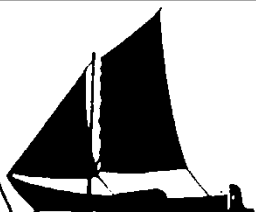


# DE BEUN

Port Betaald



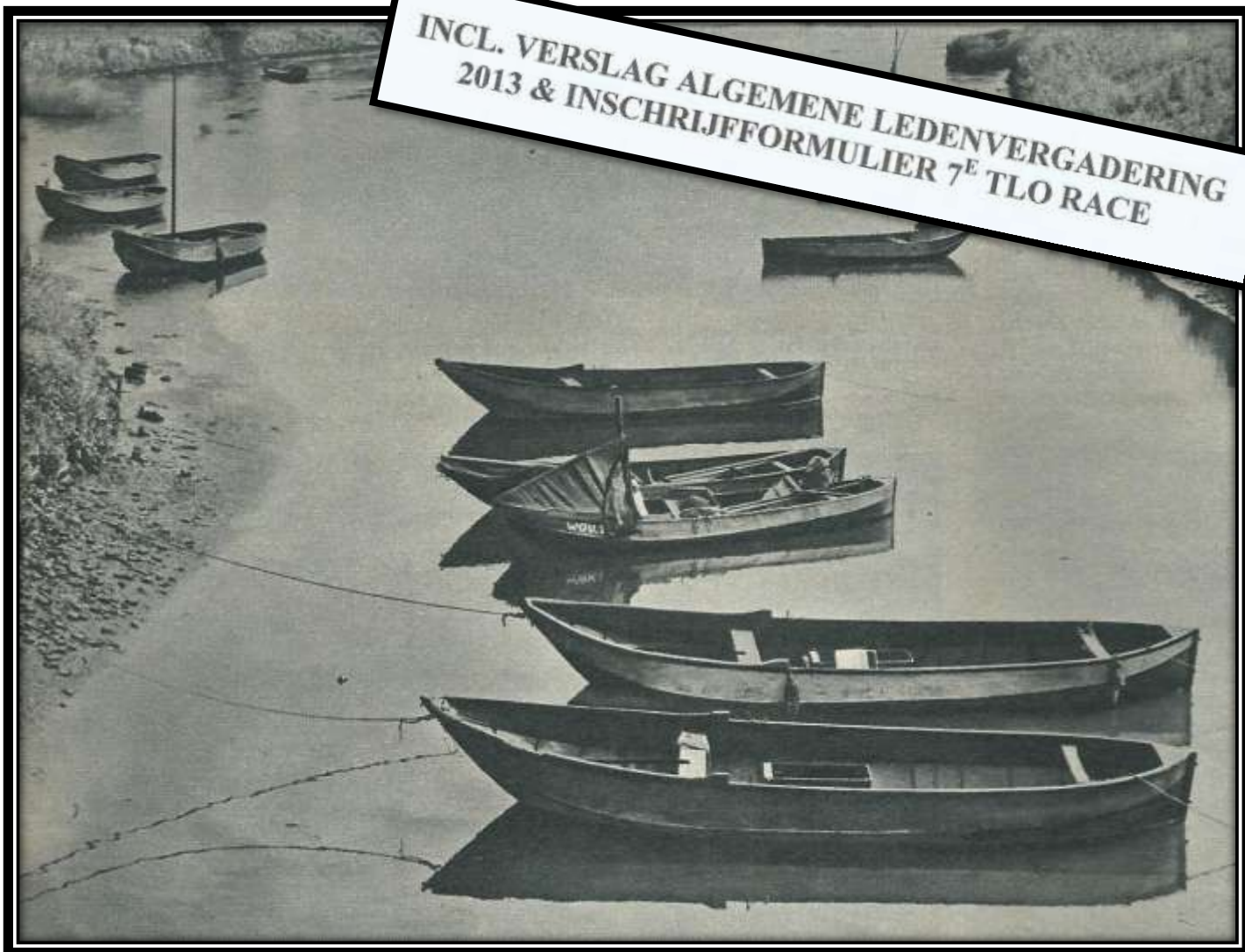
○ VBZ ○



Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

April 2013, nr. 82

**INCL. VERSLAG ALGEMENE LEDENVERGADERING  
2013 & INSCHRIJFFORMULIER 7<sup>E</sup> TLO RACE**



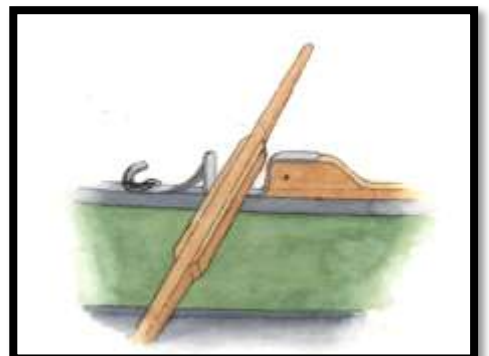
Afzender: VBZ, p/a Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen



# DE BEUN

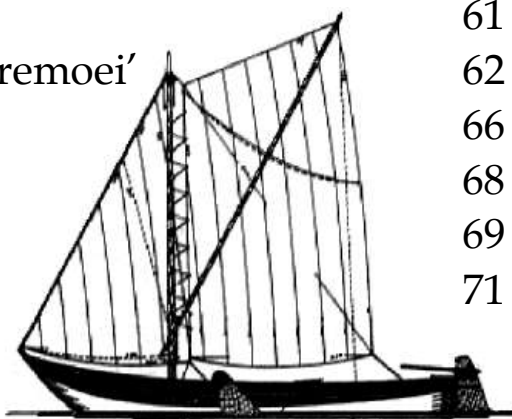
## COLOFON

- \* De Beun verschijnt vier keer per jaar: medio januari, april, juli en oktober in een oplage van 400 stuks en wordt verspreid onder leden, donateurs en adverteerders.
- \* U kunt De Beun in kleur gratis downloaden als pdf-formaat op de website [www.zalmschouwen.nl](http://www.zalmschouwen.nl)
- \* Wilt u adverteren in De Beun ? Dan kunt u vrijblijvend contact opnemen met de redactie. Plaatsingskosten per jaar (4 nummers) ½ pagina € 50,00; 1/1 pagina € 100,00; achterpagina: € 125,00. Gaarne reclameadvertenties digitaal aanleveren bij de redactie op A-4 formaat.
- \* Wilt u adverteren onder de rubriek 'Vraag & Aanbod ? Dan kunt u uw advertentie opsturen of mailen naar de redactie. De kosten, in de vorm van postzegels, zijn voor leden en donateurs 3 postzegels van 54 eurocent en voor niet-leden 13 postzegels van 54 eurocent. Sluit deze in een gesloten envelop, eventueel bij de advertentie en stuur deze op naar de redactie.
- \* Wilt u lid worden ? De lidmaatschapskosten bedragen € 22,50 per jaar.
- \* Wilt u donateur worden ? De donateurskosten bedragen € 14,00 per jaar.
- \* Bank: Rabobank Werkendam, rek.nr. 36.87.94.180
- \* De volgende Beun, nr. 83, zal medio juli uitkomen. Kopy voor dit nummer moet uiterlijk op **zaterdag 15 juni** op het redactieadres binnen zijn. Het liefst ontvangen wij artikelen per e-mail.
- \* Foto's en/of artikelen uit deze publicatie mogen, voorzien van bronvermelding, alleen worden gereproduceerd met toestemming van de redactie.
- \* ISSN 1386-9884



# INHOUDSOPGAVE

|   |    |
|---|----|
| • Colofon   | 2  |
| • Inhoudsopgave   | 3  |
| • Foto op de voorpagina / Vanuit de redactie              | 4  |
| • Van de bestuurstafel                                    | 5  |
| • Uit den oude doos: Diverse oude plaatjes van de reactie | 8  |
| • Taandag ODS/VBZ 2013                                    | 11 |
| • Brocante in de toren !                                  | 13 |
| • De jeugd heeft de toekomst !                            | 15 |
| • Autogeen gelaste reparaties aan de DU1                  | 16 |
| • Gratis af te halen zalmschouw casco                     | 19 |
| • De Algemene Ledenvergadering 2013                       | 20 |
| • Up to date houden zalmschouwregister                    | 23 |
| • De winterwandeling 2013                                 | 24 |
| • Woerkums 17 <sup>e</sup> kampioenschap vis bakken       | 27 |
| • Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen          | 29 |
| • Bericht over de 'rode diesel'                           | 31 |
| • Oproep emailadres                                       | 32 |
| • Oog voor detail: Vingerlingen van de DU 1               | 34 |
| • Un praatje met: Henk de Kock                            | 38 |
| • Aan- en afmeldingen                                     | 44 |
| • Vraag & Aanbod  | 45 |
| • Beurs Klassieke Schepen naar de Hiswa in Amsterdam RAI  | 48 |
| • Hoe oud is historisch ?                                 | 50 |
| • Waar het allemaal om draait                             | 52 |
| • Correctie evenementen agenda 2013                       | 60 |
| • Schaalmodel VBZ 1 vordert gestaag !                     | 61 |
| • Visserijdagen Woudrichem 2013 'pure erremoei'           | 62 |
| • De 7 <sup>e</sup> TLO race                              | 66 |
| • ODS & VBZ: samen 50 jaar !                              | 68 |
| • Het VBZ-depot   | 69 |
| • Verenigings- en bestuursgegevens                        | 71 |





# FOTO OP DE VOORPAGINA



Een prachtige foto uit het blad De Spiegel 1959. De locatie waar deze foto is genomen is nu beter bekend als Watersportvereniging 't Gatje in Woudrichem. Tegenwoordige tijd liggen er nog steeds zalmshouwen in deze haven. Niet afgemeerd zoals op deze foto, maar in nette steigerboxen.



---

## Vanuit de redactie

'Un praatje met' is een nieuwe rubriek in De Beun. In deze rubriek willen wij mensen voorbij laten komen die op wat voor manier dan ook, te maken hebben met de zalmshouw, en die in hun leven een invloed hebben gehad, of nog hebben, op het behouden en varen van de zalmshouw.

Er zijn nu nog mensen die het einde van de visserij met de zalmshouw hebben meegemaakt en er zijn mensen die aan de wieg hebben gestaan van een stichting of vereniging waar wij vandaag de dag veel plezier aan beleven. Overal zit een verhaal aan vast en als je met deze mensen 'un praatje' maakt, word het duidelijk dat alles vergankelijk is. Dat zijn de bootjes waar wij van houden, maar zo ook de mensen daarom heen. Het eerste 'un praatje met' vindt u op pagina 38 in deze Beun.

Verder heeft onze oproep in De Beun 81, met betrekking tot versterking van het redactie-team, vruchten afgeworpen. Gep Frederiks, een lid uit Oosterbeek, reageerde enthousiast op deze oproep. We zijn zeer verheugd om Gep, waarvan ook al diverse kopy in de Spiegel der Zeilvaart is gepubliceerd, in ons team op te nemen.



Beste leden,

Interactie was mijn aandachtspunt op de algemene ledenvergadering. Wij als bestuur willen hier zelf graag mee starten. Actie is Reactie! Linda en Marjan hebben bij binnenkomst van de algemene ledenvergadering gevraagd om in één woord samen te vatten wat jullie belangrijk aan de VBZ vinden. Dit heb ik vertaald in een woordwolk waarbij het meest genoemde woord het grootst is.



Hieruit blijkt dat wij als bestuur een opdracht hebben om de gezelligheid binnen onze vereniging te borgen. Maar we zijn natuurlijk ook een behoudsvereniging. Dit willen we graag combineren met gezelligheid. Waar kun je de communicatie hierover het beste weergeven? Uiteraard in dit digitale tijdperk is een goede website een uitermate geschikt communicatiemiddel.

## Website

De huidige website is niet gebouwd om interactief door leden en organiserende bestuursleden te gebruiken. Bij de lancering destijds was de VBZ toonaangevend met een prachtige lay-out waar nu sommige behoudsverenigingen nog jaloers op kunnen zijn. Inmiddels heeft de tijd niet stil gestaan en gebruiken we laptops, breedbeeld schermen, smartphones en tablets. De lay-out kan deze moderne middelen niet goed aan. Bovendien willen we ons kunnen aanmelden voor evenementen en ook kunnen zien wat er met de aanmelding gebeurt.

Ook willen we gebruik maken van Social Media om meer mensen kennis te laten maken met onze mooie vereniging. Kortom een nieuwe website is gewenst. Tijdens de algemene ledenvergadering en de winterwandeling is het bestuur in gesprek gekomen met onze leden Lennert en Miranda den Hartog. Zij hebben zich opgeworpen om samen met een professionele websitebouwer een nieuwe site voor onze vereniging te maken waarna zij die gaan beheren. In de maanden maart en april levert het bestuur zoveel mogelijk gegevens aan, en naar verwachting zal deze in mei online gaan. Ik hoor sommige denken: "dat wordt tijd!" Een terechte gedachte, dit hadden we inderdaad veel eerder moeten doen. Komt tijd, komt raad en de juiste mensen in je vaarwater tegenkomen! Het bestuur is erg blij met deze spontane actie van Lennert en Miranda.

Door achter de schermen zoekwoorden en eigenschappen van de zalm-schouw in te vullen, wordt de nieuwe site straks door zoekmachines eerder gevonden. Daarnaast kunnen we op de nieuwe site wijzigingen van tijd op plaats met betrekking tot evenementen up to date houden. En zal het aanmelden / inschrijven makkelijk via de digitale snelweg gaan. Ook zal er te zien zijn wie zich al voor welk evenement heeft aangemeld. Het bestuur ziet vele voordelen van een nieuwe site waarbij we als VBZ weer toonaangevend zullen zijn.

Tot de nieuwe site in de lucht is, kunnen jullie de evenementencommissie bereiken via: [evenementen@zalmschouwen.nl](mailto:evenementen@zalmschouwen.nl), het secretariaat via: [secretariaat@zalmschouwen.nl](mailto:secretariaat@zalmschouwen.nl) en de redactie van De Beun via [debeun@online.nl](mailto:debeun@online.nl). Met de nieuwe site moeten we de "gezelligheid" samen met de evenementencommissie wel kunnen borgen!

