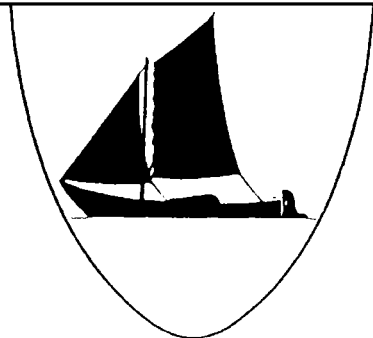


# DE BEUN



TNT Post  
Port betaald

○ VBZ ○



Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

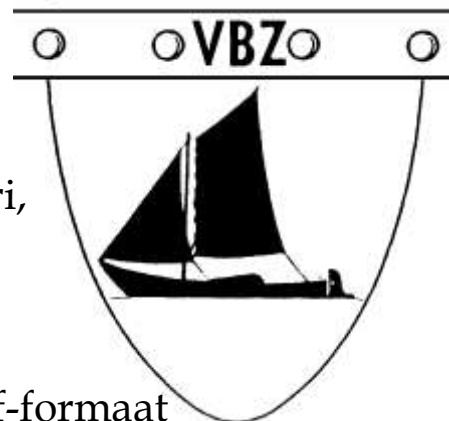
Januari 2011, nr. 73

**INCLUSIEF INSCHRIJFFORMULIER 5<sup>E</sup> TLO-  
RACE EN OPGAVE WINTERWANDELING**



ISSN 1386-9884

Afzender: VBZ, Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen



- \* De beun verschijnt vier keer per jaar: medio januari, medio april, medio juli en medio oktober in een oplage van 450 stuks.
- \* U kunt de beun in kleur gratis downloaden als pdf-formaat op [www.zalmschouwen.nl](http://www.zalmschouwen.nl)
- \* Wilt u adverteren in de beun ? Dan kunt u vrijblijvend contact opnemen met de redactie. Plaatsingskosten per jaar (4 nummers) ½ pagina € 50,00; 1/1 pagina € 100,00; achterpagina: € 125,00. Gaarne reclameadvertenties aanleveren bij de redactie op A-4 formaat.
- \* Wilt u adverteren onder de rubriek 'Vraag & Aanbod ? Dan kunt u uw advertentie opsturen of mailen naar de redactie. De kosten, in de vorm van postzegels, zijn voor leden en donateurs 3 postzegels van 44 eurocent en voor niet-leden 13 postzegels van 44 eurocent. Sluit deze in een gesloten envelop, eventueel bij de advertentie en stuur deze op naar de redactie.
- \* Wilt u lid worden ? De lidmaatschapskosten bedragen € 22,50 per jaar.
- \* Wilt u donateur worden ? De donateurskosten bedragen € 14,00 per jaar.
- \* Bank: Rabobank Werkendam, reknr. 36.87.94.180
- \* De volgende beun, nr. 73, zal medio april uitkomen. Kopy voor dit nummer moet uiterlijk op zaterdag 26 maart op het redactieadres binnen zijn. Het liefst ontvangen wij artikels per e-mail.
- \* Foto's en/of artikels uit deze publicatie mogen, voorzien van bronvermelding, alleen worden gereproduceerd met toestemming van de redactie.

# Inhoudsopgave

* Colofon	2
* Inhoudsopgave	3
* Foto op de voorpagina /Gelukkig nieuwjaar !!	4
* Van de bestuurstafel	5
* Uit den oude doos van de redactie: Torpedisten onzer landmacht aan het werk voor de visscherij	8
* Botterwerf Huizen; Met uw schip op de helling bij de Botterwerf ?	14
* Up to date houden zalmschouwregister / Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen	15
* Veilig brandstof tanken	17
* Maritiem Willemstad	18
* Ingezonden foto	19
* De 5 <sup>e</sup> Teer-, Lijnolie en Ouwe Klare Race	21
* Rondje Tiengemeten zaterdag 16 oktober 2010	24
* Vraag & Aanbod	30
* Loevestein Bewoond: Vesting in het water	32
* Bekendmaking datum Algemene Ledenvergadering 2011	34
* Oog voor detail: Kou bestrijding	36
* Klassieke Schepenbeurs 2010	41
* Nieuwe informatie panelen	42
* TIP: Check je verzekering!	43
* Weet u nog wel.....OPINEL	44
* Wijziging datum 5 <sup>e</sup> TLO-Race	47
* Het 'geheim' van de smid: Het smeden van roerveren	49
* Bergenaar WH	54
* Enthousiasme groot met betrekking tot restaureren	60
* Overdracht Arma	62
* 5 <sup>e</sup> winterwandeling	63
* 't Is het één of het ander	65
* Mededelingen nieuws	66
* Naamsbekendheid, Restaurant De Zalmschouw	67
* Nieuwe leden + afmeldingen 2011	68
* Het VBZ-depot	69
* Verenigings- en bestuursgegevens	71

## Foto op de voorpagina



Een prachtig winterplaatje van Bart Broere die zijn zalmschouw de HD 16 in fase's restaureerd. In de wintermaanden wordt er op de (kostbare) zaterdagen druk geklusd en gaat het werk gewoon door ondanks de sneeuw en lage temperaturen.

(foto: Arie v/d Ree)

---

Vanuit de redactie wensen wij iedereen

# Gelukkig Nieuwjaar !!

Onze dank gaat uit naar Arie v/d Ree, Rhett Eekels en Rebecca Abbink, onze vaste rubriekschrijvers van De Beun en natuurlijk niet te vergeten iedereen die ons van copy voorzien heeft !



Heeft u ook iets leuks voor in De Beun ? Twijfel dan niet en mail ons op [debeun@wanadoo.nl](mailto:debeun@wanadoo.nl)

De redactie,  
Jarno en Marjan van der Linden, Anco Eggebeen en Wim de Vries.



---

Vorig jaar werd ik door Jarno v/d Linden benaderd om deel te nemen aan het bestuur van de VBZ. De vraag was of ik Olivier v/d Klippe zou willen opvolgen als vertegenwoordiger van het bestuur in de commissie 'Schouw en Beoordeling'. En ik zei 'ja'. Ik hou wel van een uitdaging.

Olivier is al sinds de oprichting van de VBZ betrokken en hem opvolgen is dus niet eenvoudig. Hij heeft een enorme hoeveelheid kennis opgebouwd van de zalmschouw die ik niet 1,2,3 kan overnemen. Die kennis is op basis van in het verleden opgedane ervaring en 'meemaken' van schouwmomenten waarbij een aantal andere experts betrokken zijn.

Verder nam hij deel aan de vergaderingen van de FONV, iets wat ik nu van hem heb overgenomen en uitvoer met zijn steun in de rug. Want ook op dit vlak beschik ik nog niet over voldoende kennis en ervaring in dit clubje van botengekken die zo allemaal hun eigen belangen hebben.

Wil ik hier succesvol in zijn dan heb ik uw hulp nodig! En wil de commissie groeien en bloeien vraag ik u om dezelfde hulp. Want kennis en ervaring opdoen is praktijkwerk, zien, ruiken, voelen. Wij willen dus blijven schouwen! Er zijn nog een redelijk aantal boten die, vanwege hun historie, zeer waardevol zijn voor de vereniging en die nog niet zijn geschouwd. Daarmee is er ook geen documentatie over deze boten, wat wij een gemis vinden. Het is de doelstelling van de commissie om de historie en waarde vast te leggen voor later. En natuurlijk geven wij de eigenaar van de boot tips en aanwijzingen om de historische waarde van zijn boot te behouden of te vergroten. Wij zijn in eerste instantie dan ook geen club waar je bang voor moet zijn en met een boogje omheen denkt te moeten lopen.

Natuurlijk komen er aanmeldingen van nieuwe boten binnen die lijken op een zalmschouw, zelfs geklonken zijn en mogelijk ook heel oud. Aan ons de, soms ondankbare, taak om vast te stellen of het ook daadwerkelijk een zalmschouw is en of 'ie zo oud is als 'ie lijkt te zijn. Wanneer dit allemaal niet zo is, is de eigenaar natuurlijk niet echt blij. Toch is dit de belangrijkste taak van de commissie want de VBZ is een 'behoudsvereniging'. Gelukkig hebben we weer een mooie boot kunnen schouwen in november (zie onderstaande foto) en we hopen dat u aan ons denkt wanneer u besluit uw boot uit het water te halen deze winter voor het noodzakelijke onderhoud. We komen graag langs om te kijken, te meten, te vergelijken en te adviseren. En u houdt er een mooi rapport aan over!

Dus, ik kijk uit naar uw initiatief zodat de VBZ u en andere leden in de toekomst van dienst kan blijven zijn met goede raad vanuit historisch perspectief.

Joshua van Rooij  
Wou 12

**Best.vergaderingen 2011: 13 jan., 21 apr., 16 jun., 22 sept., 03 nov.,15 dec.**



Voor uw collectieve zalmschouwenverzekering  
met scherpe premie ad:

€ 50,- per jaar heeft u een  
dekking tot een dagwaarde  
van € 7.500,-\*

\*met een  
eigen risico  
van € 50,-

€ 100,- per jaar heeft u een  
dekking tot een dagwaarde  
van € 15.000,-\*

Van der Straaten's Assurantiekantoor

Van Randwijklaan 49  
4251 VT Werkendam

T 0183 - 50 15 98  
F 0183 - 50 34 83

E [info@vanderstraaten.nl](mailto:info@vanderstraaten.nl)  
I [www.vanderstraaten.nl](http://www.vanderstraaten.nl)



Allgroen bv , Sikkelstraat 28, 3319 LJ Dordrecht  
Tel. 078-6162837 / 6212511, Fax 078-6214218  
Industrieterrein Dubbeldam, nabij watertoren



*Uit den oude doos van de redactie.*

*Katholieke Illustratie 17-04-1920*

---

# Torpedisten onzer landmacht aan het werk voor de visscherij

Reeds jarenlang hadden de Gorinchemse visschers bij de uitoefening van hun bedrijf op de rivier de Merwede nabij de stad ernstigen last ondervonden door de aanwezigheid van haften op den bodem der rivier. Vooral de zalmvisscherij had hiermede te kampen; inzonderheid bij het drijven naar zalm werden ter plaatse van de beste dreef, de netten vaak gescheurd, ja gingen gedeeltelijk verloren.

Het voornaamste haft of liever gezegd een complex van haften, oude brokstukken van muren, met wat daarbij behoort, bevinden zich ongeveer 1000 M. ten W. van de monding der Vluchthaven op ongeveer 80M. uit den N. oever der Merwede midden in de diepe vaargeul. Wanneer die geul sterk uitschuurt werden er muren gepeild, die soms 2 M. boven den rivierbodem uitstaken. Verlegde het vaarwater zich een weinig en werd de diepte minder, dan ondervond men soms jarenlang geen hinder van die oude fundamenten, daar zij dan onder het rivierzand bedolven werden, om een volgend visschersgeslacht, dat slechts bij overlevering van de aanwezigheid gehoord had, opnieuw ernstige bezwaren in den weg te leggen. Hoe zijn nu die verradelijke muurresten op zulk een geheimzinnige manier in den breeden diepen stroom gekomen ?

