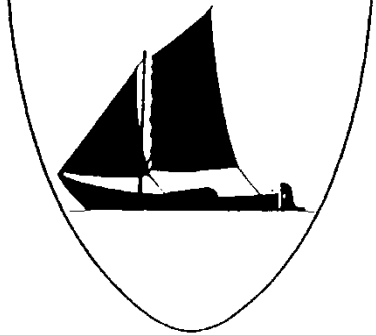


# DE BEUN

Port Betaald



○ VBZ ○



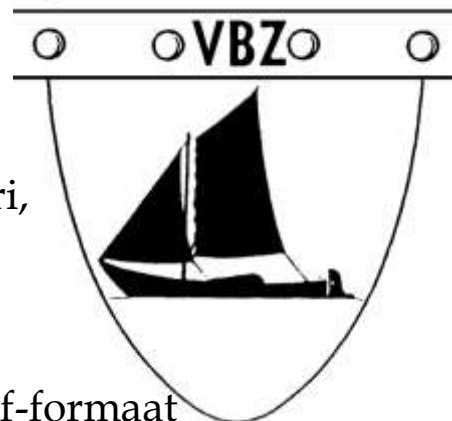
Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

April 2012, nr. 78



ISSN 1386-9884

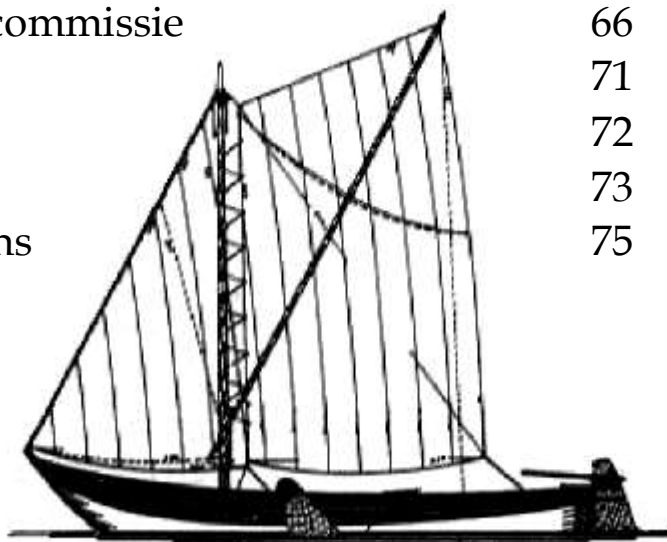
Afzender: VBZ, Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen



- \* De Beun verschijnt vier keer per jaar: medio januari, medio april, medio juli en medio oktober in een oplage van 450 stuks.
- \* U kunt De Beun in kleur gratis downloaden als pdf-formaat op [www.zalmschouwen.nl](http://www.zalmschouwen.nl)
- \* Wilt u adverteren in De Beun ? Dan kunt u vrijblijvend contact opnemen met de redactie. Plaatsingskosten per jaar (4 nummers) ½ pagina € 50,00; 1/1 pagina € 100,00; achterpagina: € 125,00. Gaarne reclameadvertenties aanleveren bij de redactie op A-4 formaat.
- \* Wilt u adverteren onder de rubriek 'Vraag & Aanbod ? Dan kunt u uw advertentie opsturen of mailen naar de redactie. De kosten, in de vorm van postzegels, zijn voor leden en donateurs 3 postzegels van 50 eurocent en voor niet-leden 13 postzegels van 50 eurocent. Sluit deze in een gesloten envelop, eventueel bij de advertentie en stuur deze op naar de redactie.
- \* Wilt u lid worden ? De lidmaatschapskosten bedragen € 22,50 per jaar.
- \* Wilt u donateur worden ? De donateurskosten bedragen € 14,00 per jaar.
- \* Bank: Rabobank Werkendam, reknr. 36.87.94.180
- \* De volgende Beun, nr. 79, zal medio juli uitkomen. Kopy voor dit nummer moet uiterlijk op zaterdag 23 juni 2012 op het redactieadres binnen zijn. Het liefst ontvangen wij artikelen per e-mail.
- \* Foto's en/of artikelen uit deze publicatie mogen, voorzien van bronvermelding, alleen worden gereproduceerd met toestemming van de redactie.

# Inhoudsopgave

• Colofon	2
• Inhoudsopgave	3
• Foto op de voorpagina	4
• Van de bestuurstaafel	5
• Up to date houden zalmschouwregister	6
• Uit den oude doos: Terugkeer van de zalmschouw	8
• Schuurmarkt	13
• De Algemene Ledenvergadering	15
• Taandag ODS/VBZ 2012	20
• Woerkums 16 <sup>e</sup> kampioenschap vis bakken	22
• Oog voor detail: Trekriem	24
• Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen	28
• Het 'geheim' van de smid: Kettinkje van de trekriem	29
• Vraag & Aanbod	31
• Heeft u weleens stil gestaan bij het feit hoeveel soorten vuur- duvels er zijn ?	35
• Film in wording: Plezier van de zalmschouw	46
• 6 <sup>e</sup> Teer-, Lijnolie en Ouwe Klare race	49
• 6e winterwandeling	52
• Aan- en afmeldingen	55
• Vervolg restauratieverslag HD16	56
• Platbodemweekend 4, 5, 6 mei 2012 Lithoijen	63
• Een koude dag met een warm ontvangst	64
• Nieuws vanuit de evenementencommissie	66
• WANTED	71
• Hassailt 2012	72
• Het VBZ-depot	73
• Verenigings- en bestuursgegevens	75



## Foto op de voorpagina



Alles wordt uit de kast getrokken om zo snel mogelijk de haven uit te komen. Een prachtig plaatje van de start tijdens de 4<sup>e</sup> TLO-race, geschoten door Klaus van Andel.

Heeft u er erg in dat het al bijna zover is? Op vrijdag 27 april gaat de 6<sup>e</sup> TLO-race van start. Wat zal het weer doen, wordt het roeien of zeilen? Op pagina 49 in

deze Beun meer informatie over deze spectaculaire roei- en zeilrace!

# Lid worden van mijn bank? Ik ben toch al klant?

Het lidmaatschap is gratis en biedt u diverse voordelen. We hebben niet voor niets anderhalf miljoen leden.

Het idee is een bank waar je lid van kunt worden.

*Rabobank. Een bank met ideeën.*

[www.rabobank.nl/altena](http://www.rabobank.nl/altena)



- De Beun -

4 Beun nr. 78 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



---

Beste leden van de VBZ,

Het nieuwe vaarseizoen is aanstaande! Het ijs is uit de rivier en daarmee is de tijd van “putsen en niet varen” gelukkig bijna voorbij.

Het lijkt dan ook alsof de Algemene Ledenvergadering al weer v er achter ons ligt. Er waren weer veel leden aanwezig die met enthousiasme deelnamen aan de vergadering. Ik vind het dan ook heel fijn om te kunnen vaststellen dat de betrokkenheid van eenieder bij de VBZ groot is en we elkaar op een plezierige manier helpen om n og beter het werk te doen wat nodig is om als vereniging onze doelstellingen te realiseren.

Tijdens deze vergadering hebben we afscheid genomen van leden van ons bestuur en nieuwe leden aan het bestuur kunnen toevoegen. Ook dat is een kenmerk van een gezonde club. Sjaak heeft zijn functie van penningmeester neergelegd. Wij zijn hem zeer dankbaar voor alle tijd en aandacht die hij in deze taak heeft gestoken en zijn blij met Jos de Jong die het stokje van hem over heeft genomen.

Jarno heeft ook zijn functie neergelegd. En we zijn hem net zo dankbaar voor de tijd en aandacht die hij aan de club de afgelopen jaren gaf. Gelukkig blijft hij zich voor de vereniging inzetten en blijft hij met Marjan enthousiast werken aan De Beun. Ook zijn we blij dat Wim de Vries het stokje van hem overgenomen heeft.

Tijdens de vergadering heeft Harry de geplande evenementen gepresenteerd. Een mooi programma met voor ieder wat wils en een perspectief op een mooi evenement in (en naar...) Hasselt.

Tot slot wil ik in dit stukje nog opmerken dat we tijdens de vergadering gesproken hebben over het vergroten van onze aandacht voor het behoudsaspect van de vereniging. Het historisch erfgoed wat we met elkaar varend houden mag best wat meer 'in beeld' zijn! De oproep van Olivier om je schip te laten schouwen zodat je de waarde ervan kent, én weet wat je kan doen om je zalmschouw nog beter of mooier te maken, moet je dan ook zien in dit licht.

Fijn is dan weer om de AA3, voorheen Arma, zo mooi gerestaureerd te mogen zien en schouwen. Alle eer en hulde aan Roy Krielaard!

Ik zie jullie graag op het water de komende weken! Én op één van de evenementen de komende maanden.

Veel vaarplezier en tot snel,  
Joshua van Rooij  
Voorzitter.

**Bestuursvergaderingen 2012: 19 apr., 14 juni, 20 sept., 1 nov., 13 dec.**

---

## Up to date houden zalmschouwregister

Om het zalmschouwregister up to date te houden, is het van groot belang dat iedereen een verandering van eigenaar of naamsverandering van de boot doorgeeft bij Anne Visscher van de ledenadministratie zodat we steeds over de huidige gegevens beschikken.

### Wat moet u doorgeven:

- Mijn boot is in 20.. verkocht aan:
- VBZ volgnummer was:
- Ik heb in 20.. een nieuwe boot gekocht van: (naam vorige eigenaar)
- VBZ volgnummer is:

- De Beun -

Voor uw collectieve zalmschouwenverzekering  
met scherpe premie ad:

€ 50,- per jaar heeft u een  
dekking tot een dagwaarde  
van € 7.500,-\*

\*met een  
eigen risico  
van € 50,-

€ 100,- per jaar heeft u een  
dekking tot een dagwaarde  
van € 15.000,-\*

Van der Straaten's Assurantiekantoor

Van Randwijcklaan 49  
4251 VT Werkendam

T 0183 - 50 15 98  
F 0183 - 50 34 83

E [info@vanderstraaten.nl](mailto:info@vanderstraaten.nl)  
I [www.vanderstraaten.nl](http://www.vanderstraaten.nl)



Allgroen bv , Sikkelastraat 28, 3319 LJ Dordrecht  
Tel. 078-6162837 / 6212511, Fax 078-6214218  
Industrieterrein Dubbeldam, nabij watertoren



# *Uit den oude doos :*

*De Dordtenaar, zaterdag 24 december 1966, door  
P.H. van der Weel.*

*Ingezonden door Tim van Berchum, WKD 49*

---

In de Biesbosch herleeft oude romantiek in nieuwe stijl  
**Terugkeer van de zalmschouw**

Het is jammer dat de 87-jarige opa Van der Hoff zo ontzettend doof is. Dat maakt het onmogelijk om hem uit te horen over een ongetwijfeld boeiend scheepsbouwverleden. Opa beheerste de scheepsbouw in hout en later in ijzer toen het beeld op de rivieren nog werd beheerst door zeilschepen en stoomboten. Zijn werf, Den Bout, in Boven-Hardinxveld, dateert van 1830 en ontleende tot ver in onze eeuw zijn faam aan de drijversschuiten die er werden gebouwd.

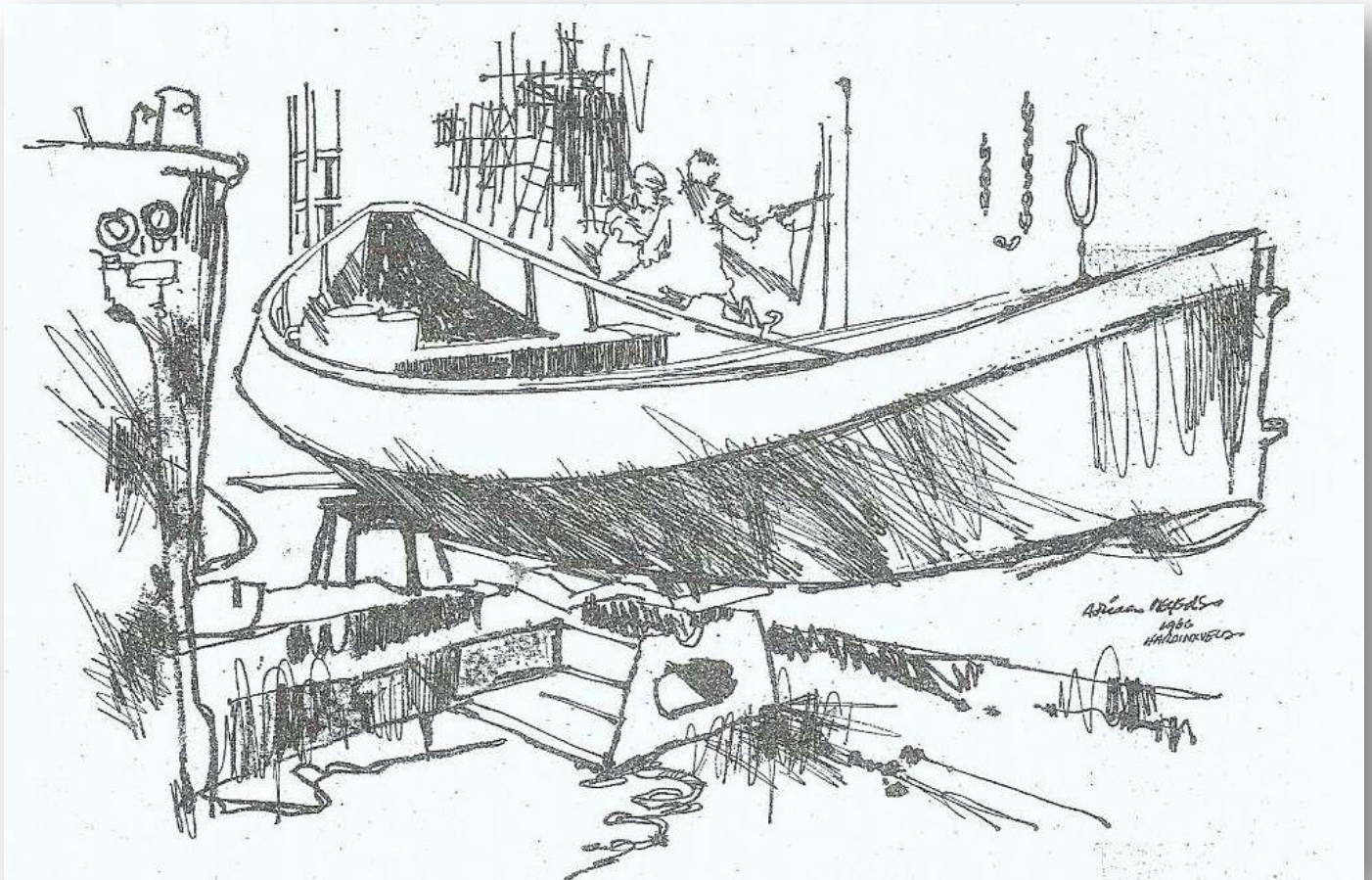
Dat is met wel meer kleine werven langs Boven- en Beneden Merwede het geval geweest, maar het verschil is dat Den Bout voor het eerst sinds tientallen jaren weer die kleine handige vissersboten bouwt.