Gesproken over de digitale wereld, penningmeester Jos de Jong heeft aangekondigd voor de volgende algemene ledenvergadering automatische incasso van de contributie voor te bereiden. Zowel in De Beun als op de nieuwe site worden jullie tegen die tijd hiervan op de hoogte gehouden. Als bestuur hebben we ook gemeend aan een eerder verzoek tegemoet te komen door het bijvoegen van het verslag van de algemene ledenvergadering. Dit is in verenigingsland niet gebruikelijk maar omdat we graag een reactie van onze leden willen, hebben we bedacht dit toch eerder te verspreiden en verwachten we tijdens evenementen een gezellige na-discussie over de besproken onderwerpen.

- De Beun -

## Bestuursleden

In de vorige Beun en tijdens de algemene ledenvergadering heeft het bestuur aangekondigd verlegen te zitten om bestuursleden. We hebben afscheid genomen van Joshua van Rooy en Anne Visscher. Wij zijn dan ook verheugd mede te kunnen delen dat Piet van Vugt zich als aspirant bestuurslid heeft gemeld. Samen met Wim de Vries gaat Piet een verdeling maken van de taken documentatie en registratie waaronder ook de ledenadministratie behoort. Een voorzitter is echter nog niet gevonden. Hierbij plaatst het bestuur nogmaals een oproep: "wie voelt zich geroepen om op een verantwoorde en gezellige wijze onze behoudsvereniging richting te geven?" Enne, hebben jullie gezellige- of behoudsideeën > weet ons te vinden!

namens het bestuur

Secretaris, Anne Bossers (HD16)

Bestuursvergaderingen 2013: 10 apr., 22 mei, 3 juli, 11 sept., 23 okt., 27 nov.

**van der Straaten's**  
ASSURANTIEKANTOOR

VERZEKERINGEN  
HYPOTHEKEN  
PENSIOENEN

Voor uw collectieve zalmshouwenverzekering  
met scherpe premie ad:

|  |                                   |  |
|--|-----------------------------------|--|
| € 50,- per jaar heeft u een dekking tot een dagwaarde van € 7.500,-* | * met een eigen risico van € 50,- | € 100,- per jaar heeft u een dekking tot een dagwaarde van € 15.000,-* |
|--|-----------------------------------|--|

Van der Straaten's Assurantielokantoor  
Van Randwijcklaan 49 T 0183 - 50 15 98 E info@vanderstraaten.nl  
4251 VT Werkendam F 0183 - 50 34 83 I www.vanderstraaten.nl

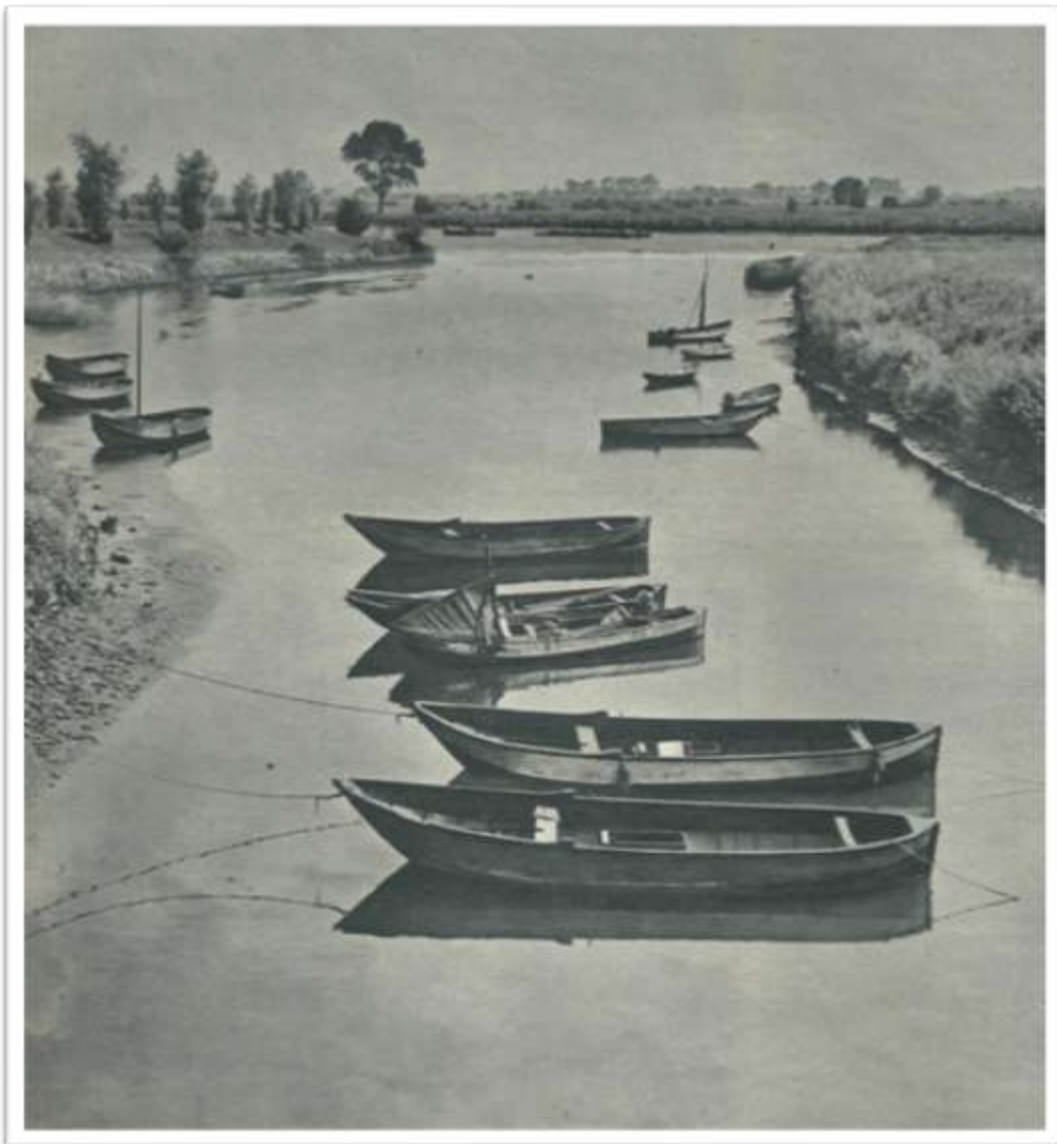




# ***Mit den oude doos:***

***Diverse oude plaatjes van de  
redactie***

*De Spiegel 1959: Buiten de wallen van Woudrichem liggen bij eb de ranke bootjes onder de strakblauwe zomerhemel in een kreek (huidige naam 't Gatje) te wachten. Op de achtergrond tekent zich het weelderige Maaslandschap af.*



- De Beun -



*Woudrichem 1953: 's Morgens vroeg. De parlevinkers zijn hun schuitjes met wit-groen geblokte boorden aan het laden. Op de achtergrond liggen zalmschouwen.*



*De Prins 1909: Woudrichem: De samenvloeiing van Maas en Waal; op den achtergrond ziet men de torens van het slot Loevestein uitsteken (A.J.W. de Veer).*





*Gorinchem - Ingang Haven*



*Gorinchem circa 1900-1910: Een mooi panorama vanuit de Dalemwal ter hoogte van Bastion VIII met zicht op de Altenawal.*



# TAANDAG



## ODS / VBZ 2013

**Zaterdag 27 april 2013 is het weer zover. Dan kunt u met uw spullen die getaand moeten worden weer terecht op de jaarlijkse taandag. Tegen een vergoeding van € 10,00 kunt u gebruik maken van de taankachel met cachou die op locatie wordt opgestookt.**

De taandag die dit jaar voor de 7<sup>e</sup> keer georganiseerd wordt door de ODS en de VBZ, wordt dit jaar niet zoals gebruikelijk gehouden bij de Boetkeet in Werkendam. In verband met het 40-jarig bestaan van het Visserijmuseum Woudrichem wordt de taandag nabij het museum gehouden tijdens de jaarlijkse feestelijke opening 'Levend Museum' die op zaterdag 27 april gepland staat. Als u niets te tanen hebt en gewoon geïnteresseerd bent, dan bent u natuurlijk ook van harte welkom. Voor jong en oud is er veel te beleven. Zowel binnen als achter het museum op het Arsenaalplein zullen diverse ambachten gedemonstreerd worden.

*- De Beun -*

*Beun nr. 82 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw*



U zult in het midden een te restaureren zalmschouw aantreffen waar omheen diverse ambachtslieden specifiek hun discipline aan het publiek tonen. Verder ontbreken natuurlijk de zeilmakers, nettenbreiers en mandenvlechters niet. En bij al die noeste arbeid hoort natuurlijk ook een hapje en een drankje onder gezellige muzikale begeleiding. Voor de kinderen is er een activiteitencircuit met een knipoog naar vroeger, want het Visserijmuseum is leuk en leerzaam voor kinderen en hun ouders. Verder heeft de jaarlijks wisselende expositie als thema onderwater fotografie.

Het Visserijmuseum bevindt zich aan de Kerstraat 41 te Woudrichem. Deze feestelijke dag begint om 11 uur en zal duren tot 18 uur.

We zien er naar uit u te mogen begroeten !

**Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met:**

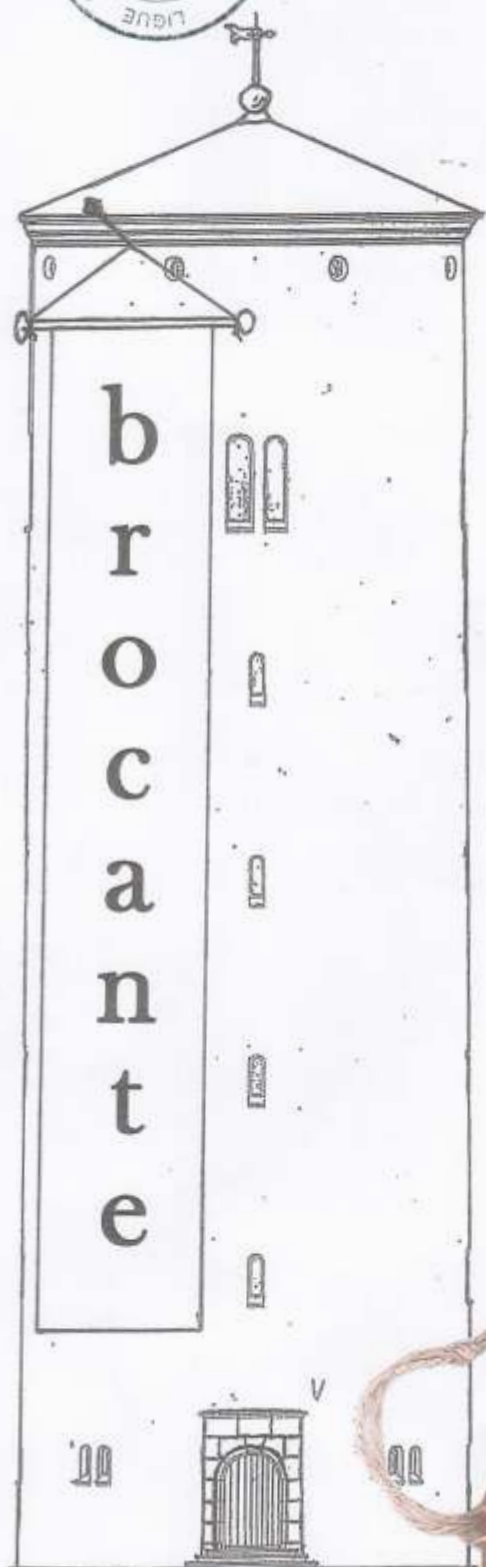
Jarno v/d Linden tel. 0183-307116 (VBZ) en/of William Hakkers tel. 06-20013342 (O.D.S.) en email: [info@visserijmuseumwoudrichem.nl](mailto:info@visserijmuseumwoudrichem.nl)

- De Beun -





# Brocante in de toren!



Op zaterdag 20 april en zondag 21 april, van 10 tot 16 uur, houden wij een brocante en keramiekmart in de watertoren van Uppel.

Deze unieke locatie wordt ter beschikking gesteld door de eigenaren Job Beijer en Jet Meerkerk.

U vindt er op twee verdiepingen diverse brocante, keramiek, curiosa en verzamelobjecten.

Iedereen is van harte welkom!!

Provinciale weg Noord 96 4286 ED in Uppel.

Graag tot dan en groeten van:

Lies v/d Heuvel en Geeske Molema (div. brocante en verzamelobjecten).  
Pia Stierman (keramiek en sieraden).

Verder met medewerking van:

Liesbeth en Saskia van Hal (div. brocante)  
Rianne Combee(o.a. Engelse brocante)  
Jarno en Marjan v/d Linden(o.a. oude kacheltjes)  
Elize Hout (div. brocante)  
Janneke v/d Heuvel (catering)



# VENDU

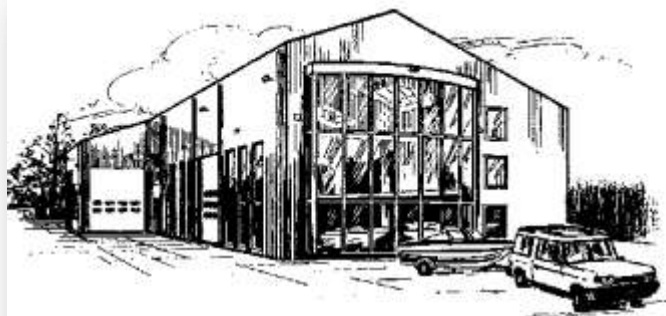


- \* WATERSPORTARTIKELEN
- \* TOUW EN TUIGAGE
- \* JACHTZEILEN

## boottiek zeilmakerij

p.b. van der werf

Brieltjenspolder 24 • 4921 PJ • Mada  
Tel: (0162) 682 316 • Fax: (0162) 684 688



# KLOP

*Watersport*

Rivierdijk 34 Hardinxveld-Giessendam  
Tel.: (0184) 61 22 27

## Watersport nieuws!

Onze nieuwe watersport-showroom  
is compleet.

Ruim 2000m<sup>2</sup> presentatie van  
topmodellen speedboten en  
open boten;

Wellcraft, Formula, Beekman,  
Crescent, Terhi, Adri.

