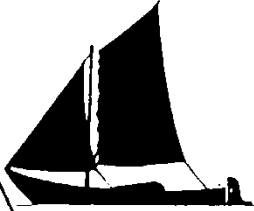


# DE BEUN

Port Betaald



○ VBZ ○



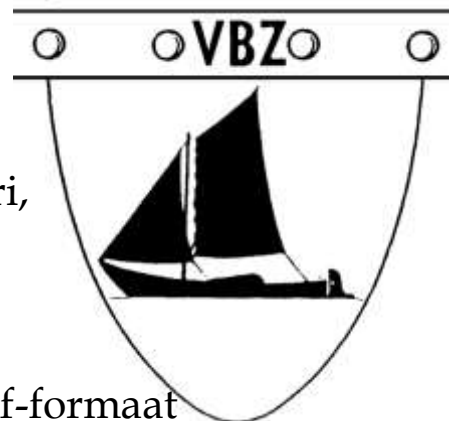
Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Januari 2013, nr. 81



ISSN 1386-9884

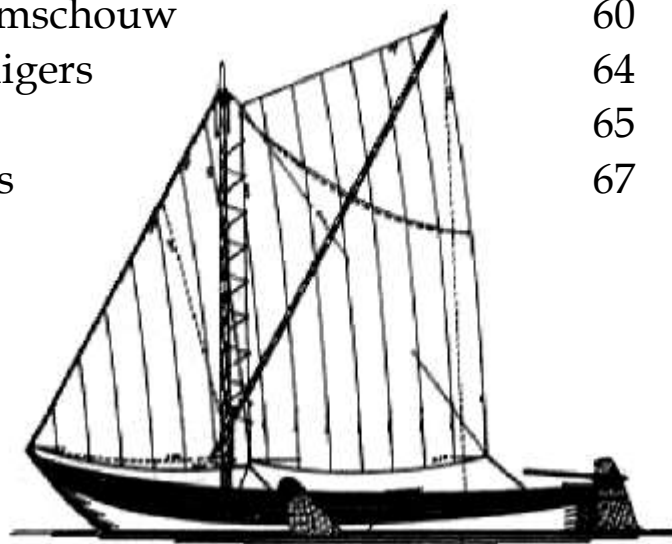
Afzender: VBZ, Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen



- \* De Beun verschijnt vier keer per jaar: medio januari, medio april, medio juli en medio oktober in een oplage van 450 stuks.
- \* U kunt De Beun in kleur gratis downloaden als pdf-formaat op [www.zalmschouwen.nl](http://www.zalmschouwen.nl)
- \* Wilt u adverteren in De Beun ? Dan kunt u vrijblijvend contact opnemen met de redactie. Plaatsingskosten per jaar (4 nummers) ½ pagina € 50,00; 1/1 pagina € 100,00; achterpagina: € 125,00. Gaarne reclameadvertenties aanleveren bij de redactie op A-4 formaat.
- \* Wilt u adverteren onder de rubriek 'Vraag & Aanbod ? Dan kunt u uw advertentie opsturen of mailen naar de redactie. De kosten, in de vorm van postzegels, zijn voor leden en donateurs 3 postzegels van 54 eurocent en voor niet-leden 13 postzegels van 54 eurocent. Sluit deze in een gesloten envelop, eventueel bij de advertentie en stuur deze op naar de redactie.
- \* Wilt u lid worden ? De lidmaatschapskosten bedragen € 22,50 per jaar.
- \* Wilt u donateur worden ? De donateurskosten bedragen € 14,00 per jaar.
- \* Bank: Rabobank Werkendam, rek.nr. 36.87.94.180
- \* De volgende Beun, nr. 82, zal medio april uitkomen. Kopy voor dit nummer moet uiterlijk op **zaterdag 23 maart 2013** op het redactie-adres binnen zijn. Het liefst ontvangen wij artikelen per e-mail.
- \* Foto's en/of artikelen uit deze publicatie mogen, voorzien van bronvermelding, alleen worden gereproduceerd met toestemming van de redactie.

# Inhoudsopgave

• Colofon	2
• Inhoudsopgave	3
• Foto op de voorpagina / GELUKKIG NIEUWJAAR !!!	4
• Van de bestuurstafel	5
• Uit den oude doos: In het zalmstadje Woudrichem	8
• Rondje Tiengemeten 2012	12
• Afghaanse zalmschouwschipper ?	16
• We hebben het gehaald !	23
• Beurs Klassieke Schepen: netwerken	24
• De 7 <sup>e</sup> TLO-race	29
• 7 <sup>e</sup> winterwandeling zondag 10 februari 2013	30
• Datum ALV	31
• Het Biesboschmuseum Werkendam	32
• Oog voor detail: De Wilhelminasluis	34
• Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen	40
• Eindverslag WH	42
• Up to date houden zalmschouwregister	45
• Vraag & Aanbod	46
• Aan- en afmeldingen	47
• Goede bestemming schaalmodel zalmschouw	48
• Oproep emailadres	50
• Mededelingen	52
• Evenementen agenda 2013	54
• SAIL Den Helder 2013	58
• Archieven en registers van de zalmschouw	60
• Gezocht bestuursleden en vrijwilligers	64
• Het VBZ-depot	65
• Verenigings- en bestuursgegevens	67



## Foto op de voorpagina



De zalmvissers varen uit, terwijl juist een der typische raderboten passeert. Een beeld dat we tegenwoordig niet meer zullen zien op onze rivieren, maar wat in 1942 actueel was. Op pagina 8 meer over dit plaatje.