## Bescheiden

De drijversschuit, die misschien beter bekend is onder de naam van zalmschouw, is een zeer bescheiden vaartuigje, bestemd voor de visserij op de grote rivieren en in de Biesbosch. In hoofdzaak werd ermee gevestigd op zalm en tot zeer kort voor de jongste oorlog bezat een stadje als Woudrichem er nog vele tientallen van.



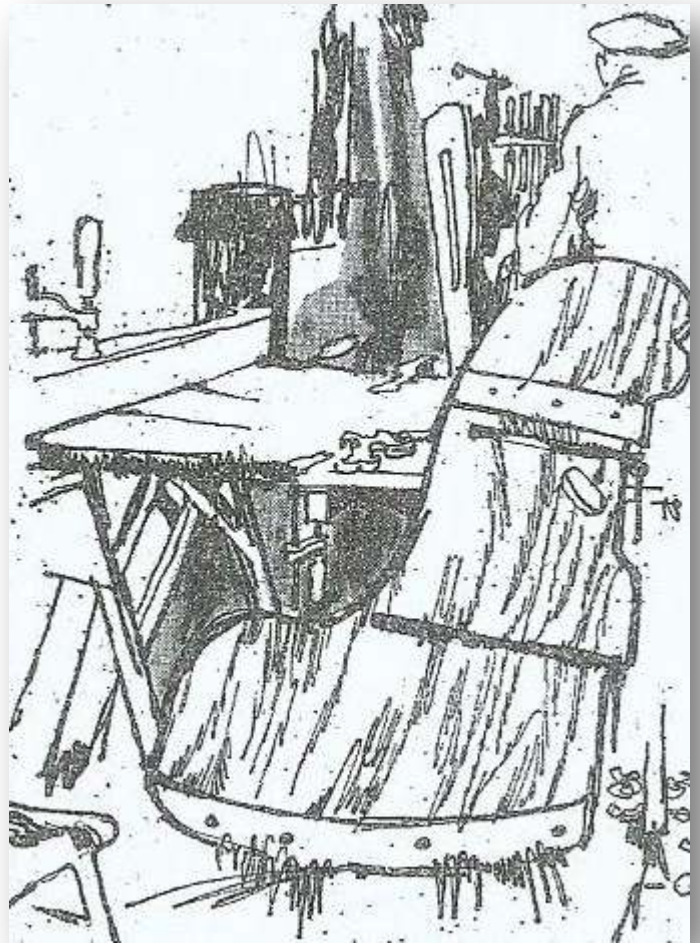
Toen met de vervuiling van de rivieren de zalmvisserij achteruit ging en omstreeks 1940 geheel verdween, waren de vloten van drijversschuiten niet langer nodig. Een groot deel ervan werd van de hand gedaan aan pleziervaarders die de veiligheid op ruw water van dit scheepstype wisten te waarderen. De rest bleef liggen of werd door een enkele beroepsvisser gebruikt voor het zetten van fuiken of het vissen van snoekvisjes voor de handel.



*Hoge kop, invallend boord, laag achterschip – de kenmerken van de drijversschuit. Dit is er een van ruim zes meter en die noemt men een Fannie. De grootste, 7,25 meter lang, is een Woerkummer, die van zeven meter is een Hardinxvelder en de kleinste, die vijf en halve meter lang is, heet een Meerkoet. Dan is er ook nog een van acht meter, die zegenschouw wordt genoemd, werkelijk een knaap van een schip. Van al die typen zijn de mallen teruggevonden. Men bouwt dus precies hetzelfde model als vroeger.*

## Nog altijd vraag

Gave drijversschuiten zijn langzamerhand een zeldzaamheid geworden en het komt nog maar hoogstzelden voor dat men zo'n scheepje compleet met huik, spriettuig en zwaarden, ziet varen. Toch is er nog altijd vraag naar, zowel bij broodvissers als bij pleziervaarders, want de zalmschouw is gebouwd voor het vaak ruwe water van de grote rivieren, maar ook voor de prielen en gaten van de Biesbosch, waar elke centimeter diepgang telt en waar een schip zo gebouwd moet zijn dat het gemakkelijk droogvalt. Wanneer de drijversschuit in zijn tegenwoordige vorm is ontstaan weet niemand. Opa Van der Hoff heeft ze nog in hout gebouwd in de vorige eeuw en daarna van ijzer en altijd volgens dezelfde oude mallen.



## Schoonmaak

Toen bleek dat er wel vraag was naar zalmschouwen, wilde Den Bout de bouw ervan best weer ter hand nemen, al zet men natuurlijk liever een groter schip op stapel. Maar de moeilijkheid was dat de oude mallen bij een brand verloren waren gegaan en een bestaande boot nabouwen is niet zo gemakkelijk als het misschien lijkt.

Er ligt op Den Bout nogal wat rommel waar niemand ooit naar omkijkt – dat is zo op alle werven – en af en toe wordt er eens schoonmaak gehouden. Dat is afgelopen zomer ook eens gebeurd en boven in de spanten van de bouwloods vond men een stapel oud hout waarin prompt de verloren gewaande langsmallen van opa's schouwen werden herkend.

- De Beun -

Iedereen was vrij geestdriftig, maar opa niet. Hij leeft nu eenmaal erg in het verleden en het wil er bij hem niet in dat men tegenwoordig, na een stilstand van een halve eeuw (dat er in die tijd ook enige technische vooruitgang is geweest, moet hem zijn ontgaan) van staal en dan nog gelast ook, nog zalmschouwen zou kunnen bouwen.

### Fraai van lijn

Maar men gebruikt de oude mallen (die opa ooit zelf heeft gebruikt) en het enige verschil is dat men last in plaats van klinkt. Er komt dus een bootje tot stand dat precies de vorm heeft van het vroegere.

Opa geeft toe dat het aardige bootjes zijn. 'Maar 't is toch niet krek hetzelfde', stelt hij niet zonder voldoening vast.

De romp van al deze boten – er zijn vier typen, die in model vrijwel eender zijn, maar in maten verschillend – is buitengewoon fraai van lijn; hoog in de kop, laag in de kont en met een ver invallend boord. Men ziet er de betrouwbaarheid gemakkelijk aan af. In beginsel is de zalmschouw een roeiboot, maar vrijwel allemaal hebben zij een buitenboordmotor achter opzij.

### Twee slaappleatsen

Voor, in de hoge kop, ligt een verhoogde vloer. De visserman spreekt van de kooiplanken, want dat was de plaats waar hij sliep wanneer hij, soms dagenlang, van huis weg was, achter de zalm aan. Daar sliepen dan twee man en ze deelden hun slaappleats met een klein maar fel kacheltje, een duveltje, waarin alles gestookt kon worden wat men tegenkwam; hout, stukken cokes, oude netten, oud touw of turf.

Op het boord was een zeildoekse huik gespijkerd, goed getaand, die hun als dak diende. Die tent, die tegen de mast eindigde, kon helemaal worden gesloten en men sliep er veilig en warm. Vooral warm, want men hield voor alle zekerheid zijn kleren aan. Het was een uiterst primitief bestaan, maar zeer avontuurlijk. Voor stroom roeide men naar de plek waar men wilde vissen, op de rivieren of in de Biesbosch, en eveneens voor stroom keerde men terug met de buit. Er leven in Woudrichem en Hardinxveld nog vele vissers die die tijd volop hebben meegemaakt en er smakelijk van kunnen vertellen.

Rens den Breejen, de man die nu aan het hoofd staat van scheepswerf Den Bout, is zelf nog mee geweest op de zalmvisserij. Het was geen rijk bestaan, zeker niet, maar er werd tot na de Eerste Wereldoorlog voldoende zalm gevangen en de zalm bracht altijd flink geld op. Er was geen sprake van vangsten van honderden zalmen op één nacht, maar dat hoefde ook niet, want een zalm is een grote vis, die makkelijk anderhalve meter lang kan zijn en zijn gewicht is navenant.



*Dit is Rens den Breejen, die nu de scepter zwaait op de scheepswerf Den Bout en die het aandurfde weer zalm-schouwen te bouwen. Hij is ervan overtuigd dat er vraag genoeg naar is, zowel bij vissers als bij pleziervaarders.*

## Petroleumlamp

Men viste met eindeloze lange zalmzegenen, altijd in de nacht. Het primitieve onderkomen voor de mast was dan ook vaak de enige plaats in de schouw waar het een beetje uit te houden was.

Soms waren er tussen Woudrichem en Hardinxveld wel honderd zalm-schouwen in de weer, allemaal uit op de zalm, allemaal met een petroleum-lampje in de mast en een lichtje op het begin van de zegen. Dat moet een prachtig schouwspel zijn geweest, maar omdat er geen zalm meer is zullen wij het nooit meer zien.

- De Beun -

Dat is misschien maar goed ook, want de scheepvaart is tegenwoordig zo druk en zo snel, dat een zegenvisser al overvaren zou zijn eer hij heel zijn net overboord had.

## Goed werk

Dat is nu eenmaal zo. Wij moeten al blij zijn dat een oud inheems type vaartuig weer volop wordt gebouwd in volkomen oorspronkelijke vorm in plaats van langzaam uit te sterven en verloren te gaan zoals met zoveel historische scheepstypen is gebeurd. Afgezien van de commerciële kant van de zaak doet Den Bout daarmee goed werk.

---

---

# SCHUURMARKT



Beste curiosa/keramiek liefhebbers,

Na de zeer gezellige markt afgelopen oktober, hebben we heel veel zin om in het voorjaar ook nog eens een markt te houden.

**Om alvast op de kalender te zetten:**

**Vrijdagavond 11 mei van 18.30 uur tot 20.30 uur en zaterdag 12 mei van 10.00 uur tot 16.00 uur.**

De echte uitnodiging komt nog.

We hopen u dan te mogen begroeten aan de Uppelsehoek 20 te Uppel.

Groeten van  
Pia, Lies en Geeske

# Bijzondere jenever van Rutte & Zn.



Sinds 1872 is Distilleerderij Rutte & Zn. gevestigd in Dordrecht. Hier startte Simon Rutte zijn stokerij waar ook nu nog de jeneverers op ambachtelijke wijze gestookt worden. Alle smaak- en kleurcomponenten zijn nog steeds afkomstig van vers fruit, kruiden en noten.

Kom voor een proeverij of workshop naar onze Proefkamer in Dordrecht om kennis te maken met onze mooie producten.

***Voor iedereen die niet van jenever houdt, dan heeft u nog nooit een Rutte geproefd!***

Distilleerderij Rutte & Zn. Dordrecht | [www.rutte.nl](http://www.rutte.nl)



## RUTTE & ZN

DISTILLATEURS · LIKEURSTOKERS  
SINDS 1872



Tekst & foto's: De redactie

## De Algemene Ledenvergadering

De Algemene Ledenvergadering vond dit jaar plaats op 27 januari in Fort Altena te Werkendam. In verband met de bekendmaking en tijd aan inschrijving met betrekking tot de evenementen, eerder in het jaar dan gebruikelijk.

Een geweldige opkomst, maar liefst 91 personen werden er geteld op de presentielijst. De gebruikelijke punten werden vlot afgewerkt. Anne Bossers lichtte het één en ander toe in haar verslag met betrekking tot het secretariaat (foto 2). Zo gaf zij te kennen dat er het één en ander m.b.t. de commissies binnen het bestuur veranderd is; het voorzitterschap wordt uitgevoerd door Joshua van Rooy, Jos de Jong neemt het penningmeesterschap over, Anne Visscher richt zich op commissie Beheer en Registratie en beheert daarnaast het schepenregister en de ledenadministratie.

- De Beun -

Beun nr. 78 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



Commissie Documentatie en Publicatie zal worden overgenomen door Wim de Vries. Cees van Duin beheert de website, maar Wim zal actief onderwerpen op de site gaan plaatsen en eventueel bijhouden. Anne Visscher heeft het archief vrijwel gedigitaliseerd en gaat samen met Wim bekijken wat hiermee gedaan kan worden op de site. Wim maakt ook onderdeel uit van de werkgroep evenementen en kan zo snel relevante informatie op de site publiceren. De commissie Public Relations en Communicatie valt onder Joshua van Rooy. Onder deze commissie valt onder andere De Beun. De verantwoording zal bij de voorzitter liggen, maar Jarno en Marjan blijven de vormgevers. Schouw- en beoordelingscommissie, Joshua van Rooy. Voor deze commissie worden nog vrijwilligers gezocht, dus mocht u geïnteresseerd zijn dan kunt u contact opnemen. Commissie Evenementen en Reünie: Sjaak van den Heuvel en Harry Gouwens. Het secretariaat blijft in handen van Anne Bossers.

Sjaak Scheffe (foto 3) gaf voor de laatste keer een toelichting over de financiële situatie en nam de begroting door met betrekking tot 2012. Voor zijn werkzaamheden kreeg hij de VBZ-plaquette met borrel uitgereikt door Joshua (foto 4). Zijn werkzaamheden worden overgenomen door Jos de Jong.