Tevens verkoop van  
buitenboordmotoren, waterski-  
ultrustingen en bootaccessoires.

Uniek is de afdeling  
tweedhandsboten op de  
onderste etage!

U moet het zien...

Profiteer mee van 30 jaar ervaring en vakmanschap. 6 dagen per week geopend!

# De jeugd heeft de toekomst !

Tekst & foto: De redactie



U heeft het al in De Beun van oktober 2012 kunnen lezen. In het Visserijmuseum Woudrichem wordt sinds 27 september 2012 een brei- en boet-cursus voor de jeugd gegeven. Deze vindt om de week op donderdagavond plaats en begint om 19.00 uur en duurt tot 21.00 uur.

De jeugd heeft de toekomst en gelukkig zijn er enthousiaste jongeren die het oude ambacht willen leren en zo kunnen voortzetten. We zijn daarom maar eens een kijkje gaan nemen in het Visserijmuseum. Bij binnenkomst horen we al dat het een gezellige boel is, maar er wordt ook ijverig gewerkt en dat is te zien aan de prachtige werkstukjes die ze al gemaakt hebben. Als leken kijken we naar de wijze waarop de mazen onder onze neus vorderen. We komen tot de conclusie dat we dit niet zo maar na doen...

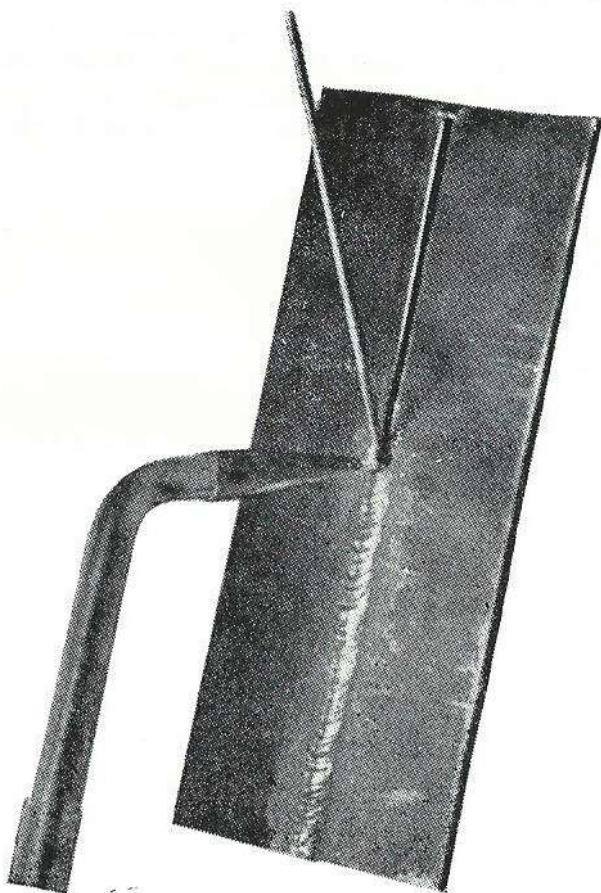
- De Beun -

Beun nr. 82 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



# Autogeen gelaste reparaties aan de DU1

Tekst & foto's : Rhett Eekels



## *Autogeen lassen*

*Onder lassen verstaat men een werkwijze, waarbij metalen delen van een constructie onder de inwerking van warmte tot één geheel worden verenigd. Bij het autogeen lassen wordt deze warmte verkregen door het verbranden van acetyleen met zuurstof. Men legt twee stukken metaal tegen elkaar en brengt beide laskanten door middel van de acetyleen-zuurstof-vlam tot smelten. Het materiaal van de twee stukken vloeit dan plaatselijk samen. Het aldus gevormde smeltbad wordt geleidelijk verplaatst; op deze wijze ontstaat de las. Het autogeen lassen is dus smeltend lassen.*

*(tekst uit handleiding autogeen lassen 1968)*



Al eerder heb ik een stukje geschreven over de reparaties die in de loop van de jaren op één van mijn zalmschouwen; de DU1 zijn toegepast (zie Beun 64 oktober 2008). Dit betreffen geklonken reparaties, ergens uit de jaren 30 van de vorige eeuw.

Tijdens het verwijderen van de 'door de tand des tijd' aangetaste bovenboorden, kwam ik nog wat andere reparaties tegen. Deze zijn niet geklonken maar autogeen gelast. Ze bevinden zich op twee verschillende plaatsen aan beide zijden van de boot.

De eerste reparatie zit bij de plaats waar de voorste beunspant zit en waar tegenaan de zwaardhaken zijn geklonken, zie foto hier rechts. Op deze plek is het boord waarschijnlijk verrot geweest door roest achter de spant en de huid.

Hier heeft men de rotte delen uitgehakt en twee nieuwe stroken van boven naar beneden passend gemaakt en vervolgens autogeen erin gelast. De hoogte van de stroken zijn gelijk met de maten van het bovenboord en de breedte is 55mm.





De tweede plaats waar gerepareerd is, zit aan de achterzijde, zie foto hier boven. Net boven het halffrond van het berghout, dat op deze plek gelijk dienst doet als zwaard-klamp. Bij een nieuwe boot werd op deze plaats een verzet in het halffrond gesmeed zodat het halffrond vanaf de zwaardophanging naar achter toe van het boord af liep, met een grootste tussenmaat van 25/27mm. Deze ruimte werd opgevuld met een spie eikenhout van de juiste afmeting. (zie voor uitvoerige beschrijving het boek "Drijverschuiten", gebouwd bij de werf van der Hoff in de periode van Willem de Keijzer). Blijkbaar was ook op deze plek het bovenboord gaan rotten en heeft men op dezelfde wijze als hierboven, stukken uitgehakt en weer met nieuwe plaat gerepareerd.

Nog een leuk detail is dat ze het verzet van het halffrond eraf gehakt hebben, waardoor het berghout glad tegen het bovenboord aan geklonken kon worden. Daardoor werd een opvulling in de vorm van een eikenhouten spie overbodig. In het boek "De Biesbosch op de kentering van het getij" staan foto's van de DU1 tijdens het vissen op finten (bladzijde 50 t/m 53). Op twee foto's is te zien dat de zwaardklampen al 'geroofd' zijn van het verzetje en dat het halffrond op de hoogte van de zwaardklampen glad tegen het boven boord aan zit. De foto's zijn genomen aan de Kop van het Land in 1952. Naar mijn mening zijn de reparaties ergens tussen eind jaren 30 en 52 uitgevoerd.

- De Beun -



**GRATIS AF TE HALEN:**

## **ZALMSCHOUW CASCO**

Wegens recente uitbreiding van de vloot komen wij niet meer toe aan de restauratie van deze zalmschouw van ongeveer 5 meter lang. Het scheepje is in het verleden geklonken opgeboeid. Verder heeft het scheepje een grote beun gehad die later verwijderd is.

Het casco behoeft grondige restauratie. Het vlak en de onderboorden zijn in slechte staat, maar nog wel aanwezig. Verder is het potdeksel plaatselijk zeer slecht.

Het bootje ligt in de weg en voor oud ijzer verkopen, vind ik erg zonde. We komen met de familie echter niet meer aan restaureren toe, vandaar gratis op te halen.

Erg leuk project voor iemand met twee rechterhanden die op zoek is naar een leuke bijboot of gewoon als zeilbootje. Het vlak is dermate slecht dat varend vervoer niet mogelijk is. Transport kan eventueel geregeld worden via een lokaal transportbedrijf.

Ik hoop dat een liefhebber zich meldt voor dit leuke scheepje.

Fam. Settels, tel. 0297-567086  
e-mail. [jsettels@xs4all.nl](mailto:jsettels@xs4all.nl)



# De algemene ledenvergadering 2013



Foto 1

## Tekst & foto's : De redactie

De Algemene Ledenvergadering vond dit jaar plaats op 25 januari in het OVO-gebouw (Ontspannings Vereniging Oudendijk) te Woudrichem.

Alle stoelen waren weer bezet. Met een telling van 79 personen op de presentielijst, mag gesproken worden van weer een mooie opkomst. Voorzitter Joshua van Rooy heette een ieder welkom, opende de vergadering en stelde de agenda vast, zie foto 1. De gebruikelijke punten werden vlot afgewerkt.

Anne Bossers las het verslag secretariaat over 2012 voor, zie foto 2. Penningmeester Jos de Jong lichtte het één en ander met betrekking tot de inkomsten en uitgaven toe over 2012 en nam de begroting door met betrekking tot 2013, zie foto 3. Zijn werkzaamheden werden door de kascontrole-commissie goedgekeurd en er werd een nieuwe kascontrole-commissie vastgesteld.

- De Beun -



Foto 2



Foto 3



Vervolgens blikte Joshua van Rooy terug op het verenigingsjaar 2012. Een bewogen jaar, waarin weer veel is gebeurd en waar goed op terug gekeken kan worden. Aansluitend nam Joshua afscheid als voorzitter en kreeg uit handen van Wim de Vries een bos bloemen en de VBZ-plaquette uitgereikt, zie foto 4. Zijn werkzaamheden m.b.t. de schouw- en beoordelingscommissie blijft hij voortzetten.

Foto 4



Anne Visscher trad ook af, maar was wegens omstandigheden niet aanwezig, maar zal ook een plaquette en bos bloemen overhandigd krijgen. Echter zal Anne als vrijwilliger werkzaamheden blijven verrichten met betrekking tot de commissie documentatie en publicatie. Secretaris Anne Bossers was herkiesbaar. De aanwezigen stemden unaniem voor en zij zal haar werkzaamheden voortzetten.

Vervolgens gaf het bestuur te kennen, naarstig op zoek te zijn naar een nieuwe voorzitter en nieuwe bestuurders en vrijwilligers voor diverse commissies. U heeft de oproepen al in de vorige Beun kunnen zien. Het bestuur hoopt alsnog reacties van u te mogen ontvangen op email [secretariaat@zalmschouwen.nl](mailto:secretariaat@zalmschouwen.nl) !

Na de pauze restte de vooruitblik en werden de diverse commissies toegelicht. De website kwam ook ter sprake. Getracht zal worden om deze op korte termijn up to date te maken zodat het laatste nieuws geraadpleegd kan worden. Jarno v/d Linden gaf met betrekking tot de redactie van De Beun te kennen dat Gep Frederiks uit Oosterbeek op de oproep om de redactie te versterken heeft gereageerd. Het streven is om De Beun nog meer te verbeteren.



Harry Gouwens nam vervolgens het voortouw met betrekking tot de evenementen. Er staan weer een aantal evenementen op het programma waar men zich voor kan inschrijven. Overigens maakte hij bekend dat de VBZ en de ODS dit jaar gezamenlijk 50 jaar bestaan en dat dit groots gevierd zal worden.

De rondvraag volgde en de vergadering werd gesloten.

- De Beun -



Het bestuur in de huidige bezetting, van links naar rechts: Wim de Vries, Anne Bossers, Harry Gouwens, Jos de Jong en Sjaak v/d Heuvel.

---

## Up to date houden zalmschouwregister

Om het zalmschouwregister up to date te houden, is het van groot belang dat iedereen een verandering van eigenaar of naamsverandering van de boot doorgeeft bij Wim de Vries van de ledenadministratie zodat we steeds over de huidige gegevens beschikken: email [devries@wkd19@live.nl](mailto:devries@wkd19@live.nl)

### **Wat moet u doorgeven:**

- Mijn boot is in 20.. verkocht aan:
- VBZ volgnummer was:
- Ik heb in 20.. een nieuwe boot gekocht van: (naam vorige eigenaar)
- VBZ volgnummer is:



# *De winter Wandeling 2013*

***Tekst: De redactie***

***Foto's : Alexander v/d Plas***



**De winterwandeling vond dit jaar plaats op zondag 10 februari vanuit Oudendijk, alwaar de familie Eggebeen hun prachtige schuur ter beschikking stelde.**

In het nabij gelegen natuurgebied De Groesplaat stond de wandeling gepland. Wellicht herinnert u zich nog dat twee jaar geleden hier ook een wandeling was gepland, welke door de hoge waterstand van de Merwede niet door kon gaan. Helaas bleek zondag het water opnieuw een spelbreker te zijn, maar ondanks dat mocht het de pret niet drukken.

Het was een prachtige winterdag en met het zonnetje hoog aan de hemel en een snerpende oostenwind in de rug vertrokken zo'n 60 enthousiastelingen rond 11.00 uur vanaf de parkeerplaats richting Sleeuwijk.

De wandeling verliep bovendien langs het natuurgebied De Groesplaat en werd halverwege binnendijs vervolgd over een pad wat onderdeel uitmaakt van het Landgoed Kraaiveld. Ernst-Jan van Haften van Staatsbosbeheer vulde de wandeling aan door het één en ander te vertellen over de omgeving en over de IJslandse pony's die op de Groesplaat grazen.

De pony's stonden wegens de hoge waterstand van de Merwede binnendijks in een weiland en hadden veel bekijks van de paardenliefhebbers.

Op de terugweg moest men op de dijk de koude oostenwind in het gezicht trotseren en verlekkerde men zich aan de gedachte van een warme kop soep. Vanaf de dijk waren de rookpluimen uit de schoorsteen van de schuur zichtbaar en kon men zich verwarmen bij een vuurkorf en opgestookte houtkachels.



Eénmaal binnen in de schuur was het lekker warm en kon men zich te goed doen aan koffie, thee, punch, warme soepen en het één en ander aan salade en broodjes. De sfeer was weer uiterst gezellig en er werden onderling ideeën uitgewisseld voor het aankomende vaarseizoen.



Ondanks dat de wandeling weer niet plaats had kunnen vinden op de Groesplaat, was het weer een geslaagd samenkomen. Wellicht dat er nogmaals getracht zal worden om te wandelen op de Groesplaat.