Vanuit de redactie wensen wij iedereen een **GELUKKIG NIEUWJAAR !!!**

**2013**

Onze dank gaat uit naar onze vaste rubriekschrijvers, alle adverteerders, Dagservice Reprografie en iedereen die ons van copy voorzien heeft. Met elkaar maken zij het mogelijk om de Beun te vullen, te financieren en af te drukken !

Bent u aan het restaureren, heeft u een bijzondere reis gemaakt met uw zalmschouw, of heeft u het één en ander te vertellen over de historie/aankoop van uw zalmschouw? Wat dan ook: alles is meer dan welkom ! Twijfel niet en mail ons op: [debeun@online.nl](mailto:debeun@online.nl).

De redactie,  
Jarno en Marjan v/d Linden, Anco Eggebeen en Wim de Vries.

- De Beun -



Op het moment dat ik dit stukje schrijf, glijden we langzaam naar het einde van 2012. Sinterklaas, voor wie hier nog in geloofd, heeft zijn intocht achter de rug en de kerstman staat te dringen.

De laatste evenementen in het najaar zijn door de “echte” schippers bezocht zo moest helaas het rondje Tiengemeten door een zeer matige wind worden afgerond op de motor.

Diverse enthousiaste leden van de VBZ hebben ons gedachten goed vertegenwoordigd op de Klassieke schepen beurs in Enkhuizen en uit zeer betrouwbare bron is vernomen dat dit niet zonder succes is geweest. Echter dit kunt u lezen in een artikel in deze Beun.

Langzaam worden de nieuwe contacten gelegd voor het komende jaar. Aanvragen om mee te denken aan nieuw te organiseren evenementen zijn bij ons binnen gekomen en de evenementencommissie heeft zich ten doel gesteld hiervan een mooi programma te maken.

Om geen misverstanden te creëren, is er ieder jaar overleg met de ODS uit Werkendam. Dit overleg vindt altijd in een prettige sfeer plaats en hierdoor kunnen beiden verenigingen onafhankelijk van elkaar toch bestaan en lopen we elkaar niet voor de voeten.

Een soortgelijk overleg vindt ook plaats met het Visserijmuseum uit Woudrichem. Ook hier komen aanvragen binnen die mogelijk ook bij de VBZ terecht komen. Door met elkaar op te trekken kunnen we de zalmschouwen en alle daarbij behorende activiteiten tot in detail op de kaart zetten.

In de vorige Beun melde Wim de Vries enkele ontwikkelingen in de samenstelling van het bestuur. Mensen gaan en mensen komen. Dat is het goede van een enthousiaste vereniging.

Daarom hebben we binnen het VBZ bestuur gemeend alle bestaande commissies tegen het licht te houden, inclusief de bijbehorende bestuursleden. We mogen best kritisch kijken naar onszelf.

De verschillende commissies dienen allemaal een doel, echter willen we zeker weten dat dit toegevoegde waarde heeft voor de VBZ en haar leden. Mogelijk dat we na een inhoudelijke evaluatie van de commissies tot een andere invulling kunnen komen, waardoor we meerdere VBZ leden aangesloten krijgen en activiteiten kunnen ontwikkelen. Het bestuur heeft zich ten doel gesteld alle evaluaties voor het einde van 2012 afgerond te hebben en daarom willen we tijdens de algemene leden vergadering van 2013 onze aangepaste invulling van alle activiteiten/ commissies presenteren. Daarom is een ieder alvast uitgenodigd om hierbij aanwezig te zijn.

Voordat ik afsluit wil ik alle actieve leden van de VBZ die dit jaar hun bijgedragen hebben geleverd tijdens de evenementen vriendelijk bedanken. Hierdoor is de zalmschouw nog bekender geworden in geheel Nederland en daarbuiten. Het blijft tenslotte een fantastisch gezicht hoe een Japanner achter één van onze vuurduvels tussen de molens van Kinderdijk onze visjes bakt.

Ik wens alle lezers een voorspoedig 2013 waarin we met elkaar de vereniging die ons verbind laten bloeien/groeien.

Tot ziens bij de algemene leden vergadering,

Harry Gouwens (MK-1)  
Evenementen Commissie

Voor uw collectieve zalmschouwenverzekering  
met scherpe premie ad:

€ 50,- per jaar heeft u een  
dekking tot een dagwaarde  
van € 7.500,-\*

\*met een  
eigen risico  
van € 50,-

€ 100,- per jaar heeft u een  
dekking tot een dagwaarde  
van € 15.000,-\*

Van der Straaten's Assurantielokantoor

Van Randwijcklaan 49  
4251 VT Werkendam

T 0183 - 50 15 98  
F 0183 - 50 34 83

E [info@vanderstraaten.nl](mailto:info@vanderstraaten.nl)  
I [www.vanderstraaten.nl](http://www.vanderstraaten.nl)



Allgroen bv , Sikkelastraat 28, 3319 LJ Dordrecht  
Tel. 078-6162837 / 6212511, Fax 078-6214218  
Industrieterrein Dubbeldam, nabij watertoren



# *Uit den oude doos:*

*Panorama 09-07-1942*

*Ingezonden door: Bas van Straten*

---

## IN HET ZALMSTADJE WOUDRICHEM

'Waar Maas en Waal te zamen vloeien en Gorcum rijst van ver' is het Noord-Brabantsche plaatsje Woudrichem gelegen, een stadje van stoere en gebruide mannen, die in hoofdzaak leven van de riviervisscherij.

