderen. Natuurlijk kunt u distilleerderij van Toor in Vlaardingen na afspraak bezoeken, u bent van harte welkom. (010-4342577)

RESTAURATIE HD16

Tekst & foto's: Bart Broere

Sinds 25 april 2009 zijn Anne en ik de trotse bezitters van de HD 16. Dit verhaal begint eigenlijk vanaf 31 januari 2009. Er was die dag door het bestuur van de VBZ een uitje georganiseerd met genodigden en aanhang naar Kampen. Er is door iemand van het bestuur een indeling van de auto's gemaakt. Wij zouden langs Uppel rijden om Arie van der Ree op te halen. We hebben die dag erg genoten in Kampen hoewel het die dag behoorlijk koud was. Je leert elkaar op die manier wat beter kennen. Anne zat toen nog niet zo lang in het bestuur en Arie kende we als: "iemand die wel wat van zalmschouwen afweet".

Op dat moment waren we nog in het bezit van Drumlin die we overgenomen hadden van de familie Fens. Door hen zijn we uiteindelijk in de wereld van "zalmschouwen" beland. Daarvoor hadden we niets met water, laat staan met boten. Hoewel we zeer gelukkig waren met één van de eerste gelaste boten was inmiddels een "geklonken zalmschouw" toch wel iets waar onze voorkeur naar uitging.

Op de terugweg van Kampen raakten we met Arie dieper in gesprek en ik dacht heel subtiel de volgende vraag te stellen; "Arie als je een keer een zalmschouw tegenkomt die geklonken is en die ook nog te koop staat wil je dan even een belletje doen"? Arie zijn reactie; "uuuuuhh, ja ik wil wel wat rond kijken". Zo dacht ik; de kogel is door de kerk.

14 april 2009 was de dag dat onze toekomst in een ander vaarwater terecht kwam. Arie belde rond 17.30 uur. Ik weet een geklonken drijverschuit te koop bij Ym Baks in Woudrichem. Een Hardinxveldse drijverschuit afkomstig van de werf van "van der Hoff". Ik weet nog dat ik met een papiertje klaar zat en met de telefoon in mijn andere hand. Ik kon niet bijhouden met schrijven, omdat ik termen hoorde die me op dat moment helemaal niets zeiden. Ik hoorde heel vaak de term klinknagel en dat is waar het uiteindelijk om ging.

Een half uur later zaten Anne en ik in de auto onderweg naar Woudrichem. en op 30 april voeren we met de HD16 over de Bergsche Maas met dicht geknepen billen naar Drimmelen want zoveel vaarervaring hadden we niet. Hoe nu verder? Gelukkig wist Arie al heel veel over de geschiedenis van de HD 16 want dat is vaak het eerste waar je in je enthousiasme aan voorbij gaat. We hebben een dag in de Biesbosch afgesproken en de boot grondig millimeter voor millimeter geïnspecteerd.

Gezocht naar herkenbare elementen en daarna een plan opgesteld naar welke periode we zouden gaan restaureren. De laatst bekende periode is die van Kees van Bennekom vanaf 1948. Dit is natuurlijk in een notendop, want zorgvuldigheid kost tijd.



Afb HD16

Restauratie is het geheel van handelingen aan een beschadigd of gedeeltelijk verloren gegaan voorwerp met het doel deze terug te brengen in een van tevoren gedefinieerde toestand (definitie [ICOM-CC](#)). Dat is denk ik waar het bij restaureren over het algemeen omdraait.

In september 2009 is de boot uit het water gegaan om vervolgens te kunnen beginnen met de restauratie. Het is wat lastiger als je er voor kiest om in fasen te restaureren omdat je dan regelmatig je plan moet bijstellen. Je komt tijdens het restaureren dingen tegen waar je niet op gerekend hebt.