Toen dit vraagstuk ter sprake kwam, wees de heer Ernack, gemeenteontvanger van Gorinchem, die veel studie maakte van de geschiedenis dezer stad, op een oud werk van Abraham Kemps (1656). Hieruit blijkt dat Jan de Xe van Arkel, de stichter van de stad Gorinchem, in het begin der 13<sup>e</sup> eeuw in het bezit kwam van de kleine heerlijkheid Wolfferen, een dorp met een klein kasteeltje.

- De Beun -

8 Beun nr. 73 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



Het dorp lag nabij den Lingemond, ter plaatse waar deze in de Merwede uitkwam, dus Westelijk van de tegenwoordige Vluchthaven van Gorinchem. Heer Jan nu deed al de huizen van 't dorp Wolfferen afbreken en gebod die te stellen om den toren van het kleine kasteeltje van de Heerlijkheid Wolfferen, 'in form van een stad'.

Het schijnt dat deze last werd verstrekt, omdat het dorp Wollferen hinder ondervond van hooge watervloeden en ijsgang, die waarschijnlijk ook de fundamenten der afgebroken kerk en huizen naar de diepte hebben doen verdwijnen. Het huidige Gorinchem ligt door dezen maatregel dus veiliger, hetgeen de geschiedenis ook ruimschoots heeft bewezen.

Op initiatief nu van den heer Kroef rijpten in de raad van Gorinchem plannen, om thans de visscherij op afdoende wijze te helpen tegen den overlast van deze muurresten. Burgemeester Gaarland raadpleegde in een Wethoudersvergadering den technischen ambtenaar van 's Rijks Waterstaat en den Commandant van het detachement Torpedisten in garnizoen te Gorinchem, met het gevolg dat besloten werd de hulp van de regeering in te roepen en het mocht na eenig heen en weer schrijven, waarbij de zaak nauwkeurig van alle kanten werd bekeken, deze volijverigen burgemeester gelukken een deugdelijke samenwerking te verkrijgen tusschen de departementen van Waterstaat, Oorlog en Handel en Nijverheid, hetgeen als resultaat gaf dat aan de 2<sup>e</sup> compagnie Torpedisten werd opgedragen dit opruimingswerk zoo spoedig doenlijk uit te voeren.

Met regelmatige tusschenpoozen, werden door de Torpedisten ter plaatse peilingen verricht en toen na de hooge waterstanden, die deze winter de oevers onzer rivieren ernstig hebben geteisterd, het water wederom zijn normale peil had bereikt, toen bleek dat de rivierbodem dermate was uitgeschuurd, dat de muren  $\pm$  2 M. boven den rivierbodem uitstaken. Onmiddellijk werd door den Commandant van het detachement Torpedisten, den Kapitein Mussert overleg gepleegd met den Ingenieur van 's Rijks Waterstaat in Dordrecht, den heer Kraayenhoff van der Leur, die terstond verzocht het werk krachtdadig aan te pakken, er op wijzende, dat de tijd thans benut moest worden, daar de scheepvaart op de rivier als gevolg van de staking der transportarbeiders thans gering is, opdat de zalmvisscherij nog in dit seizoen zou kunnen aanvangen.

Als tijgers vielen de Torpedisten nu op hunnen prooi aan en dagelijks, soms al wanneer het eerste ochtendgloren nauwelijks aan de lucht is, ziet men hunne vaartuigen de rivier opgaan.

Immers het is alleen dan mogelijk daar in de diepe behoorlijken systematischen arbeid te verrichten, wanneer de stroom zoo gering mogelijk is. Gewoonlijk is dit het geval, enkele uren vóór hoog water en dan kan 3 á 4 uur doorgewerkt worden, doch dit hangt veel af van verschillende weersinvloeden en inzonderheid van de richting van den wind, zoodat men op dit gebied dagelijks voor verrassingen staat.



*De kabel, die aan den wal is gebracht, wordt verbonden aan de exploder.  
De onderofficier, klaar om te ontsteken, wacht het signaal 'alles veilig'  
van den commandant af.*

Ter plaatse gekomen, wordt het werkvaartuig zorgvuldig, nabij de plaats, waar men den arbeid wil aanvangen, door vier ankers onwrikbaar vastgelegd.

- De Beun -

Inmiddels is de onversaagde duiker van het korps Torpedisten, de sergant-majoor-instructeur Leegwater, door zijnen lijnhouder, den sergant-majoor-schipper Lobs, in zijn luchtdicht duikerpak van caoutchouc en kanfas gestoken. Hij spreekt met zijn lijnhouder de noodige signalen af, die worden gegeven met den lijn, bevestigd om zijn middel.

De duikertrap wordt buitenboord gehangen, de 'wandelaar', een zwaar stuk ijzer aan een lijn gebonden, naar den bodem gevierd en de lijn in het werkvaartuig vastgezet. Langs deze lijn kan de duiker zich aanstonds laten afglijden om de gewenschte plaats te bereiken. De duiker stapt als een logge beer, zijn schoenen van lood zijn erg zwaar, naar de duikertrap.

Daar wordt hij verder bezwaard door zware stukken lood, die aan borst- en rugzijde op zijn schouders worden bevestigd.

De duikerhelm, die eerst beproefd is door de pomp te laten draaien, wordt hem op het schouderstuk bevestigd. De manschappen gaan langzaam aan de pomp draaien en wanneer alles goed werkt, wordt het luikje in den helm voor den mond van den duiker gesloten en de man is klaar voor het aanvaarden van zijn griezelige reis.

Een tik op den helm geeft hem te kennen dat hij den trap, die  $\pm 1$  M. onder water komt, kan afdalen. Na dit gedaan te hebben, laat hij zich in het water zakken en grijpt de lijn van de wandelaar waaraan hij zich laat omlaag glijden, telkens even stilhoudend, naarmate hij dieper komt, om aan de veranderde drukking te gewennen. Eenmaal beneden zijnde begint zijn onderzoek. Naargelang der omstandigheden bindt hij aan een medegenomen touw groote brokken steen, die los geraakt zijn door het springen van vorige ladingen, vraagt om den ijzeren mand om deze vol te laden met kleinere stukken of onderzoekt de staangebleven resten.

Nadat op deze wijze allerlei brokken steen, zwaar met kalk bewerkt en zware stukken hout zijn omhoog gehaald, geeft de duiker het sein dat hij opgetrokken wil worden. Wederom op den duikertrap aangekomen wordt vlug het luikje van den helm geopend en geeft hij den commandant verslag van zijn bevindingen. Na een weinig uitgeblazen te hebben gaat hij wederom omlaag en geeft weldra het sein dat hij een lading wenscht te ontvangen. Deze bestaat uit een bus trotyl, een sterke moderne springstof, uit den oorlog zoozeer bekend, waarin een slagkwikpatroon waterdicht is bevestigd en welke patroon verbonden is aan een kabel, die op een haspel op een hulpvaartuig staat.

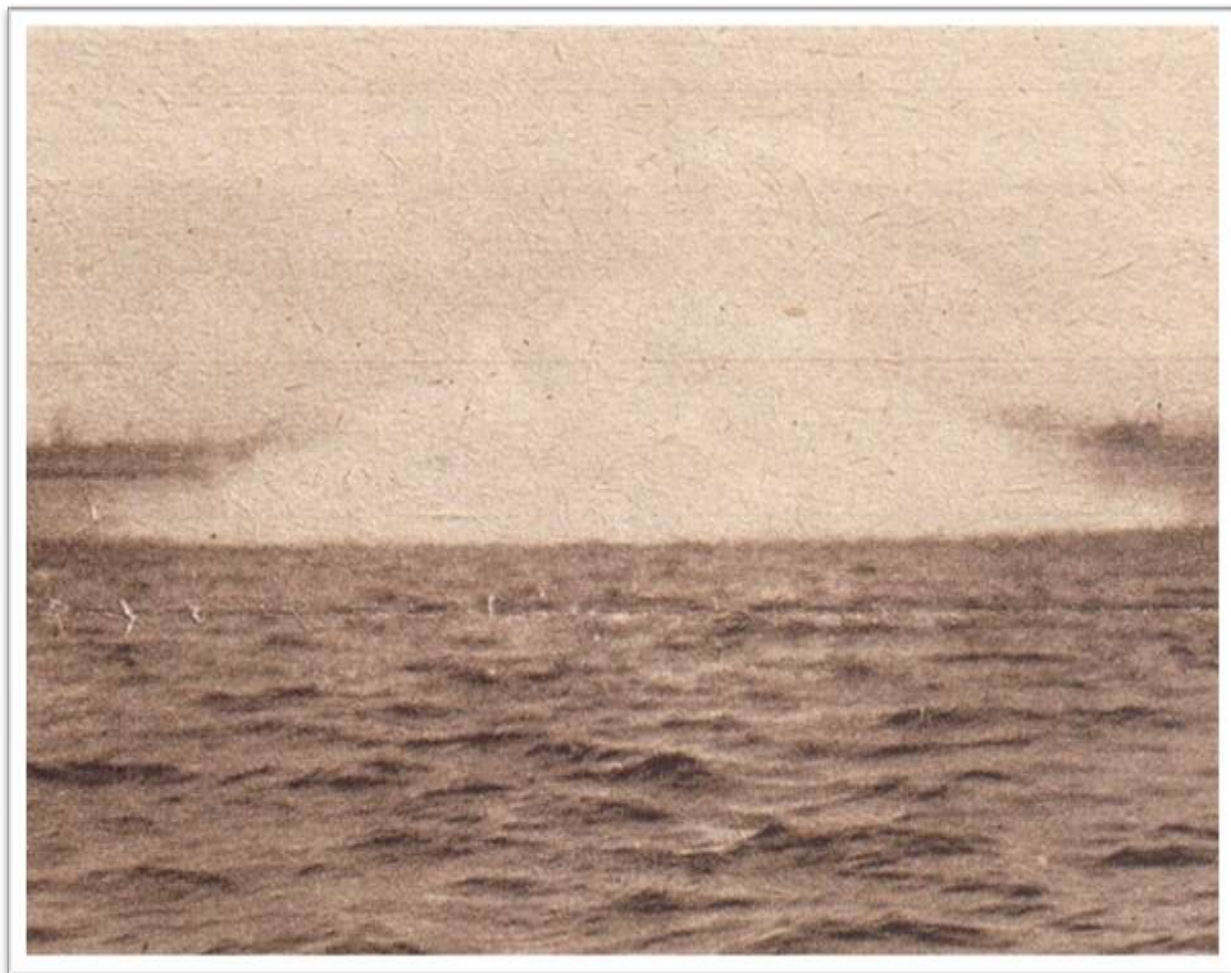


*De lading is door den duiker geplaatst, de duiker is naar het werkvaartuig teruggekeerd, de ontstekingskabel wordt naar den wal geroeid. Op den achtergrond ziet men heel klein een vlet met roode vlag, die de grens van de onveilige zone aangeeft.*

De lading wordt met een harpsluiting aan den wandelaar bevestigd zoodat hij daarlangs omlaag kan glijden. Men viert uit het werkvaartuig de lading omlaag, zorgvuldig zorgdragende dat de kabel, die straks de elektrische stroom moet geleiden, niet beschadigd wordt. Op den bodem gekomen maakt de duiker de harpsluiting los, zoodat hij met de lading kan weg wandelen naar de plaats, die hem het meest geschikt voorkomt om een goede uitwerking te krijgen. Is hij klaar, dan komt hij wederom boven. Een drijver, gemaakt uit een licht blikken trommeltje en met een dun touw aan de lading bevestigd, wordt buitenboord geworpen om de plaats aan te duiden, waar de lading ligt.