Dit visschersstadje, dat circa 2000 inwoners telt, is in zijn geheel een bezienswaardigheid. Aan het eind der Hoofdstraat bevindt zich het merkwaardige Raadhuis, dateerend van 1597, welks bordes bewaakt wordt door twee steenen leeuwjes, die elk een schild vasthouden, waarop een zalm staat afgebeeld. Wel een bewijs, dat vooral de zalmvisscherij een groote rol speelde in het plaatsje. En dit is nog steeds het geval.





'S Morgens in de vroege trekken de visschers waarvan het grootste deel voor eigen rekening en risico vischt, er op uit, in een groep van vijftien tot dertig man, om in den omtrek hun geluk te beproeven. Er wordt gevischt met galg en zegen. De visschers bevinden zich daarbij op een vlot, dat op twee pontons drijft en in 't midden een gleuf heeft, waardoor het net wordt binnengehaald. Daarboven verrijst een tweebeenig toestel, de zogenaamde galg, dat rijst en daalt met den bodem der rivier.



Nu moet men niet denken, dat de netten vol spartelende zalmen zitten. Het tegendeel is waar ! Per week worden gemiddeld tien tot vijftien zalmen gevangen met een gewicht, dat varieert van zeventien tot vierentwintig pond per stuk. De prijs bedraagt momenteel f 6,50 tot f 7,50 per pond, inkoop.

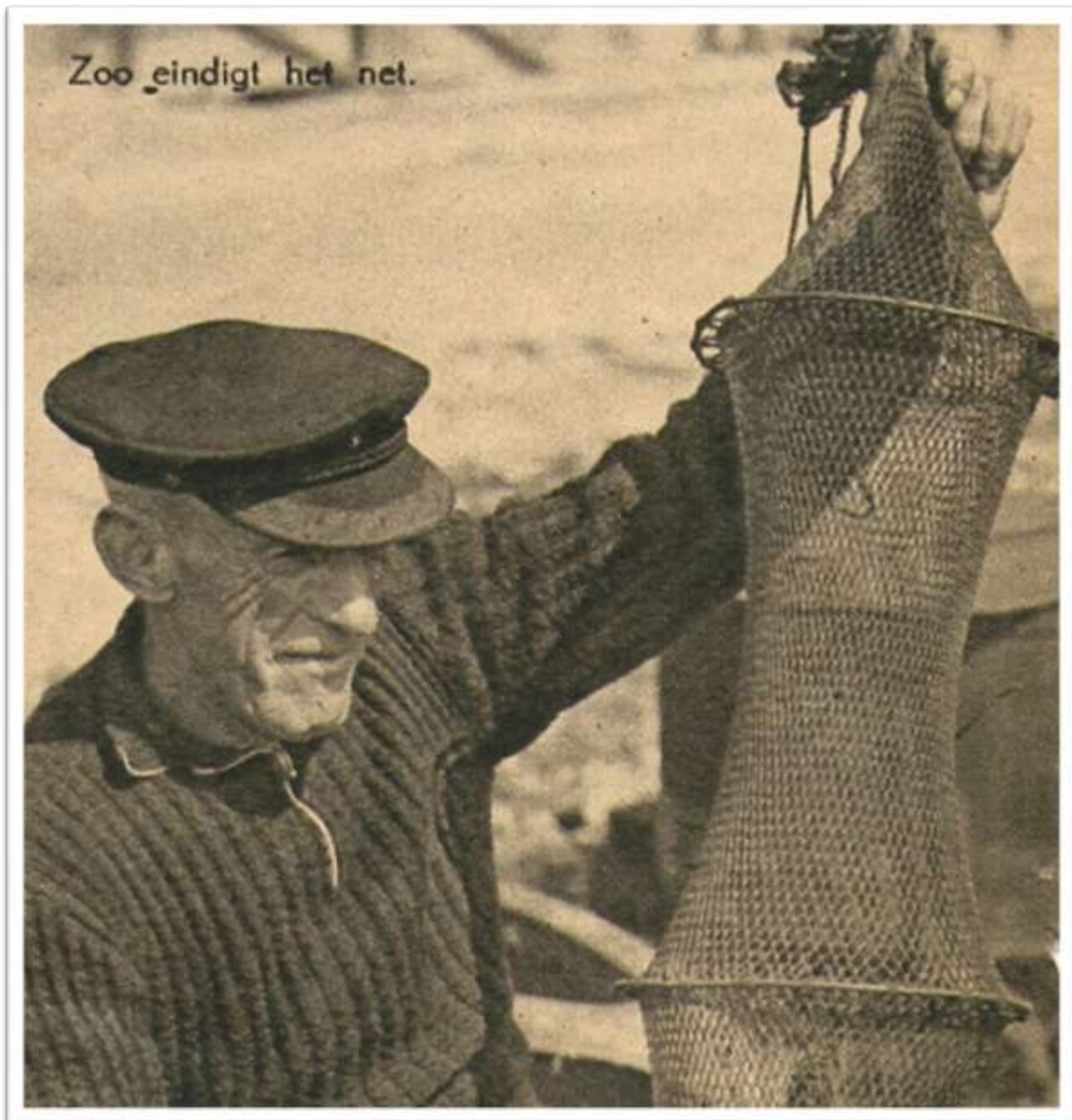


Als men nu nagaat, dat er dagelijks wordt gevischt en per dag circa elf 'trekken' plaats hebben, dan kan men berekenen, dat meermalen, nadat de zware netten met veel arbeid en moeite werden uitgeworpen en binnengehaald, geen vangst viel te constateeren. Een vangst van twee of drie zalmen mag dan ook als een gelukkige worden geacht.