- De Beun -





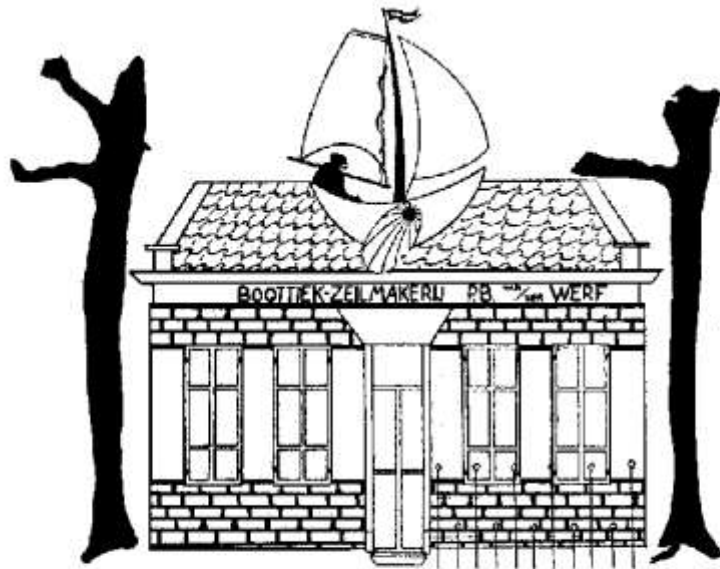
Ook Jarno van der Linden nam afscheid als bestuurslid en ging niet met lege handen naar huis (foto 5). Hij zal naast vormgeving aan De Beun nog op de achtergrond mee blijven draaien in het bestuur.



Na de pauze blikte Joshua vooruit voor het jaar 2012 en lichtte de commissies toe. Harry Gouwens nam de microfoon over en maakte de evenementen bekend. Er staan weer diverse bekende evenementen op de kalender van 2012. Noemenswaardig is het evenement HasSailt. De commissie is druk bezig met het organiseren van een 'mini-sail' daar dit evenement in de periode van de zomervakantie valt. Na de rondvraag werd de vergadering gesloten en kon men nog gezellig napraten.



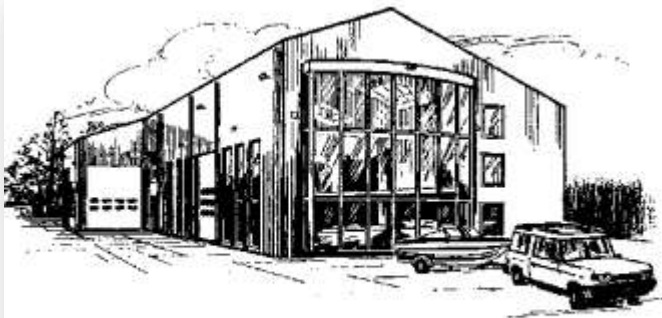
Het bestuur in de huidige bezetting: (van links naar rechts): Wim de Vries, Anne Bossers, Harry Gouwens (onder), Anne Visscher, Sjaak v/d Heuvel (onder) Joshua van Rooy en Jos de Jong.



- \* WATERSPORTARTIKELEN
- \* TOUW EN TUIGAGE
- \* JACHTZEILEN

**boottiek zeilmakerij**  
p.b. van der werf

Brieltjenspolder 24 • 4921 PJ • Made  
Tel: (0162) 682 316 • Fax: (0162) 684 688



**KLOP**  
*Watersport*

Rivierdijk 34 Hardinxveld-Giessendam  
Tel.: (0184) 61 22 27

## Watersport nieuws!

Onze nieuwe watersport-showroom  
is compleet.

Ruim 2000m<sup>2</sup> presentatie van  
topmodellen speedboten en  
open boten;

Wellcraft, Formula, Beekman,  
Crescent, Terhi, Adri.

Tevens verkoop van  
buitenboordmotoren, waterski-  
uitrustingen en bootaccessoires.

Uniek is de afdeling  
tweedehandsbotten op de  
onderste etage!

U moet het zien...

Profiteer mee van 30 jaar ervaring en vakmanschap. 6 dagen per week geopend!



**Tekst & bovenstaande foto: De redactie**

Zaterdag 14 april is het zover; al weer voor de 6<sup>e</sup> keer wordt de taandag georganiseerd en bent u van harte welkom in de Boetkeet van de ODS, nabij de Bruine Kilhaven te Werkendam.

Men heeft niet stilgezeten en heeft tijdens de wintermaanden de taankachel opnieuw opgemetseld. Vrijwilligers Ad van de Water en Joop Heurter (zie foto 1), die ook de taanketel van de Historische Stadshaven te Woudrichem metselden, stroopten ook dit keer de mouwen op en bouwden samen met vrijwilligers van de ODS in een mum van tijd een prachtige ketel, waar naar harte lust getaand kan worden.

*- De Beun -*

**20** *Beun nr. 78 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw*

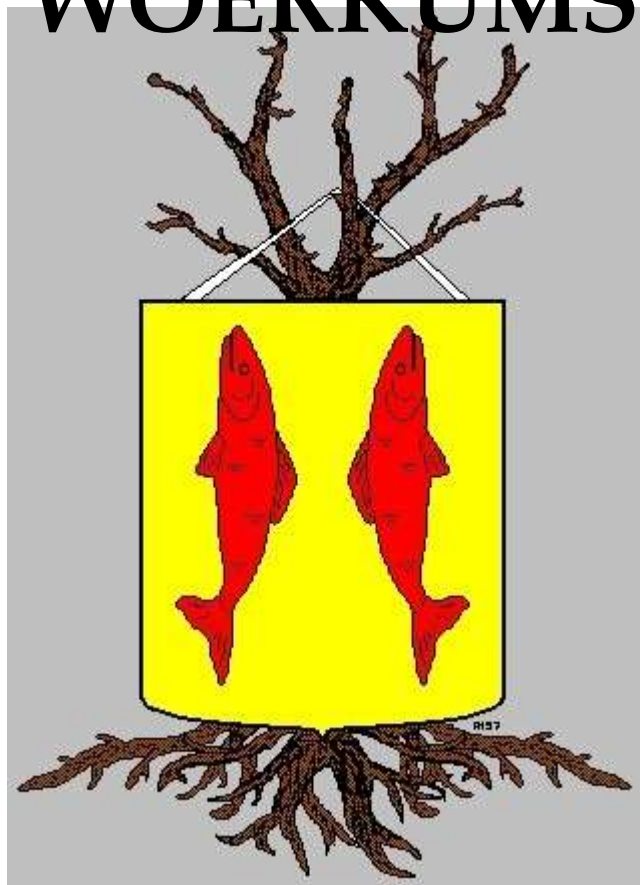


Foto 1 (Wim de Vries)

Heeft u het één en ander te tanen of bent u gewoon geïnteresseerd en wilt u wel eens weten wat tanen nou allemaal inhoudt, dan staat de koffie weer klaar vanaf 9.00 uur tot 12.30 uur.

**Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met:  
Jarno van der Linden tel. 0183-307116 of Berry de Paauw  
tel. 0183-504208**

# WOERKUMS



## 16<sup>E</sup> KAMPIOENSCHAP VIS BAKKEN

Tekst en foto's: De redactie

**WOUDRICHEM - Donderdag 17 mei 2012 (hemelvaartsdag) zal de 16<sup>e</sup> editie van het kampioenschap vis bakken van start gaan. Voor u als bezoeker proeven van een lekker gebakken visje en de sfeer van het Woerkumse visserijverleden.**

De Stichting Festival Comité Woudrichem is al weer druk bezig met de voorbereidingen en is vol vertrouwen dat ook de 16<sup>e</sup> editie een groot succes zal worden. Er zal weer volop rode poot gebakken worden die op diverse verkooppunten aangeboden zal worden. Verder moeten de deelnemers ook zalm bakken, welke onlosmakelijk verbonden is met het Woerkumse visserijverleden, maar alleen voor de wedstrijd is bestemd.

- De Beun -



Om 12.30 uur zal het startschot worden gegeven en zullen de deelnemers tot 17.00 uur bakken. De één op een gasgestookt toestel, de ander op een hout gestookt kacheltje. De Hoogstraat zal als vertrouwd beneveld zijn met rookpluimen die de bezoekers in grote getallen zullen lokken.

Daar er ook een originaliteitsprijs te behalen is, pakken de meeste deelnemers dan ook flink uit. De mooi ingerichte stands zullen dan ook niet aan uw aandacht voorbij gaan. Verder zullen koren van vissers en viswijven de mooiste en bekendste liederen ten gehore brengen en worden er diverse ambachten als smeden en zeilnaaien getoond.

Ondertussen aan de jury de moeilijke taak; wie heeft zijn rode poon en zalm het lekkerst gebakken en wordt als kampioen op het erepodium verwacht om 17.30 uur ?

- De Beun -

Beun nr. 78 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

# Oog voor detail

Tekst en foto's: Arie van der Ree, WM15



## Onderwerp: Trekriem

Bij artikelen over de galgvisserij in oude bladen zoals de Spiegel of de Panorama zijn meestal wel een paar foto's afgedrukt die veel informatie geven over deze visserij.

Foto 1 laat één van de werkzaamheden op de galg zien.

Op de voorgrond is een visser bezig de zegen op de galg te trekken, hij werd dan ook trekker genoemd. Dat dit moeizaam gaat is aan zijn houding te zien, zwaar voorover hangend aan de bovenreep.

Er konden wel 20 tot 30 trekkers op de galg werken. Dat de trekker niet alleen met zijn handen aan de bovenreep trekt is in het omcirkelde deel te zien. Om een extra verbinding met de bovenreep te hebben heeft hij een riem om zijn schouders. Aan de riem was een touw en ketting met plaatje gemaakt. Dit geheel werd trekriem genoemd. De trekker liep naar het begin van de bovenreep met de riem om de schouder en stak het ronde plaatje tussen de reep en het net.



foto 1



Hij zorgde dat het plaatje voor de ketting kwam te liggen en door naar voor te lopen zorgde de ketting dat het plaatje niet weg kon.

Zodra de ketting strak stond kon de trekker in de riem gaan hangen en kwam het er uit te zien zoals op de foto 1. Een dergelijke trekriem was een brede platte riem van zwaar zeildoek of canvas, waarvan de uiteinden omgevouwen waren.



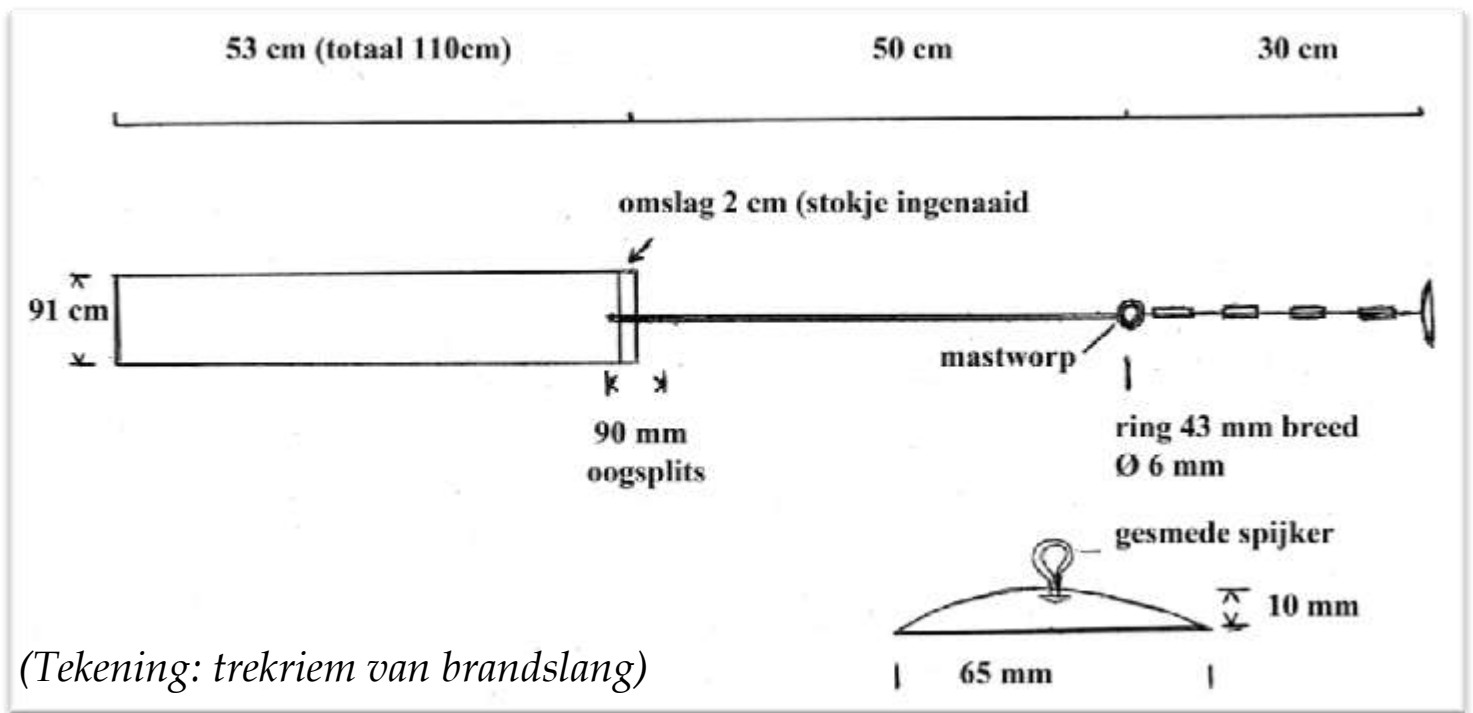
De trekriem van foto 2 is gemaakt van een oude brandslang. De lengte is 106 cm en 9,1 cm breed. In het omgevouwen deel was een stukje hout genaaid. Vermoedelijk was dit stokje bedoeld om uitscheuren te voorkomen. Iets verder was een gaatje gemaakt. Door dit gat was een touw gestoken met een oogsplits.

Dit touw zat aan beide zijden en is 50 cm lang tot de ring. Het stuk touw was met een mastworp aan een ring (foto 3) bevestigd. Aan deze ring zat een eindje ketting. Deze ketting, van 30cm lengte, was meestal gemaakt van getordeerde schalmen van 45 mm.