**EMHA**  
technisch bureau

**Machine uitlijningen**

**Vibratie analyses**

**Chockfast®**

**epoxy producten**

**RotaChock instelbare  
fundatie elementen**

Ringdijk 518A/520A

Postbus 54 - 2980 AB Ridderkerk - Holland

Tel. : +31 (0) 180-484343 | Fax : +31 (0)180-418581

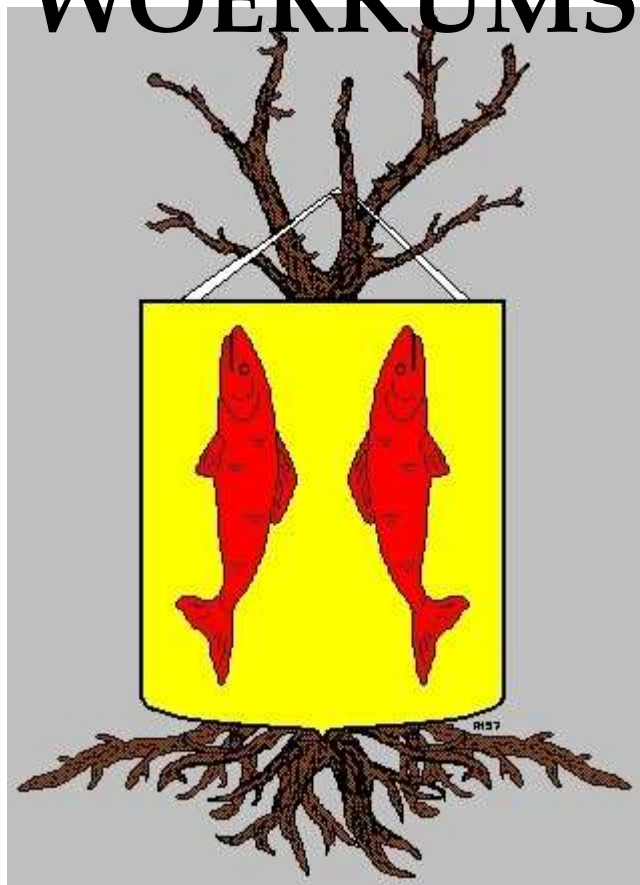
Mob. : 06-53249105 / 06-22554934 / 06-23135243

E-mail : [verkoop.emha@ham-groep.nl](mailto:verkoop.emha@ham-groep.nl)

Website : [www.emhabv.nl](http://www.emhabv.nl)



# WOERKUMS



## 17<sup>E</sup> KAMPIOENSCHAP VIS BAKKEN

Tekst en foto's: De redactie

De donkere maanden zijn achter de rug, het voorjaar is gearriveerd, en daarmee is het de hoogste tijd om er weer op uit te gaan. Heeft u al plannen voor hemelvaartsdag ?

Op donderdag 9 mei, hemelvaartsdag staat het 17<sup>e</sup> kampioenschap vis bakken in Woudrichem op de agenda. Wellicht een idee om hier eens een kijkje te gaan nemen.

Woudrichem is door de eeuwen heen een vissersstadje geweest. Het merendeel van de bevolking die van de riviervisserij leefde, viste op de nabijgelegen Maas, Waal en Merwede. Sinds 1362 heeft Woudrichem visrechten, welke verleend zijn door Dirc Loef van Horne, heer van Altena.

Helaas kwam in de loop van de 20<sup>ste</sup> eeuw, mede door de vervuiling van het water, een einde aan de visserijtijd. Om de herinneringen aan de visserijtijd in leven te houden, organiseert Stichting Festival Comité Woudrichem op hemelvaartsdag het kampioenschap vis bakken. Een evenement dat in-middels al aardig bekendheid heeft gekregen en jaarlijks duizenden bezoekers trekt.



Rond 12.30 uur klinkt het startschot en is de Hoogstraat beneveld met rookpluimen die zich een weg omhoog banen. De geur van gebakken vis is niet te vermijden. Terwijl u een kijkje neemt bij de deelnemers, waarbij de rode poot in de hete olie lekker bruin bakt, weerklanken de liederen van de aanwezige visserskoren.

- De Beun -

En nadat het water u in de mond loopt kunt u natuurlijk zelf ook een visje proeven die u kunt kopen bij de diverse verkooppunten. Wellicht proeft u verschil tussen een visje gebakken op een houtgestookt kacheltje of op een gaskooktoestel.

Ook zullen oude ambachten deel uit maken van het vertier op de Hoogstraat. Zo zullen een smid, zeilmakers en nettenboeters hun ambacht tonen. U kunt een kijkje nemen bij de jury die maar weer de moeilijke taak heeft om uit te maken welk visje het allerbeste is gebakken en rond 18.00 uur zal dit bekend worden gemaakt tijdens de prijsuitreiking. Al hoewel iedere deelnemer zal zeggen voor het plezier mee te doen, hoopt hij/ zij er stiekem op om op het podium te verschijnen.

Kortom het Woerkumse kampioenschap vis bakken is een evenement dat inmiddels een vaste traditie is geworden op hemelvaartsdag en waarbij de sfeer van vroeger voor één dag terug is in het heden !

Voor meer informatie verwijzen wij u naar de website;  
[www.festivalweekendwoudrichem.nl](http://www.festivalweekendwoudrichem.nl)

---

## Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen



informatie over schuiten uit  
Hardinxveld, Moerdijk, Ammerstol, Beneden Leeuwen,  
Heerewaarden, Sliedrecht en Geertruidenberg.

Bel met Rhett 06-54644878 of Arie 06-11248813



# Bijzondere jenever van Rutte & Zn.



Sinds 1872 is Distilleerderij Rutte & Zn. gevestigd in Dordrecht. Hier startte Simon Rutte zijn stokerij waar ook nu nog de jeneverers op ambachtelijke wijze gestookt worden. Alle

smaak- en kleurcomponenten zijn nog steeds afkomstig van vers fruit, kruiden en noten.

Kom voor een proeverij of workshop naar onze Proefkamer in Dordrecht om kennis te maken met onze mooie producten.

***Voor iedereen die niet van jenever houdt; dan heeft u nog nooit een Rutte geproefd!***

Distilleerderij Rutte & Zn. Dordrecht | [www.rutte.nl](http://www.rutte.nl)



## RUTTE & ZN

DISTILLATEURS • LIKEURSTOKERS  
SINDS 1872

# Communiqué

Van het FONV-DB dd. 28 januari 2013

## Bericht over de 'rode diesel'

Woensdag 16 januari jl. heeft een delegatie van de FONV, bestaande uit Oluf van Oosterom, Simon de Waard en Hans Faber, gesproken met een delegatie van het Directoraat Douane en Verbruiksbelastingen van het Ministerie van Financiën (MinFin).

Het onderwerp van gesprek was de problematiek rond het verdwijnen van 'rode diesel' voor pleziervaartuigen. Het gesprek vond plaats op uitnodiging van MinFin, naar aanleiding van onze brief dd. 7 december 2012, waarin wij verzochten te blijven toestaan dat historische schepen rode diesel mogen bunkeren. Tijdens het gesprek kwamen fiscale, fysieke (het is voor grotere schepen lastig om aan witte diesel te komen) en overgangaspecten (wat te doen met de rode diesel in de tanks) aan de orde. De sfeer van het gesprek was plezierig, open en begripvol, maar concrete oplossingen zijn niet geboden en concrete afspraken zijn niet gemaakt. We kregen wel de indruk dat wat betreft de fysieke en overgangaspecten MinFin wil meedenken aan een oplossing. Het fiscale punt (b)leek het lastigst te liggen, mede door de Europese regelgeving (Richtlijn 2003/96/EG) over deze materie.

Vanaf 1 januari 2013 bestaat alleen nog hoogbelaste witte diesel en rode diesel met vrijstelling van accijns. Rode diesel mag door schepen alleen nog worden gebruikt in geval van commercieel (eind)gebruik. Wat daaronder moet worden verstaan, is in de uitspraak C-116/10 van het Europese Hof heel strikt beschreven. Onze schepen lijken daar niet onder te vallen.

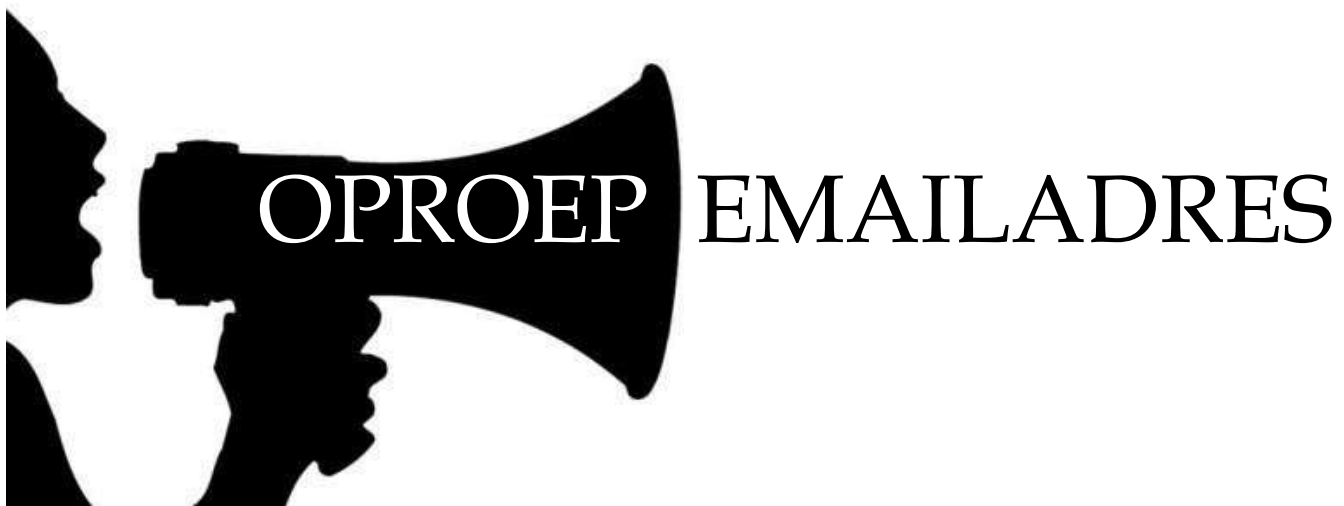
Tijdens het gesprek zijn enkele oplossingsrichtingen voor het financiële probleem van onze schippers ter sprake gekomen. Zo zullen we bezien of de Europese regelgeving toch nog openingen biedt voor het Varend Erfgoed.

- De Beun -

Beun nr. 82 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Misschien heeft het Ministerie van OCW mogelijkheden om de verschillende lastenverzwaringen voor het varend erfgoed te compenseren. Men raadde ons aan hierover vooral in contact te treden met dat ministerie en heeft toegezegd dat ook te doen. Men raadde ons ook aan na te gaan hoe onze buitenlandse zusterorganisaties (met name UK en België) omgaan met de Europese regelgeving. Punten die we moeten verkennen en waarbij onze Commissie Wet- en Regelgeving en onze contacten met de European Maritime Heritage moeten worden ingeschakeld. Daarnaast kunnen we de politieke weg verkennen.

Kortom, een plezierig gesprek en een begripvolle gesprekspartner die ook wel wil meedenken, maar vooralsnog weinig concrete resultaten.



We kunnen er bijna niet meer buiten: de computer en internet. Op een enkele uitzondering na, heeft iedereen er één in huis.

Om het emailbestand van onze leden en donateurs recent te houden wil ik u vriendelijk verzoeken mij bij verandering te mailen op email:

[devrieswkd19@live.nl](mailto:devrieswkd19@live.nl)

Alvast bedankt,  
Wim de Vries (ledenadministratie)



# SCHIEV'S PEKEL

DISTILLEERDERIJ  
**VAN  
TOOR**  
SINDS 1883

## DE HISTORISCHE VISSERSDRANK

**VLOEIBAAR  
ERFGOED**

Schievispekel is een distillaat op basis van brandewijn en specerijen. Het is rinder zoet dan de andere kruidenbittern, waardoor watersporters het weten te waarderen. Natuurlijk kunt u distilleerderij van Toor in Vaardingen na afspraak bezoeken, u bent van harte welkom. (010-4342577)



## ALLES VOOR OP HET WATER

*-t lange veer-*

- 12 en 24 VOLT ARTIKELEN
- GEREEDSCHAPPEN
- EPIFANES VERVEN  
VOOR BOVEN EN ONDER WATER
- SMEEROLIE EN VETTEN

*-t lange veer-*

## DEKKER EN STAM b.v.

HARDINXVELD - GIESSENDAM TELEFOON (0184) 612 223

# OOG VOOR DETAIL

TEKST EN FOTO'S: ARIE VAN DER REE, WM15



## ONDERWERP:



Foto 1

Aan de achtersteven van de drijverschuit zijn twee vingerlingen aangebracht om het roer aan te hangen. Bij het restaureren van de achtersteven van de DU 1 (zie foto1) was het Rhett Eekels opgevallen dat de bovenste vingerling slijtage vertoonde.

De slijtage zit aan de onderkant van de bovenste vingerling (zie foto 2 + 3). De onderste vingerling heeft deze slijtage niet.

- De Beun -

Foto 2



Foto 3





Om dat de HD 16 momenteel word gerestaureerd bij mij thuis en ook de WM 15 bij huis ligt, ben ik gelijk gaan kijken of dit meer voorkomt. Ook bij deze schuiten is die slijtage in de bovenste vingerling te vinden. De diepte van de slijtage is per schuit verschillend. Bij de DU 1 is de diepte  $\pm 2$  mm. Hoe er slijtage is ontstaan op deze plaats aan de schuit, is de volgende vraag die beantwoord moest worden.

Het heeft te maken met een gebruik tijdens de visserij. In het verhaal van A. Klop dat in de Bokkepoet (blad van de L.V.B.H.B.) is gepubliceerd staat het op blz. 13 beschreven. Voor het uitroeien van een zalmnet werden de korvijngels uit de bolders aan bakboordzijde gehaald. Nu was er geen mogelijkheid meer om de zwaardloper vast te maken. Om het zwaard toch omhoog te houden werd de zwaardloper achter de achtersteven gehaald. Daarna werd deze kruislinks over de klapmuts onder zichzelf doorgehaald waardoor het werd afgekneld. Op deze wijze waren er geen dingen aan bakboord die tijdens het zetten van het net konden haken. Door veelvuldig de zwaardloper onder de vingerling door te halen slijt deze in de onderkant van de vingerling.

Op de oude foto waar de HD 16 op staat is te zien hoe de zwaardloper over het boord naar de achtersteven word gebracht en onder de vingerling door gehaald (zie foto 4).