- De Beun -

Het één heeft vaak weer gevolgen voor het ander. Planning is dus zeer belangrijk. Ik had toen geen enkele ervaring met metaal en het eerste waar ik mee begonnen ben is klinknagels hakken. Als je niet weet hoe je je beitel moet houden is dat niet een klusje waar je echt vrolijk van wordt. Je leert spieren kennen waarvan je het bestaan niet eerder had ontdekt. Terwijl ik met de klinknagels bezig was, is Anne met de huik begonnen. De huik die erop zat was zo vaak erop gespijkerd en ingekort dat als er veel wind stond tijdens het varen het niet uit maakte of deze er wel of niet opstond. Je moest als het ware horizontaal het slaapparadijs betreden.

Tijdens het restaureren ontdek je met hoeveel disciplines je te maken krijgt. De huikplating was versleten, het bed was een doorgezakte plaat van multiplex maar ook de buikdelling onder de huik was van een plaat multiplex. Bovendien waren de kopplank en de mastbank niet in een dusdanige staat dat je er iets zinnigs mee kon doen.

Ok, ik moest dus op zoek naar hout. Ik dacht eigenlijk dat is een eitje. Even Googlen, achterbankje van de auto plat en inladen die hap. Niet dus. Het hout van het bed moet 1 duims dik zijn (weet ik nu). Wat er verkocht wordt zijn standaard maten en bij een dikte van 2 cm houdt het dan wel op.

Gelukkig heeft Arie zo zijn adresjes en reden we op 19 februari in alle vroegte met de bus van Arie naar Peter Schouten voor de plating van de huik. Peter Schouten heeft een traditionele scheepswerf in het dorp Kortenhoef, 2 kilometer ten westen van Hilversum. Op zijn terrein liggen heel wat boomstammen waar hij nieuwe boten van maakt of restaureert. Wat is er makkelijker dan een stam uitzoeken waar al enigszins de kromming inzit. Na een half uurtje zoeken is de stam gevonden en wordt deze al in enigszins de juiste vorm uitgezaagd.

Ik heb mijn ogen uitgekeken naar de boten die er lagen en al het gereedschap wat je hiervoor nodig hebt. Vervolgens zijn we doorgereden naar het Friese plaatsje IJlst naar de houtzaagmolen "de Rat". Oorspronkelijk stond deze molen in de Zaanstreek maar door de slechte economie is deze destijds verkocht en heeft hij nu zijn bestemming in IJlst. Je koopt daar in principe een boomstam en deze wordt verzaagd in de dikte die je zelf kunt bepalen. Het mooie is dat als je te maken hebt met "bijzondere" producten, de mensen die dat leveren dit ook vaak zijn.

Peter Schouten en Simon Jellema van de molen zijn beide mensen waar de passie vanaf straalt. Om een uur of 4 zaten we bij Simon binnen onder het genot van een heerlijke borrel, te vieren dat al het hout gezaagd in de bus lag opgestapeld. Op de terugweg werd ik door Arie overladen met informatie over het hoe en wat er allemaal aan de HD 16 moest gebeuren. Termen als spanten, kimijzer, stuik, halfrond, bolders, doft, klapmuts, zwaardhaak, roerveren, voorstag, bolders, spriet, land, potdeksel, trek-schotten, scheg, vingerlingen, berghout etc. passeerden in een rap tempo de revue. Als leek heb je op een gegeven moment je opname capaciteit bereikt. Ik hoop dat ik intelligent heb gekeken en dat ik op de juiste momenten ja heb geknikt. Onze reis eindigde 's avonds met de opmerking van Arie: " ja 't is eigenlijk maar een simpel bootje". Het eerste project met betrekking tot klinken was de reparatie van de trek-schotten. Deze waren van onderen helemaal weggeroest. Je kunt ervoor kiezen om nieuwe te maken, maar wij hebben er voor ge-kozen om alleen het slechte gedeelte te verwijderen. Het gedeelte wat aan-geheeld was, hebben we geklonken. De eerste klinknagel die ik heb ge-klonken is toch wel één van de meest bijzondere ervaringen. Als je jezelf dagelijks beweegt te midden van de digitale snelweg is dit toch wel het top-stuk van ambachtelijkheid.