Nu wordt de kabel naar den wal geroeid en het werkvaartuig snel uit de gevaarlijke zone verhaald. Op den wal is een exploder (een soort kleine dynamo) opgesteld.

- De Beun -



*De lading ontploft. Een waterzuil geeft de vernielende werking aan, die zij beneden verricht.*

Wanneer alles veilig is, wordt de kabel aan de exploder verbonden, een druk op den knop en de elektrische stroom doet de patroon in de lading ontsteken, die ontploft, hetgeen gepaard gaat met een doffen knal en hoog opspatten van het water, vermengd met steenbrokken, zand en modder. Aan het opspatten van zwarte modderkollomen, bemerkt men, dat diepe gaten worden geslagen, waarin de steenbrokken, die grootendeels tot puin vermurwd worden, verdwijnen. Zoo gaat dit opruimingswerk dag in dag uit zijn gang, allerlei eigenaardige steenbrokken, stukken oud eikenhout en fundeeringsstukken, die een oudheidkundige zouden doen watertanden, zijn bereids door den duiker omhoog gebracht.

Het is opvallend, hoeveel ernst, toewijding en samenwerking men bij dit werk te aanschouwen krijgt en dat is geen wonder. De Torpedist mag bij dit werk de door hem geplaatste ladingen tot ontsteking brengen.

Hij ziet telkens de resultaten van zijn arbeid, daar de geringste fout bij het klaarmaken en leggen van deze 'mijntjes' zich wreekt doordat de lading weigert af te gaan. Voor den insider behoeft het geen betoog, dat deze werkzaamheden een buitengewoon goeden invloeden uitoefenen op nauwgezetheid, vlugheid en handigheid van het personeel.

Zoo snijdt het mes van twee kanten en het getuigt van juist inzicht der hogere Autoriteiten, dat men dergelijke opruimingen met behulp van springstoffen, in het belang van het rijk door deze militairen laat bewerkstelligen, daar dit op uiterst goedkoope wijze en zeer in het belang van de geoefendheid der Torpedisten geschiedt.



## **Met uw schip op de helling bij de Botterwerf ?**

De werf beschikt over een hellingbaan van 25 mtr. voor schepen tot 45 ton. Zo kan de Botterwerf eigenaren van klassieke schepen een ruimte bieden waar het gehele onderhoud kan plaatsvinden. De verwarmde loodsruimte van 20 mtr. lengte beschikt over alle moderne faciliteiten en machines die een scheepsbouwer zich kan wensen. De stichting heeft zelf geen timmerlieden of lassers in dienst, maar geeft de ruimte aan booteigenaren om zelfstandig of met hun eigen vakmensen in de loods of op het buitenterrein werkzaamheden te verrichten.

Voor meer informatie over de mogelijkheden van het onderhouden van uw schip op de Botterwerf kunt u ons bellen op nr. 06-42525705 of via e-mail [info@botterwerfhuizen.nl](mailto:info@botterwerfhuizen.nl)

**Bezoek ook onze website: [www.botterwerfhuizen.nl](http://www.botterwerfhuizen.nl)**

- De Beun -

14 Beun nr. 73 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

# Up to date houden zalmschouwregister

Om het zalmschouwregister up to date te houden, is het van groot belang dat iedereen steeds een verandering van eigenaar of naamsverandering van de boot doorgeeft bij Sjaak Scheffe van de ledenadministratie zodat we steeds over de huidige gegevens beschikken.

## Wat moet u doorgeven:

- Mijn boot is in 20.. verkocht aan:
- VBZ volgnummer was:
- Ik heb in 20.. een nieuwe boot gekocht van: (naam vorige eigenaar)
- VBZ volgnummer is:

---

## Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen



informatie over schuiten uit  
Hardinxveld, Moerdijk, Ammerstol, Beneden Leeuwen,  
Heerewaarden, Sliedrecht en Geertruidenberg.  
Bel met Rhett 06-54644878 of Arie 06-27745206



Nanni Diesel  
Volkswagen Marine  
Caterpillar

Suzuki Marine  
Minn Kota  
Terhi boten

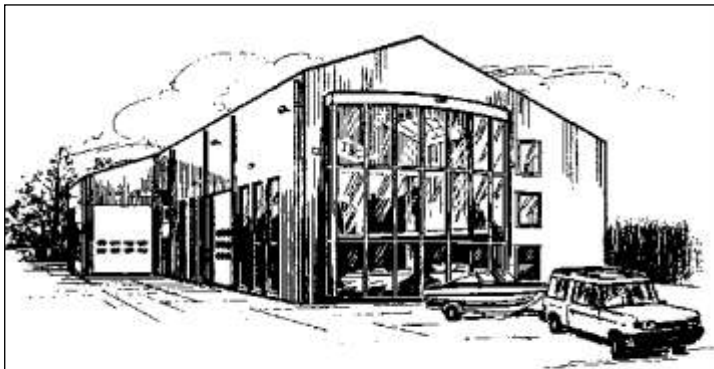
## VOORTVAREND IN VOORTSTUWING

Wij helpen u bij de keuze, ontwerp en uitvoering van de motorinstallatie aan boord van uw schip. Dieselmotoren, buitenboordmotoren en elektromotoren.

Onze storingsdienst staat 24 uur per dag, 7 dagen per week voor u klaar.  
Wij repareren alle merken!

Bezoek onze showroom om een mooie Terhi boot of een innovatieve Suzuki buitenboordmotor te bekijken!  
Ook leveren wij vele accessoires voor uw boot en motor.

Voor meer informatie en webshop:  
**[www.monomarine.com](http://www.monomarine.com)**



**KLOP**  
*Watersport*

Rivierdijk 34 Hardinxveld-Giessendam  
Tel.: (0184) 61 22 27

## Watersport nieuws!

Onze nieuwe watersport-showroom is compleet.

Ruim 2000m<sup>2</sup> presentatie van topmodellen speedboten en open boten;  
Wellcraft, Formula, Beekman, Crescent, Terhi, Adri.

Tevens verkoop van buitenboordmotoren, waterski-uitrustingen en bootaccessoires.

Uniek is de afdeling tweedehandsboten op de onderste etage!

U moet het zien...

Profiteer mee van 30 jaar ervaring en vakmanschap. 6 dagen per week geopend!



# Veilig brandstof tanken



Tekst: Jarno van der Linden

Het lijkt mij verstandig om eens wat te schrijven over het veilig vullen van de brandstoftank aan boord van de zalmschouw. De reden om hier wat over te schrijven is, omdat het verschrikkelijk goed mis kan gaan als er te gemakkelijk over gedacht wordt. Nu hebben bijna al onze boten een buitenboordmotor die op benzine werkt. Benzine is een zeer vluchtige vloeistof. Het verdampt snel en is daardoor uiterst brandbaar.

- \* Laat de brandstoftank niet onnodig in de zon staan, anders loopt de dampdruk te hoog op en gaat de tank uitzetten. Lekkage is dan niet uitgesloten.
- \* Zorg dat de tank zich zodanig in de boot bevindt dat u hem zonder problemen kunt verwijderen indien er toch brand uitbreekt.
- \* Controleer regelmatig de staat van de tank en de slang naar de buitenboordmotor. Zorg dat de slang zo min mogelijk lengte heeft en vervang de slang voordat deze poreus wordt.
- \* Het vullen van de brandstoftank dient buiten de boot te gebeuren.
- \* Niet roken tijdens en direct na het tanken.
- \* Houdt ook rekening met een eventuele gasvlam van een koelbox/kast. Deze zit laag op de grond, waar ook de benzinedampen naar dalen tijdens en na het tanken.

Blijf dus altijd goed nadenken zodra je je brandstoftank wilt gaan vullen. Een ongeluk zit in een klein hoekje en zeker op een evenement, waar wij met meerdere boten aan elkaar geknoopt liggen, kan het behoorlijk mis gaan!

# MARITIEM WILLEMSTAD

Tekst: redactie / foto's J. Mostert



**In het weekend van 17 t/m 19 september 2010 was de oude haven van Willemstad gevuld met oude bedrijfsvaartuigen. De 19<sup>e</sup> editie van Maritiem Willemstad vond plaats en bestond uit een druk gevuld programma.**

Er vond een nautische markt plaats, rommelmarkt, diverse rondvaarten, bezichtigingen van diverse schepen en demonstraties. Een vijftal zalm-schouwen stak het Haringvliet over en meerde af in de haven van Willemstad. Zij werden op vrijdagavond verwelkomd met een borrel op de kade. Op zaterdag werden de vuurduvels opgestookt en werd er vis gebakken en verkocht. Op zondagochtend kon men genieten van een verzorgd schippersontbijt.

*- De Beun -*

*18 Beun nr. 73 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw*



## Ingezonden foto:

Nel de Vries (WKD 19) bracht ons op de hoogte van bijgesloten foto die stond afgedrukt in de Prive nr. 24 van 2010. De foto is gemaakt tijdens Sail Amsterdam 2010.



- De Beun -

Beun nr. 73 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



# **Distilleerderij Rutte & Zn. Puur natuur vakmanschap**



**Sponsor van de TLO**

**U kunt onze distilleerderij in Dordrecht bezoeken voor een proeverij of workshops Likeur of Jenever maken. Zie voor informatie onze website: [www.rutte.nl](http://www.rutte.nl)**

# *De 5e Teer-, Lijnolie en Ouwe Klare Race*

Foto + tekst: Marjan van der Linden

De feestdagen zijn nog maar net achter de rug en de voorbereidingen voor de 5<sup>e</sup> Teer-, Lijnolie en Ouwe Klare Race zijn al weer begonnen. De TLO-commissie, bestaande uit Rolf van Andel, Evert Begemann, Marjan van der Linden, Petro Leeuwis, Ewout van den Heuvel en Sjaak van den Heuvel schuiven maandelijks hun stoel aan de vergadertafel aan. Het programma behoeft geen verdere uitbreiding. Het vierluik rond de riviervisserij is immers rond; Werkendam, Hardinxveld-Giessendam, Gorinchem en Woudrichem. Onder auspiciën van het Visserijmuseum Woudrichem zal de 5<sup>e</sup> TLO-race van start gaan op vrijdag 20 mei 2011.