- De Beun -



**rikkers  
zeilmakers**

[www.rikkerszeilmakerij.nl](http://www.rikkerszeilmakerij.nl)

**Gespecialiseerd in  
afdekkleden, huigen  
en verlenghuigen  
ten behoeve van  
de zalmschouw.**

**Vraag vrijblijvend  
een offerte aan.**

Ferrandstraat 4  
4251 LL Werkendam  
tel.: 0183-56 29 11  
e-mail: [info@rikkerszeilmakerij.nl](mailto:info@rikkerszeilmakerij.nl)

**De Jong  constructiewerkplaats**

**Sinds 1892**

**Voor al uw staalwerk**

Grevelingenweg 12 • 3313 LB Dordrecht • Tel. 078-6163936 • Fax. 078-6163676



# UN PRAOTJE MET: HENK DE KOCK

**DOOR: JARNO V/D LINDEN**



Mijn eerste 'praotje' maak ik met Henk de Kock. Henk is woonachtig in Woudrichem, samen met zijn vrouw Riet en hondje Wouke. De drie kinderen zijn al enige tijd uitgevlogen en hebben er voor gezorgd dat Henk en Riet opa en oma zijn. Henk is zijn leven begonnen in het Gelderse Waardenburg nabij Zaltbommel. De brug bij Zaltbommel is bij een ieder bekend. Volgens Henk is het de brug van Waardenburg, maar dit laat ik maar even in het midden.

Henk is in 1961 verhuist naar Klundert aan het Hollands Diep, waar hij is gaan werken bij de gemeente aldaar als opzichter/tekenaar. Tot 1966 heeft hij met plezier in Klundert gewoond en in deze periode zijn Henk en Riet in het huwelijksbootje gestapt. (nog geen zalmbootje...) Henk kreeg te horen dat er bij de gemeente Woudrichem een vacature vrij kwam bij de Centrale Technische Dienst.

- De Beun -



Mede doordat er voor Henk geen mogelijkheid was tot doorstroming met betrekking tot zijn werk in Klundert, waagde hij de sprong en ging op zijn motorfiets solliciteren bij het hoofkantoor van de Technische Dienst dat in Almkerk gevestigd was.

Henk werd aangenomen en mocht aan de slag in zijn nieuwe gemeente. Zijn kantoor had hij in het gemeentehuis aan de Kerkstraat in de vesting van Woudrichem. De eerste jaren in Woudrichem, waren zeker niet gemakkelijk. Zijn collega's waren gewend om alles zo'n beetje zelf te regelen en te bepalen. Dit gaf nog al eens wat wrijving en strubbelingen, maar Henk leerde de Woerkummers al snel kennen en leerde er mee om te gaan en kon na een aantal jaren bij de meesten 'in de pap schijten'.

Door zijn contacten bij de gemeente kreeg Henk de mogelijkheid een stuk grond te kopen in Woudrichem en hier zelf een huis op te bouwen. In dit huis wonen Riet en Henk tot op heden. In verband met zijn werkzaamheden in en om Woerkum, kwam Henk regelmatig bij Janus Bakx. Janus had diverse zalmschouwen en viste hier ook mee. Henk kreeg mede door hem interesse voor de zalmschouw en mocht regelmatig gebruik maken van één van zijn zalmschouwen. We praten over eind jaren '70 als Janus één van zijn zalmschouwen wil gaan verkopen voor f 5.000,00. Henk had op dat moment niet zo'n bedrag ter beschikking en moest de overwogen aankoop voorbij laten gaan. Gelukkig mocht hij nog steeds gebruik maken van één van de zalmschouwen van Janus en kon hij zo toch genieten.

De watersport ontwikkelde zich in Woudrichem en zo werd de huidige Watersportvereniging opgericht. Henk was door zijn werk bij de gemeente nauw betrokken bij het tot stand komen van deze haven. Janus zat toen op het nabijgelegen 'Boven 't Gat' en zorgde voor de verbinding tussen Woudrichem en Slot Loevestein met het voetveer. 'Heen motte betaole en weer weer'. Buiten zijn werkzaamheden met betrekking tot het heen en weer varen, was hij veel in de weer met fuiken repareren en het onderhouden van de zalmschouwen die op de kant lagen.

Doordat Henk steeds meer kriebels kreeg om zelf een zalmschouw te hebben, is het idee ontstaan om samen met Cees Venderbos twee nieuwe gelaste zalmschouwen te maken.

Dit idee is zo'n 33 jaar geleden ontstaan en was voor die tijd een hele onderneming. Zeker in het Woerkum van toen. Veel oude vissers moesten niets weten van een gelaste zalmschouw. Voor Henk en Cees dus een grote uitdaging om hun boten te bouwen zonder het vertrouwde klink- en smeedwerk. In die tijd had je nog geen V.B.Z. of een Informatie Centrum waar je kon aankloppen voor de nodige informatie. Pionierswerk is het geweest voor deze twee mannen. Henk was verliefd op de mooie zalmschouw die in het bezit was van het Visserijmuseum Woudrichem. Deze was van de familie Metz uit Woudrichem geweest die hem in de visserij heeft gebruikt. Het betrof een zalmschouw die in de omgeving van de Maas is gebouwd rond 1900, ook wel bekend als Bergenaar en heeft een lengte van 6,92 mtr. Henk heeft deze boot samen met Cees Venderbos overgenomen en is gaan bouwen bij de loods van de gemeente Woudrichem in Giessen. Samen met Cees Venderbos heeft hij in één jaar twee boten gebouwd en na afloop werd er geloot welke boot voor Henk of Cees zou zijn.



- De Beun -

Henk lootte de WOU 17 en Cees de WOU 16. Nu kon ieder voor zich zijn boot afmaken met het nodige houtwerk en huig.

Zonder een boot aan te wijzen vertelt Henk dat er bij één van de twee de kop niet netjes aan zat. Hier had Janus veel kritiek op, 'maar ja, wij moesten alles zelf uitvinden'. Samen met Jan Stappershoef werd de kop een stuk los gehaald en weer na de nodige vakkennis, strokend teruggebracht. Janus bleek nu ook tevreden. Sindsdien let Henk altijd op de wijze hoe de kop strookt van een gelaste zalmschouw. Toen in 1981 de zalmschouw gereed was, is hij feestelijk te water gelaten.



- De Beun -  
Beun nr. 82 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



Vakanties of grote tochten heeft het gezin niet gemaakt met de zalmschouw, maar het kwam geregeld voor dat bij een leuke wind de zeilen werden gehesen.



Henk organiseerde in die tijd jaarlijks de hardroeiwedstrijden in Woudrichem aan 'D'n Bol'. Tijdens deze wedstrijden werden de WOU 16 + WOU 17 ingezet als roeiboten. Ook werd Henk benaderd door de organisatie van Maritiem Den Bosch met de vraag of hij zijn zalmschouw wilde presenteren in de Brabantthal.

Uiteindelijk is gebleken dat dit het begin was van veel moois waar wij tot op heden veel plezier van mogen beleven. Immers bestaat Maritiem Den Bosch nog steeds en gaat de VBZ om het jaar naar Den Bosch om de zalmschouw te presenteren.

- De Beun -

Onder leiding van Janus Baks is het Visserijmuseum Woudrichem ontstaan. Onderin de toren van de Grote Kerk, werden spullen van oude vissers, die Janus had verzameld en gered van de ondergang, tentoongesteld. Deze ruimte was zeer beperkt en na ongeveer vier jaar is het museum verhuisd naar de huidige locatie; het Arsenaal.

In de loop van de tijd kwam er onenigheid binnen het bestuur, waarbij Janus is opgestapt. Hij heeft toen 'De Oude Vissershaven' opgericht. Deze stichting is nog steeds actief binnen Woudrichem en organiseert bijvoorbeeld om de drie jaar 'De Visserijdagen Woudrichem'. De Oude Vissershaven was destijds 'de club' om je bij aan te sluiten als je in het bezit van een zalmschouw was. De Oude Vissershaven had ook een eigen clubblad dat 'De Klapmuts' heette.

Henk had een goede band met Janus Baks, die helaas veel te jong overleed in 1983. Hij was zwaar hartpatiënt en nam het niet zo nauw met de geneugten des levens.

Zoals de geschiedenis zich vaak herhaalt, ontstond er in De Oude Vissershaven ook onenigheid, waarna er na lang praten werd besloten om een nieuwe club op te richten. Hierdoor ontstond in 1991 de Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw (VBZ).

Henk is bijna overal lid van geweest en kon door zijn werk bij de gemeente veel netwerken.... ook onder werktijd. Hij bezocht veel evenementen en een visje bakken bleek geen straf voor hem te zijn. Ook het jaarlijkse kampioenschap vis bakken in Woudrichem is zeker door zijn inbreng een groot succes geworden.

Henk heeft tot nu toe een bewogen leven achter de rug. Op dit moment is de 75 jarige Henk nog betrokken als adviseur bij de Historische Stadshaven te Woudrichem en doet het verder rustig aan. Henk was in de Historische Stadshaven de eerste havenmeester en voer geregeld met zijn zalmschouw door de haven om een oogje in het zeil te houden. Waarbij een ieder die hem kende zijn hand op stak voor een groet.

De Historische Stadshaven is tevens de thuishaven van zijn zalmschouw die elk jaar voor onderhoudswerkzaamheden de kant op gaat. Zo lang het mogelijk is genieten Henk en Riet van hun zalmschouw en maken zij zo nu en dan een tochtje met elkaar of de kleinkinderen.



---

## Aan- en afmeldingen

### Nieuwe leden:

1. W. Ek en L. v/d Ende, Woudrichem (WOU 202)
2. R.C. Vogel, Gorinchem (KIM)

### Afzegging donateurs:

1. Noordanus, Utrecht
2. Suylekom, Hooge zwaluwe
3. De jongh, Varik
4. Balk en v/d Water, Veldhoven
5. v/d Houwen, Brielle



- De Beun -





# Vraag & Aanbod

**Te koop: In zeer goede staat zijnde zalm-schouw DRI 2, zie foto 1.**

Staal gelast (gebouwd door G. Gremmen) 1981 (compl. gestraald in 2008). Lengte 7,24 x breedte 2,15 mtr. Compl. met Dacron zeilen, 9.9PK Yamaha buitenboordmotor (bouwj. 1998) en complete inboedel aanwezig.

Prijs € 8.000,00

Adrian Jansen, Made      Foto 1 >  
Tel. 06-11002616



**Te koop: Prachtige oude vuurduvels, veelzijdig in gebruik, zie foto 2.**

Van groot tot klein, compleet en stookklaar.

Prijs per stuk € 175,00

Jarno v/d Linden,  
Tel. 0183-307116



Foto 2



# Vraag & Aanbod

(Vervolg)

**Te koop: Zalmschouw, zie foto 3**  
Lengte 7.30 x breedte 2.20 mtr.  
Bouwjaar 2007  
Compleet met Yamaha b.b. motor  
8PK 4-stroke.  
Verkeerd in zeer goede staat !

Vraagprijs € 6.900,00  
J. Raaymakers, Schijf  
Tel. 0165-348980 / Jan-Raaij@hotmail.com



Foto 3

**Te koop: storm-  
lampjes, zinken  
putsemmertjes + zak-  
ketels(oud) zie foto 4.**

Prijs stormlampje en  
zakketel p.s. € 25,00

Prijs zinken puts-  
emmer € 30,00

Jarno v/d Linden,  
tel. 0183-307116



Foto 4





# Vraag & Aanbod

(Vervolg)

## Te koop: Geklonken zalmschouw, zie foto 5.

6x2 m, met 10 pk 4 takt Honda.  
Monumentenstatus A2.

Compl. met 2 katoenen tuigen,  
waarvan 1 heel oud en in  
redelijke staat.

Gebouwd in Heerewaarden  
voor de ankerkuilvisserij.

Gestraald en in de epoxy.

In zeer goede staat.

Geschiedenis bekend.

Zalmschouwregister nr. 1.

Vraagprijs: € 9.000,-

Theo Hoogmoed 06-47059179



Foto 5

## Te koop: zalmschouw SLK2, zie foto 6.

Lengte: 6,54 m x breedte: 2,02 m

Bouwjaar: ± 1900, geregistreerd  
als varend monument. Volgnr.

botenregister: 061.

Compl. met zwaarden, roer,  
roeiriemen, zeilen, gesmeden  
ankers, Honda 9.9 buitenboord-  
motor, etc.

Prijs: € 7.000,-

Voor info: Rob Eggebeen, tel.  
0183-306157 (na 16.30 uur).



Foto 6





# BEURS KLASSIEKE SCHEPEN NAAR DE HISWA IN AMSTERDAM RAI

De Beurs Klassieke Schepen gaat samen met de HISWA Amsterdam Boat Show in de Amsterdamse RAI. Onder de naam **HISWA Klassieke Schepen** maakt de traditionele Nederlandse scheepvaart vanaf 2014 deel uit van de grootste watersportbeurs van Nederland.

De HISWA krijgt hiermee het breedste aanbod van schepen en Scheepsbenodigdheden. De Beurs Klassieke Schepen maakt een grote stap richting verdere professionalisering en krijgt een bereik van circa acht keer zoveel bezoekers als in het huidige evenement.

In 2014 wordt de HISWA Amsterdam Boat Show, inclusief HISWA Klassieke Schepen, gehouden van woensdag 5 tot en met zondag 9 maart.

De Beurs Klassieke Schepen is in de 16 jaar van haar bestaan uitgegroeid tot de grootste en meest uitgebreide beurs voor liefhebbers en eigenaren van de traditionele Hollandse vloot. De laatste jaren was de Beurs Klassieke Schepen begin november op de Gependam van Enkhuizen en trok gemiddeld 5000 bezoekers. Hoog was de waardering voor de 160 exposanten en 80 schepen te midden van de kenmerkende sfeer van hout en ijzer, van teer en touw, van oude lijnen en bruine zeilen. Maar deze gezellige beurs groeide uit zijn jas en was na al die jaren toe aan de vernieuwingsslag. Die is gevonden in de samenwerking met de HISWA Amsterdam Boat Show. De HISWA Boat Show in Amsterdam RAI is vele malen groter dan de Beurs Klassieke Schepen. Het enorme aanbod ontbeerde tot dusver grotendeels de verbinding tussen de moderne jachten en sloepen met het rijke maritieme verleden van Nederland zoals de Beurs Klassieke Schepen die biedt. Het onderhoud en behoud van de ongeveer 5000 geregistreerde monumentale klassieke schepen vergt bijzondere materialen, kennis en vaardigheden. En daarvan heeft de HISWA Klassieke Schepen vanaf volgend jaar de grootste verzameling onder één dak.