- De Beun -

Deze arbeid is vol spanning ! Maar de visschersmannen verdienen er een behoorlijk weekloon mee en brengen zoo een zekeren welstand in het stadje hunner inwoning.



**D**at men vóór jaren in ons land 'zwolg' in zalm, moge het grappige verhaal bewijzen, waarin wordt verteld, dat de dienstboden slechts onder deze voorwaarde bij de Hollandsche families in betrekking kwamen, dat zij maar éénmaal per week zalm te eten krijgen ! Niet alleen van het goede, zelfs van het bijzondere en delicate kan men blijkbaar te véél krijgen !



*Tekst: Arie Huisman / Foto's: Arie Huisman & Jos de Jong*

**Rondje Tiengemeten wordt al sinds 1979 gevaren. Wat gestart is als een vriendschappelijk 'rondje varen' ter afsluiting van het zeilseizoen, is inmiddels uitgegroeid tot een zeilwedstrijd. Voor de organisatie staat gezelligheid en vriendschappelijkheid voorop en dat willen ze graag zo houden. Dit samen gevoegd met een stevig windje en mogelijk guur herfstweer, is blijkbaar het ideale recept voor de diehards die er elk jaar aan deelnemen. Arie Huisman stuurde zijn belevenissen aan ons op.**

Vrijdagmorgen 19 oktober ben ik in Woudrichem opgestapt bij Sjaak van den Heuvel voor deelname aan het Rondje Tiengemetten 2012. Het leek net voorjaar. Na een uurtje varen bereikten we Werkendam en vertrokken we daar vanuit zeilend richting Willemstad met andere zalmschouwen. Onderweg werd het nodige aan koffie en borreltjes uitgewisseld. Omstreeks 16.00 uur kwamen we aan in de oude haven van Willemstad en werd er bijgepraat met andere schippers.

- De Beun -

We schreven ons 's avonds in en namen ons startnummer in ontvangst. Daarna maakte ik kennis met de andere bemanning; Sjaak's zoon Tim en vriend Erik. Met elkaar aten we de door Els (Sjaak's vrouw) gemaakte macaroni. Na met een paar borrels de tactiek voor zaterdag besproken te hebben, besloten we dat het om 2.30 uur de hoogste tijd was om te gaan slapen. Zaterdagochtend moesten we immers weer vroeg uit de veren. Bij opkomst, eerst lekker gedoucht (is ook belangrijk). Daarna gebakken eieren met spek gegeten, wat een goede bodem geeft, want je weet maar nooit. Zeilen in orde gemaakt en rond 9.30 uur vertrokken.



Al zeilend, oefenden we richting de start en werd de tactiek besproken, aangevuld met Schrobelaer ..... voor de nodige moed. Om 11.00 uur klonk het startsein. Er stond een aardig windje en we vertrokken als 4e.

- De Beun -

Beun nr. 81 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



Na 1 uur en 30 minuten zeilen, ronden we het eiland en was het werkelijk windstil. Dat was balen! Schipper Sjaak mopperde dat het niet op schoot. Als we zo door blijven drijven zijn we met het donker nog niet terug in Willemstad. Hij besloot de 'Japanner' aan te zetten. Als bemanningslid wist ik niet wat Sjaak bedoelde, maar dat werd duidelijk toen ik opeens de buitenboordmotor hoorde lopen.

De zeilen werden gestreken en na 1 uur en 30 minuten varen, onder het genot van Schrobelaer, voeren we als eerste de haven van Willemstad in. De rest volgde ook met gestreken zeilen. Op de kade bakte Ad v/d Water een lekker visje. We sloten ons bij hem aan en genoten van een biertje en borrel met de andere zalmschouwschippers. Later deze avond kwamen alle deelnemers van Rondje Tiengemeten bij één aan boord van de Terra Nova. Er was geen officiële uitslag, want er was geen wind. Wel namen Sjaak en wij als bemanning een beker in ontvangst voor het deelnemen met de ALB 6. Enigszins uit frustratie dat er geen wind was vandaag, zijn we lekker wezen eten en drinken tot vroeg in de morgen. De volgende ochtend werden we wakker, namen we een goed ontbijt tot ons, en vertrokken we zeilend richting de Biesbosch. Om 17.00 uur arriveerden we weer in de thuishaven. Ik heb een mooi weekend gehad. Volgend jaar wil ik graag met m'n eigen boot deelnemen.