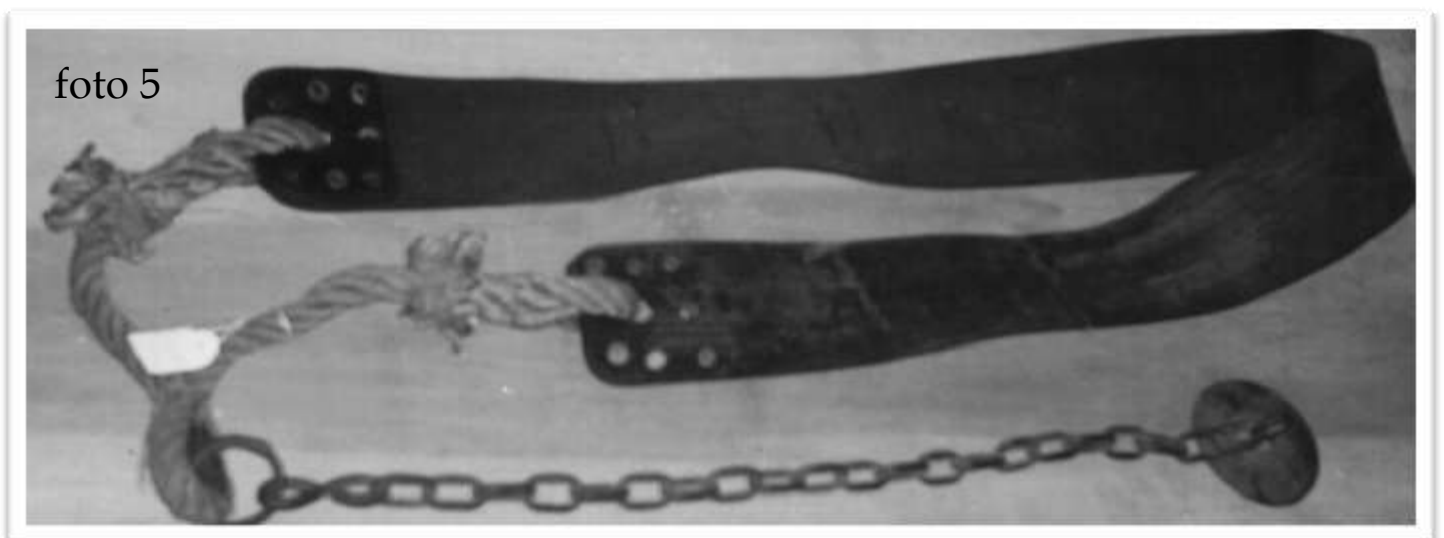
Aan het einde van de ketting zat een rond, iets bol staand plaatje (foto 4) waar een oogje aan geklonken was. Het plaatje had een  $\varnothing$  van 65 mm en is 10 mm bol. Het oogje van dit voorbeeld was gemaakt van een gesmede spijker. De totale lengte is ongeveer 135 cm. Van dit voorbeeld zal Rhett het smeed verhaal voor zijn rekening nemen.



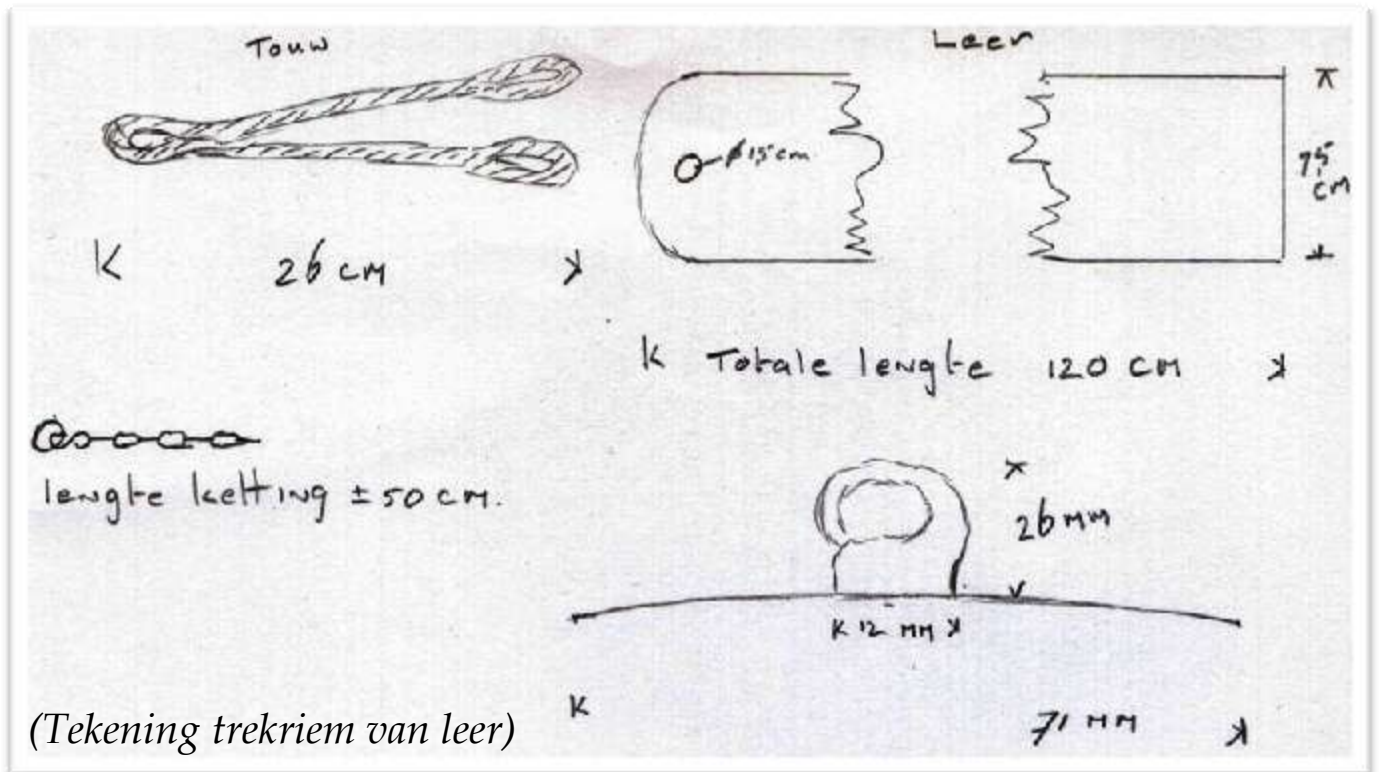


Een trekriem van leer werd ook wel gebruikt. Een mooi voorbeeld is in bezit van J. v. d. Esch uit Papendrecht (foto 5). Het was gemaakt van een strook leer met een lengte van 120 cm en 7,5 cm breed.

De uiteinden waren iets afgerond en er was een gat van 1,5 cm in gemaakt. Het einde rond het gat was versterkt met een extra stuk leer van ongeveer 7,5 bij 8 cm. Dit was vastgemaakt met nagels die ook in een broekriem worden gebruikt. De lengte van het touw incl. oogsplits met kous was 26 cm. Hierdoor zat een ring met ongeveer 50 cm ketting.



Aan het eind van de ketting zat een plaatje (zie tekening) met een gesmeed oog. Ook dit voorbeeld heeft een lengte van  $\pm 135$  cm. Het is duidelijk dat de eerst genoemde trekriem eenvoudiger dan de tweede is en vermoedelijk door de visser zelf gemaakt is.



## Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen



informatie over schuiten uit  
 Hardinxveld, Moerdijk, Ammerstol, Beneden Leeuwen,  
 Heerewaarden, Sliedrecht en Geertruidenberg.  
 Bel met Rhett 06-54644878 of Arie 06-11248813

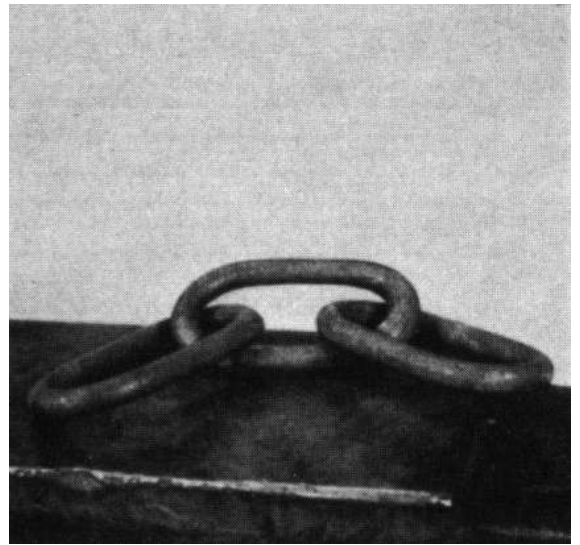
# Het 'geheim' van de smid

Tekst & foto: Rhett Eekels



## Kettinkje van de trekriem

Het kettinkje van de trekriem is gemaakt van rond 4 mm. De smid nam stukjes rond van de genoemde diameter en met een lengte van 90 - 95 mm. In dit geval 9 stuks, waar aan beide kanten een splitje werd gesmeed. Eerst werd het in de vorm van een kettingschalm gesmeed en de twee splitten aan elkaar geweld. De smid smeed twee schalmen en met de 3<sup>e</sup> verbind hij de twee anderen. Dit gaat door tot dat de ketting lang genoeg is. Iedere schalm wordt getordeerd. Aan deze ketting zit nog een ring met een Ø van 32 mm. Het basis materiaal is 6 mm rond, wat ook weer op gewenste lengte word afgehakt (120 mm). Beide kanten werden voorzien van een split en nu kon het oog worden gezet. Dit oog werd door de laatste kettingschalm gestoken en de twee splitten in het vuur aan elkaar geweld. Aan de andere kant zit het eerder genoemde ronde plaatje van 2 mm dik en Ø 65 rond wat iets bol/hol word geklopt. In het midden zit een gaatje met een oogje (een gesmede spijker) die voor de verbinding zorgt naar de ketting toe.





**EMHA**  
technisch bureau

**Machine uitlijningen**

**Vibratie analyses**

**Chockfast®**

**epoxy producten**

**RotaChock instelbare  
fundatie elementen**

Ringdijk 518A/520A

Postbus 54 - 2980 AB Ridderkerk - Holland

Tel. : +31 (0) 180-484343 | Fax : +31 (0)180-418581

Mob. : 06-53249105 / 06-22554934 / 06-23135243

E-mail : [verkoop.emha@ham-groep.nl](mailto:verkoop.emha@ham-groep.nl)

Website : [www.emhabv.nl](http://www.emhabv.nl)



# Vraag & Aanbod

**Te koop: Twee nette buitenboordmotoren British Seagull 5PK**

Prijs € 125,00 per stuk

Henk Jansen, tel. 0162-684636

**Te koop:  
Prachtige oude biesboschkist**

Prijs € 75,00

Henk Jansen,  
Tel. 0162-684636

**Te koop:  
Diverse vuurduvels,  
zie foto 1.**

Van groot tot klein,  
compleet en in een  
nette staat.

Prijs per stuk € 175,00

Jarno v/d Linden,  
Tel. 0183-307116



foto 1



foto 2





# Vraag & Aanbod

(Vervolg)

**Te koop: Prachtige oude Biesboschkist, zie foto 2.**

Gemakkelijk voor op de zalm-schouw.

In nette staat, prijs € 75,00

Jarno v/d Linden, Tel. 0183-307116

**Te koop: Diverse soorten stormlampjes zakkeltjes en oude zinken putsemmertjes zie foto 4.**

Prijs per stuk storm-lampje en zakkeltel  
€ 25,00

Prijs zinken putsemmer-tjes per stuk € 30,00

Jarno v/d Linden,  
Tel. 0183-307116

**Te koop: zalm-schouw IJsvolgel, zie foto 3.**

Met toebehoren, Honda 9.9PK b.b. motor bouwj. ± 1995, fok en verlenghuik. Volgnr. 155G.

Lengte 6,95 x breedte 2,15 x holte 0,80.

Aantal spanten 11

Prijs € 7.700,00

Goof Wilhelm, Woudrichem  
Tel. 06-36029314

foto 3







# Vraag & Aanbod

(Vervolg)



foto 4



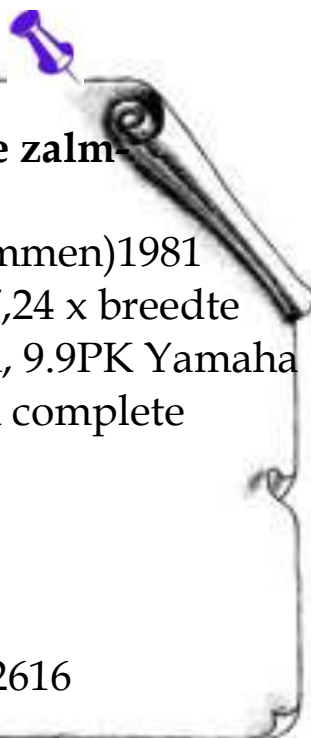
**Te koop:**  
**Avapeur** (van de eerste gietsel).  
Verkeerd in goede staat.

Prijs: € 200,00

Jan v/d Pas, Made  
Tel. 06-53470015



foto 5



**Te koop: In zeer goede staat zijnde zalm-schouw DRI 2, zie foto 5.**

Staal gelast (gebouwd door G. Gremmen) 1981 (compl. gestraald in 2008). Lengte 7,24 x breedte 2,15 mtr. Compl. met Dacron zeilen, 9.9PK Yamaha buitenboordmotor (bouwj. 1998) en complete inboedel aanwezig.

Prijs € 8.000,00

Adrian Jansen, Made : Tel. 06-11002616





# Vraag & Aanbod

(Vervolg)

foto 6



**Te koop: Zalmschouw  
WKD17, zie foto 6.**

Fanny, 6,80 mtr., compleet met nieuwe zeilen en Yamaha 9.9PK buitenboordmotor en voorzien van een nieuw vlak.

Prijs € 2.500,00

Erik Haverkort,  
Tel. 06-41753617

**Te koop: Grootzeil en fok  
(Dacron) van een 7 meter zalmschouw  
i.g.st., zie foto 7.**

Hijs grootzeil 3.50 m. Hijs fok 4.45 m.

Prijs: € 800,-

Gep Frederiks, Tel. 026-4455997

foto 7



# Heeft u weleens stil gestaan bij... het feit hoeveel soorten vuurduvels er zijn ?

Tekst & foto's: De redactie

Vast en zeker niet, want wanneer ziet u nu een aantal vuurduvels bij elkaar staan ? Ja, tijdens evenementen hoor ik u zeggen, maar was u toen zo alert om ze te bekijken en vergelijken ?