Op 7 maart is tijdens de HISWA Amsterdam Boat Show 2013 een perspresentie van de samenwerkingsplannen geweest.

- De Beun -

Hier hebben Joost Ringeling en Ids Boersma, respectievelijk namens de HISWA en Amsterdam RAI, en Thedo Fruithof en Wim de Bruijn van de Beurs Klassieke Schepen de nieuwe constructie uitgelegd en feestelijk bezegeld.

Thedo Fruithof en Wim de Bruijn willen alle exposanten, vrijwilligers en bezoekers van de 16 afleveringen van de Beurs Klassieke Schepen van harte bedanken voor de fantastische jaren van samenwerking en inspiratie. Wij hebben er vertrouwen in dat door de samenwerking met de HISWA, de toekomst voor de Klassieke Schepen gewaarborgd is. Wij denken dat de HISWA Klassieke Schepen een nieuwe dynamiek en sfeer gaat krijgen, waar iedereen zich thuis voelt.

Tot ziens in maart 2014 op de HISWA Klassieke Schepen in Amsterdam RAI!

Thedo Fruithof, Beurs Klassieke Schepen  
Wim de Bruijn, Beurs Klassieke Schepen

---



**JC Straaltechniek bv**  
STRAAL- EN CONSERVEERWERK

Stralen, conserveren en aflakken van onder andere  
Jachten Constructies Kunstwerken en Polyester

Velzenstraat 5  
4251LJ Werkendam  
Tel: 0183 505758 Fax: 0183 503289

Postbus 55  
4251DB Werkendam  
[www.jcstraaltechniek.nl](http://www.jcstraaltechniek.nl)

sinds 1763

## HOE OUD IS HISTORISCH?

Deze vraag krijgt nog even geen antwoord. Wat we wel weten is dat de werf in Arnemuiden dit jaar 250 jaar bestaat. Opgericht met een sleehelling bij een pakhuis door een Pieter Boers uit Sliedrecht in 1763, maar vanaf 1786 tot 2004 uitgebaat door de familie Meerman. Vervolgens is de werf overgenomen door de Gemeente Middelburg en gerestaureerd. In 2012 was het alweer 5 jaar open als museum, onder beheer van de Stichting Historische Werf C.A. Meerman.. Dat werd natuurlijk uitbundig gevierd!

Maar nu in 2013 een échte historische mijlpaal: 250 jaar bakermat van bijna evenveel hoogaarzen, de karakteristieke vissersschepen van de Scheldedelta. Nog steeds wordt er gehellingd, gezaagd, gebrand, getimmerd en gebreeuwd! Vroeger onder toezicht van oude vissers op de klapbank en een handjevol kwajongens, die het wel spannend vonden. Nu onder verwondering en bewondering van vele belangstellenden uit binnen- en buitenland, die inmiddels de weg naar Arnemuiden hebben gevonden. Steeds meer eigenaars van historische schepen maken gebruik van de mogelijkheden die de werf kan bieden, desgewenst door, of onder begeleiding van Julian de Jonge, sloopstimmerman van beroep. 250 jaar een werkende werf: 250 jaar vakmanschap en 250 jaar ontwikkeling! Reden om uitvoerig stil te staan bij de betekenis van varend erfgoed in de Delta.

- De Beun -



- De feestelijkheden starten op 12 april a.s. met de feestelijke opening van een tentoonstelling over die 250 jaar in de voormalige secretarie aan de Zuidwal. Aan de hand van scharnierpunten in haar geschiedenis wordt het wel en wee geschetst van de werf en de familie Meerman, die haar zo lang bestierd heeft.
- Op 13 april vind er een mini-symposium plaats op de werf in het teken van bezinning over het in de vaart houden van oude schepen door particulieren en organisaties. Daarbij wordt ook ingegaan op technische aspecten van onderhoud en restauratie. Schippers/eigenaren van monumentale hoogaarzen en hengsten krijgen vanzelf een uitnodiging. Voor anderen is er beperkte mogelijkheid tot deelname. Programma: Inloop en koffie vanaf 10.30 uur, twee presentaties, over de geschiedenis van de werf en over het Waardestellend Kader voor varende erfgoed. Gevolgd door een broodjes lunch. 's Middags open forum over onderhoud en restauratie.
- Op 1 juni wordt in samenwerking met Museum 'De Schotse Huizen' in Veere een tentoonstelling geopend met beeldende kunst over de zeilende visserij in Zeeland. Het accent ligt op de periode 1870 tot 1930. Veel kunstenaars van naam zullen in hun werken vertegenwoordigd zijn. De tentoonstelling loopt van 1 juni tot 15 september.
- In juli opnieuw een feestelijke week: zaterdag 13 juli de Open Dag met zoveel mogelijk monumentale hoogaarzen en hengsten voor de wal, een markt met demonstraties van bijzondere scheepsbouwactiviteiten, zoals daar zijn: hellingen, branden, kuipen, smeden, touwslaan, breeuwen. Muziek, rondvaarten en lekkere (vis!)versnaperingen zullen het bezoek veraangename.
- Na deze dag start andermaal het succesvol gebleken initiatief van de Wurf: een toerzeiltocht door de Delta voor schippers en hun gezinnen, met deskundig begeleide bezoeken aan een aantal pijlers van het Zeeuwse maritieme erfgoed. De tocht loopt dit jaar van Arnemuiden via Middelburg en Breskens naar Wemeldinge en eindigt in Zierikzee. Desgewenst kan men aansluitend deelnemen aan de Van Loon Hardzeildag.

Al met al misschien wel de belangrijkste reden om Zeeland opnieuw op te nemen in uw vaarprogramma van zomer 2013!

# Waar het allemaal Om draait

Tekst & tekeningen: Gep Frederiks

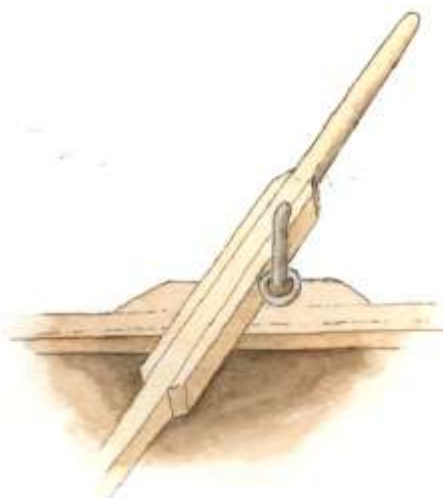
In de loop der tijden zijn er ontzettend veel roeiboten gebouwd en hadden veel zeilscheepjes de mogelijkheid om geroeid te worden. Het roeien was de enige voortstuwing of de hulp bij moeilijk te bezeilen stukken. Zoveel verschillende scheepjes, zoveel verschillende roerriemen en waar het hier om draait, zoveel verschillende dollen, pindollen, roeikasten of welke benaming er ook aan gegeven werd. De benaming kan verschillen per streek of dialect, het gebruik echter niet. De echte roeiboten en jollen doen als zodanig dienst, getuige het aantal roeiverenigingen.

Bij een andere categorie schepen heeft de buitenboordmotor het roeien volledig vervangen terwijl de roeidollen en roeikasten nog aanwezig zijn is er aan boord geen roerriem meer te bekennen. Gewoon weer aanschaffen en weer lekker roeien, want wat is er fijner dan te roeien op plaatsen die verboden zijn voor boten met een (buitenboord)motor. Maar dat terzijde en ik zal mij verder beperken tot het draaipunt van de roerriem op verschillende schepen.

Hier zijn vele verschillen te zien, vaak ingegeven door het gebruik er van. Gaat het bij het roeien puur om snelheid of wordt het scheepje ook gebruikt voor werk, zoals bijvoorbeeld visserij. Bij sommige schepen vond men het belangrijk, als er niet geroeid werd, dat het scheepje een glad boord had om te voorkomen dat er bijvoorbeeld een lijn achter bleef hangen. Natuurlijk werd er ook veel gekeken naar andere schepen, ook in andere landen, om zo tot de beste oplossing te komen.

# Pindol

Een heel veel voorkomende dol is de pindol, een ijzeren pen waar omheen het gesmede oog van de oogbout in de riem draait. Deze ijzeren pen heeft onderaan een borstje, dat in het dolboord verzonken zit, met daaronder schroefdraad om onder het dolboord met een moer vast te zetten. Aan de bovenkant is vaak een klein stukje omgezet om te voorkomen dat de riem er gemakkelijk af zou schieten als je hem los laat. Dit is overigens één van de grote voordelen van de pindol, je kunt de riemen loslaten zonder dat ze over boord vallen. In sommige delen van Brabant komt in het dialect het woord pindollen voor als werkwoord. De betekenis is bewegen. Bijvoorbeeld, “jong leg us nie te pindollen en zit stil”.



# Oogbout

De oogbout die door de riem heen zit, werd gesmeed van rond ijzer van 8 à 10 mm dik. Hiervoor werd ook wel glad beton ijzer gebruikt. Als de oogbout op lengte was gemaakt, werd achterop draad gesneden. Tijdens het roeien zit de oogbout achter de riem, dus van je af.



# Verwijderbare pindol

Dit model pindol is te verwijderen door de 2 moeren aan de onderkant los te draaien. Het geheel zit bevestigd in een stuk strip wat onder het dolboord is geklonken en een stukje hoekijzer dat tegen het boeisel is geklonken.





Achter de pindol is op het dolboord een stukje halfrond profiel geklonken, zodat de roeriem minder wrijvings weerstand heeft. Dit model heb ik gezien op een geklonken Hollandse boot die in het haventje van het Zuiderzee museum ligt, bij de bekende hektjalk.

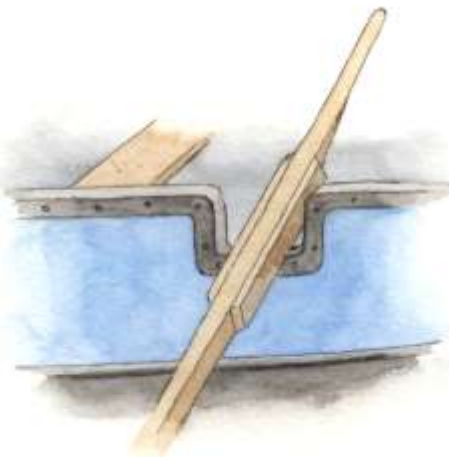
## Roeikast Hollandse boot



Op houten Hollandse boten tref je vaak dit soort roeikasten aan, meestal 4 stuks. De roeriem die voor dit soort roeikasten wordt gebruikt zijn dezelfde als voor de pindol, maar zonder oogbout uiteraard. Deze riemen werden veelal van goed grenenhout, zonder kwasten of noesten, gemaakt. Ook werd wel essen-

hout gebruikt wat een sterke, doch ook een erg buigzame riem opleverde. Onder deze riemen werd vaak een klosje geschroefd, omdat anders als je deze riemen loslaat ze overboord gaan.

## Verlaagde roeikast

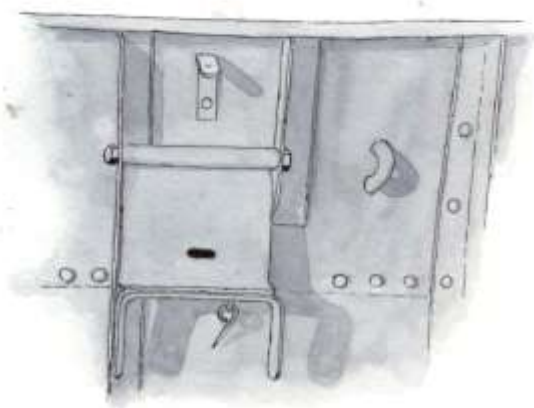


Zowel op de ijzeren geklonken Hollandse boten als op de Vlieger komen dit soort roeikasten voor en ook vaak 4 stuks. Het dolboord wat op het boeisel geklonken zit, is op de plaats van de roeikast een prachtig stukje smeed en klinkwerk. Het voordeel is dat er niets boven het boeisel uitsteekt, een nadeel is als je boten met dit soort roeikasten zeilend wilt maken, heb je minder vrijboord.

Met uitneembare schotjes die in deze roeikasten passen is dit probleem weer opgelost.

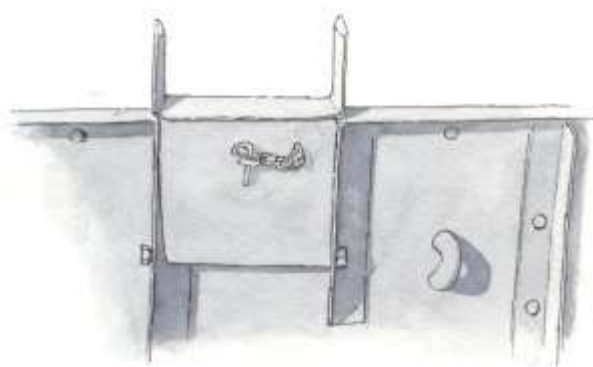
## Neergeklapte roeikast schippersvlet

De bekende rondgebouwde geklonken schippersvlet komt in Nederland veel voor en zijn vaak juweeltjes van scheepsbouwkunst. Prachtig van vorm met vaak heel mooi smeedwerk van allerlei details, zoals bijvoorbeeld de neerklapbare roeikast. Neergeklapt heeft de vlet een glad dolboord.