- De Beun -

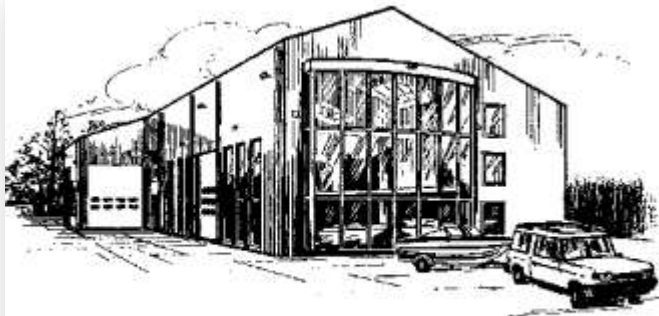


- \* WATERSPORTARTIKELEN
- \* TOUW EN TUIGAGE
- \* JACHTZEILEN

## boottiek zeilmakerij

p.b. van der werf

Brieltjenspolder 24 • 4921 PJ • Mada  
Tel: (0162) 682 316 • Fax: (0162) 684 688



# KLOP

*Watersport*

Rivierdijk 34 Hardinxveld-Giessendam  
Tel.: (0184) 61 22 27

## Watersport nieuws!

Onze nieuwe watersport-showroom  
is compleet.

Ruim 2000m<sup>2</sup> presentatie van  
topmodellen speedboten en  
open boten;  
Wellcraft, Formula, Beckman,  
Crescent, Terhi, Adri.

Tevens verkoop van  
buitenboordmotoren, waterski-  
uitrustingen en bootaccessoires.

Uniek is de afdeling  
tweedehandsboten op de  
onderste etage!

U moet het zien...

Profiteer mee van 30 jaar ervaring en vakmanschap. 6 dagen per week geopend!

# Afghaanse zalmschouwschipper?

**Tekst & foto's: Mark van Voorst, WKD55**

Na een halfjaar werktraject gehad te hebben begon dan eindelijk de missie van 6,5 maanden. Op 8 mei vertrok ik met een goed gevoel naar deze missie.

Gelukkig had ik voor vertrek eerst nog een paar mooie weken in Nederland en genoot ik onder andere van de TLO race waarbij we toch elk jaar wel van de partij zijn.

Helaas geen eerste geworden met de WKD55 maar een mooie 3<sup>de</sup> plek! Hopelijk volgend jaar toch een keer de eerste plaats.



De maand april was voorbij en langzaam maar zeker kwam dan toch de grote dag eraan. Afghanistan here we come...

De dag van vertrek was spannend maar toch ook best wel kut, vrouwtje blijft thuis, moeders huilend in m'n armen en de rest van de familie en vrienden gedag zeggen voor 3 maanden.

Gelukkig zit ik in een groep waar we het mega goed met mekaar kunnen vinden en ook met alle andere jongens die mee zijn. Korps Mariniers is één grote familie waarbij iedereen (als het ware) een broer van elkaar is. En dat maakt ons het beste defensie onderdeel: Qua Patit Orbis ! Zo wijd de wereld strekt. Nou, eenmaal aangekomen na een vlucht met ons mooie vliegtuig zonder ramen en ca. 8 uur zittend tussen je eigen zool, zijn we op Mazar e Sharif geland. Eerste indruk was warm, toen al zo'n 38 graden.

- De Beun -



Zoals je al op de foto ziet, is de omgeving behoorlijk voorzien van een woestijnachtig kleurtje, met af en toe een boompje. Gelukkig hoefden we hier maar 1 dag door te brengen en zouden we de volgende dag met een klein vliegtuigje van de Canadezen naar onze



uiteindelijke bestemming Kunduz vliegen. Na een heerlijke nachtrust op het vliegveld (ergens in een loods) konden we het Canadees vliegtuig pakken om vervolgens een half uur later in Kunduz te landen.

Gelukkig zagen we wel wat meer groen dan in Mazer e Sharif. En daar sta je dan na 1,5 dag reizen op de plaats van bestemming. Snel je zooi bij elkaar pakken, scherfwerend vest aantrekken want tja, je bent toch in Afghanistan.

De eerste paar weken brachten we door in tenten. Dat, terwijl mij was verteld dat we in het walhalla zouden slapen. Ik dacht dat (godnodajuh) toch maar mooi voor mekaar te hebben. Maar schijn bedriegt, het waren tenten waar we met 16 man in sliepen. Wel kei gezellig, alleen veel privacy heb je niet. Maar dat ben ik wel gewend. Wat dat betreft is het net als wanneer we met een groep de Biesbosch in gaan.

Na alles overgenomen te hebben van onze voorgangers konden we dan uiteindelijk met onze eigen groep de stad in om te gaan "mentoren".

Onze groep bestaat uit: een sergeant, een korporaal, 7 mariniers, 1 AMV'er, 4 wachtmeesters en 1 opperwachtmeester van de Blauwe Mafia "Koninklijke Marechaussee". Totaal dus uit 15 man, waarvan iedereen een eigen taak heeft. Ik ben boordschutter en cls'er (combat live savior). Dit houdt in dat als er wat gebeurt, ik als eerste naar het slachtoffer moet gaan en met een protocol begin om mijn collega in leven te houden. Ook hebben we een AMV'er in de groep. Hij of zij is opgeleid als verpleegkundige en heeft net wat meer vaardigheden dan mij.