Als redactie hebben wij al heel wat vuurduvels in onze handen gehad en zijn wij verbaasd hoeveel soorten en maten er zijn. Ik denk dat wij nu al zo'n tien jaar vuurduvels verzamelen - en verkopen - en nu nog steeds lopen wij tegen - voor ons - 'nieuwe' exemplaren aan.

U kent de vuurduvel als een rond potkacheltje, staande op drie sierlijke pootjes, deurtje aan de voorzijde, uitlaat aan de achterkant en bovenop ringen. Maar heeft u weleens een vierkante vuurduvel gezien ? Of een ronde met een klep aan de voorzijde ?

Kijk maar eens met ons mee, we hebben het één en ander aan vuurduvels voor u op de rit gezet.



*Een vierkante vuurduvel met de opschrift Gyde 50, zie foto 1. Geheel hetzelfde uitgevoerd als de 'normale' vuurduvel, ook met ringen aan de bovenzijde, echter voorzien van vier pootjes en een klepje aan de voorzijde waardoor het hout aangevoerd kan worden.*

< foto 1



foto 2^



foto 3^



foto 4^

Een 'ronde' vuurduvel, uitgevoerd met een klep aan de voorzijde waardoor gemakkelijk grote stukken hout aangevoerd kunnen worden. Het exemplaar op foto 2 + 3 is voorzien van de letters MV of VM en het exemplaar op foto 4 is voorzien van de letters FB of BF.



< foto 5



foto 6>

Bovenstaande vuurduvels zijn ook heel apart. Het zijn Franse kacheltjes. Het exemplaar op foto 5 is voorzien van de opschrift LF 2 en heeft een opzetstuk, welke ook verwijderd kan worden. Door het opzetstuk is het kacheltje hoger en kan er meer hout in gestookt worden dan gebruikelijk. Het kacheltje op foto 6 is echter 'vast' verhoogd uitgevoerd en voorzien van de opschrift EM Lyon 3.

Wat ons ook is opgevallen, is dat er vuurduvels zijn die er geheel hetzelfde uitzien, maar waar op het deurtje andere letters staan afgebeeld.

Wij vermoeden dat gieterijen een bepaald soort kacheltje goten, dat door diverse afnemers werd afgenomen, die vervolgens een 'eigen' deurtje toepasten met hun naam of initialen. Hieronder wat voorbeelden.



*foto 7^*



*foto 8 ^*



*foto 9^*

*Het kacheltje op foto 7 is van het merk Godin. Op foto 8 is het kacheltje geheel hetzelfde qua uitvoering, maar is het deurtje voorzien van ARNO en het kacheltje van foto 9 van BEHA.*



*foto 10^*



*foto 11^*

*Nog zo'n voorbeeld, het kacheltje op foto 10 is voorzien van FFR en het kacheltje op foto 11 van CSA. Op foto 12 ziet u nog een exemplaar van FFR, ook zo strak uitgevoerd als op foto 10, maar met een iets andere uitvoering van de letters.*

*Op foto 13 ziet u ook weer een kacheltje met de letters FFR, echter is dit exemplaar veel sierlijker uitgevoerd.*



< foto 12

foto 13>



*Wanneer we weer verder kijken zien we dat onderstaande kacheltjes wel heel veel weg hebben van het kacheltje op foto 13, maar zoals u ziet is het kacheltje op foto 14 voorzien van ERICA, op foto 15 van de letter L, op foto 16 hanteert men enkel dezelfde versiering en het kacheltje op foto 17 is voorzien van BANKA.*

foto 14>



< foto 15



foto 16>



< foto 17





foto 18^



foto 19^

Ook bovenstaand exemplaar op foto 18 sluit perfect aan in deze rij, maar is voorzien van METEOR. Grappig is dat het exemplaar op foto 19 ook voorzien is van METEOR, maar compleet anders is uitgevoerd en kijken we naar de exemplaren hieronder, dan zien we ook weer overeenkomsten, let daarbij goed op de pootjes.



foto 20 ^



foto 21 ^

*Het kacheltje op foto 22 is hier ook weer op zijn plaats en is voorzien van de letters DDA, maar er waren ook weer exemplaren met DDA die extra versierd waren, zie foto 23.*



*foto 22^*



*foto 23^*

*Kijken we naar onderstaande kacheltjes, zien we qua uitvoering van de pootjes ook weer overeenkomsten. Echter zijn de kacheltjes op zich wel wat anders uitgevoerd, want de één heeft handvaten en de ander niet.*

*Het exemplaar op foto 24 is voorzien van MB/BM2, op foto 25 LION, foto 26 EFRA, foto 27 SHE en foto 28 van LAVA.*



*foto 24 ^*



*foto 25 ^*

*- De Beun -*





foto 26 ^



foto 27 ^



foto 28^

*Wat dacht u van deze 'lievertjes' met de letters FF. Het zijn dezelfde kacheltjes, maar het kacheltje op foto 29 heeft lage pootjes, terwijl het kacheltje op foto 30 voorzien is van hoge pootjes. Dit was wellicht vroeger een keus die gemaakt kon worden, want bij een kacheltje op hoge pootjes hoefde men minder te bukken.*



foto 29 ^



foto 30 ^

*Op de volgende pagina een aantal vuurduveltjes, die erg veel overeenkomen met elkaar. Van links naar rechts (van boven naar beneden) zijn de kacheltjes voorzien van: BF/FB, EMDEWE, LEEUW, WAFO, CLARSON en VV.*



- De Beun -

*En al deze verschillende vuurduveltjes willen we natuurlijk ook niet aan uw aandacht laten ontgaan. Van links naar rechts (van boven naar beneden): EICH, FAURE REVIN, REGINA, MONTEHERME, B&D, R (Rademakers) en twee zonder letters.*





*STER*



*BIJOU*

Je ziet het, vele vuurduvels in alle soorten en maten. Vroeger had men veel keus in het uitzoeken van een vuurduveltje. Bijna ieder huisgezin had zo'n kacheltje, welke dagelijks in de huishouding werd toegepast. En wellicht zullen er nog meerdere 'nieuwe' vuurduvels de revue passeren.

#### Oproep:

In al die tijd dat wij vuurduvels opspeuren, hebben wij ook getracht zoveel mogelijk gegevens te verzamelen over de diversiteit aan en producenten van vuurduvels. Iets wat helaas niet mee valt, maar we blijven volhouden. Over de vuurduvels waar we wel gegevens van konden vinden, heeft u in eerdere Beunen al het één en ander kunnen lezen. Zo zijn er vuurduvels omschreven van de producenten Rademakers Gieterij BV, Godin, Monthermé, Etna en Faure Revin.

Maar voor vele vuurduvels blijft de afkomst tot op heden (helaas) nog onbekend. Mocht u ons wel op het juiste spoor kunnen zetten van welk vuurduveltje dan ook, dan horen wij dit uiteraard heel graag. U kunt ons bereiken op : [debeun@wanadoo.nl](mailto:debeun@wanadoo.nl)

De Jong  constructiewerkplaats  
Sinds 1892

Voor al uw staalwerk

Grevelingenweg 12 • 3313 LB Dordrecht • Tel. 078-6163936 • Fax. 078-6163676

Voor feesten, live muziek, of gewone gezelligheid:



**SCHENKERIJ DE TEERKAMER**

VISSERSDIJK 35

4285 AM Woudrichem

TELEFOON (01 83) 307025



**Tekst: Goof van Vliet**

Ondanks het feit dat buitenstaanders alle zalmschouwen hetzelfde vinden zijn er echter heel wat verschillen. Die komen o.a. door 'handigheidjes' die de bouwers of eigenaren hebben toegepast. Hierover wilde ik dan ook graag een artikel schrijven voor De Beun.

Voor het gemak nam ik daarom mijn filmcamera mee naar de reünie van de VBZ in Heukelum. Zoveel zalmschouwen bij elkaar zie je eigenlijk alleen maar op de jaarlijkse reünie. Het filmen leverde al snel een paar hele leuke interviews op. Onder andere met Henk de Kock, Gery Gremmen en Joshua van Rooij. Ook wel wat 'handigheidjes' als de korte verlenghuig, het zonnenscherm, de paraplu en de waterdichte huig. Maar veel leuker waren de verhalen; de verhalen waar het plezier van afstraalde.

Is er al een film over de zalmschouw? Nee, die bestaat eigenlijk nog niet.

Wel een film van voor de oorlog over het vissen in Woudrichem en een film over zalmvisserskoor Ongestaagd. Ook bij het archief in Heusden bleek dat er in Brabant nog geen film over de zalmschouw was en ook de Koperen Knop in Hardinxveld kende er geen.

Het leek me leuk om te kijken hoe ver ik zou kunnen komen met een film over het plezier van de zalmschouw. Dus toen enkele Werkendamers wegvoeren op het einde van de reünie in augustus, constateerde ik dat er vooral Woerkummers op de film stonden. Maar in Werkendam hebben ze toch ook 100 zalmschouwen? Of zijn dat alleen maar 'overdrijvers'?

Wie kan er wat over de Werkendamse vloot vertellen? Dat was Thomas Westerhout. Die bleek inderdaad heel veel te vertellen te hebben. In Werkendam hebben ze een eigen verenigingshuis – de Boetkeet - van de Oude DrijverSchuit (ODS).

Niet alleen Thomas, maar ook Cees de Vries (43 boten gebouwd !), William Hakkers (jong bestuurslid) en Evert Begemann (de zeiler), hadden interessante verhalen. Door hun verhalen liet ik me leiden naar andere illustere zalmschouwmensen zoals bijvoorbeeld Jan Boogaard uit Veen als de beste zeiler en Olivier van de Klippe uit Dordrecht als één van de oprichters van de VBZ. Arie van der Ree als de geschiedenisman. Rhett Eekels en Jarno van der Linden als de smeden. Rolf van Andel voor van alles en nog wat, nu op dit moment voor nettenbreien met kinderen van de basisscholen en Joop van Straten die het koor Ongestaagd heeft opgericht. In de film zijn er nog veel meer personen te zien.

Eén, door allen genoemd als de grote stimulator van het behoud van de zalmschouw en alle oude gebruiken, is jammer genoeg niet meer te filmen. Dat is Janus Baks de veerman uit Woudrichem. Hij is in de bloei van zijn leven overleden in 1983. Hij was het die in de 70-er jaren van de vorige eeuw alle zalmschouweigenaren die hij her en der tegenkwam, opriep om in Woudrichem te verschijnen bij de Visserijdagen. Ik ben van plan zijn broer Ijm nog te gaan filmen.

Tot mijn verbazing worden er weinig vrouwen genoemd. Terwijl er toch veel actief zijn in de VBZ. Als je doorvraagt zijn ze er wel. Ze zijn ook kritisch. Ik heb er één gevraagd of zij een clubje bij elkaar wil halen om de film voor het uitkomen van commentaar te willen voorzien. Dat wil ze wel als het maar niet gefilmd wordt!

Het is verbazingwekkend hoeveel activiteiten er rond de zalmschouw plaats vinden. Eigenlijk is het het ophalen van het oude vakmanschap en dat doorgeven aan de volgende generatie. Het vissen op zalm, steur, elft, houting, spiering en zelfs paling kan niet meer. Misschien komt die tijd nog eens terug, als de rivier weer ruimte krijgt en een goede open verbinding naar de zee. De voorntjes zijn er nog, daar zijn ze dol op in Werkendam. Knapperig gebakken zodat je ze met graat en al op kunt eten.

In Woerkum bakken ze liever poon. 'Die kun je makkelijker vangen', zeggen ze in Werkendam.....

Onderstaande activiteiten worden de hoofdstukken van de film:

- botenbouwers
- geschiedgravers
- zeilmakers
- nettenbreiers
- smeden
- bestuurders
- zeilers
- vissers & visbakkers
- evenementen
- wedstrijden
- zangers en koren
- schrijvers, fotografen en filmers
- boten die er omheen hangen maar er eigenlijk wel bij horen



De film geeft de geschiedenis weer van de mensen die sinds het midden van de jaren 70 in de Biesbosch, Dordrecht en Woudrichem in de gaten kregen dat een heel interessant bootje dreigde te verdwijnen. Er waren er al veel als oud ijzer verkocht of omgebouwd tot echte plezierjachtjes met een stalen kajuit. Ijm Baks kocht de laatste weer op en sloopte ze terug tot de oorspronkelijke vorm.

Op de ledenvergadering van de VBZ in januari werd mij duidelijk dat men graag veel film wil. Liever een lange dan een korte dus. Het wordt waarschijnlijk een film van ongeveer twee uur in twee delen en een aantal interessante stukken op You Tube. Er zal ook een verwijzing bij zitten naar andere interessante boeken, films en websites. Ik heb er in ieder geval al heel veel plezier door gehad. Ik hoop dat de kijkers er ook veel plezier van zullen hebben.

- De Beun -



# Stichting Visserij- en Cultuurhistorisch Museum Woudrichem presenteert:

Vrijdag 27 & zaterdag 28 april 2012



**Tekst & foto's: Sander van Voorst**

De voorbereidingen voor de 6<sup>e</sup> Teer-, Lijnolie en Ouwe Klare race zijn in volle gang. De spectaculaire zeil- en roeiwedstrijd voor drijversschuiten en vissersboten zal dit jaar plaats vinden op vrijdag 27 en zaterdag 28 april 2012. De TLO-commissie, bestaande uit Evert Begemann, Sander van Voorst, Jan v/d Pas, Petro Leeuwis, Albert Oomen, Conny Gouwens, Ewout van den Heuvel en Sjaak van den Heuvel steken maandelijks de koppen bij elkaar. Het programma wat compleet is, behoeft geen verdere uitbreiding. Het vierluik rond de riviervisserij is immers rond; Werkendam, Hardinxveld-Giessendam, Gorinchem en Woudrichem.