*Let wel, dit is anders dan vermeld in De Beun nr. 72. In verband met het 25-jarig jubileum van de O.D.S. op 13 + 14 mei hebben wij als organiserend comité besloten om de datum voor de 5<sup>e</sup> TLO-race aan te passen naar vrijdag 20 + zaterdag 21 mei 2011 ! De TLO-race zal tegelijk vallen met de Vestingstedendagen (Gorinchem, Woudrichem, Lingewaal/Fort Vuren, Zaltbommel/Loevestein).*

## *Corrigeer dit op uw kalender !*

Op vrijdagmiddag 20 mei 2011 verzamelen de deelnemende zalmschouwen met bemanning nabij de Boetkeet te **Werkendam** om aldaar na het palaver deel te nemen aan de legendarische kennisquiz, waarin gestreden zal worden om de felbegeerde Werkendamse wisseltrofee 'D'n IJzeren Meusik'. Een avond, met gezelligheid en de nodige Ouwe Klare, gesponsord door hoofdsponsor **Fa. Rutte & Zn. uit Dordrecht**, zal volgen.....

De volgende dag worden de touwen losgegooid en vertrekken de deelnemers, na het nuttigen van het ontbijt bestaande uit gebakken eieren met spek en de nodige koffie verzorgt door vrijwilligers uit Werkendam, richting **Hardinxveld-Giessendam**.

Op de Merwede zal door het gemeentebestuur Hardinxveld-Giessendam een kritisch oog worden geworpen op de defilé-varende zalmschouwen en zal op het terrein van Visserijbedrijf Klop de Hardinxveldse wisseltrofee 'De verloren zalm' worden uitgereikt.

Vervolgens koerst de vloot richting **Gorinchem**, alwaar het feest op de kade in de Linge haven zal worden voortgezet. Aansluitend zal de 'meest authentieke zalmschouw en bemanning' beloond worden met de uitreiking van de Gorkumse wisseltrofee 'De Zilveren Blik.

Na de traditionele kreet 'zalm vernomen' vertrekt de vloot naar de Historische Stadshaven te **Woudrichem**, alwaar na een palaver met laatste instructies, de race zal starten door middel van een vliegende start met het motto 'klunen op klompen of dompen'. Aansluitend zal de winnaar gehuldigd worden met de felbegeerde Woerkumse wisseltrofee 'Onze lieve vrouwe van het vissersgilde' en staat er voor alle deelnemers een stevige maaltijd klaar.

**Voelt u zich geroepen om deel te nemen aan dit grandioze evenement, dan kunt u zich opgeven door middel van het bijgevoegde inschrijfformulier in deze Beun. Tevens is het inschrijfformulier te downloaden op [www.zalmschouwen.nl](http://www.zalmschouwen.nl).**

Belangstellend publiek is natuurlijk ook van harte welkom en kan vanaf de dijken langs de Merwede en de Afgedamde Maas, in de Linge haven te Gorinchem en de Historische Stadshaven te Woudrichem de vloot volgen.



[www.rikkerszeilmakerij.nl](http://www.rikkerszeilmakerij.nl)

**Gespecialiseerd in  
afdekkleden, huigen  
en verlenghuigen  
ten behoeve van  
de zalmshouw.**

**Vraag vrijblijvend  
een offerte aan.**

Ferrandstraat 4  
4251 LL Werkendam  
tel.: 0183-56 29 11

e-mail: [info@rikkerszeilmakerij.nl](mailto:info@rikkerszeilmakerij.nl)



**VAN DE KLIPPE**

Timmer - en  
afbouwbedrijf

**Bel Jasper van de Klippe**

**065-265 33 43**

voor informatie of een vrijblijvende offerte

# Rondje Tiengemeten



## Zaterdag 16 okt. 2010

**Tekst: Jarno van der Linden / Foto's: Ewout v/d Heuvel**

Het rondje Tiengemeten is een evenement waar ik ieder jaar weer erg naar uit kijk. Het is voor mij al weer de 5<sup>e</sup> keer dat ik hier aan deelneem. Al die jaren ga ik samen met mijn goede vriend Jos de Jong. Het ene jaar gaan we met mijn zalmschouw, het jaar daarop met zijn zalmschouw. Dit keer moesten we wel met Jos z'n zalmschouw daar ik mijn gelaste zalmschouw al enige tijd geleden heb verkocht en mijn restauratieproject nog niet gereed is. Ik hoop volgend jaar met de Bergenaar van de partij te zijn.

Gezien de tijd van het jaar waarin het rondje Tiengemeten afspeelt, mag er toch wel gesproken worden over een evenement waar echte 'bikkels' aan deelnemen. Het kan flink spoken op het Haringvliet en het herfstweer kan al enige kou meebrengen. Een weekendje 'afzien' is dan ook heerlijk thuis-komen.

We vertrokken op vrijdagochtend vanuit Woudrichem en besloten via de Biesbosch richting Willemstad te varen. Onderweg miezerde het en de miezer ging in de loop van de middag over in regen. Rond 15.00 uur kwamen we in Willemstad aan en stapten we een cafeetje binnen voor een wel verdiend bakje koffie. Er druppelden steeds meer zalmschouwen en andere schepen binnen en de haven lag 's avonds weer gezellig vol. De avond brachten we door onder de huik en de vuurduvel werd flink opgestookt. De volgende ochtend was het zoals voorspeld, droog maar wel koud. Een ontbijt met gebakken eieren en spek deed wonderen en na de nodige koffie waren we weer het mannetje.

- De Beun -



Op de kade werden we verwacht voor het palaver en kregen we de laatste instructies. Rond 10.00 uur maakten we ons gereed voor vertrek, knoopten we ons startnummer op de boot en voeren we gezamenlijk de haven uit. Eenmaal buiten de haven merkten we dat er een leuk windje stond; geweldig ! Na een uurtje varen, waarbij we de zeilen al gehesen hadden, arriveerden we op de plek waar de wedstrijd om het eiland Tiengemeten van start zou gaan. Het startsein klonk en we gingen als een speer over de start. De wind trok steeds meer aan en wel zo erg, dat we steeds schuiner gingen. Zo schuin, dat we regelmatig water schepten.



Het water liep via de huik en het bovenboord naar binnen. Tijd om ons regenpak op te zoeken hadden we niet en met water in onze schoenen zat maar één ding op; putsen en wel héél hard. Normaal gesproken puts je het water weg onder de buddelingen, maar nu was het een kwestie van putsen boven de buddelingen. Ondertussen moest er natuurlijk ook gezeild worden met regelmatig laveren. In het heetst van de strijd bleek het touw van het grootzeil vast te zitten achter het touwtje van ons startnummer. Gelukkig hadden we al een mes gereed liggen en kon dit euvel snel worden opgelost. Het touwtje van het startnummer moest er aan geloven..... door zo'n akkefietje zou je in grote problemen terecht komen. En problemen zagen we om ons heen. Er lag een zalmschouw op z'n zij ! Het bleek een houten zalmschouw uit Sommelsdijk te zijn. De reddingsboot spoedde zich er naar toe, dus bedachten wij dat we verder konden gaan.



De wind trok steeds meer aan en om ons heen zagen we dat vele zalmschouwen hun zeilen lieten zakken. Tot overmaat van ramp merkten we dat we op heel ondiep water zaten. 'Hoe ver gaan we?', en met de omgeslagen zalmschouw in ons achterhoofd, lieten we onze zeilen en motor zakken en probeerden we met alle geweld, tegen de golven en de wind in, achteruit weg te komen. Het leek wel een film.

Met pijn in m'n buik van het lachen (sorry Jos) zag ik hoe Jos bakken met water over zich heen kreeg. Alsof iemand een brandslang op hem richtte. Door het accurate optreden van Jos kwamen we gelukkig los en hadden we de boel weer snel onder controle en koersten we richting Willemstad. We waren tot op ons onderbroek nat en terwijl ik op de doft nog enige beschutting onder de huik zocht, zag ik dat het water met stralen onder de huik op ons bed naar binnen liep. Er was geen houden aan!

Ondertussen waren er toch nog zalmschouwen gefinisht. Sjaak van den Heuvel was als eerste, als tweede Jan van de Pas, derde Amerens Kant en vierde Leonhard Beijderwellen.

- De Beun -

26 Beun nr. 73 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Eenmaal in Willemstad aangekomen had een ieder zijn verhaal en hoorden we dat voor Jan van de Pas de vreugde van het zeilen en het als tweede finishen met een nachtmerrie was geëindigd. Zijn zalmschouw had zoveel water geschept en was gezonken. Daar stond Jan tot zijn buik in het water op de spriet. Zijn maat Jeroen had moeite om boven water te blijven door het dikke pakket kleding dat hij droeg tegen de kou. Een rondrijvende buddeling bood gelukkig hulp.

Amerens Kant en zijn maat Piet van Vugt hoorden de noodkreten en haalden beide heren en rondrijvende spullen zo snel mogelijk binnen. Zo ziet u maar beste lezer van De Beun, zorg dat u zwemvesten aan boord heeft en dat deze voor het grijpen zijn ! Een ongeluk zit in een klein hoekje en gelukkig heeft dit ongeluk geen slachtoffers geëist.



*Vreugde bij het winnende team van Sjaak v/d Heuvel die als eerste van de zalmschouwen over de finish ging.*



- De Beun -

*Beun nr. 73 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw*

Na de prijsuitreiking viel de avond in en stookte een ieder die een kacheltje aan boord had, hem flink op. Iedereen had het druk met het drogen van zijn spullen en met name van zijn beddengoed.

De matras kreeg ik aardig droog met een op de vuurduvel opgewarmde steelpan, die dienst deed als strijkijzer. Toen ons beddengoed (enigszins) gedroogd was, zijn we er moe maar voldaan onder gekropen.



Zondag was de dag van vertrek en gingen we bijtijds huiswaarts met de gedachte; het was kicken, volgend jaar weer !

- De Beun -

28 Beun nr. 73 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



De reproductie van de beun wordt verzorgd door

# Dagservice Reprografie

- kopiëren • lichtdrukken • dtp opmaak
- plotten • inbinden • lamineren
- afwerken • sorteren • verzenden

Handelsstraat 4b, Postbus 304, 3370 AH Hardinxveld-Giessendam

**tel.: 0184-63 04 55**

**[www.dagservice.nl](http://www.dagservice.nl)**

**De Jong**  **constructiewerkplaats**  
Sinds 1892

**Voor al uw staalwerk**

Grevelingenweg 12 • 3313 LB Dordrecht • Tel. 078-6163936 • Fax. 078-6163676



## VRAAG & AANBOD



Foto 1

**Te koop :**  
**Diverse vuurduvels,**  
**zie foto 1.**

Van groot tot klein,  
compleet en in een  
goede staat.

Prijs € 175,00  
Jarno v/d Linden,  
Tel. 0183-307116

**Te koop: geklonken**  
**zalmschouw.**

Type Hardinxvelder  
l. 6,86 x br. 2,14 mtr.  
Goed onderhouden. Met  
Dacron tuig, Honda bb.  
motor 4 takt 10PK.  
NRVM nr. 1279, volgnr.  
VBZ register 014,  
zie foto 2.