Eindelijk klinken

Evenzo bijzonder was de rit naar Uppel met de mast van de HD 16 in een transportbus. Dan merk je dat 5 meter best lang is, met als gevolg dat er zo'n 2,5 meter uitstak. Gelukkig was het donker en reed Anne op gepaste afstand achter de bus, om ervoor te zorgen dat niemand de uitstekende mast voorzien van een rode zakdoek zou rammen. Daarna hebben we op een zaterdag met behulp van een schaaf en beitel zoveel mogelijk de vorm van de mast hersteld naar een oud voorbeeld.

Inmiddels was ik elke zaterdag in een boerenschuur in Drimmelen te vinden waar de HD 16 lag gestald, terwijl Anne thuis met de huik bezig was. De buikdellingen lagen op een gelast frame. Deze heb ik met behulp van de slijptol verwijderd. Dat ging voorspoedig, dus ik dacht nog: "dit is een makkie". Vervolgens aan één kant de gelaste bolders eruit geslepen waardoor enkele stukken bovenboord vervangen moesten worden. Tijdens dit proces word je geconfronteerd met het feit dat een stuk ijzer van 1 meter 25 met een dikte van 3 mm toch niet zo buigzaam is als je zou willen. Ik heb eerst een mal gemaakt van een stuk hardboard. Toen de mal afgetekend op de ijzeren plaat en uitgeslepen. Dit is zo'n moment dat er een gevecht met jezelf ontstaat om het geheel op zijn plaats te krijgen, omdat je handen en voeten te kort komt. Ik vergeet deze dag nooit meer, 6 maart 2009. De hele dag met hetzelfde stuk ijzer bezig geweest. Regelmatig op een afstandje gekeken naar de vorm van de boot en bedacht waarom past dit stuk nu niet? Hoe moeilijk kan het zijn om een stuk ijzer op maat te maken dacht ik nog? Je begint aan je kunnen te twijfelen en de wanhoop was nabij. Je wordt jezelf pijnlijk bewust dat je een kostbare zaterdag verprutst hebt.

Uiteindelijk is het een week later gelukt om een nieuw stuk ijzeren plaat uit te slijpen met de juiste pasvorm. Het lijkt zo simpel om die zeeg en de onderste lijn van het land door te laten lopen, maar niets is minder waar! Na weken van noeste arbeid is het dan zover dat Rhett naar Drimmelen zou afreizen om het één en ander te lassen.

Ik heb die avond vol ongeloof staan kijken. Het ziet er allemaal zo simpel uit en het gaat allemaal zo snel dat je het nauwelijks bij kunt houden. Het meest indrukwekkende was wel een spant wat Rhett tijdens een van de Informatie avonden had aangeheeld zonder dat de hoek waarin deze precies moest komen te staan, bekend was.

De knie van het spant werd verwarmd en binnen 30 seconden was de klus geklaard. Dit is dan even zo'n moment dat je denkt: "zo kan het dus ook".



Rhett lassend aan het bovenboord

Terwijl ik de zaterdagen bezig was met het ijzerwerk, was Arie druk in de weer met het houtwerk. Omdat het frame was verwijderd, was de hoogte van de ligging van de buikdellingen ook veranderd. Hierdoor waren deze te breed en waren er aanpassingen nodig. Bovendien waren we in het bezit van een mooi stukje eiken voor de huikplating maar die moet er dan natuurlijk nog wel op.

Ik heb gezien hoeveel tijd en toewijding dit Arie heeft gekost. Alleen al het gedeelte bij de punt. Niets van de vormgeving is standaard. Een mooie zeeëg is leuk maar het hout moet in dezelfde vorm "geboetseerd" worden. Als ik dit allemaal zelf had moeten doen had er nu nog geen huik opgestaan, evenals al het houtwerk onder de huik. Dat is eigenlijk wat ik in het begin bedoelde met: "zo'n simpele boot" heeft vele disciplines. Om zo'n boot te kunnen restaureren moet je toch aardig wegwijds zijn in het zeilnaaien, hout en metaalbewerken.



Anne: hier kunnen we best onder slapen

We zijn nu inmiddels voor het 2^{de} jaar bezig met de restauratie van de HD 16. Dit jaar hebben we een strip die boven het berghout was gelast verwijderd en zijn nu bezig met het maken van de klapmuts. Arie heeft zich vol overgave gestort op het maken van nieuwe zwaarden en roer volgens oud recept. Misschien in een vervolg meer details hierover.