- De Beun -

Beun nr. 78 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Op vrijdagmiddag 27 april 2012 verzamelen de deelnemende zalm-schouwen met bemanning nabij de Boetkeet te Werkendam, alwaar 's avonds door middel van de legendarische kennisquiz gestreden zal worden om de felbegeerde Werkendamse wisseltrofee 'D'n IJzeren Meusik'. Een avond, met gezelligheid en de nodige Ouwe Klare, gesponsord door de van oudsher bekende **Fa. Rutte & Zn. uit Dordrecht**, zal volgen.....

De volgende dag vertrekken de deelnemers, na het nuttigen van het ontbijt bestaande uit gebakken eieren met spek en de nodige koffie, verzorgt door vrijwilligers uit Werkendam, richting Hardinxveld-Giessendam.

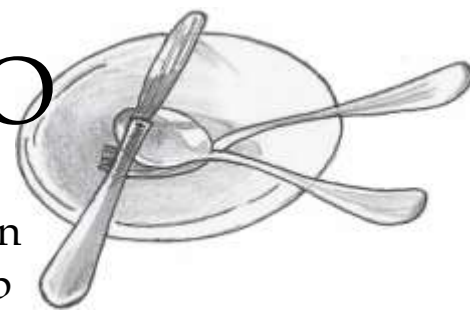
Op de Merwede zal door het gemeentebestuur Hardinxveld-Giessendam een kritisch oog worden geworpen op de defilé-varende zalmschouwen en zal op het terrein van Visserijbedrijf Klop de Hardinxveldse wisseltrofee 'De verloren zalm' worden uitgereikt. Vervolgens koerst de vloot richting Gorinchem, alwaar het feest op de kade in de Lingehaven zal worden vervolgd. Aansluitend zal de 'meest authentieke zalmschouw en bemanning' beloond worden met de uitreiking van de Gorkumse wisseltrofee 'De Zilveren Blik'. Na de traditionele kreet 'zalm vernomen' vertrekt de vloot naar de Historische Stadshaven te Woudrichem, alwaar na een palaver met laatste instructies, de race zal starten door middel van een vliegende start met het motto 'klunen op klompen of dompen'. De zeil- en roeiwedstrijd om de felbegeerde Woerkumse wisseltrofee 'Onze Lieve Vrouwe van het Vissersgilde' zal na een bloedstollend gevecht op de afgedamde Maas naar de Andelse Sluis en weer terug, zijn nieuwe winnaar onthullen. Aansluitend zal de winnaar gehuldigd worden en staat er voor alle deelnemers een stevige maaltijd ter afsluiting klaar.

Voelt u zich geroepen om deel te nemen aan dit grandioze evenement, dan kunt u zich opgeven middels het inschrijfformulier wat te downloaden is op de website [www.visserijmuseumwoudrichem.nl](http://www.visserijmuseumwoudrichem.nl). of de website [www.zalmschouwen.nl](http://www.zalmschouwen.nl). Voor informatie kunt u contact opnemen met Evert Begemann, tel. 0183-50 3707 of Sander van Voorst (0183-501340)

Belangstellend publiek is natuurlijk ook van harte welkom en kan vanaf de dijken langs de Merwede en de Afgedamde Maas, in de Lingehaven te Gorinchem en de Historische Stadshaven te Woudrichem de vloot volgen.

- De Beun -

# Deelname maaltijd TLO



Wilt u buiten deelname aan de TLO-race deelnemen aan de maaltijd, dan is dat mogelijk door u tijdig op te geven bij Jan v/d Pas, tel. 06-53470015 of email [janvandepas@online.nl](mailto:janvandepas@online.nl)  
Deelname aan de maaltijd kost € 10,00 per persoon en dient u vooraf, doch uiterlijk 24 april over te maken op rek.nr. 10.43.63.231 t.n.v. TLO-race, onder vermelding van uw naam en maaltijd TLO.

---

## ALLES VOOR OP HET WATER

*-t lange veer-*

- 12 en 24 VOLT ARTIKELEN
- GEREEDSCHAPPEN
- EPIFANES VERVEN  
VOOR BOVEN EN ONDER WATER
- SMEEROLIE EN VETTEN

*-t lange veer-*

**DEKKER EN STAM b.v.**

HARDINXVELD - GIESSENDAM TELEFOON (0184) 612 223

# De 6<sup>e</sup> winterwandeling



Tekst: Anne Bossers / Foto's: De redactie

Op een frisse zondagochtend aan de Zuiderwal in Drimmelen, mocht ik jullie welkom heten. Het was even spannend wat het weer zou gaan doen. Na strenge vorst werd de eerste dooi verwacht en in de ochtend kwamen ook enkele sneeuwvlokken naar beneden. “als het maar niet te glad wordt om veilig naar Drimmelen te komen”, gelukkig viel het allemaal mee. De evenementencommissie en aanverwanten waren er al vroeg. Auto's vol etenswaar werden uitgeladen en in het Biesbosch Centrum gebracht. Grand café de Beverburcht was die zondag het domein van de VBZ. Als laatste kwam er een vuurkorf uit de auto. Ad van de Water maakte al snel sfeer met een vuurtje waarbij iedereen verzamelden. Na het wensen van een goede morgen gingen we van start. Hein Sommer lid van de VBZ en samen met zijn vrouw Anne bewoner van het 'één na mooiste' huis in Drimmelen, had ik gevraagd om iets van de gerestaureerde rietaak te vertellen. De Drie Gezusters ligt sinds de zomer van 2011 in de put en naast Hein heeft ook Olivier van de Klippe zijn expertise over restaureren van historische bedrijfsvaartuigen beschikbaar gesteld. Al snel bleek dat Hein veel meer te vertellen had. De oude buitendijk uit 1645, hoe vroeger de haven en de vaart via de sluis met elkaar in verbinding stonden, het oude vishuis in de Dorpsstraat ('bijna naast het mooiste huis' ☺) en over de Herengracht.

- De Beun -



Met de gratis uitgedeelde wetenswaardigheden liepen we het dorp uit. Vervolgens ging de tocht naar natuurgebied De Worp. Ook hier wist Hein een bijzonderheid. Het pad wat recht naar de oude buitendijk uit 1645 loopt, is waarschijnlijk het oude Dordste pad. In het verlengde kom je uit op Den Hout en vervolgens Teteringen en Breda. Dit maakt het aannemelijk dat het pad vroeger onderdeel uitmaakte van de “hoofdweg” van Breda naar Dordrecht. We hebben het nu over voor 1421.

Na de Worp trokken we de polder door en met dank aan de boer zijn we over de “nieuwe” buitendijk langs de Zuiderwal weer terug naar het dorp gelopen.



Het is prachtig om te zien hoe alle leden onderling mengen. Omdat ik de route had bedacht, moest ik in het begin voorop lopen maar toen duidelijk was hoe de route terug ging, ben ik samen met Bart achteraan gaan lopen.

- De Beun -

Beun nr. 78 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

We zijn allemaal eigenheimers die het goed met elkaar kunnen vinden. Al pratend sluit je bij een ander groepje aan en vervolgens wacht je op iemand om iets te vragen of vertellen. Waarna je soms even zwijgend en kijkend doorloopt. Anderen houden van tempo en zoeken elkaar op vooraan in de stoet. Echt genieten was het om dit te zien. Varend doen we volgens mij hetzelfde!



Terug bij het Biesbosch centrum zagen we waarom enkele dames niet waren meegelopen. Er stond een heerlijk buffet klaar. Lekkere hapjes en warme soepen. Het was compleet verzorgd door onze eigen leden. Inmiddels ziet een buffet er al vertrouwd uit maar dit is echt niet vanzelfsprekend en verdient eigenlijk een applaus!



- De Beun -

Graag wil ik dank je wel zeggen voor de gastvrijheid van grand café De Beverburcht, de leden die de catering hebben verzorgd, Hein Sommer die onze gids was en vooral aan jullie. Dank je wel dat jullie naar ons mooie Drimmelen zijn gekomen.

---

## Aan- en afmeldingen

### Opzegging leden:

- J. van der Hel, Middelharnis

### Nieuwe donateurs:

- J.W. Ek en L. v/d Ende, Woudrichem

### Van lid naar donateur:

- F. Kooistra, Franeker
- 



[www.rikkerszeilmakerij.nl](http://www.rikkerszeilmakerij.nl)

**Gespecialiseerd in  
afdekkleden, huigen  
en verlenghuigen  
ten behoeve van  
de zalmschouw.**

**Vraag vrijblijvend  
een offerte aan.**

Ferrandstraat 4  
4251 LL Werkendam  
tel.: 0183-56 29 11

e-mail: [info@rikkerszeilmakerij.nl](mailto:info@rikkerszeilmakerij.nl)

# Vervolg restauratieverslag

## HD16

Tekst & foto's: Bart Broere

Op 16 april 2011 zijn we weer in het water gegaan en inmiddels hebben we een heerlijk vaarseizoen achter de rug. Als hoogtepunt van onze zomervakantie was het tochtje naar Kinderdijk. Voor de doorgewinterde zalm-schouwvaarder onder ons is dit kinderspel, maar wij zijn nog niet van die ervaren globetrotters. Maar goed tijdens zo'n vaartocht heb je veel tijd om na te denken over het volgende restauratietraject. Samen met Arie waren we er al snel over uit, dat het vlak toch wel prioriteit had. Het vlak was volledig gedubbeld tot voorbij de doft. Waar de beun heeft gezeten was duidelijk van binnenuit te zien wat de reden van de dubbeling is geweest. Voor de rest van het vlak was het afwachten wat we aan zouden treffen. Aan de binnenkant zag het gedeelte vanaf de achtersteven tot ongeveer een meter voor de beun er zo goed uit dat je jezelf niet kunt voorstellen dat het aan de andere kant anders zou zijn. Ik had wel zoiets van; "als dat er allemaal uit moet, zou dat wel zonde zijn".

Op 4 oktober 2011 hebben we de boot naar Werkendam gevaren om hem vervolgens weer naar zijn inmiddels vaste seizoen stek in Uppel te vervoeren. Tijdens de brunch na de winterwandeling vroeg Sjaak; waar is jullie boot nu? Bij de dokter? Tja, zo kun je het natuurlijk ook formuleren. Om een beetje fatsoenlijk aan het vlak te kunnen werken moest de boot natuurlijk omgekeerd worden. 's Middags om een uur of 4 waren we met een 6-tal gespierde mannen om met vereende krachten de boot te kantelen. De zaterdag daarop zijn Arie en ik, blik op oneindig, ieder voorzien van een slijptol gaan slijpen. Min of meer gecontroleerd slopen, want je wilt niet meer weghalen dan nodig. Het is aan de ene kant heel bizar dat je zoveel moeite wilt doen om een onderdeel te restaureren wat onder de waterlijn zit en dus helemaal niet zichtbaar is. Het is daarom nog moeilijker om uit te leggen hoe nieuwsgierig ik was om erachter te komen wat de staat van het oude vlak was.

- De Beun -





Ik ben van het meest negatieve scenario uitgegaan: “Het vlak is overall slecht, ze hebben het niet voor niets helemaal gedubbeld”. We zijn begonnen met het overdwars inslijpen van het vlak.

Vervolgens ieder aan een kant langs het kimijzer vanaf waar de beun heeft gezeten tot aan de scheg. Telkens met een breekijzer proberen de opening iets op te rekken om zo min mogelijk of niets van het oude te beschadigen. Het water wat tussen het originele vlak en het vernieuwde vlak zat sijpelde eruit. Na een paar uur slijpen kwamen de eerste delen eraf. Er zat veel vuil tussen maar op het oorspronkelijke vlak zat vooral een dikke laag teer. Het “vernieuwde” vlak was er destijds gewoon overheen gelegd en vast gelast. Aan het einde van de middag was de hele dubbeling van de doft tot en met de achtersteven verwijderd. Als we pinksterzeilweekend 2012 halen zullen we een stuk competitiever zijn, want door deze actie zijn we de nodige kilootjes lichter. Arie was inmiddels begonnen met het afschrappen van de teer ter hoogte van de scheg. Nooit geweten dat teer zo vast kan zitten en zo uitgehard kan zijn. Ik heb één keer in mijn carrière in de zomer een vlak in de koolteer gezet en de teer bleef maar uitzakken. Onze verbazing was groot toen bleek dat het vlak vanaf de achtersteven tot zeker voorbij de scheg nog helemaal gaaf was. Zo gaaf dat we onszelf afvroegen waarom het hele vlak gedubbeld was. Van de rest konden we het op dat moment nog niet zien in verband met de dikke laag teer. De weken daarna ben ik 's morgens begonnen met teer steken omdat dit beter gaat als het wat kouder is.

Na een aantal zaterdagen was aardig inzichtelijk wat de status van het vlak was. Tot ongeveer een 2 meter voor de doft bleek alles helemaal puntgaaf te zijn.

Vanaf daar tot aan de voorsteven moest het stuk vlak echter wel vervangen worden. Toen Arie en Rhett tot dezelfde conclusie kwamen, heb ik toch wel een aantal keer een vreugde volle dans gemaakt. Ik was er eigenlijk al vanuit gegaan dat als we aan het vlak zouden beginnen we minimaal een jaar niet zouden kunnen varen. Als ik iets geleerd heb van het restaureren is dat je niet alles van te voren kunt overzien, maar dit bood toch een heel ander perspectief.



Vervolgens hebben we besloten om ook het slechte deel en dubbeling aan het onderboord ter hoogte van de beun aan iedere kant te verwijderen. Dit was een relatief kleine ingreep omdat het kimijzer daar toch al verwijderd moest worden.

- De Beun -

We hebben dit per zijde gedaan en vervolgens weer gelast om de stevigheid van de boot te behouden. Dat de restauratie ook op feestdagen doorgaat bleek wel op 1<sup>ste</sup> kerstdag. 's Morgens om 10 uur was Rhett het nieuwe deel van het onderboord aan het lassen. Waarom pas om 10 uur? We moesten wachten tot de burens naar de kerk gingen.