Vraagprijs € 8.900,00

Jan Willem van Wel,  
Tel. 06-28466825



Foto 2

**Te koop: zwarte zakketel,**  
**voor de vuurduvel, zie foto 3**

Prijs € 35,00  
Jarno v/d Linden,  
Tel. 0183-307116





## VRAAG & AANBOD (vervolg)

**Te koop:**  
**Honda buitenb. motor**  
**15 PK.**  
Vierkant model 14 jr oud  
Prijs € 1.100,00

**Zalmfuik voor hoepel**  
vierkant 1200x1200  
Prijs: n.o.t.k.

Rhett Eekels, Oss  
Tel. 0412-645628



**Te Koop: Zalmschouw**  
**7.20 m bij 2.20 m., zie foto 4**  
Helemaal compleet  
behalve een kachel.  
Eten mee nemen en je  
kunt er zo mee op  
vakantie !

Vraagprijs € 12.999,50

Inlichtingen: Tel. 0183-302982  
Mob. 06-10541733  
E-mail: [kpva@casema.nl](mailto:kpva@casema.nl)

**Gevraagd door liefhebber:**  
**gesmede pikhaken en**  
**dreggen (e.d.)**

Maarten Hemmes  
Tel 0515-569557





**Tekst: Redactie / Foto's: Redactie, Harry Gouwens & Cindy de Joode**

**Op zaterdag 23 en zondag 24 oktober 2010 vond de twaalfde editie plaats van het evenement Loevestein Bewoond. Voor degene die altijd al had willen luisteren naar de muziek van de Watergeuzen en had willen leren zwaardvechten, was dit een onmisbaar evenement. Men kon bij ruige piraten binnen kijken in hun kampement dat stond opgesteld rondom het kasteel en ervaren hoe zij zich voorbereiden op overname van het kasteel. Er werd bier gebrouwen, ijzer gesmeed en men kon in het kasteel meekijken in de keuken waar op een haardvuur een feestelijke maaltijd werd bereid.**

Voor de eerste keer was de V.B.Z., gezamenlijk met het Visserijmuseum Woudrichem en zalmvisserskoor Ongestaagd aanwezig op dit evenement. Op de binnenplaats van het kasteel werd een visje gebakken, waren ambachtlieden druk bezig met fuiken breien en zeilnaaien, terwijl het koor de gemoederen versterkte met hun liederen over het wel en wee op het water. En dat kon iedereen gebruiken, want het weer liet zich niet van z'n goede kant zien. Met op zaterdag aanhoudende regen en kou, was men op zondag blij met stevige buien die afgewisseld werden door een zonnetje.

*- De Beun -*

*32 Beun nr. 73 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw*





- De Beun -  
Beun nr. 73 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Ondanks het slechte weer trok het evenement genoeg publiek en werd alle vis verkocht. We werden in de watten gelegd door de organisatie. Rond het middaguur kregen we beide dagen belegde broodjes aangeboden, konden we ons het gehele weekend tegoed doen aan koffie en werd de zaterdagavond feestelijk afgesloten met een diner in de ridderzaal van het kasteel.



---

Noteer alvast op uw kalender:



Voor feesten, live muziek, of gewone gezelligheid:



VISSERSDIJK 35

4285 AM Woudrichem

TELEFOON (01 83) 307025



*Stichting Visserijmuseum  
Woudrichem*

Tel: (0183) 303336

Tel: coördinatrice (0183) 442313

Open: 1 mei t/m 30 september  
Krokusvakantie en herfstvakantie

Tijden:	di. t/m vr.	10.30 - 12.00 uur
		13.30 - 16.30 uur
	za. en zo.	13.30 - 16.30 uur

*Ook op afspraak buiten openingstijden !!!*

\* Volwassenen: € 1,25    \* Kinderen t/m 12 jaar: € 0,75

\* 65 + € 0,75    \* Groepen boven 25 personen: € 0,75 p.p.

# Oog voor detail

Tekst en foto's: Arie van der Ree, WM15



## Onderwerp: Kou bestrijding

Over kou aan boord van een vissersschuit hoef je niet één visser iets over te vertellen.

Allemaal hebben ze wel een verhaal over hoe ze geleden hebben aan boord. Vele vertelde ons hoe de kou enigszins bestreden kon worden met lang ondergoed. Dit bestond uit een hemd met lange mouwen en een lange onderbroek. Aan het model op de foto kunnen we wel zien dat het in de verste verte niet lijkt op het hedendaagse ondergoed.



Een in de hoogtijdagen van de visserij zeer gewaardeerd merk was het ondergoed van de firma Jansen & Tilanus uit Friezenveen. Op een niet te bepalen moment is de naam van deze heren overgegaan als merknaam. Dus de visser die, in zijn ondergoed onder de huik vandaan kwam, liep in zijn Jansen & Tilanus.

Zelfs in 2010 zijn er nog zalmschouw bezitters die de J & T verkiezen boven een tanga slip. Ik ken er één die dit ondergoed het liefste draagt in de kleuren geel gevlekt- bruin gestreept. Hij heeft zijn J & T beschikbaar gesteld voor de foto. Maar alle gekheid op een stokje het bedrijf maakte een door de vissers zeer gewaardeerd kledingstuk.

- De Beun -

# De oprichters

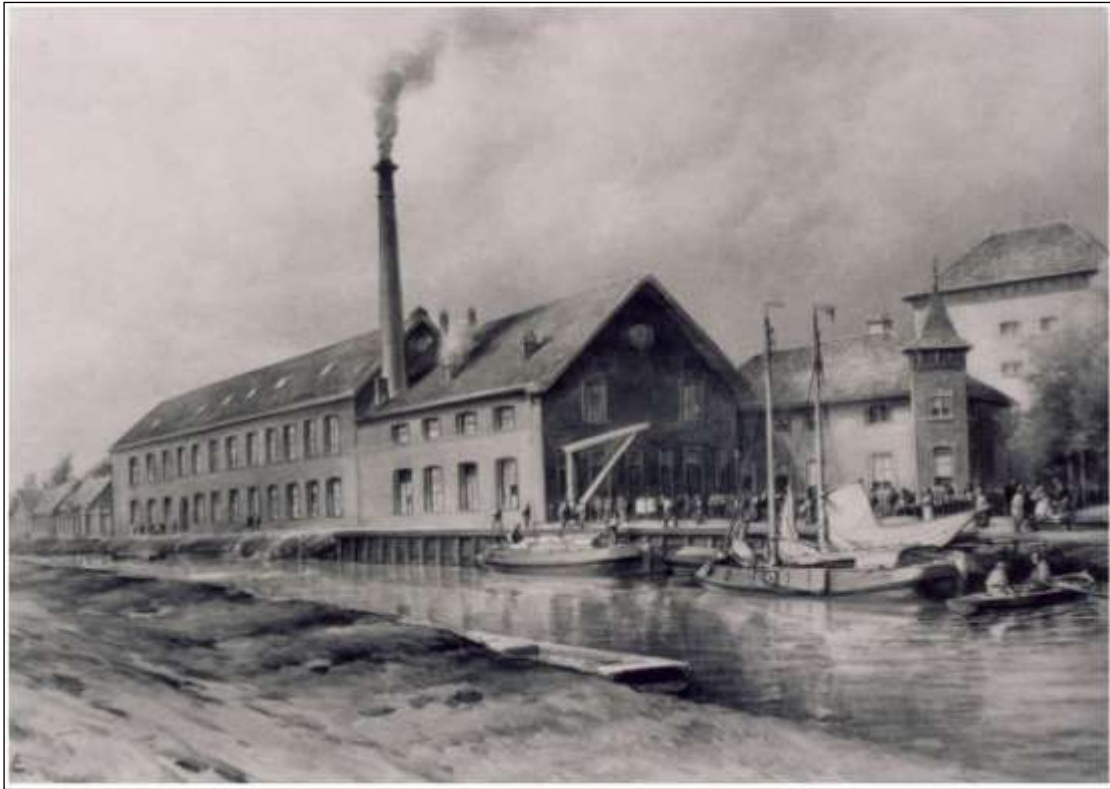
De Tilanus uit Jansen & Tilanus is J.L.L. Tilanus. Na zijn middelbare schoolopleiding studeerde hij van 1864 tot en met 1868 te Delft aan de Polytechnische School (de latere Technische Universiteit Delft). Tussen juli 1868 en november 1869 moet hij in Almelo gevolontaird hebben, volgens overlevering bij Weverij Java en bij Spinnerij Engberts & Co. Vermoedelijk is hij via zijn aanstaande schoonfamilie, burgemeester Dijkers van Almelo, in contact gekomen met W.C. Jansen en G. Jansen, neven van zijn latere echtgenote, die eigenaars waren van een weverij in Friezenveen. De heren Jansen kwamen uit een geslacht van textielabrikanten. Zowel in Twente als in Sint-Petersburg had dit geslacht een aandeel in diverse textielbedrijven gehad: *Scholl-Jansen-Kruys en Co*, *Jansen-Kruys-Engberts en Co*, *Jansen en Gebr. Prinssen*, *Jansen-Joost en Co* en *Weitzel- Jansen en Co*. De laatstgenoemde fabriek, de eerste stoomweverij in Vriezenveen, is opgericht in 1859 door W.C. Jansen, H.A. Engels en C.L. Weizel en vanaf eind 1860 produceerden zij op 112 getouwen calicot (een soort katoenen doek, genaamd naar de stad Calcutta). Ondanks schaalvergroting (nog 112 weefgetouwen in 1861) en verandering van eigenaren (vanaf 1865 heet het bedrijf *Firma Kunst, Jansen & Co*) leidden hogere grondstofprijzen, lagere afzetprijzen en slecht beleid uiteindelijk tot liquidatie van deze fabriek.



J.L.L. Tilanus



W.C. Jansen



Op 17 november 1869 wordt de stichtingsakte getekend van de firma Jansen & Tilanus met als firmanten W.C. Jansen (21 jaar) en G. Jansen (26 jaar) en J.L.L. Tilanus (22 jaar). De Jansens brengen grond, arbeiderswoningen en inventaris in, Tilanus brengt fl. 30.000, - in. Tilanus doet daarvoor geen beroep op zijn vader, prof. Dr. C.B. Tilanus, chirurg en arts te Amsterdam, maar leent het geld van een oudere vriend, dhr. Holleman, die in Oisterwijk een meekrapfabriek heeft. Ook al is J.L.L. Tilanus de jongere broer van een zwager van Holleman, het blijft opmerkelijk dat Holleman dit voor die tijd aanzienlijke bedrag als persoonlijke lening geeft en geen medefirmant wil worden.

Jansen & Tilanus verwierven zo'n grote naamsbekendheid dat de naam een merknaam werd voor veel soorten ondergoed. Begonnen in 1869 met een stoomweverij in het Twentse Vriezenveen, kwam er in 1874 een tricotagefabriek bij. Het bedrijf was succesvol. Dat kwam niet in de laatste plaats door het vele adverteren en afficheren.



In de jaren zestig moest de onderneming krimpen en, zoals zoveel andere Nederlandse textielabrikanten, begin jaren tachtig haar deuren voorgoed sluiten.