Ik geniet er echt met volle teugen van om op zaterdag aan de boot bezig te zijn. Het zijn vaak de kleine dingen die er toe doen. Om zoveel mogelijk van het oude materiaal te bewaren, moet je regelmatig omslachtige handelingen verrichten. Waarschijnlijk kosten die handelingen veel meer tijd dan wanneer je een compleet deel zou vernieuwen, welke voor een leek nauwelijks waarneembaar is. Maar als het lukt is het een enorme kik.

Weten wat je moet doen en hoe is daarom voor mij erg belangrijk. Gelukkig zijn er een aantal leden van de VBZ die al 10-tallen jaren onderzoek hebben gedaan naar de zalmschouw. De meeste details van de Hardinxveldse boot zijn inmiddels bekend. Wat mij vooral helpt zijn de bijeenkomsten van het Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen. Je kunt daar getuige zijn van hoe en wat er allemaal komt kijken bij de restauratie van "zo'n simpel bootje".

- De Beun -

Beun nr. 74 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Overigens kun je hier ook terecht met al je vragen en dilemma's. Het komt nu zelfs met enige regelmaat voor dat als de techneuten het over bepaalde onderwerpen van de zalmschouw hebben, ik enige vorm van herkenning bij mezelf bespeur. Restaureren is leuk maar soms ook afzien. Het is een ambacht wat je niet alleen kunt verwezenlijken. Gelukkig hoeft dat ook niet.

Dank aan iedereen die zijn/haar steentje heeft bijgedragen aan de restauratie van de HD 16 tot nu toe. Genietend van de rust en de natuur gaan wij de komende periode onze restauratie vorderingen bewonderen.

Lid worden van mijn bank? Ik ben toch al klant?

Het lidmaatschap is gratis en biedt u diverse voordelen. We hebben niet voor niets anderhalf miljoen leden.

Het idee is een bank waar je lid van kunt worden.

Rabobank. Een bank met ideeën.

www.rabobank.nl/altena



Nieuws vanuit de evenementencommissie

Door: Sjaak v/d Heuvel & Harry Gouwens

Evenementenoverzicht 2011

Het voorbij gevlogen jaar 2010 was een druk bezet en volgeboekt jaar qua evenementen. We begonnen vroeg en eindigden na de reünie, met een rondje Tiengemeten, welke niet voor iedereen even goed af liep. Tussendoor hebben veel van onze leden deelgenomen aan de Sail aanbrenghoort naa Amsterdam. Voor iedereen een belevenis, maar zeker voor diegene die voor de eerste maal deel uit maakten van deze grootte optocht van allerlei soorten schepen. Terug kijken is leuk, maar vooruit kijkend naar het komende seizoen krijgen wij wederom een aantal evenementen in het vizier. Bekende evenementen, maar ook een nieuw evenement. Echter, onbekendheid maakt naar wij hopen niet onbeminde, want dit is op het lijf geschreven van de zalmschouwschipper.

De samenstelling van de evenementencommissie is in het afgelopen jaar veranderd. Allereerst Antoine Veen, nogmaals van harte bedankt voor jou energie en alle informatie die je hebt overgedragen. Op dit moment bestaat de evenementen commissie uit de volgende leden te weten:

- Ad van de Water
- Wim de Vries
- Sjaak van den Heuvel
- Harry Gouwens

Gezamenlijk organiseren wij alle evenementen, maar meestal gebeurd dit in tweetallen met behulp van overige VBZ leden. Uiteraard is er altijd iemand van ons als aanspreekpunt per evenement. Tevens is het evenementen e-mail adres: evenementen@zalmschouwen.nl doorgeschakeld naar mij, Sjaak van den Heuvel. Hier komen dan ook alle aanvragen en aanmeldingen binnen.



Overzicht evenementen

Molendag Kinderdijk i.s.m. Visserijmuseum en koor

14 mei 2011

Themajaar 2011 - Kinderdijk en de Zuid-Hollandse molens.