Tussen de bedrijven door hebben we 4 spanten aan ieder zijde definitief geklonken. Vooral dat "definitief" klinkt dan geweldig. Zeker als je al een aantal seizoenen rondvaart met spanten voorzien van boutjes en moertjes. Er is niets mis met deze tijdelijke constructie, maar een bol kopje van een heuse klinknagel heeft toch een heel andere sfeer dan zo'n zeskantig futuristisch uitstulpseltje. Uiteindelijk zie je op dat moment wel dat alle puzzelstukjes in elkaar vallen. Omdat we gefaseerd restaureren, moet je er soms wat langer wachten op de definitieve afwerking, maar de waardering van het resultaat is voor onszelf daardoor wel des te groter. Op een gegeven moment waren we zover dat we een gedeelte van het vlak konden vervangen. Om de plaat passend te krijgen is het continu passen en meten, 't is er tenslotte eerder afgeslepen dan dat het er weer aan zit. Bovendien moet je met kunst en vliegwerk de plaat proberen te fixeren. Je wordt uitgedaagd om creatief te zijn, je hebt tenslotte maar twee handen. Met behulp van stukjes hoekijzer hebben we het stuk vlak op de juiste plaats weten te krijgen. Het voordeel is wel als je bij de "dokter" ligt, je 2 helpende handen extra hebt.

Een leuke ontdekking was dat de stuik over het vlak niet recht maar enigszins schuin liep. Het vlak op die plek was niet bruikbaar maar de stuik is bewaard gebleven en in dezelfde schuine hoek weer gerestaureerd. Het kost meer tijd en moeite om iets van het oude te bewaren maar je vergeet de acties daardoor nooit meer.

- De Beun -

Beun nr. 78 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Toch zeker niet als je 2 keer een rij van 38 klinknagels moet loshakken. Het is dat het esthetisch niet verantwoord is om met buikdellingen van plexiglas rond te varen. Dit soort kenmerken vormen toch een bepaalde handtekening van zo'n boot, waardoor iedere zalmschouw uniek is. Verder hebben we ook nog een bestaand vlakspant kunnen restaureren.

Wat ook niet onbelangrijk is, is dat de weergoden ons goed gezind waren. Zo goed dat het met regelmaat wel lente leek in plaats van winter.

Afgelopen weken heeft de winter dan eindelijk zijn intrede gedaan. Gaten boren in het onderboord en het vlak waar het kimijzer moet komen bij min 11 graden onder nul was ook een speciale ervaring.

Nu zijn we aangekomen bij het uitzweien van het hoekijzer om het kimijzer te restaureren. Door middel van een hulpstuk bestaande uit een krik en een mal wordt het hoekijzer in een bepaalde hoek gedrukt. Het gevolg van het uitzweien is dat het hoekijzer precies in de tegenovergestelde richting buigt. Precies de richting die je niet moet hebben. Nu is het de bedoeling en uitdaging om deze weer in de juiste richting te boetsen. Dat het makkelijker gezegd is als gedaan, is nu inmiddels wel duidelijk. Gelukkig was er op 23 februari tijdens de informatieavond gelegenheid om de kunsten van Rhett af te kijken. Fascinerend om te zien hoe snel en met welke nauwkeurigheid het hoekijzer in de juiste vorm wordt gezet. Ik heb een poging gedaan om fotografisch de handelingen vast te leggen. Een kleine 600 foto's zijn het resultaat. Waarschijnlijk heb ik door de snelheid nog bepaalde momenten van het uitzweien gemist.



- De Beun -

Belangrijk is wel dat je het juiste gereedschap gebruikt. Bijvoorbeeld de hamer die wordt gebruikt om het hoekijzer uit te zweien moet de juiste vorm en bovendien ook nog het juiste gewicht hebben. Feit blijft wel dat als ik dezelfde hamer zou gebruiken, het resultaat toch totaal anders zou zijn. Er komt met name vakmanschap bij kijken. Het mooie van het Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen is, dat er niet van je wordt verwacht dat je alle disciplines die tijdens zo'n restauratie aan bod komen op hetzelfde niveau beheerst als de experts.



Met enige regelmaat bekijk ik de foto's van afgelopen maanden. Als je de meer recentere foto's bekijkt geeft het resultaat een enorme kick en weet je waarvoor je het allemaal doet.

Zeker als anderen belangeloos voor je klaar staan om de helpende hand te bieden waar nodig. Dank aan iedereen die ervoor hebben gezorgd dat de HD 16 in de staat is waarin deze nu verkeerd.

Wordt vervolgd.

- De Beun -

Beun nr. 78 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



De reproductie van de beun wordt verzorgd door

# Dagservice Reprografie

- kopiëren • lichtdrukken • dtp opmaak
- plotten • inbinden • lamineren
- afwerken • sorteren • verzenden

Handelsstraat 4b, Postbus 304, 3370 AH Hardinxveld-Giessendam

**tel.: 0184-63 04 55**

**[www.dagservice.nl](http://www.dagservice.nl)**

# SCHEM'S PEKEL

DISTILLEERDERIJ  
**VAN  
TOOR**  
SINDE 1883

## DE HISTORISCHE VISSERSDRANK

**VLOEIBAAR  
ERFGOED**



Scholvispekkel is een distillaat op basis van brandewijn en specerijen. Het is minder zoet dan de andere kruidenbitteren, waardoor watersporters het weten te waarderen. Natuurlijk kunt u distilleerderij van Toor in Vlaardingen na afspraak bezoeken, u bent van harte welkom. (010-4342577)

# Platbodeweekend 4 - 5 - 6 mei 2012

## W.S.V. de Maaskant Lithoijen



Beste platbodemvaarders,

Hebben jullie de laatste dagen goed naar buiten gekeken? De natuur wordt wakker en de vogels beginnen al te fluiten. De lente komt eraan!

Het duurt niet lang meer of de boten komen uit de winterstalling. Nog wat klussen en poetsen en dan steken we weer van wal.

Nu hebben wij een hele goede tip voor alle platbodemliefhebbers:  
**Kom begin mei naar Lithoijen aan de Maas voor een leuk weekend.**

Het wordt dit jaar voor de negende keer georganiseerd en we pakken het weer grootscheeps aan. Lithoijen is voor platbodemliefhebbers altijd een leuk begin van het nieuwe vaarseizoen. Ga overstag, mis de boot niet en meld je aan.

Met vriendelijke groet,  
**Organisatie platbodemevenement Lithoijen**  
W.S.V. De Maaskant Lithoijen.

U kunt zich aanmelden bij,  
Wilma van Dijk,  
Rondestraat 6,  
5371 LC Ravenstein,  
Mail: [wilmavandijk@kpnmail.nl](mailto:wilmavandijk@kpnmail.nl)  
Tel: 0486-412440

# Een koude dag met een warm ontvangst

**Tekst: Hans en Marijke van Dalen > HD1**

Na twee maal de sfeer geproefd te hebben op de jaarvergadering en ook twee maal een evenement van afstand te hebben bekeken, begon het wel een beetje te kriebelen om ook eens met een evenement mee te doen. Je bent uiteindelijk niet alleen lid van een vereniging om geregistreerd te staan. Na wat overleg thuis leek ons de winterwandeling de beste optie om mee te beginnen en zo kennis te maken met elkaar. Bij het opgeven heb ik gevraagd wat ons te wachten stond. Nu daar werd mij verteld dat het een uurtje of anderhalf zou duren en na afloop een borreltje een bakkie soep met een broodje. Eindelijk was de dag van de wandeling aangebroken. Gelukkig was het droog, maar wel heel koud -9 , dus maar warme kleding opgezocht en aangetrokken en vertrokken naar Drimmelen. Aangekomen bij het bezoekerscentrum zagen we buiten een aantal mannen staan bij een brandende vuurkorf. Nadat we ons hadden voorgesteld, werden we bij het gesprek betrokken wat we heel fijn vonden en werd er even leuk heen en weer gepraat. Ondanks de vuurkorf werd het toch wel koud tijdens het wachten en werd er verteld dat we ook binnen konden wachten wat we ook hebben gedaan. Eenmaal binnen, waar het ook niet zo erg warm was maar wel uit de wind, werden er door een aantal dames een lange tafel gedekt met daarop heel veel lekkere dingen. En dat was heel wat meer dan een borreltje, bakkie soep en broodje zoals mij verteld was. Zo zeg, wat hebben die mensen al een heleboel voorwerk gedaan, dan kan het niet anders dan een bijzondere dag worden. Om 11 uur klonk de kreet verzamelen en ging een ieder naar buiten waar inmiddels al een flink aantal personen aanwezig waren. Na een korte toespraak over hoe en wat precies de bedoeling was, gingen we van start. Als eerste werd er bij de haven even stil gestaan en wat verteld over historie daarvan, daarna gingen we naar een huis waarvan verteld werd wat het had betekend in de vroege zalmvisserij. Vervolgens via de oude sluis, langs de vroegere binnenhaven naar een gerestaureerde aak. We vervolgden onze weg langs de Herengracht het dorp uit en de natuur in. Gelukkig was de grond hard anders had het op sommige plekken soppen geworden in de blubber.



Onderweg werden we aangesproken en betrokken bij de lopende gesprekken, wat wij als heel plezierig ervaarden als nieuwelingen. Al verder wandelend door een bosgebied en vroegere oude buitendijkse vrienden over de Dordtsche weg naar het Beverpad waar we over een hek moesten klimmen om op de dijk te komen. Via de rivierdijk en langs de camping vervolgens weer langs de oude haven weer terug naar het bezoekerscentrum. Daar dronken we eerst een lekkere bak koffie om weer van de koude op verhaal te komen en wat later schoven er ook anderen aan tafel en ontstonden er leuke gesprekken over allerlei zaken. Nadat het sein eten was gegeven begon een ieder aan de dis en ik kan u vertellen dat was zeer de moeite waard. Goh, wat hebben die mensen er een werk van gemaakt. Na heerlijk nog wat natafelen brak de tijd aan om weer naar huis te gaan. Terug kijkend op deze dag willen wij een ieder bedanken die geholpen heeft om deze dag te organiseren. Voorts zijn we vriendelijk ontvangen door de groep en hebben ons het gevoel gegeven dat we een goede start gemaakt hebben bij de eerste stap van integratie in de V.B.Z.

---



*Stichting Visserijmuseum  
Woudrichem*

Tel: (0183) 303336

Tel: coördinatrice (0183) 442313

Open: 1 mei t/m 30 september

Tijden:	di. t/m vr.	10.30 - 12.00 uur
		13.30 - 16.30 uur
	za. en zo.	13.30 - 16.30 uur

*Ook op afspraak buiten openingstijden !!!*

\* Volwassenen: € 1,25    \* Kinderen t/m 12 jaar: € 0,75

\* 65 + € 0,75    \* Groepen boven 25 personen: € 0,75 p.p.



# Nieuws vanuit de evenementencommissie

---

Bij het schrijven van dit stukje hebben we net de winterwandeling in Drimmelen achter de rug. Het was een prachtige locatie met een wandeling die door het dorpje voerde, aansluitend door de landerijen en daarna terug naar het Biesbosch centrum waar de soep en andere drankjes ons stonden op te wachten. Het geheel werd door de deelnemers bijzonder gewaardeerd.

Er staat weer een nieuw seizoen voor de deur. In 2012 proberen we enkele evenementen iets meer kleur te geven door activiteiten te organiseren die te maken hebben met de historie van de zalmschouw en de daarbij behorende visserij. Ook hebben wij als evenementencommissie ons ten doel gesteld ieder jaar een nieuw evenement in te brengen of een evenement opnieuw tot leven te roepen. Zo kan het zijn dat u in het hierna volgende overzicht een evenement tegen komt wat jaren geleden al is bezocht en waar men nog goede herinneringen aan heeft.

Als hoogtepunt van dit komende evenement jaar is er een mini-sail naar Hasselt, in de buurt van Kampen. Omdat dit midden in de zomervakantie valt willen we er een meerdaags evenement van maken. Aansluitend kan ieder zijn eigen weg gaan om een leuke vakantie te hebben op zijn zalmschouw, want we zijn dan tenslotte al bijna in Friesland waar het prachtig varen is.

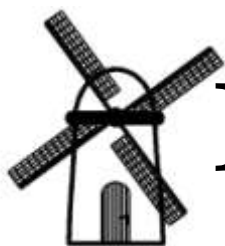
De samenstelling van de evenementencommissie is nog steeds hetzelfde namelijk;

- Ad van de Water
- Wim de Vries
- Sjaak van de Heuvel
- Harry Gouwens

Alle genoemde personen zullen samen met andere vrijwilligers de volgende evenementen organiseren en eventuele vragen graag beantwoorden.

Schrijf u daarom zo snel mogelijk in via het onderstaande e-mail adres;  
[evenementen@zalmschouwen.nl](mailto:evenementen@zalmschouwen.nl)

Hierbij het overzicht:



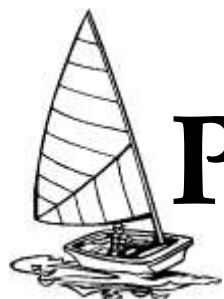
## **M**olendag Kinderdijk

**11/12/13 mei 2012**

---

Na het succes van 2011 zijn we wederom uitgenodigd door de Molenstichting om deel te nemen aan de Nationale Molendag 2012. Tijdens de Nationale Molendag zullen alle molens onderzeil zijn en de gehele dag draaien. De bruine zeilen van de molens worden ook dit jaar aangevuld door de bruine zeilen van de zalmschouwen die tijdens de Molendag het beeld compleet maken.

Ook zullen we tijdens dit evenement een demonstratie geven die te maken heeft met de visserij. Het viswater rond de molens leent zich prima voor het binnen halen van een heerlijk visje op authentieke wijze. Uiteraard zullen we het beeld compleet maken door het bakken van vis op onze kachels. Vorig jaar is onze vis getest door de belangstellende Japanse, Amerikaanse en allerlei andere buitenlandse fijnproevers. Alle ingrediënten zijn dus aanwezig voor fantastisch evenement in een pittoreske omgeving.



## **P**inksterzeilweekend

**25/26/27 mei 2012**

---

Binnen de VBZ groeit het aantal zeilende zalmschouwen, ideaal om uw kennis bij te spijkeren of om uw kennis te delen met uw vrienden van een andere zalmschouw tijdens dit pinksterweekend.

Na een intensive zeildag is het altijd weer gezellig om aansluitend de ervaringen uit te wisselen. Het pinksterzeilweekend zal ook dit jaar weer plaats vinden in de Biesbosch.