- De Beun -

Beun nr. 73 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

*Speciale aanbieding*  
**DE ORIGINELE**



**Nieuwe 276 stormlantaarns**

**€ 30.00 per stuk**

**2e hands opgeknapt**

**€ 25.00 per stuk**

**Peter Schneiders M. 06-51817076**





## Klassieke Schepenbeurs 2010

Tekst en foto: De redactie

De veertiende internationale Beurs Klassieke Schepen vond plaats op 5, 6 en 7 november 2010 in Enkhuizen. Het is de enigste beurs in Europa voor het bouwen, beheren, onderhouden en conserveren van klassieke en traditionele schepen en is voor de liefhebber drie dagen lang een ontmoetingspunt.

Als behoudsvereniging mag de V.B.Z. natuurlijk niet ontbreken op zo'n beurs. Zo wisselden enthousiaste actieve leden/bestuursleden elkaar af zodat de stand drie dagen lang bemand was. Bezoekers kwamen langs voor informatie of gewoon voor een gezellig praatje.....

# Nieuwe informatie panelen



## Tekst en foto's: De redactie

Het is al weer geruime tijd geleden dat er binnen onze vereniging informatie panelen zijn gemaakt. De panelen komen tijdens evenementen voor de dag en worden door menigeen bekeken.

Daar de foto's en informatie op deze panelen enigszins verouderd zijn, ontstond het idee om nieuwe informatie panelen te maken met recente foto's en informatie.

Met de nodige sponsoring door **Foto Visser uit Werkendam** m.b.t. het afdrukken van de foto's en **Timmerwerken Havelaar uit Woudrichem** m.b.t. het leveren van het houtwerk, hebben Jarno en Marjan van der Linden deze panelen voor de vereniging kunnen realiseren.

Het tot stand komen van de nieuwe informatie panelen werd mede mogelijk gemaakt door:



M. Havelaar  
Prins Willem van Oranjestraat 48  
4285 BS Woudrichem  
tel. 0183 - 30 40 92  
mobiel 06 - 53 81 20 33

Hoogstraat 22  
4251 CL Werkendam  
Tel.: 0183-501595  
Fax: 0183-505851

---

## CHECK JE VERZEKERING !

Zoals u heeft kunnen lezen in het verhaal van Rondje Tiengemeten, kan een zalmschouw wel degelijk onder water verdwijnen, wat de toedracht dan ook moge zijn. Verzekerd zijn we als het goed is allemaal, maar is u bekend waarvoor u verzekerd bent ? Worden bijvoorbeeld bergingskosten vergoed ? Net als de verzekering voor overige eigendommen en je ziektekostenverzekering moet je op de hoogte zijn van de voorwaarden. Dit is ieders eigen verantwoording. Check daarom eens je verzekering !



# Weet u nog wel... OPINEL



Door: De redactie

**Weet u nog wel... dat tijdens de Reünie te Asperen in 2006 ter ere van het 15-jarig jubileum van onze vereniging Opinel messen werden uitgereikt als cadeau. Vele onder u zullen dit mesje trouw bij zich dragen als zakmes en wellicht dat hij bij vele in een 'vergeten lade ligt'. Hierbij een verhaal van een eenvoudig zakmes dat wereldberoemd is geworden.**

**A**an het einde van de negentiende eeuw beleefden de hoogtijden van de industriële revolutie. De tijd waarin alles groter, zwaarder en indrukwekkender zou worden met betrekking tot hetgeen geproduceerd werd. In deze tijd groeide Joseph Opinel op (zie foto rechts) in de serene rust van de Savoy, een heuvelachtig gebied tussen Lyon en Noord-Italië. Joseph was een gewone jongen die uit een familie kwam die grotendeels bestond uit gereedschapmakers. Dit vak leerde hij dan ook van vader en grootvader. Vrijwel afgesloten van invloeden vanaf de buitenwereld, ontwierp Joseph een zakmes. In die tijd niets bijzonders, ware het niet dat dit mes door zijn unieke vorm en simpele constructie zou uitgroeien tot het beroemdste zakmes ter wereld.



- De Beun -



*De familie Opinel*

In die tijd, 1890 spreken we over, was het echter zover nog niet. Joseph ontwierp het mes in 12 maten, genummerd van 1 tot 12. Het cijfer geeft de lengte van het mes aan. In 1909 laat Joseph het mes officieel registreren. De verkoop van Opinel messen liep via vertegenwoordigers die van deur tot deur gingen en via plaatselijke ijzerwaren winkels. Tegenwoordigertijd gebeurt dit laatste nog steeds.



In 1911 ontving Joseph de gouden medaille op de Internationale Alpine Tentoonstelling in Turijn voor zijn ontwerp. Het was het begin van een tocht die het mes over de gehele wereld bekendheid zou geven. Het mes ging mee op diverse poolexpedities, solo-zeiltochten rond de wereld en belandde in collecties van diverse musea. Maar nog belangrijker was het feit dat het massaal in de zakken van gewone mensen terecht kwam die het voor dagelijkse klusjes gebruikten.



*De Opinel fabriek in 1926*

In de twintigste eeuw werden er uiteindelijk ruim 210 miljoen Opinels verkocht. Het mes was niet duur in de aanschaf, kon vrijwel overal voor worden gebruikt en was één van de veiligste zakmessen ter wereld. Zeker sinds in 1955 het virobloc-systeem werd bedacht. Hiermee kon het mes in geopende stand heel simpel door aan één ring te draaien worden vastgezet. Dat systeem werd in 2000 nogmaals geperfectioneerd, zodat het mes ook ingeklapt kon worden vastgezet.



*Virobloc-systeem*



*Productie*

**O**pinel biedt tegenwoordig veel meer producten aan, bestaande uit een handzaag tot sleutelhanger. Opinel: groot in het gebruik, is meer dan een handelsnaam en inmiddels een begrip ! Wellicht bedenkt u zich dat u het zakmes maar eens uit die 'vergeten lade' moet halen.....

**Corrigeer op uw kalender:**

**De 5<sup>e</sup> Teer-, Lijnolie en Ouwe Klare race staat gepland op 20 & 21 mei 2011**

MAY 2011						
SUN	MON	TUES	WED	THURS	FRI	SAT
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21

5<sup>e</sup> TLO race



- \* WATERSPORTARTIKELLEN
- \* TOUW EN TUIGAGE
- \* JACHTZEILEN

# boottiek zeilmakerij

p.b. van der werf Brieltjenspolder 24 • 4921 PJ • Made  
Tel: (0162) 682 316 • Fax: (0162) 684 688



# SCHELV'S PEKEL

DISTILLEERDERIJ  
**VAN  
TOOR**  
SINDS 1883

## DE HISTORISCHE VISSERSDRANK

**VLOEIBAAR  
ERFGOED**

Schelvispekel is een distillaat op basis van brandewijn en specerijen. Het is minder zoet dan de andere kruidenbittere, waardoor watersporters het weten te waarderen. Natuurlijk kunt u distilleerderij van Toor in Vlaardingen na afspraak bezoeken, u bent van harte welkom. (010-4342577)







# “Het geheim” van de smid

Tekst & foto's: Rhett Eekels (BKH 02)

## Het smeden van roerveren

Ik ben tijdens het speuren naar, en verzamelen van smeedwerk voor de zalmschouw, verschillende manieren tegen gekomen met betrekking tot het maken van roerveren .....



*foto 1 (Leen v/d Graaf)^*

De methode die ik ga beschrijven, zat op een roer dat waarschijnlijk van een bootje is geweest dat bij de werf van Ooms te Ammerstol is gebouwd. Tijdens één van onze info-avonden die ik samen met Arie v/d Ree iedere winter bij hem in de schuur organiseer, kwam Leen v/d Graaf met dat betreffende roertje aan zetten, zie foto 1.

Hij stelde mij de vraag of ik een stel roerveren kon maken naar het voorbeeld van wat er op dat roertje zat. Naar een tijdje krabben en poetsen ben ik er achter gekomen hoe ze (waarschijnlijk) zijn gemaakt .....

Ik heb een stuk vierkant van 16x16mm. gepakt en op ongeveer 200mm. van de voorkant af opgestuikt tot een maat van 20x16mm. Hierna heb ik dit op dit opgestuikte stuk haaks omgezet en weer strak gestuikt, zie foto 2.

*foto 2>*



Hierna wordt het op de overgang van 16 naar 20 mm. afgehakt. Dit deel wordt na verhitting opengehakt zoals op foto 3 te zien is.

*foto 3>*



De nu twee ontstaande lippen worden naar een maat van 20x6 mm. gesmeed, dit omdat straks de veren worden verlengd met strip van deze maat. Maar eerst wordt het deel van ongeveer 200mm lang, wat tot nu toe nog onbewerkt is gebleven, rondgesmeed. Het was vierkant van 16mm. wat door het rond smeden ongeveer 17mm. zal worden. Eventuele overlengte wordt afgehakt op de gewenste maat en er wordt nog een iets wat puntig eind aan deze pin gesmeed. De pin van de onderste roerveer zal 20 tot 25mm. langer gehouden worden dan van de bovenste roerveer.

- De Beun -

De reden hiervoor is dat het roer dan gemakkelijker achter de boot gehangen kan worden dan wanneer deze pinnen even lang zouden zijn. Voor zover is dit deel van de roerveer klaar, zie foto 4.



*foto 4*

Eerder sprak ik er al over dat de twee lippen nog langer gemaakt moeten worden. Nu dan eerst wordt er aan de lippen een split gesmeed wat ook gebeurt aan de twee stukken strip van 20x6mm. Vervolgens worden de twee strippen aan de twee lippen geweld zodat er nu een complete roerveer ontstaat, zie foto 5.

*foto 5>*

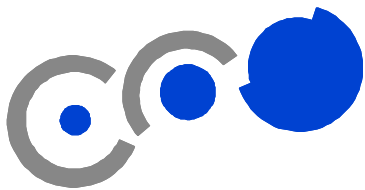


De uiteinden van de twee strippen worden op lengte afgehakt en nog wat versmeed tot een goed afgewerkt geheel. De dikte van het hout waarvan het roer is gemaakt, bepaalt de tussenmaat van de veren die straks om de buitenkant van het roer heen komen. Dit zal 20 à 22mm. zijn, zie foto 6. Dit geldt ook voor de lengte van roerveren onderling.



*foto 6^*

Verder zullen er nog gaten van 6mm. in de veren geboord worden, waar straks de klinknagels doorheen komen om de veren op het roer te klinken.



**JC Straaltechniek bv**

**STRAAL- EN CONSERVEERWERK**

**Stralen, conserveren en aflakken van onder andere  
Jachten Constructies Kunstwerken en Polyester**

Velzenstraat 5  
4251LJ Werkendam  
Tel: 0183 505758 Fax: 0183 503289

Postbus 55  
4251DB Werkendam  
[www.jcstraaltechniek.nl](http://www.jcstraaltechniek.nl)



**EMHA**  
**technisch bureau**

**Machine uitlijningen**

**Vibratie analyses**

**Chockfast®**

**epoxy producten**

**RotaChock instelbare  
fundatie elementen**

Ringdijk 518A/520A

Postbus 54 - 2980 AB Ridderkerk - Holland

Tel. : +31 (0) 180-484343 | Fax : +31 (0)180-418581

Mob. : 06-53249105 / 06-22554934 / 06-23135243

E-mail : [verkoop.emha@ham-groep.nl](mailto:verkoop.emha@ham-groep.nl)

Website : [www.emhabv.nl](http://www.emhabv.nl)



**Tekst en foto's: Jarno van der Linden**

**In de Beun nr. 72 heb ik u al verteld over mijn restauratiewerkzaamheden aan de Bergenaar WH. Inmiddels zijn er al weer veel vorderingen en wil ik u als Beunlezer graag weer op de hoogte brengen.**

Ik eindigde mijn vorige verhaal met de mededeling dat de fase met betrekking tot het monteren van de nieuw gesmede spanten aanbrak. Deze fase heeft me wel wat zweet (en tranen) gekost.