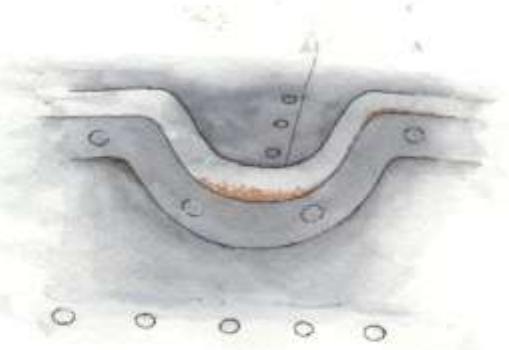
## Opgeklapte roeikast schippersvlet

De opgeklapte roeikast valt over het op het bovenboord geklonken lipje en wordt geborgd met een klein gesmeed pennetje dat met een kettinkje bevestigd is. Rechts van de roeikast zit een oog waardoor een lijntje kan worden vastgezet om de roeiriem te borgen tijdens werkzaamheden.



## Uitholling voor de wrikriem

In het ronde achterspiegeltje van de vlet zit een uitholling voor de wrikriem. Weer een prachtig stukje smeedwerk wat hier op geklonken zit. De wrikriem is een ander soort riem dan de roeiriemen, deze is rond met blad en is veelal langer.



De meeste schippers gebruiken deze riem vaker dan de roerriemen, zeker als het om korte afstanden gaat. Een ander voordeel is dat je ook met één hand kunt wrikken, waardoor je één hand vrij hebt.

## Roeikast van een zalmschouw



De zalmschouw heeft een geheel eigen model roeikast waarvan de voorkant is opgevuld met hout dat dunner uitloopt en tot voorin de kop van het schip doorloopt. Dit hout wordt platting genoemd en hierop zit de huik vast gespijkerd. De haak achter de roeikast is de zwaardhaak. Op de zalmschouw werden behoorlijk lange riemen gebruikt die op het draai-

punt in de roeikast vierkant zijn. Ook worden z.g. bledriemen (Hardinxvelds dialect van bladriemen) gebruikt, dit zijn ronde riemen met een vierkante verdikking en met opgespijkerde bladen. Deze ronde riemen werden gemaakt van de top van een spar.

## Simpele roeikast



Deze simpele roeikast ben ik tegengekomen op een overnaads gebouwde zeil/roeiboort van Engelse herkomst. Een lijntje gaat over de roerriem en wordt belegd op een korvij-nageltje dat door het spant heen zit. Het leuke vind ik de verwantschap die er is met de roeikast van de zalmschouw, de helft als het ware. Bij de zalmschouw zit aan de rechterkant ook een gaatje in het hout, niet

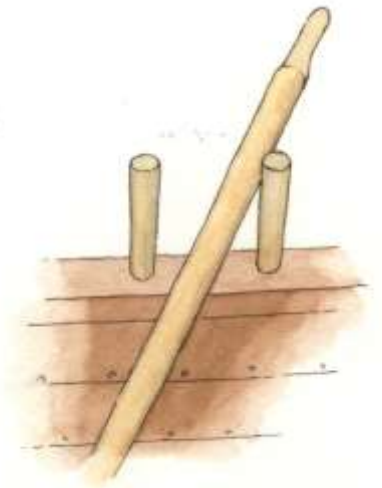
voor de roerriem maar om de huik vast te zetten. Toeval, of zou er gekeken zijn bij elkaar?

- De Beun -



## Oerdol

Deze vorm van dol heb ik op schepen gezien van zowel Engels als Franse oorsprong, maar ook op Nederlandse schilderijen uit de 17<sup>de</sup> eeuw. Het systeem is simpel, in het dolboord zijn gaten geboord van ca. 25 mm. Hierin zijn 2, vaak essenhouten pennen gestoken, die 12 tot 15 cm boven het dolboord uit steken. Hier tussen draait een ronde riem.



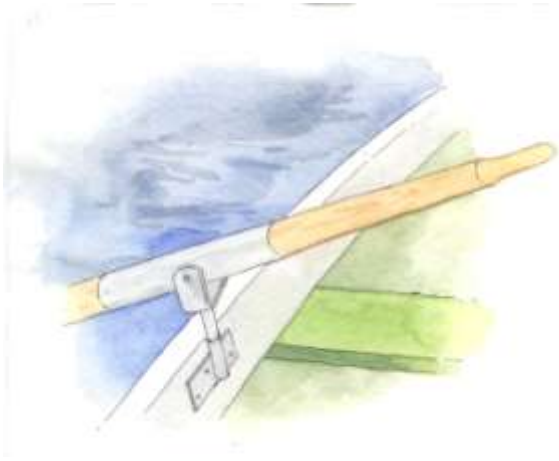
## Dol

Deze dol is wel de bekendste en vaak toegepast op allerlei schepen, zowel kleine jolletjes als grote sloepen. In luxe uitvoering worden ze gemaakt van brons, maar ook van gegalvaniseerd gietijzer. Alom bekend zijn de kunststof exemplaren. Wil je het dolboord zonder uitsteeksels dan zijn de dollen er zo uit. Vaak blijven ze dan hangen aan een lijntje, met aan het eind een grote volgring. De gebruikte riemen zijn uiteraard rond en waren vroeger voorzien van een leren manchete, met aan de bovenkant een leren kraag die achter de dol blijft hangen als je de riem loslaat. Deze was gemaakt van een reep leer van ongeveer 2 cm breed, die opgerold werd en gespijkerd.



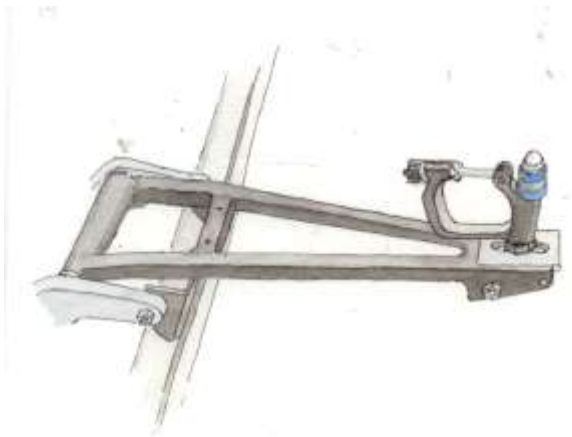
## Dol vast aan de riem

Een moderne evolutie van de dol. Gemakkelijk want de riem kan niet uit de dol schieten omdat deze scharniert op een pen die vast zit aan de dol.



Op die plaats zit een stuk RvS pijp om de riem. De riem wordt opgeborgen met de dol er aan.

## *De doorontwikkelde dol*



Deze komt voor op wherry's en skiffs en zijn bevestigd op z.g. riggers. Deze metalen riggers kunnen verschillend van vorm zijn, het door mij getekende exemplaar zat op een wherry die geroeid kon worden door 2 personen met stuurman. De dol heeft het draaipunt niet meer in het midden maar aan de zijkant en draait om een asje. Aan de

bovenkant van de dol zit een klepje met een moer, de dolklep of overslag, om de riem te kunnen borgen.

Er worden 2 maten dollen gebruikt afhankelijk of de roeier met 1 of 2 riemen roeit. Roeiriemen voor roeiers die met 2 riemen roeien, zijn korter dan de riemen die de roeiers gebruiken die met 1 riem roeien.

***NB: Dit artikel is ook in nr. 1 / 37<sup>e</sup> jaargang, februari 2013 van de Spiegel Der Zeilvaart gepubliceerd.***



De reproductie van de beun wordt verzorgd door

## Dagservice Reprografie

- kopiëren • lichtdrukken • dtp opmaak
- plotten • inbinden • lamineren
- afwerken • sorteren • verzenden

Handelsstraat 4b, Postbus 304, 3370 AH Hardinxveld-Giessendam

**tel.: 0184-63 04 55**

**[www.dagservice.nl](http://www.dagservice.nl)**

# Lid worden van mijn bank? Ik ben toch al klant?

Het lidmaatschap is gratis en biedt u diverse voordelen. We hebben niet voor niets anderhalf miljoen leden.

Het idee is een bank waar je lid van kunt worden.

*Rabobank. Een bank met ideeën.*

[www.rabobank.nl/altena](http://www.rabobank.nl/altena)







# Correctie Evenementen agenda 2013

Door: Harry Gouwens

---

In de Beun van januari hebben we de evenementenagenda gepresenteerd voor 2013. Door omstandigheden zijn hier enkele veranderingen op van toepassing. Zo wordt de reünie gevierd in Woerkum tijdens de Visserij dagen op 24 augustus. Ook willen we samen met de ODS een SUPER evenement organiseren in de Biesbosch ter gelegenheid van het ons gezamenlijk jubileum. Beide verenigingen bestaan dit jaar gezamenlijk 50 jaar en dit willen we op gepaste wijze met elkaar vieren door een uitdagend programma met diverse activiteiten voor jong en oud. U leest hier meer over in deze Beun.

## Definitief programma 2013

- Pinksterzeilweekend/vestingdagen Geertruidenberg  
800 jaar in samenwerking met Visserijmuseum  
Woudrichem en koor Ongestaagd 17/20 mei
- Havendag Gorkum 25 mei
- Verrassingsevenement VBZ/ODS ter gelegenheid  
van het feit dat beide verenigingen gezamenlijk  
50 jaar bestaan. 15 juni
- Visserijdagen Woerkum & reünie VBZ 23/24 aug.
- Maritiem 's-Hertogenbosch 20/21 sept.
- Lekko dagen Wijk bij Duurstede 28/29 sept.

U dient zich aan te melden via e-mail: [evenementen@zalmschouwen.nl](mailto:evenementen@zalmschouwen.nl)

Mocht dit niet lukken, dan kunt u uw opgave, voorzien van naam, scheepsnaam en mobiel telefoonnummer, insturen naar het volgende adres: Sjaak van den Heuvel, Vliërdreef 26, 4254 GK Sleeuwijk.

# SCHAALMODEL VBZ1



## VORDERT GESTAAG!

*Tekst & foto's: Wim de Vries*

Toen ik begin maart in Dordrecht bij Peter v/d Linden en Wim Verdonck op bezoek ging om naar ons schaalmodel te kijken was ik zeer verrast. De werkzaamheden aan het schaalmodel zijn al aardig gevorderd en het is een plaatje aan het worden. De spantjes, kikkers, zwaardhaken en riemkasten zijn door Peter gemaakt en aangebracht. Via een bevriende smid van Smederij Haksteen uit Dordrecht kon Peter de juiste lasapparatuur gebruiken. Dit bleek echter nog niet zo eenvoudig. Doordat het ijzer nogal dun is brand je er zo een gat in, maar met veel geduld en vakmanschap heeft Peter het toch voor elkaar gekregen.

Wim Verdonck heeft inmiddels ook al het houtwerk gemaakt en gaat eendaags beginnen aan de mast. Zodra deze gereed is maakt hij een uitslag van het zeiltuig en kan Margreet v/d Linden de nodige banen knippen uit een oude katoenen fok.

Als dat weer zover is, wil Joop Heurter het zeiltje op de ouderwetse manier met de hand naaien.

Zo zie je maar weer, met elkaar komen we tot een prachtig eindresultaat. Tot zo ver allemaal hartelijk dank!



- De Beun -

*Beun nr. 82 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw*



# VISSERIJDAGEN Woudrichem 2013 'pure erremoei'

Geachte VBZ leden,

Op dit moment vinden de voorbereidingen van de Visserijdagen Woudrichem 2013 plaats. De Visserijdagen zullen plaats vinden in het weekend van 23 en 24 augustus 2013. De Stichting Visserijdagen voert gespreken met collega stichtingen, verenigingen, betrokkenen, vrijwilligers en belanghebbenden, zo ook met uw VBZ. Ons doel is om ook deze Visserijdagen tot een gezellig samenzijn te maken. Bijzonder trots zijn we er dan ook op dat U, met uw zalmschouw, uw reünie bij ons wilt vieren. Fantastisch enerzijds, omdat u dit samenzijn in onze gemeente wilt houden. Anderzijds omdat de zalmschouw onlosmakelijk met de riviervisserij verbonden is en daarmee de Visserijdagen een extra dimensie krijgt.

## *Woudrichem*

Woudrichem is een van oudsher klein vissersstadje, gelegen op de splitsing van de rivieren Maas, Waal en Merwede en maakt deel uit van de historische driehoek, samen met Gorinchem en Slot Loevestein. Al sinds 1356 heeft Woudrichem stadsrechten, geschonken door de Heer Van Altena. Ons vestingstadje, waarvan de wallen grotendeels bewaard zijn gebleven, herbergt een groot aantal bezienswaardigheden, o.a. De Sint-Maartenskerk (15<sup>e</sup> eeuw), de Waterpoort (15<sup>e</sup> eeuw), 't oude Raedthuys (1592) en diverse fraaie oude gevels (eind 16<sup>e</sup>, begin 17<sup>e</sup> eeuw). In 1998 heeft men de Historische Stadshaven herbouwd, waar nu een aantal fraaie oude schepen liggen en een historische werf onderdeel van de entourage is.

- De Beun -



## Historie van de Visserijdagen

De eerste Visserijdagen in 1980, waren kleinschalig van opzet. Door de jaren heen is dit evenement uitgegroeid tot een groot en bekend evenement in de regio. De Visserijdagen zijn ontstaan naar een idee van oprichter wijlen Janus Baks, diverse roulerende enthousiaste bestuursleden, een groep trouwe en loyale sponsors en ook de inbreng van vrijwilligers en bezoekers is altijd van zeer grote waarde geweest !

## Visserijdagen 2013

De 12<sup>e</sup> Visserijdagen zullen 23 en 24 augustus 2013 plaats vinden. Ons thema voor dit jaar is: 'pure erremoei', want visserij was niet altijd een pretje. Door weer en wind, over alle jaargetijden heen, vissen. Zolang tot de rivier bevroren was. Met het ijs op de snor en blauwe vingers, de fuiken lichten en dan maar hopen dat er een aaltje in zat. Ook sluit het thema aan bij het beeld dat er is over de huidige economische situatie. Opnieuw zal Woudrichem veranderen in de tijd van weleer. Buurtverenigingen zorgen weken voor de aanvang van de Visserijdagen dat hun omgeving versierd is volgens dit thema. Binnen de vestingmuren zal de geschiedenis van de Woerkumse Visserij nagespeeld worden. Tijdens de dagen zullen activiteiten voor jong en oud de revue passeren, zoals een visserskoren-concours, een marktdag met oude ambachten, een viswed-strijd voor de jeugd, een optocht volgens het thema, een schouwspel, enzovoorts.