Het werelderfgoed Kinderdijk: Molencomplex Kinderdijk-Elshout, bestaande uit 19 monumentale molens en een historische infrastructuur voor de bemaling van de Alblasserwaard, dat in 1997 door UNESCO op de Werelderfgoedlijst is geplaatst vanwege het unieke karakter wordt in het jaar 2011 extra in de schijnwerpers gezet. Het gehele jaar zijn er allerlei activiteiten in en rondom de molens.

Voor de nationale molendag is de VBZ uitgenodigd om dit speciale evenement extra kracht bij te zetten. Niet alleen de molens zullen op deze dag te bewonderen zijn, maar ook de zalmschouwen zullen zich tussen de molens bevinden. Tevens worden er door het Visserij- en cultuurhistorisch museum Woudrichem diverse demonstraties gegeven en brengt zalmvisserskoor Ongestaagd op diverse locaties prachtige liederen ten gehore.

**Vesting3hoekdagen Woudrichem/Gorkum/Vuren +
5^e Teer-, Lijnolie en Ouweklarerace**

21 mei 2011

Zoals wellicht al bij u bekend is, vallen de bovengenoemde festiviteiten dit jaar gezamenlijk met de TLO-race. Een mooie reden om de handen in één te slaan en daar als V.B.Z. een mooi evenement van te maken. Er zullen ligplaatsen zijn in de Historische Stadshaven van Woudrichem. We rekenen op jullie aanmoedigingen bij de TLO-race.

Er is zelfs een mogelijkheid om op zaterdagavond een vorkje mee te prikken bij de afsluitende maaltijd in de werkplaats van de Historische Stadshaven van de TLO-race.

- De Beun -

60 Beun nr. 74 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Dit kan door dit voor 1 mei kenbaar te maken bij mij, Sjaak v/d Heuvel, tel. 06-53949183 of e-mail jheuvel@hotmail.com en het bedrag van € 10,00 per persoon (ook voor 1 mei) over te maken op rekeningnummer 10.43.63.231 t.n.v. J. v/d Heuvel/TLO race.

Verder worden er in Woudrichem allerlei activiteiten georganiseerd, welke naar verwachting veel publiek zullen trekken.

Pinksterzeilweekend

11 +12 juni 2011

Dit jaarlijks terugkerende zeilevenement zal ook dit keer weer in de Biesbosch plaats vinden. Indien u hier op inschrijft, wordt u hier te zijner tijd over geïnformeerd.

Gouda Waterstad

24 juni 2011

De mensen die in 2008 naar dit evenement zijn geweest worden wellicht direct enthousiast als we vragen of dit evenement in dit overzicht moet komen. Daarom dit jaar weer naar Gouda?!

Diverse klassieke jachten, voormalige bedrijfsvaartuigen, rond- en platbodems, zullen tijdens dit evenement in de stad te zien zijn. Daarnaast zijn er veel activiteiten zoals een nautische markt, demonstraties van schepen, 'klompje varen' voor de jeugd, een ambachtelijke proeverij, een schipperscafe en een grote kunstmarkt. Gezelligheid en muziek staan hierbij centraal. Verder komen er ook negen enthousiaste shantykoren naar Gouda en is er weer een grachtenconcert.

Reünie

.. aug 2011

De locatie en tijdstip van de reünie staat nog niet vast, maar één ding is zeker; hij gaat door ! Dit jaar zoeken we weer naar een bijzondere plaats. Of we de gezellige dagen van 2010 kunnen overtreffen blijft de vraag, komt allen. We hopen en proberen ook dit jaar weer leuke activiteiten te bedenken en nogmaals, ideeën zijn van harte welkom !

Een bezoek aan de wereld havendagen te Rotterdam is altijd iets bijzonders. Jaren heeft dit evenement op de agenda gestaan en is bezocht door diverse enthousiaste leden. Waarneer je rond loopt bij het havenmuseum zie je veel bedrijvigheid op en rond de kade.

Schepen worden gelost en geladen, historische vrachtauto's vertrekken met lading en daartussen liggen zalmschouwen aan de drijvende steigers in het "Maritiem kwartier". Langs de kade wordt visgebakken en uiteraard "duur betaald".