Onze hoofdtaak in Kunduz stad is het mentoren van de ANP (Afghaanse politie). Dit verzorgde onze blauwe mafia. Wij hebben als taak (de mariniers) om de boel te beveiligen. Dit houdt in dat ik soms als boordschutter 8 uur op dezelfde plaats sta, wat soms best vermoeiend kan zijn. Gelukkig hebben we ook af en toe Vehicle Checkpoints (doorzoeken van auto's) en Voetpatrouilles, dit is voor ons toch wat leuker. Kun je ook een beetje met de bevolking ouwehoeren en kijken hoe ze er bij wonen. De meesten leven tussen het afval en stront. Als je denkt dat Nederland vies is, heb ik nieuws voor je, Afghanistan is echt smerig! De geur is vooral ondragelijk als je door de stad rijdt. Er wordt regelmatig ergens wel iets geslacht en overal liggen resten van eten, afval, noem het maar op.



Na uiteindelijk helemaal gewend te zijn mochten we ook andere steden gaan bezichtigen waaronder Imam-Sahib, Aliha-Bad en Ghana-bad. De heenreis is meestal wel leuk, want dan zie je nog wat van de omgeving, maar zodra je een dorp of andere stad binnen komt rijden, begint de ellende weer; één grote bende!!!

Voordat het hier helemaal schoon is en op orde, zijn we toch zeker een aantal jaartjes verder. Dus blijf op links stemmen, want dan zijn we hier zo weer weg ! Maar goed één van onze eerste uitstapjes was Imam-Sahib. Alles ging eigenlijk best lekker en na een possible IED konden we verder rijden, zonder het gevaar dat er 25 kilo onder je reet zou kunnen ontploffen. Eenmaal aangekomen op onze bestemming konden we onze spullen afhangen en eten. Erg lekker na een rit van 6,5 uur. Sommige hadden lekker pannenkoeken gebakken, dus ik ging even met m'n (aasgier) lepel een hapje halen. Na heerlijk gesmikkeld te hebben was het tijd voor een strootje (sigaret). Even ontspannen op m'n stretcher.... tot dat er ineens geschoten werd ! Met m'n stro in de mond, rende ik naar m'n MAG toe, met het idee om terug te schieten !

- De Beun -

Helaas..... er bleek een Afghaanse bruiloft in de buurt te zijn, waarbij het blijkbaar traditie is om schoten te lossen. De eerste 3 maanden zaten er op en we begonnen ons al stiekem een beetje voor te bereiden op het naar huis gaan. Wat heerlijk, eindelijk weer tegen m'n vrouwtje aankruipen en weer lekker kunnen genieten van elkaar. En natuurlijk weer gewoon een biertje drinken of Schrobbelear. Drie maanden zonder drank is toch best een tijd. Maar goed, voor het zover was moest ik nog ongeveer 1,5 week vol maken. In de eerste drie maanden heb ik geregeld contact gehad met vrienden en familie. M'n beste maat, Goert Begemann, kwam met een interessant bericht dat de VE1 te koop stond. En tja, ik wilde toch al een behoorlijke tijd m'n eigen zalmschouw. Waarom zou ik dan niet gelijk één van de snelst zeilende zalmschouwen kopen ? Toch nog maar even verder kijken of er nog iets anders te koop was. En er stond genoeg te koop, waardoor de keuze zelfs lastig was. Maar nadat ik er goed over had nagedacht besloot ik om de VE1 te kopen. Een prachtige zalmschouw die al jaren door een opperschipper is bevaren!

Na 3 maanden in de grootste zandbak van de wereld te hebben rondgezworven kwam ik weer op Eindhoven aan. Het eerste was natuurlijk m'n meisje in m'n armen nemen en heerlijk genieten! M'n schoonouders hadden een barbeque georganiseerd waarbij de hele schoonfamilie van de partij was. Na enige hot items uit Afghanistan weg gegeven te hebben zoals een burka was het tijd om het verlov in te luiden!

Na een paar dagen op Marktplaats rond kijken en overleg met Coert, besloot ik nu echt om de VE1 te gaan kopen. Na afspraak met de zoon van Jan v/d Bogaard, kon ik een kijkje nemen aan boord. Een mooie schouw met eigenlijk alles erop en eraan. Er moet nog wel een en ander aan gebeuren, maar ja, dat is altijd leuk om te doen.



De eerste week van het verlof zat erop en maandag was de grote dag om de VE1 op te halen. Hiervoor moesten we eerst naar Jan v/d Bogaard.

Omdat Coert me geholpen had met het zoeken van een zalmschouw en hij Jan al jaren kent, ben ik dus samen met Coert & zijn vader Evert Begemann en m'n maat Cor Baggerman naar Veen gegaan.

Aangekomen bij Jan kregen we eerst een bakkie, en zat zowaar bijna de hele familie Bogaard binnen. Erg gezellig. Zeker om al die verhalen te horen waar Jan vroeger allemaal naar toe is geweest met zijn schouw.