*Houten mallen van de spanten*



*Het maken van de spanten*

- De Beun -

Nadat ik kort voor de Visserijdagen in Woudrichem begonnen was met het monteren van deze spanten vanuit de kont, werd ik tijdens de Visserijdagen op een subtiële wijze er op gewezen dat dit echter niet correct bleek te zijn. De nieuwe spanten bleken wel goed gesmeedt, maar de loop vanaf het bovenboord naar het vlak bleek niet juist te zijn. Zo zie je maar weer, ondanks veel speur- en meetwerk maak je toch fouten. Onverbiddelijk moest ik een stapje terug doen; alle spanten moesten er uit en de geboorde gaten moesten allemaal weer dicht gelast worden.....



*Een stapje terug.....*

Na deze jammerlijke situatie kon ik samen met mijn schoonvader Leen weer verder en na het nodige overleg wisten we precies hoe de spanten er in gemonteerd moesten worden. Even simpel gezegd, moeten de spanten zo lopen dat als je langs de spant van stuurboord naar bakboord de slijptol er langs zou halen, je er zo een vlakke plaat ijzer in zou kunnen zetten. De nieuwe spanten zitten inmiddels op de juiste plaats en enkele spanten heb ik gerepareerd.

- De Beun -

*Beun nr. 73 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw*

De nieuwe beunspanten, die van zwaardere hoekijzer zijn gemaakt, zitten ook reeds op hun plaats. Even ter info: de normale spanten bestaan uit hoekijzer 30x30x4, de beunspanten bestaan uit hoekijzer 40x40x5.



*Maten uitzetten*



Het herfstseizoen laat niet altijd buitenwerk toe, maar gelukkig kan ik thuis in mijn schuur, warm en droog bij de houtkachel, veel voorbereidend werk verrichten. De boot ligt praktisch achter ons huis en ik schiet veel keer heen en weer op mijn Zundapp..... met karretje.

Als voorbereiding heb ik ook al reeds 8 knieën, die bevestigd horen te zitten t.b.v. de mastdoft en achterdoft, klaar liggen. Al met al veel bewerkelijke klusjes. Ook de klapmuts is voorbereid en heb ik al reeds in de boot op zijn plaats gebout. Voor de welbekende opening moet ik nog even huiswerk maken. Ik hoop via Willy Hol, zoon van visser Wim Hol, waar ik eerdaags op visite ga, de nodige informatie te vergaren. Hopelijk heeft hij nog foto's in zijn bezit waarop ik onderandere dit detail kan zien.

*- De Beun -*

56 *Beun nr. 73 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw*





*De klapmuts*



*Houten mallen*

De volgende fase brak aan; de beun. Dit wordt het eerste vaste punt in de boot, die definitief geklonken gaat worden en waarvan uit het overige vastgezet gaat worden. Na het nodige speur- en meetwerk heb ik hardboard mallen gemaakt van de beun. Deze heb ik afgegeven bij Van Haaften Metaaltechniek te Sleenwijk met de nodige schetsen. Hun maakten de mallen na in ijzer 3 mm. De ronde hoeken van de beun in de dekens heb ik gelijk door hun laten rondzetten, met een geweldig goed resultaat. Een week later.... ik kon bijna niet wachten, kon ik met het ijzer naar de boot. Op zaterdag 20 november ben ik hier samen met mijn schoonvader Leen aan begonnen. Eerste karwei was om de zijkanten van de beun op hun plek te brengen en met een aantal bouten vast te zetten. Daarna konden we de gesmede hoekijzers, die bedoeld zijn om de beundeken te verbinden, aftekenen en op lengte maken. Ook dit geheel werd met een aantal boutjes vastgezet.



*Zijkanten van de beun aanbrengen*



*Hoekijzers bevestigen*



*Omzetten van de flens*

De zijkanten moesten we weer even demonteren zodat we ze op de beundekens konden leggen om zo de flens van 3 cm. te kunnen aftekenen waarmee de beun gaat worden vastgezet op het onderboord.

Nadat alles op maat was gemaakt, kon het geheel weer terug op zijn plaats en konden de beundekens op zijn plaats. Het paste allemaal perfect.



*Beundeken op zijn plaats*

- De Beun -

58 Beun nr. 73 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



Al met al staat de beun vrij compleet in elkaar met boutjes terwijl ik dit schrijf (zondag 21 november 2010). De eerstvolgende stap is het afwerken en het definitief op maat maken van de beunkoker en zal het klinkwerk volgen. Een lastig klusje voor mij als 'flinke teddybeer', die zich zal moeten opofferen om de klinknagels tegen te houden in de minimale ruimte van de beun..... In een volgende Beun nog meer over de vorderingen aan de WH.



# Enthousiasme groot met betrekking tot Restaureren

Het enthousiasme met betrekking tot het restaureren is op dit moment groot binnen onze vereniging. Niet onbelangrijk om hier dan ook aandacht aan te geven, bedachten wij als redactie. Wellicht loopt u met plannen rond om ook tot restauratie over te gaan, maar beschikt u niet over de juiste informatie en zou een bezoekje aan één van de restauratieprojecten u over de streep kunnen trekken. Hieronder volgt een overzicht van leden bij ons bekend, die op dit moment aan het restaureren zijn.

## Zalmschouw: WH

Type: Bergenaar

Maten: Lengte 6,82 x breedte 2,10x  
holte 0,76

Eigenaar: Jarno v/d Linden

Ligplaats: Woudrichem

Tel. 0183-307116

E-mail: j.vdlinden@zonnet.nl



## Zalmschouw: DU1

Type: Zalmdrijver

Maten: Lengte 6,90 x breedte 2,14 x  
holte 0,79

Eigenaar: Rhett Eekels

Ligplaats: Bokhoven

Tel. 0412-645628

E-mail: rhett.eekels@orange.nl



## Zalmschouw: HD16

Type: Drijverschuit

Maten: Lengte 6,91 x breedte 2,15 x  
holte 0,78

Eigenaar: Bart Broere/ Anne Bossers

Ligplaats zomer: Drimmelen /

Ligplaats winter: Almkerk

Tel. 0162-680556

E-mail: bartbroere@casema.nl



## Zalmschouw: VL1

Type: Vlouwschouw

Maten: Lengte 6,04 x breedte 1,78 x  
holte 0,69

Eigenaar: Leen v/d Graaf

Ligplaats: Groot Ammers

Tel. 0184-662022

E-mail:

leenvandegraaf@kpnplanet.nl



## Zalmschouw: Arma

Type: Bergenaar

Maten: Lengte 6,72½ x breedte 1,94  
x holte 0,74

Eigenaar: V.B.Z.

Restaurateur: Roy Krielaard

Ligplaats: Zuilichem

Tel. 06-48274583

E-mail: roykrielaart\_7@msn.com





## OVERDRACHT ARMA

Tekst en foto: Jarno v/d Linden

Half november 2010 werd de nieuwe restauratie-overeenkomst ondertekend door de VBZ en Roy Krielaard uit Aalst. Vorige restaurateur Alexander v/d Plas heeft de overdracht naar de nieuwe kandidaat netjes geregeld en zo gezorgd dat dit project door kan gaan.

De Arma ligt op dit moment in het Gelderse Zuilichem, netjes overdekt in een tent. Roy heeft rondom huis de nodige hulp van handige en ervaren familieleden, wat betreft het werken met staal. Hij wil de Arma verder gaan restaureren naar de wensen van de VBZ. Er zal het nodige aan huiswerk gedaan moeten worden voordat Roy kan gaan starten. Voor de nodige informatie is hij natuurlijk altijd welkom binnen onze vereniging. Wanneer de restauratie voltooid is zal de Arma aan hem worden overgedragen na een schouwing door de Schouw- en Beoordelingscommissie. In de navolgende Beunen hopen wij het één en ander te kunnen verslagen over de werkzaamheden van deze jonge enthousiaste restaurateur.

- De Beun -

# 5e Winterwandeling

Al weer voor de 5<sup>e</sup> keer wordt de winterwandeling georganiseerd en wel op zondag 23 januari 2011. Een gezellig samenkomen dat voor zowel leden als donateurs is bedoeld !

Dit keer gaan we wandelen in het gebied De Groesplaat. Een natuurgebied in de uiterwaarden tussen de Boven-Merwede en Oudendijk, gelegen tussen Woudrichem en Sleeuwijk, dus trek je laarzen aan !

Het natuurgebied is in 1999 voltooid en is sindsdien in beheer van Brabants Landschap. U komt er onder andere moeras, bos, rietgorzen en zandstrandjes langs de rivier tegen. In de omgeving wordt het gebied ook wel 'Het Oudendijkse Gat' genoemd. Bij eventuele hoge waterstand van de rivier de Merwede, waardoor het gebied niet bewandelbaar zou zijn, wordt een alternatieve route gelopen.

We vertrekken om 11.00 uur vanaf de parkeerplaats bij de ingang van het natuurgebied nabij de vogelkijkhut. Dit is aan de dijk tussen Woudrichem en Sleeuwijk, buitendijks ter hoogte van het plaatsje Oudendijk.

Na ongeveer een uurtje wandelen is er een warm ontvangst in de schuur bij de Familie Eggebeen te Oudendijk, waar een heerlijke kom soep, stokbrood en de nodige borrel klaar staat om weer lekker warm van te worden.

**Aanmelden voor vrijdag 21 januari 2011** (i.v.m. inkopen die op zaterdag 22 januari worden gedaan), bij:

Sjaak v/d Heuvel via e-mail [jheuvel.2@hotmail.com](mailto:jheuvel.2@hotmail.com) of mobiele telefoon 06-53949183

# ALLES VOOR OP HET WATER

*-'t lange veer-*

- 12 en 24 VOLT ARTIKELEN
- GEREEDSCHAPPEN
- EPIFANES VERVEN  
VOOR BOVEN EN ONDER WATER
- SMEEROLIE EN VETTEN

*-'t lange veer-*

**DEKKER EN STAM b.v.**

HARDINXVELD - GIESSENDAM TELEFOON (0184) 612 223

## Lid worden van mijn bank? Ik ben toch al klant?

Het lidmaatschap is gratis en biedt u diverse voordelen. We hebben niet voor niets anderhalf miljoen leden.

Het idee is een bank waar je lid van kunt worden.

*Rabobank. Een bank met ideeën.*

[www.rabobank.nl/altena](http://www.rabobank.nl/altena)





# 't Is het één of het ander !!



Effe lekker cliché beginnen. Sinterklaas is alweer voorbij, de kerstboom uit huis en het jaar zit weer op. Hiermee komt ook bijna officieel een eind aan mijn bestuursfunctie binnen de VBZ.