Maritiem s'Hertogenbosch

16 sept 2011

In het middeleeuwse centrum van 's Hertogenbosch, binnen het waterrijk gebied, is plaats voor zo'n driehonderd marktkramen, waarop oude en nieuwe waar. De visserskoren vrolijken het geheel op. Er wordt een diversiteit aan schepen verwacht. Dus... ook al is dit evenement een beetje in de vergetelheid geraakt ... we willen dit graag met jullie oppakken om daar samen goed voor de dag te komen als V.B.Z.

Wij nodigen iedereen vriendelijk, doch dringend uit om voor 17-04-2011 zijn aanmelding door te mailen of het in deze Beun ingesloten inschrijfformulier in te zenden zodat het organiseren van de evenementen niet in gevaar komt !

We horen snel van jullie,

De evenementencommissie



foto 1

De algemene ledenvergadering

Tekst & foto's: De redactie

De Algemene Ledenvergadering vond dit jaar plaats op 12 maart in de Drijvershof te Hardinxveld-Giessendam. Een kleinere opkomst dan gewoonlijk, waarschijnlijk doordat de vergadering, wegens volboeking van de Drijvershof op de vrijdagavonden, op een zaterdagavond plaats vond. Henk v/d Sar opende de vergadering (foto 1) en nam de punten door die op de agenda stonden. De gebruikelijke punten zoals verslag secretariaat over 2010 (foto 2), verslag penningmeester (foto 3), toelichting begroting 2011 passeerden de revue en werden vlot afgewerkt.



foto 2



foto 3

Er werd een minuut stilte ingelast i.v.m. het overlijden van de leden Ton de Rijk, Piet Swart en Brecht Beijersbergen afgelopen jaar.

Antoin Veen van de evenementencommissie trad af en kreeg de felbegeerde VBZ-plaquette uitgereikt door Henk v/d Sar. Zijn vrouw Linda werd in het zonnetje gezet met een bosje bloemen (foto 4).



Ook Henk v/d Sar trad af. Na 7 jaar voorzitterschap mocht hij zelf ook de VBZ-plaquette en een bosje bloemen in ontvangst nemen (foto 5).



- De Beun -

Na het in ontvangst nemen van het afscheidscadeau werkte Henk nog punt 7 af; terugblik van het verenigingsjaar 2010 af. Hij herinnerde de aanwezigen aan de digitale tekening van de zalmschouw. Vorig jaar was er nog een lange weg te gaan, maar inmiddels is de digitale tekening een feit. En wel een tastbaar feit. Met trots werd een zalmschouw van ± 2 mtr. de zaal binnengedragen (foto 6) die gerealiseerd is door Cees Beekhuizen en Gert Bikker. Tijdens de bestuursvergaderingen zal nog besloten moeten worden hoe deze digitale tekening ter beschikking zal worden gesteld aan belangstellenden.



Na de pauze nam Joshua van Rooy het voorzittersschap over en liep de resterende punten van de agenda na (foto 7). Sjaak v/d Heuvel werd voorgesteld als nieuw bestuurslid. Hij zal naast Harry Gouwens taken gaan uitvoeren in de evenementencommissie. Cees van Duin lichtte de website toe. Hij heeft de site in zijn geheel ge-update, waardoor het in het vervolg gemakkelijker zal zijn om deze van het laatste nieuws en foto's te voorzien.

- De Beun -

Beun nr. 74 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

foto 7



foto 8



De commissies binnen het bestuur gaven hun toelichting m.b.t. het uitvoeren van hun werkzaamheden en Harry Gouwens maakte de evenementen voor het jaar 2011 werden bekend (foto 8).

Tijdens de rondvraag gaf Arie v/d Ree te kennen dat het boek over de Harinxveldse drijverschuit dat hij samen met Evert van Reijswoud, Rhett Eekels en Theo Hoogmoed aan het maken is, nog enige tijd op zich zal laten wachten. De heren zijn druk bezig met het samenstellen en de lay-out en presenteerden tijdens deze vergadering een afgerond hoofdstuk welke belangstellenden konden inzien (foto 9).

foto 9



Rond 22.00 uur werd de vergadering gesloten en kon men nog gezellig napraten.