Drie maanden bivakkeren op zijn schouw was voor hem een eitje, heb ik toch wel begrepen. Helaas ga ik die tijd pas krijgen als ik 65 ben, denk ik. Ook mooie foto's gezien, waaronder ook de foto die op de voorzijde van de laatste Beun stond. Deze foto krijgt

straks een mooi plekje in de Boetkeet. Na uitwisseling van verhalen, was het dan eindelijk tijd om de VE1 weg te halen uit Veen. Na met pijn in zijn hart afscheid te genomen te hebben van zijn trots was het dan tijd om zijn schouw door te geven aan een 'Meuzik' (Werkendammer). Na een mooi vaartochtje, kwamen we aan in Werkendam. Hier hebben we de schouw gelijk eruit gehaald omdat ik over een week weer terug moest naar de schitterende zandbak!



Gelukkig heb ik nog wel een paar keer tijdens m'n verlof kunnen genieten op een andere schouw (bedankt Berry de Paauw!) Helaas zit m'n verlof er weer op en is de tijd aangekomen om voor de 2<sup>de</sup> keer afscheid te nemen van m'n vrouwtje en de rest van de familie. Dit keer ga ik weer voor zo'n 3 maanden weg en helaas maak ik het rondje Tiengemeten niet mee. Maar ja, volgend jaar wellicht beter.



Zoals het hoort, heb ik binnen de vereniging doorgegeven dat de VE1 is omgedoopt tot WKD 55. Dus mensen, onthoud goed dit nummer want waarschijnlijk zie je me als eerste aan de start.

Als ik terug ben van de missie wil ik nog wel veel opknappen. Het roer is toch helaas wel aan het einde van zijn latijn. Eigenlijk verdient het meeste houtwerk wat aandacht. Ook sliep Jan altijd alleen en dat kan ik echt niet verkopen aan m'n vrouwtje, dus word het onder de huik(en wellicht de rest van de boot) flink aangepakt. Gelukkig heb ik een kleine twee maanden vrij als ik eind november terug kom. Dan kan ik mooi aan de WKD55 werken zodat deze er bij de 7<sup>de</sup> TLO bij is.

Een maand later kan de schouw er alweer uit, want dan gaan we een jaar naar een kazerne op Aruba. Ik had al gevraagd of ik m'n schouw mee kon nemen, maar dat willen ze helaas niet financieren. Leek me wel mooi gezicht, witte stranden, kraakhelder water en een schitterende zalmschouw aan de horizon! Ik moet zeggen dat een half jaar op uitzending toch behoorlijk lang is. Wel een schitterend mooie ervaring gehad, ook al was het tamelijk rustig (gelukkig voor de thuisblijvers.) Ik heb toch genoeg gezien en gedaan. Baby's langs de weg gezien, die door hun twee jaar oudere broer of zus worden gedragen. In afval spelende kinderen en zwerfhonden. Noem het maar op. Een kind kwam naar me toe omdat zijn pols was gebroken. Met een zelf gemaakte spalk om zijn pols zou het wel goed komen? Helaas konden we het kind op dat moment niet helpen, maar via een brief van zijn eigen dokter, kreeg hij de juiste zorg op ons kamp.

Na een mooie ervaring van 6,5 maanden zit m'n uitzending erop en kijk ik een met gevoel terug op een mooie, maar af en toe ook wat mindere tijd. Gelukkig hebben we een super team en steunt iedereen elkaar. Verder wil ik iedereen bedanken voor de leuke en lieve kaartjes en berichtjes die ik heb gehad toen ik op uitzending was.

Graag tot heel snel bij een eerst volgende evenement!



**EMHA**  
technisch bureau

**Machine uitlijningen**

**Vibratie analyses**

**Chockfast®**

**epoxy producten**

**RotaChock instelbare  
fundatie elementen**

Ringdijk 518A/520A

Postbus 54 - 2980 AB Ridderkerk - Holland

Tel. : +31 (0) 180-484343 | Fax : +31 (0)180-418581

Mob. : 06-53249105 / 06-22554934 / 06-23135243

E-mail : verkoop.emha@ham-groep.nl

Website : [www.emhabv.nl](http://www.emhabv.nl)

# We hebben het gehaald!



51 Leden van de Rabobank hebben op ons gestemd.

**Hartelijk bedankt!!**

Het geld zal goed besteed worden.

**Volg ons op [www.dd13.nl](http://www.dd13.nl)**



# Beurs klassieke Schepen: netwerken

**Tekst Goof van Vliet & foto's : Goof van Vliet & de redactie**

De VBZ kan als behoudsvereniging van zalmschouwen natuurlijk niet ontbreken op de klassieke schepenbeurs. Van 2 tot 4 november werd deze grootste beurs voor klassieke schepen in Nederland weer gehouden in de haven van Enkhuizen. Naast de vele verschillende schepen in de haven was er gelukkig een grote verwarmde tent waar allerlei organisaties een plek hadden gevonden. Van de VBZ hadden we ons in ploegjes over de dagen verdeeld. Gert en Mirjam Hulsdouw op de vrijdag, Jarno en Marjan van der Linden - met steun van Rolf van Andel, Petro Leeuwis en Richard Abbink op zaterdag en Lies Kersten, Joshua van Rooij en ik zelf op zondag.

- De Beun -



We hebben een mooie informatiekist, zwaard, foto's een banier en netten. Daar kun je aardig mee uit de voeten om informatie te geven. Jarno en Marjan hadden twee vuurduvels en wat andere spullen meegenomen. Daar was veel belangstelling voor. Het boek over de Drijverschuit van Arie van der Ree, Rhett Eekels, Theo Hoogmoed en Evert van Reijswoud vond gretig aftrek.