## **D**ordt in Stoom

**1/2/3 juni 2012**

---

Eenmaal in de twee jaar varen onze zalmschouwen naar Dordrecht voor een prachtig evenement genaamd "Dordt in Stoom". De zalmschouw heeft hier zijn eigen plaats verworven en is ondertussen niet meer weg te denken uit het beeld vol van dampende stoommachines en stampende motoren. De rokende kachels van de VBZ vallen hier zeker niet op, echter de geur van de gebakken vis doet iedere Dordtenaar ontwaken. De gehele stad is gevuld met authentieke vaartuigen die op vrijdagavond op de rivier te zien zijn tijdens de vlootschouw. Echter de gezelligheid kan je niet omschrijven die moet jezelf ervaren.



## **Z**omerfeest op de Lek, Culemborg

**7/8/ juli 2012**

---

Dit jaar hopen we onze zalmschouwen een andere richting op te sturen dan gebruikelijk. We varen de Lek af richting Culemborg. Deze historische stad heeft ons uitgenodigd om aanwezig te zijn tijdens activiteiten die plaats vinden op het water van de Lek, echter ook in de binnenstad is er een gezellig feest.

De evenementencommissie heeft de locatie al bezocht en er is een prachtige aanlegplek voor ons gereserveerd en daarnaast wordt er goed voor de bemanning van de zalmschouwen gezorgd. Het hoogtepunt van dit evenement is op zondag dus houd hier rekening mee.

- De Beun -



## Hassailt

26 t/m 29 juli 2012

---

Het meerdaagse evenement vindt plaats in de zomervakantie en wordt door de al aangemelde belangstellenden gezien als een mooi begin van de vakantie met de zalmschouw. Verderop in de Beun vindt u een apart artikel wat in zijn geheel gewijd is aan dit evenement. Kijk voor de verdere details ook even op [www.Hassailt.com](http://www.Hassailt.com). De aanbrengrtocht start in de voorgaande dagen.



## Reünie

31 aug / 1 sept 2012

---

Ieder jaar weer een gezellig samenzijn op een plaats die voor bijna iedereen goed te bereiken is. Dat is de basis voor de jaarlijkse reünie.

De datum staat vast, de ingrediënten zijn bekend, echter de locatie is nog niet 100% zeker. Uiteraard wordt u in de volgende uitgave van de Beun in detail geïnformeerd, maar hij kan alvast in de agenda gezet worden!



## Survivalweekend i.s.m. ODS

14/15 sept. 2012

---

Het idee is opgepakt om gezamenlijk met de ODS een actief spektakel voor jongeren te organiseren in Biesbosch. Kijk verder in deze Beun voor alle details in de uitnodiging.

### Tot slot nog even dit;

Wij nodigen alle type zalmschouwen uit deel te nemen aan een evenement in dit komende jaar. Ook willen wij graag de authentieke geklonken zalmschouw meer aandacht geven tijdens één van deze evenementen. Ik weet zeker dat deze mening wordt gedeeld.

Neem gerust contact op met een contactpersoon van de evenementen om ideeën hieromtrent verder uit te werken.

## ODS Evenementen agenda 2012

---

Onze zalmschouwvrienden van de ODS uit Werkendam organiseren ook zelfstandig diverse evenementen. Onderstaand vindt u ze samengevat in een overzicht.

- Taandag ODS i.s.m. VBZ 14 april 2012
- Havendag Gorinchem 12 mei 2012
- Havendag Werkendam 23 juni 2012
- Jongeren evenement i.s.m. VBZ 14/15 sept. 2012

Om deel te nemen aan deze evenementen kunt u zich direct aanmelden bij de ODS op het volgende e-mail adres: [Whakker@deklerkbv.nl](mailto:Whakker@deklerkbv.nl)

---



**JC Straaltechniek bv**

STRAAL- EN CONSERVEERWERK

Stralen, conserveren en aflakken van onder andere  
Jachten Constructies Kunstwerken en Polyester

Velzenstraat 5  
4251LJ Werkendam  
Tel: 0183 505758 Fax: 0183 503289

Postbus 55  
4251DB Werkendam  
[www.jcstraaltechniek.nl](http://www.jcstraaltechniek.nl)

# WANTED

Durfhalzen, sterke mannen, mensen die het avontuur niet uit de weg gaan, mensen die hun hand niet omdraaien om problemen op te lossen .....

Ben jij zo iemand????????? Dan zijn wij op zoek naar jou !

Wij zoeken jonge mensen voor een **survival weekendje** in de Biesbosch. De besturen van ODS en VBZ zijn tijdens het winteroverleg overeengekomen dat we gezamenlijk een activiteit voor onze jeugd willen organiseren.

Wij zijn trots op jullie, omdat de jeugd bij veel evenementen actief is en voor de vereniging zeker veel betekent. *De jeugd is de toekomst!*

Een aantal mensen van de beide besturen zijn bij elkaar geweest om over dit idee te brainstormen. En niet voor niets. Er staat een prachtig plan wat hier en daar nog wat aangekleed moet worden. Deze uitdaging werkt alleen met deelnemers.....dus geef je op !

Wij kunnen je niets vertellen over hoe, wat en waar. Dit blijft nog een verrassing. Wel kunnen we al laten weten dat dit in het tweede weekend van oktober plaats gaat vinden.

Hou je van een uitdaging wat betreft varen en alles wat daarbij hoort ? Meld je dan aan bij: **Whakkers@deklerkbv.nl**

Natuurlijk is het niet alleen voor leden, want heb je stoere bikkel vrienden die ook van dit soort uitdagingen houden, *breng ze mee !*



**De Stichting Hassailt organiseert van 26 t/m 29 juli 2012 het scheepvaart-evenement Hassailt in Hasselt aan het Zwarte Water. De activiteit concentreert zich rondom de jaarlijkse reünie van de Landelijke Vereniging tot het Behoud van het Historische Bedrijfsvaartuig (LVBHB). Ruim 160 historische schepen van deze vereniging zullen afmeren in de stadgracht en aan de kade van de stad. De combinatie van varend erfgoed en de historische binnenstad van Hasselt zorgt voor een bijzonder sfeervol beeld.**

Ook onze vereniging is uitgenodigd om aan dit evenement deel te nemen. Daar dit evenement (voor vele) in de vakantietijd valt, is binnen de evenementencommissie het idee ontstaan om hier een 'mini-sail' van te maken. De bedoeling is dat we op 21/22 juli in Vreeswijk verzamelen en gezamenlijk in etappes varen richting Hasselt. Onderweg overnachten we in verschillende plaatsen zoals Wijk bij Duurstede, Arnhem, Hattem, etc. Voor aanvang evenement (26 juli) bereiken we Hasselt. Daar is een plaats voor ons is gereserveerd aan een mooie graskant in hartje Hasselt.

Wilt u deelnemen aan dit evenement en aan de gezamenlijke tocht er naar toe, (let op: de inschrijving is beperkt !) dan kunt u zich opgeven voor 23 april a.s. via het e-mail adres [evenementen@zalmschouwen.nl](mailto:evenementen@zalmschouwen.nl). Inlichtingen omtrent het evenement zijn te verkrijgen bij Wim de Vries: tel. 0183-503921. U ontvangt daarna een inschrijfformulier via de post of email die u ingevuld moet retourneren.

De evenementencommissie

- De Beun -



# HET VBZ-DEPOT

## Klinknagels

Er zijn klinknagels in depot met de diameter van 7mm., in de lengte van 9mm., 10mm., 12mm., 14mm., en 20mm.

Prijs per stuk leden: € 0,06 / niet leden: € 0,07

## Katoendoek

Er is katoendoek in depot, voor de huik ruw wit katoendoek nr. 8 en voor de zeilen nr. 10 + 12.

Prijs nr. 8 (doekbr.106.50 cm.) per mtr.: leden € 6,00 / niet-leden € 7,00

Prijs nr. 10 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 5,00 / niet-leden € 6,00

Prijs nr. 12 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 4,00 / niet leden € 5,00

## Lijkentouw

Lijkentouw ten behoeve voor het maken van zeilen is in depot en verkrijgbaar in 10mm en 16mm.

Prijs lijkentouw 10mm. per mtr. leden: € 2,20 / niet leden: € 2,40

Prijs lijkentouw 16mm. per mtr. leden: € 3,30/ niet leden: € 3,60

## Luikenbouten

Luikenbouten zijn verkrijgbaar in de maat 6,5mm x 65 lang.

Prijs per stuk: leden € 0.25 / niet leden € 0,30

## Steurkogels

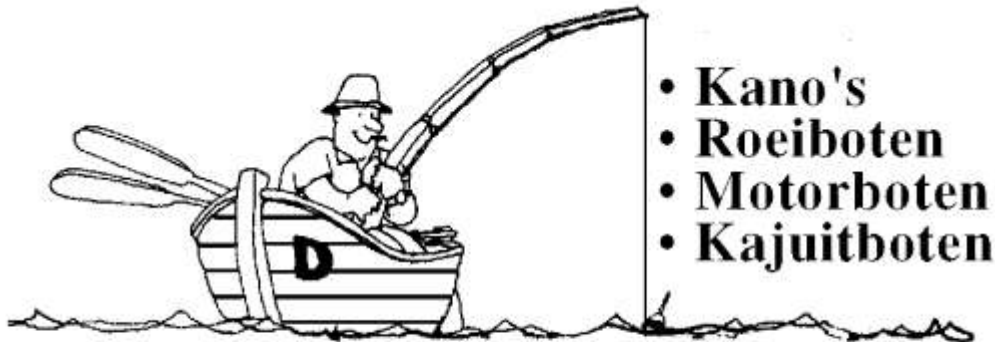
Steurkogels ten behoeve van de voorstag zijn in depot.

Prijs per stuk: leden € 10,00 / niet leden € 12,00

**Voor inkoop en informatie kunt u contact opnemen met de beheerder van het VBZ-depot Rhett Eekels, tel. 0412-645628.**

# CAFÉ DIEPSTRATEN

## BOTENVERHUUR



- Kano's
- Roeiboten
- Motorboten
- Kajuitboten

BIESBOSCHWEG 6, 4924 BB DRIMMELEN,  
TEL: (0162) 682 385  
(VANUIT BELGIË 0031 • 162 • 682 385)

## U kunt bij ons o.a. terecht voor:

Watersportartikelen

Buitenboordmotoren

Hijsgereedschap

Vaarkaarten

Volgboten

Touwwerk

Boekwerken

Zeilkleding

Stuurstoelen

Relatiegeschenken

Werkkleding

Verfproducten

Smeermiddelen

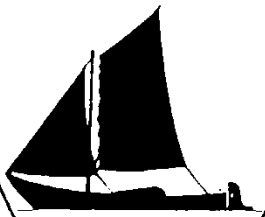
Veiligheidsschoenen

Gereedschappen



**KIEBOOM-WERKENDAM**  
SCHEEPS- EN AANNEMERSMATERIALEN

Biesboschhaven Zuid 20 • 4251 NN Werkendam  
Telefoon: 0183-503300 • Fax: 0183-502848



**Doelstelling:** Het in de vaart houden en presenteren van de zalmschouw in de ruimste zin van het woord.

**Opgericht** : 12 juni 1991

**Website** : [www.zalmschouwen.nl](http://www.zalmschouwen.nl)

### **BESTUUR:**

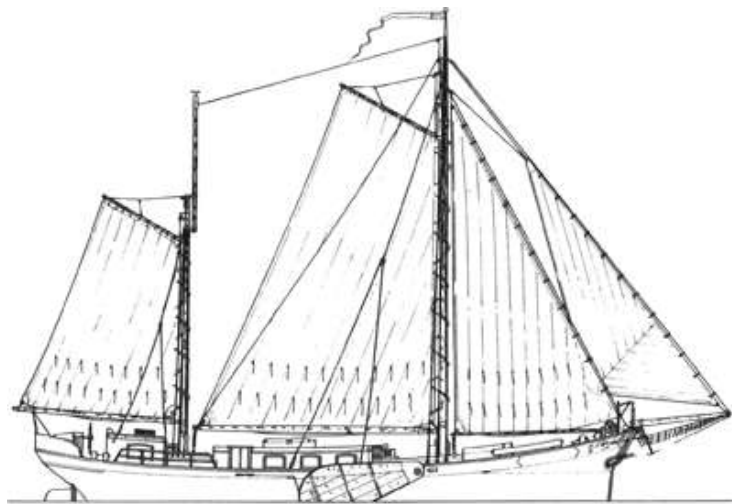
E-mailadres bestuur: [vbz@zalmschouw.nl](mailto:vbz@zalmschouw.nl)

- \* **Joshua van Rooy ( voorzitter + schouw- en beoordelingscommissie/FONV)**  
Groenendijk 20, 4285 WB Woudrichem, tel. 06-41566715
- \* **Anne Bossers (secretaris)**  
Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen, tel. 0162-680556
- \* **Jos de Jong (penningmeester)**  
Steurstraat 6, 4285 XG Woudrichem, tel. 0183-304706
- \* **Sjaak van den Heuvel (evenementencommissie)**  
Vliërdreef 26, 4254 GK Sleeuwijk, tel. 0183-304103
- \* **Harry Gouwens (evenementencommissie)**  
Bazeldijk 9, 4231 ZB Meerkerk, tel. 0183-353805
- \* **Wim de Vries (documentatie/publicatie)**  
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam, tel. 0183-503921
- \* **Anne Visscher (beheer en registratie/schepenregister en ledenadm.)**  
Van Zomerenlaan 33, 4505 CP Gorinchem, tel. 06-44822648

### **CLUBBLAD:**

E-mailadres redactie: [debeun@wanadoo.nl](mailto:debeun@wanadoo.nl)

- \* **Jarno en Marjan v/d Linden (vormgeving en redactieadres)**  
Pr. W. van Oranjestraat 68, 4285 BT Woudrichem, tel. 0183-307116
- \* **Anco Eggebeen (correspondent, redacteur)**  
Oudendijk 6, 4285 WK Woudrichem, tel. 0183-302752
- \* **Wim de Vries (correspondent, redacteur)**  
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam, tel. 0183-503921



# LeBachot



Verhuur van zalmschouw en/of zeeschouw

- B&B in Gorinchem
- Bruidsreportages
- Kinderfeestjes
- Personeelsuitjes

Kijk op [www.lebachot.nl](http://www.lebachot.nl) voor meer informatie.