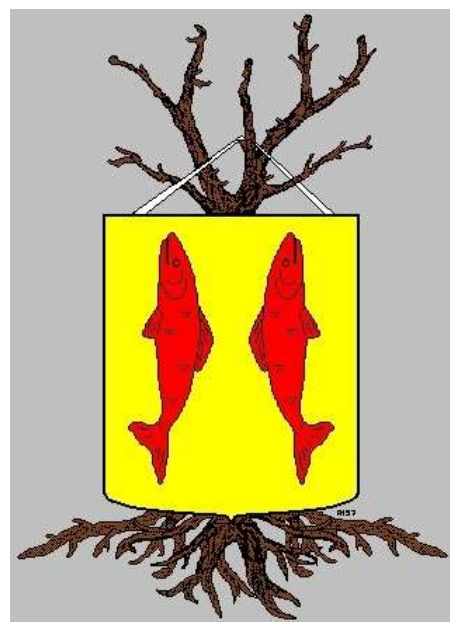


Het bestuur in de huidige bezetting van links naar rechts:

Sjaak Scheffe (penningmeester, ledenadministratie), Anne Visscher (documentatie/registratie), Joshua van Rooy (voorzitter + schouw- en beoordelingscommissie/FONV), Anne Bossers (secretaris), Jarno v/d Linden (geklonken werkgroep), Sjaak v/d Heuvel (evenementencommissie) en Harry Gouwens (evenementencommissie).

Stichting Stadsgidsengilde Woudrichem

Stichting Stadsgidsengilde Woudrichem verzorgt (onder meer) rondleidingen door de vesting Woudrichem. De rondleidingen hebben door de invulling van de gidsen altijd een persoonlijk getint thema, maar verhalen altijd over het heden en verleden van de vesting en haar bewoners.



Onderwerpen waar vaak over uitgeweid wordt, zijn:

- de monumentale panden
- de relatie met de Hollandse Waterlinie
- het verleden van de riviervisserij
- de vestingwerken
- de stads- en de visrechten

Wilt u misschien ook de toren beklimmen, of een bezoek brengen aan het Visserijmuseum, de molen bezichtigen ?

U kunt uw wensen aangeven en dan zorgen wij voor een op maat gesneden rondleiding voor u en uw gasten.

Wij hopen u te mogen verwelkomen in ons mooie vestingstadje en laten u graag al het bijzondere zien van ons Woerkum, zoals Woudrichem in de volksmond genoemd wordt.

Voor inlichtingen of voor het reserveren van een rondleiding kunt u contact opnemen met onze coördinator Joop de Vries, tel. 0183-301515 of kijk op onze website: www.gidsenwoudrichem.nl

HET VBZ-DEPOT

Klinknagels

Er zijn klinknagels in depot met de diameter van 7mm., in de lengte van 9mm., 10mm., 12mm., 14mm., en 20mm.

Prijs per stuk leden: € 0,06 / niet leden: € 0,07

Katoendoek

Er is katoendoek in depot, voor de huik ruw wit katoendoek nr. 8 en voor de zeilen nr. 10 + 12.

Prijs nr. 8 (doekbr.106.50 mtr.) per mtr.: leden € 6,00 / niet-leden € 7,00

Prijs nr. 10 (doekbr.106,50 mtr.) per mtr.: leden € 5,00 / niet-leden € 6,00

Prijs nr. 12 (doekbr.106,50 mtr.) per mtr.: leden € 4,00 / niet leden € 5,00

Lijkentouw

Lijkentouw ten behoeve voor het maken van zeilen is in depot en verkrijgbaar in 10mm en 16mm.

Prijs lijkentouw 10mm. per mtr. leden: € 2,20 / niet leden: € 2,40

Prijs lijkentouw 16mm. per mtr. leden: € 3,30/ niet leden: € 3,60

Luikenbouten

Luikenbouten zijn verkrijgbaar in de maat 6,5mm x 65 lang.

Prijs per stuk: leden € 0.25 / niet leden € 0,30

Steurkogels

Steurkogels ten behoeve van de voorstag zijn in depot.