In de praktijk is zelfs het afgelopen evenementenjaar al door mijn enthousiaste opvolgers ingevuld. Vanaf 1998 hebben we aan vele leuke evenementen meegedaan. En vanaf 2004 ben ik in het bestuur gekomen in de evenementencommissie. De hoeveelheid tijd en energie wat mijn huidige werk vraagt, zorgt ervoor dat het me niet meer lukt om dit te combineren met de evenementencommissie.

Gelukkig hebben een aantal mensen bij de VBZ dit op tijd ingezien. Hierdoor hebben Harry en Sjaak met ondersteuning van Wim en Ad er een prachtig seizoen van gemaakt.

Het is een goed gevoel dat de evenementencommissie nu wordt ingevuld door 4 leden in plaats van 1 of 2. Ik kijk in ieder geval met een heel goed gevoel terug op de jaren dat ik in de evenementencommissie heb gezeten. De energie die je er insteekt geeft veel voldoening, dat is echt geweldig. Van het samenstellen van de evenementen-kalender tot de voorbereiding en het deelnemen met al die andere enthousiaste leden aan de evenementen, het is gewoon een pracht vereniging. Als je mij nu vraagt welke evenementen je het meest zijn bijgebleven, dan zeg ik in ieder geval; de Zalmtocht en Sail Amsterdam 2005, Vestingstedendagen Zaltbommel, Vestingstedendagen Hellevoetsluis.

Maar daarnaast ook de vliegende storm van zondag 26 mei 2002, tijdens de terugreis van Dordt in Stoom ! En verder lijkt dit nu een verhaal te worden waaruit blijkt dat ik helemaal afscheid neem van de VBZ, maar zo is het zeker niet !! Ik ga gewoon verder met genieten van de zalmschouw samen met Linda en Danny en zal ook zeker nog met een aantal evenementen per jaar mee blijven doen.

Iedereen bedankt voor zijn medewerking en enthousiasme van afgelopen jaren.

Tot ziens !!!

Antoin Veen

## Mededelingen Nieuws



- De Beun -

# Naamsbekendheid



## Restaurant De Zalmschouw

Ongeveer vijf jaar geleden heeft Michelle van Andel nog behoorlijk wat moeite moeten doen om het woord 'zalmschouw' in (de dikke) Van Dalen Woordenboek te krijgen, wat haar overigens wel gelukt is. Daarmee zou je dan kunnen stellen, dat we dan niet meer verrast hoeven te reageren als we het woord ergens onverwachts tegen komen, zeker niet in de omgeving van de grote rivieren.

Toen wij, zalmvisserskoor Ongestaagd, in Sliedrecht bij de ingebruikname van het restaurant van het splinternieuwe zorgcentrum Parkzicht optraden en merkten dat dit restaurant De Zalmschouw heette, keek eigenlijk niemand verrast, maar toen we de placemat's zagen, vond ik dit persoonlijk wel verrassend. Elke dag wordt rondom de foto het menu afgedrukt. Op de foto is de boot van Theus van de Heuvel te zien, in volle actie tijdens de TLO-race op de alom gevreesde Afgedamde Maas.

Het optreden van Ongestaagd verliep zeer geslaagd, altijd goed om te doen bij dergelijke instellingen. Dit doen we diverse malen per jaar. Ook optredens tijdens evenementen, wel of niet in combinatie met de V.B.Z., zijn steeds weer een genoegen. Eens in de twee jaar naar de Oostzee, met een charter meevaren en diverse optredens tot in Duitsland en Denemarken toe, is ondertussen een traditie.

Nu we al weer een aantal jaren bestaan, komt er wat meer continuïteit in het koor. Dit verloopt meestal zo bij verenigingen. Onze derde dirigent in vijftien jaar is een frisse jonge kerel van ± 45 jaar en hij begrijpt precies wat we willen en vindt onze Nederlandstalige shanty's van grote diversiteit en hoge kwaliteit. Dus nu we een nieuwe dirigent hebben is het repeteren een nog grotere lust geworden. Geen gelul, maar zingen en samen een borrel na afloop. De koffie en de repetitieruimte worden door het Visserijmuseum Woudrichem ter beschikking gesteld, dus die kosten drukken niet op je eigen portomonai. Voor € 60,00 ben je voor een heel jaar lid, dus daar hoef je het niet voor te laten.

Jullie snappen ondertussen wel waar ik naar toe wil: **nieuwe leden werfen.** Een stuk of tien nieuwe leden van 40 jaar jong zijn meer dan welkom. Kom eens luisteren op dinsdag van 20.00 uur tot 22.00 uur in het Visserijmuseum te Woudrichem en kijk voor meer informatie op de website: [www.ongestaagd.nl](http://www.ongestaagd.nl)

Groeten Rolf van Andel (WOU 11)

---

### **Nieuwe leden:**

- \* D.J. Bode, Leiden: RA1
- \* T.J. van Sluis, Werkendam: WKD21
- \* A. Lodder, Dordrecht

### **Afmelding:**

- \* D. van Andel, Giessenburg: HD59

### **Nieuwe donateurs:**

- \* H.Geul, Laren
- \* K. Lingen, Zevenbergschenhoek



# HET VBZ-DEPOT

## Klinknagels

Er zijn klinknagels in depot met de diameter van 7mm., in de lengte van 9mm., 10mm., 12mm., 14mm., en 20mm.

Prijs per stuk leden: € 0,06 / niet leden: € 0,07

## Katoendoek

Er is katoendoek in depot, voor de huik ruw wit katoendoek nr. 8 en voor de zeilen nr. 10 + 12.

Prijs nr. 8 (doekbr.106.50 mtr.) per mtr.: leden € 6,00 / niet-leden € 7,00

Prijs nr. 10 (doekbr.106,50 mtr.) per mtr.: leden € 5,00 / niet-leden € 6,00

Prijs nr. 12 (doekbr.106,50 mtr.) per mtr.: leden € 4,00 / niet leden € 5,00

## Lijkentouw

Lijkentouw ten behoeve voor het maken van zeilen is in depot en verkrijgbaar in 10mm en 16mm.

Prijs lijkentouw 10mm. per mtr. leden: € 2,20 / niet leden: € 2,40

Prijs lijkentouw 16mm. per mtr. leden: € 3,30/ niet leden: € 3,60

## Luikenbouten

Luikenbouten zijn verkrijgbaar in de maat 6,5mm x 65 lang.

Prijs per stuk: leden € 0.25 / niet leden € 0,30

## Steurkogels

Steurkogels ten behoeve van de voorstag zijn in depot.

Prijs per stuk: leden € 10,00 / niet leden € 12,00

**Voor inkoop en informatie kunt u contact opnemen met de beheerder van het VBZ-depot Rhett Eekels, tel. 0412-645628.**

# CAFÉ DIEPSTRATEN

## BOTENVERHUUR



- Kano's
- Roeiboten
- Motorboten
- Kajuitboten

BIESBOSCHWEG 6, 4924 BB DRIMMELEN,  
TEL: (0162) 682 385  
(VANUIT BELGIË 0031 • 162 • 682 385)

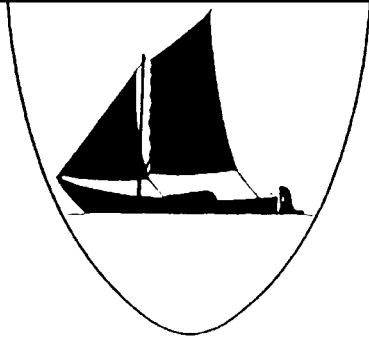
## U kunt bij ons o.a. terecht voor:

Watersportartikelen	Buitenboordmotoren	Hijsgereedschap
Vaarkaarten	Volgboten	Touwwerk
Boekwerken	Zeilkleding	Stuurstoelen
Relatiegeschenken	Werkkleding	Verfproducten
Smeermiddelen	Veiligheidsschoenen	Gereedschappen



**KIEBOOM-WERKENDAM**  
**SCHEEPS- EN AANNEMERSMATERIALEN**

Biesboschhaven Zuid 20 • 4251 NN Werkendam  
Telefoon: 0183-503300 • Fax: 0183-502848



**Doelstelling:** Het in de vaart houden en presenteren van de zalmschouw in de ruimste zin van het woord.

**Opgericht** : 12 juni 1991

**Website** : [www.zalmschouwen.nl](http://www.zalmschouwen.nl)

#### **BESTUUR:**

**E-mailadres bestuur:** [vbz@zalmschouw.nl](mailto:vbz@zalmschouw.nl)

- \* **Henk van der Sar (voorzitter)**  
Schoolstraat 14J, 3151 AZ Hoek van Holland. tel. 06-57578451
- \* **Anne Bossers (secretaris)**  
Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen. tel. 0162-680556
- \* **Sjaak Scheffe (penningmeester, ledenadministratie)**  
Zuiderlingedijk Heukelum 40, 4211 BG Spijk. tel. 0183-565312
- \* **Antoin Veen (evenementencommissie)**  
Pr. Irenestraat 4, 4241 AR Arkel. tel. 0183-564898
- \* **Harry Gouwens (evenementencommissie)**  
Bazeldijk 9, 4231 ZB Meerkerk, tel. 0183-353805
- \* **Jarno van der Linden (documentatie/registratie)**  
Pr. W. van Oranjestraat 68, 4285 BT Woudrichem. tel. 0183-307116
- \* **Anne Visscher (documentatie/registratie)**  
Don Antoniostraat 27, 4205 GG Gorinchem, tel. 0183-640406
- \* **Joshua van Rooy (schouw- en beoordelingscommissie/FONV)**  
Groenendijk 20, 4285 WB Woudrichem, tel. 06-41566715

#### **CLUBBLAD:**

**E-mailadres redactie:** [debeun@wanadoo.nl](mailto:debeun@wanadoo.nl)

- \* **Jarno en Marjan v/d Linden (vormgeving en redactieadres)**  
Pr. W. van Oranjestraat 68, 4285 BT Woudrichem. tel. 0183-307116
- \* **Anco Eggebeen (correspondent, redacteur)**  
Oudendijk 6, 4285 WK Woudrichem. tel. 0183-302752
- \* **Wim de Vries (correspondent, redacteur)**  
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam. tel. 0183-503921



zuinige en betrouwbare prestaties!

## High Thrust!

Als u vermogen, aandrijfkracht en manoeuvreerbaarheid nodig hebt, zijn deze speciale FT High Thrust-modellen het perfecte antwoord.

Er is gewoonweg geen betere keus voor motorboten, zeilboten, vissersboten, werkboten en Zalmschouwen.

Een ander voordeel is het hoogwaardige laadsysteem dat accu's opgeladen houdt bij meerdaagse tochten of vistochten waarbij de motor mogelijk langere tijd met lage toerentallen moet draaien.

Overbrengingsverhouding: 13:38  
Van de FT9.9G



**Bouwmeester Watersport**  
**Binnendams 40**  
**Hardinxveld-Giessendam**  
**0184-615178**

[www.bouwmeesterwatersport.nl](http://www.bouwmeesterwatersport.nl)