- De Beun -

Beun nr. 82 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



## *Programma*

Op dit moment vinden de voorbereidingen voor de Visserijdagen 2013 dan ook volop plaats en voeren wij gesprekken met collega stichtingen, betrokkenen en belanghebbenden. Ook is ons team hard bezig met een nieuw draaiboek. Plannen worden concreter en iedereen om ons heen enthousiaster. Zodra het programma definitief is, zullen wij dit in uw Beun publiceren zodat u weet wat u op uw Visserijdag kunt verwachten. Verder kunt u onze website: [www.visserijdagen-woudrichem.nl](http://www.visserijdagen-woudrichem.nl) bezoeken. Daar proberen wij u zo goed mogelijk op de hoogte te houden van de laatste ontwikkelingen.

Mocht u nog meer informatie wensen, dan kunt u contact opnemen via e-mail: [info@visserijdagen-woudrichem.nl](mailto:info@visserijdagen-woudrichem.nl). Contactpersoon m.b.t. de VBZ Ro van Straten of Arend Groeneveld, of u kunt informeren bij uw evenementencommissie.

Vriendelijke groet en van harte welkom op de Visserijdagen Woudrichem, wij houden u op de hoogte !

Arend Groeneveld  
(voorzitter Stichting de Oude Vissershaven)

- De Beun -



## Stichting Visserijmuseum Woudrichem

Tel.: (0183) 303336

Tel. coördinatrice (0183) 301700

Open: 1 mei t/m 30 september

Tijden: di. t/m vr. 10.30 – 12.00 uur  
13.30 – 16.30 uur  
za. en zo. 13.30 – 16.30 uur

Website: [www.visserijmuseumwoudrichem.nl](http://www.visserijmuseumwoudrichem.nl)

E-mail: [info@visserijmuseumwoudrichem.nl](mailto:info@visserijmuseumwoudrichem.nl)

### Ook op afspraak buiten openingstijden !!!

\*Volwassenen : € 1,25

\*Kinderen t/m 12 jaar : € 0,75

\*65+ : € 0,75

\*Groepen boven 25 personen : € 0,75 p.p.



Allgroen bv , Sikkelsestraat 28, 3319 LJ Dordrecht

Tel. 078-6162837 / 6212511, Fax 078-6214218

Industrieterrein Dubbeldam, nabij watertoren





**Tekst: Jan v/d Pas & foto's: de redactie**

Op 25 mei is het zover: De 7<sup>e</sup> TLO-race zal dan haar doorgang gaan vinden. Wij (de TLO-commissie van het Visserijmuseum Woudrichem) zijn al weer een paar maanden aan het regelen om er weer een dag met een gouden randje van te maken !

Er is dit jaar gekozen voor een wat later tijdstip: Vorig jaar hadden een aantal mensen de boot nog niet uit de winterstalling en als we kijken naar de huidige weersomstandigheden is dit waarschijnlijk een welkome beslissing geweest.

In grote lijnen blijft het evenement in opzet gelijk aan voorgaande jaren: Vrijdagavond samenkomst en vermaak in de Boetkeet in Werkendam, waar gestreden wordt om D'n IJzeren Meuzik, dit jaar op een iets andere wijze... Op zaterdagochtend, na het beroemde spek met eieren ontbijt, vertrek via Visserijbedrijf Klop naar Gorinchem, waar we dit jaar de 25<sup>e</sup> Gorinchemse Havendag zullen opluisteren.

De nadruk zal dit jaar wel iets meer komen liggen op de werkelijke wedstrijd: Voor de tocht Woerkum-Andelse Sluis-Woerkum heeft onze wedstrijdmeester Evert een paar leuke aspecten in petto, die de "mannen (m/v) van de jongens (m/v) doet scheiden" ! We hopen daarmee op een deelnemersveld als vanouds !

- De Beun -

### **Voor wie het niet kent:**

De Teer-Lijnolie en Ouweklare race is een wedstrijd waarbij alles mag, behalve de motor gebruiken. In teams van maximaal 1 schipper met 3 bemanningsleden wordt er geroeid en gezeild van Woerkum richting de Andelse Sluis en terug. De winnende schipper zal voor één jaar de felbegeerde Woerkumse Heilige Madonna in zijn/haar bezit hebben, om die het jaar erop weer te verdedigen.

Zaterdagavond zal met een uitgebreide maaltijd, verzorgd door “de kippenboer” de TLO race worden afgesloten.

Voor alle deelnemers zijn er vrije ligplaatsen op vrijdagavond in Werkendam en indien gewenst ook na afloop op zaterdagavond bij de werfschuur in Woudrichem.

In deze Beun, maar ook op de website van het Visserijmuseum Woudrichem en van de O.D.S. vindt je het inschrijfformulier.

Wie nog twijfelt en vragen heeft kan altijd even bellen: 06- 53 47 0012

Als laatste, maar zeker niet onbelangrijk wil het TLO comité Rolf van Andel natuurlijk het allerbeste wensen en de hoop uitspreken dat hij op 25 mei van de partij kan zijn !

Het TLO comité,

Conny Gouwens, Petro Leeuwis, Sjaak van den Heuvel, Albert Oome, Ewout van den Heuvel, Evert Begeman, Sander van der Voorst en Jan van de Pas



# ODS & VBZ: SAMEN 50 JAAR!

Het is 1986 als in Werkendam vereniging De Ouwe Drijverschuit wordt opgericht. Slechts enkele jaren later, in 1990, wordt de Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw opgericht. Beide verenigingen streven sindsdien op hoofdlijnen dezelfde doelen na, zij het op verschillende wijzen. De ODS is hoofdzakelijk actief in Werkendam en omstreken, maar deinst er niet voor terug om dieper het land in te trekken voor een evenement. Bij de VBZ is men, met een gevarieerd ledenbestand en connecties met andere behoudsverenigingen, duidelijk meer landelijk georiënteerd. Het behoud van de zalmschouw is voor beiden echter het speerpunt.

In 2011 vierde de ODS haar 25 jarig jubileum. Als ik het me goed herinner, was het destijds een bestuurslid van de VBZ die scherp opmerkte: "Hé, dan zijn we over twee jaar samen 50 jaar oud. Is dat ook reden voor een feestje?!" Het idee was geboren...

Tijdens het jaarlijkse overleg tussen de bestuursorganen van de VBZ en de ODS werd het plan verder uitgewerkt. Besloten werd om op 15 juni aanstaande een gezamenlijk evenement te organiseren. Langs deze weg willen we jullie, de leden van de VBZ én van de ODS alvast van harte uitnodigen voor dit evenement, waarvan we nog niet alle details gaan verklappen. Wel is het volgende duidelijk:

Op 15 juni worden jullie verwacht in de Biesbosch (locatie: Krijntjesweide). Alle leden van beide verenigingen zijn welkom. Op zaterdag wordt een aantal leuke activiteiten voor jong en oud georganiseerd, waarbij ook de nodige kilometers worden gevaren.

Langs deze weg roepen we alle leden van zowel de VBZ als de ODS op om naar dit gezamenlijke evenement te komen. Ook leden die misschien niet meer zo actief met hun zalmschouw rondvaren, zijn van harte welkom! Neem daarbij gerust familie, kinderen en vrienden mee. Deze dag wilt u niet missen! De organisatie van dit evenement stelt eten en drinken in beperkte hoeveelheid ter beschikking. Om passend in te kopen, wordt u verzocht zich van tevoren aan te melden voor dit evenement. Dit kan per email via: [drijverschuit@hotmail.com](mailto:drijverschuit@hotmail.com) of [evenementen@zalmschouwen.nl](mailto:evenementen@zalmschouwen.nl) Ook kunt u zich melden bij het bestuur van een van de verenigingen. We hopen op uw komst!

- De Beun -



# HET VBZ-DEPOT

## Klinknagels

Er zijn klinknagels in depot met de diameter van 7mm., in de lengte van 9mm., 10mm., 12mm., 14mm., en 20mm.

Prijs per stuk leden: € 0,06 / niet leden: € 0,07

## Katoendoek

Er is katoendoek in depot, voor de huik ruw wit katoendoek nr. 8 en voor de zeilen nr. 10 + 12.

Prijs nr. 8 (doekbr.106.50 cm.) per mtr.: leden € 6,00 / niet-leden € 7,00

Prijs nr. 10 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 5,00 / niet-leden € 6,00

Prijs nr. 12 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 4,00 / niet leden € 5,00

## Lijkentouw

Lijkentouw ten behoeve voor het maken van zeilen is in depot en verkrijgbaar in 10mm en 16mm.

Prijs lijkentouw 10mm. per mtr. leden: € 2,20 / niet leden: € 2,40

Prijs lijkentouw 16mm. per mtr. leden: € 3,30/ niet leden: € 3,60

## Luikenbouten

Luikenbouten zijn verkrijgbaar in de maat 6,5mm x 65 lang.

Prijs per stuk: leden € 0.25 / niet leden € 0,30

## Steurkogels

Steurkogels ten behoeve van de voorstag zijn in depot.

Prijs per stuk: leden € 10,00 / niet leden € 12,00

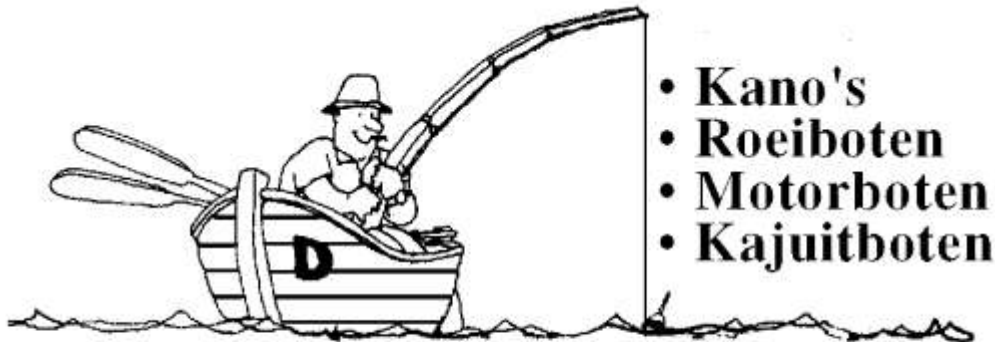
**Voor inkoop en informatie kunt u contact opnemen met de beheerder van het VBZ-depot Rhett Eekels, tel. 0412-645628.**

- De Beun -

Beun nr. 82 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

# CAFÉ DIEPSTRATEN

## BOTENVERHUUR



- Kano's
- Roeiboten
- Motorboten
- Kajuitboten

BIESBOSCHWEG 6, 4924 BB DRIMMELEN,  
TEL: (0162) 682 385  
(VANUIT BELGIË 0031 • 162 • 682 385)

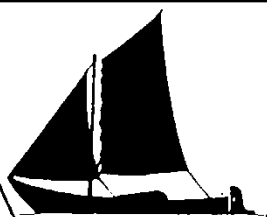
## U kunt bij ons o.a. terecht voor:

|                     |                     |                 |
|---------------------|---------------------|-----------------|
| Watersportartikelen | Buitenboordmotoren  | Hijsgereedschap |
| Vaarkaarten         | Volgboten           | Touwwerk        |
| Boekwerken          | Zeilkleding         | Stuurstoelen    |
| Relatiegeschenken   | Werkkleding         | Verfproducten   |
| Smeermiddelen       | Veiligheidsschoenen | Gereedschappen  |



### **KIEBOOM-WERKENDAM** SCHEEPS- EN AANNEMERSMATERIALEN

Biesboschhaven Zuid 20 • 4251 NN Werkendam  
Telefoon: 0183-503300 • Fax: 0183-502848



**Doelstelling:** Het in de vaart houden en presenteren van de zalmschouw in de ruimste zin van het woord.

**Opgericht** : 12 juni 1991

**Website** : [www.zalmschouwen.nl](http://www.zalmschouwen.nl)

#### **BESTUUR:**

E-mailadres bestuur: [vbz@zalmschouw.nl](mailto:vbz@zalmschouw.nl)

- \* **Anne Bossers (secretaris)**  
Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen, tel. 0162-680556
- \* **Jos de Jong (penningmeester)**  
Steurstraat 6, 4285 XG Woudrichem, tel. 0183-304706
- \* **Sjaak van den Heuvel (evenementencommissie)**  
Vliërdreef 26, 4254 GK Sleeuwijk, tel. 0183-304103
- \* **Harry Gouwens (evenementencommissie)**  
Bazeldijk 9, 4231 ZB Meerkerk, tel. 0183-353805
- \* **Wim de Vries (documentatie/publicatie/ledenadministratie)**  
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam, tel. 0183-503921

#### **CLUBBLAD:**

E-mailadres redactie: [debeun@online.nl](mailto:debeun@online.nl)

- \* **Jarno en Marjan v/d Linden (vormgeving en redactieadres)**  
Pr. W. van Oranjestraat 68, 4285 BT Woudrichem, tel. 0183-307116
- \* **Anco Eggebeen (correspondent, redacteur)**  
Oudendijk 6, 4285 WK Woudrichem, tel. 0183-302752
- \* **Wim de Vries (correspondent, redacteur)**  
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam, tel. 0183-503921
- \* **Gep Frederiks (correspondent, redacteur)**  
Paul Krugerstraat 19, 6861 CR Oosterbeek, tel. 026-4455997





Van Haften Metaal Techniek

Uw partner in:

Staal | RVS | Aluminium



Wij leveren zowel aan particulieren als aan bedrijven. U kunt bij ons terecht voor o.a.: constructiewerk, knip- en zetwerk, hekwerken, scheepsconstructie, trappen, leuningen en voor het leveren van diverse (scheeps)profielen. Of het nu gaat om het meedenken en uitwerken van uw ideeën of het werken volgens een tekening of mal, het is voor ons geen probleem.

Neem ook eens een kijkje op onze website!

Van Haften Metaal Techniek  
De Hoogjens 30c  
4254 XW Sleeuwijk

Tel. 0183-303447

Mob. 0611093590

Fax. 0183-303447

[info@vanhaaftenmetaal.nl](mailto:info@vanhaaftenmetaal.nl)

[www.vanhaaftenmetaal.nl](http://www.vanhaaftenmetaal.nl)