Prijs per stuk: leden € 10,00 / niet leden € 12,00

Voor inkoop en informatie kunt u contact opnemen met de beheerder van het VBZ-depot Rhett Eekels, tel. 0412-645628.

CAFÉ DIEPSTRATEN

BOTENVERHUUR



- Kano's
- Roeiboten
- Motorboten
- Kajuitboten

BIESBOSCHWEG 6, 4924 BB DRIMMELEN,
TEL: (0162) 682 385
(VANUIT BELGIË 0031 • 162 • 682 385)

U kunt bij ons o.a. terecht voor:

Watersportartikelen

Buitenboordmotoren

Hijsgereedschap

Vaarkaarten

Volgboten

Touwwerk

Boekwerken

Zeilkleding

Stuurstoelen

Relatiegeschenken

Werkkleding

Verfproducten

Smeermiddelen

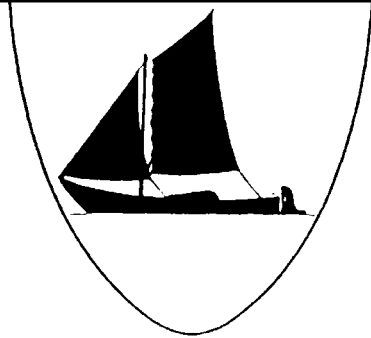
Veiligheidsschoenen

Gereedschappen



KIEBOOM-WERKENDAM
SCHEEPS- EN AANNEMERSMATERIALEN

Biesboschhaven Zuid 20 • 4251 NN Werkendam
Telefoon: 0183-503300 • Fax: 0183-502848



Doelstelling: Het in de vaart houden en presenteren van de zalmschouw in de ruimste zin van het woord.

Opgericht : 12 juni 1991

Website : www.zalmschouwen.nl

BESTUUR:

E-mailadres bestuur: vbz@zalmschouw.nl

- * **Joshua van Rooy (voorzitter + schouw- en beoordelingscommissie/FONV)**
Groenendijk 20, 4285 WB Woudrichem, tel. 06-41566715
- * **Anne Bossers (secretaris)**
Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen, tel. 0162-680556
- * **Sjaak Scheffe (penningmeester, ledenadministratie)**
Zuiderlingedijk Heukelum 40, 4211 BG Spijk. tel. 0183-565312
- * **Sjaak van den Heuvel (evenementencommissie)**
Vliërdreef 26, 4254 GK Sleenwijk, tel. 0183-304103
- * **Harry Gouwens (evenementencommissie)**
Bazeldijk 9, 4231 ZB Meerkerk, tel. 0183-353805
- * **Jarno van der Linden (geklonken werkgroep)**
Pr. W. van Oranjestraat 68, 4285 BT Woudrichem, tel. 0183-307116
- * **Anne Visscher (documentatie/registratie)**
Don Antoniostraat 27, 4205 GG Gorinchem, tel. 0183-640406

CLUBBLAD:

E-mailadres redactie: debeun@wanadoo.nl

- * **Jarno en Marjan v/d Linden (vormgeving en redactieadres)**
Pr. W. van Oranjestraat 68, 4285 BT Woudrichem. tel. 0183-307116
- * **Anco Eggebeen (correspondent, redacteur)**
Oudendijk 6, 4285 WK Woudrichem. tel. 0183-302752
- * **Wim de Vries (correspondent, redacteur)**
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam. tel. 0183-503921



zuinige en betrouwbare prestaties!

High Thrust!

Als u vermogen, aandrijfkraft en manoeuvreerbaarheid nodig hebt, zijn deze speciale FT High Thrust-modellen het perfecte antwoord.

Er is gewoonweg geen betere keus voor motorboten, zeilboten, vissersboten, werkboten en Zalmschouwen.

Een ander voordeel is het hoogwaardige laadsysteem dat accu's opgeladen houdt bij meerdaagse tochten of vistochten waarbij de motor mogelijk langere tijd met lage toerentallen moet draaien.

Overbrengingsverhouding: 13:38
Van de FT9.9G



Bouwmeester Watersport
Binnendams 40
Hardinxveld-Giessendam
0184-615178

www.bouwmeesterwatersport.nl