Veel nieuwe leden zullen we via de beurs niet krijgen. Het is wel goed om te laten zien dat we er zijn en wat we doen. Daarnaast is het goed om de contacten met andere bevriende organisaties aan te halen. Er is heel wat discussie over de landelijke bescherming van varende monumenten. De FONV is de overkoepelende organisatie, maar die staat onder druk omdat er minder subsidie komt en omdat zij op is gegaan in een organisatie waarin ook historische auto's, vliegtuigen en motoren zijn opgenomen. Als je als behoudsvereniging zou stoppen met deelname loop je het risico dat alle organisaties versplinteren. Als VBZ gaan wij ook in discussie met de FONV over wat we verder voor elkaar kunnen betekenen. Het register van historische schepen zal in ieder geval worden herijkt.

- De Beun -

*Beun nr. 81 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw*

Veel organisaties onderzoeken nu hoe ze meer jongeren kunnen interesseren voor het varend erfgoed. De gemiddelde leeftijd van de beursbezoekers was dik boven de vijftig. Daar kun je elkaar wel bij helpen met ideeën. Enkele organisaties werken met leerlingen van technische opleidingen samen om het oude vakmanschap te leren toepassen bij de restauratie of bouw van schepen. Dat gebeurt bijvoorbeeld op de werf van Arnemuiden ([www.werfarnemuiden.nl](http://www.werfarnemuiden.nl)).

Als VBZ hebben we trouwens een keer meegedaan met demonstraties tanen en smeden op die werf. In 2013 bestaat de werf 250 jaar. Op 13 juli vieren ze dat. We zijn uitgenodigd om met wat zalmschouwen te komen, ook voor visbakken, zeilmaken, tanen en smeden. Op de werf wordt nu een 'steekhengst' van hout gerestaureerd. Dat prikkelt wel, als VBZ zouden we naast de geklonken en gelaste boten ook eigenlijk nog eens een houten voorganger moeten vinden en restaureren. Misschien is er nog een te vinden in de kreek in de Noordwaard (Biesbosch) die nu weer open gegraven worden? Wie van de VBZ is geïnteresseerd om te brainstormen hoe we dit op zouden kunnen pakken? Het zou een prachtig educatief project kunnen zijn voor de historische werf in Woudrichem.

Met onze vissersboten horen wij ook bij de vereniging Botterbehoud ([www.botterbehoud.nl](http://www.botterbehoud.nl)). Zij zet zich in voor het behoud van de originele zeilende vissersschepen van Zuiderzee, IJsselmeer, Zeeuwse en Zuid-Hollandse stromen. Er zijn veel voormalige vissersboten bij aangesloten. In hun fotogalerie komt jammer genoeg nog geen zalmschouw voor. Daar moeten we als VBZ voor kunnen zorgen.

Met Marike Schokking, eindredacteur van de Tagrijn, heb ik gesproken over het meer betrekken van jongeren. Nettenbreien door kinderen van de basisscholen in Woudrichem is een mooi voorbeeld. Vandaar een artikel over het nettenbreien in het Visserijmuseum voor de 'winter' Tagrijn over jongeren.

De stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten [www.ssrp.nl](http://www.ssrp.nl) is ook een behoudsvereniging.

Het doel van de SSRP is volgens de statuten: 'het bevorderen van de belangstelling voor het ronde en platbodemjacht'. Zij tracht dit o.a. te bereiken door het samenstellen van een Stamboek Ronde en Platbodemjachten met zo volledig mogelijke gegevens van die ronde en platbodemjachten welke uit historisch oogpunt dan wel door hun bouw en sierlijkheid van belang zijn om als cultureel erfgoed te behouden.

Er zijn ook enkele zalmschouwen ingeschreven op de groslijst. Echter zonder omschrijving. Voorzitter Jan Eijssens zou het op prijs stellen als één of meerdere goed gerestaureerde en gedocumenteerde zalmschouwen aangemeld zouden worden. Het komende jaar gaan zij hun hele archief digitaliseren.

Al met al was het weer leuk om op de beurs aanwezig te zijn. Volgend jaar zullen we er zeker weer staan. Wellicht nemen we dan een zalmschouw mee, als dat te realiseren is. Die hoort echt thuis in het rijtje historische vissersschepen.



# Bijzondere jenever van Rutte & Zn.



Sinds 1872 is Distilleerderij Rutte & Zn. gevestigd in Dordrecht. Hier startte Simon Rutte zijn stokerij waar ook nu nog de jeneverers op ambachtelijke wijze gestookt worden. Alle

smaak- en kleurcomponenten zijn nog steeds afkomstig van vers fruit, kruiden en noten.

Kom voor een proeverij of workshop naar onze Proefkamer in Dordrecht om kennis te maken met onze mooie producten.

***Voor iedereen die niet van jenever houdt; dan heeft u nog nooit een Rutte geproefd!***

Distilleerderij Rutte & Zn. Dordrecht | [www.rutte.nl](http://www.rutte.nl)



## RUTTE & ZN

DISTILLATEURS • LIKEURSTOKERS  
SINDS 1872

# De 7<sup>e</sup> TLO-race



**Tekst & foto: Sander van Voorst**

Op vrijdagavond 24 mei 2013 zal onder auspiciën van Het Visserijmuseum Woudrichem de 7<sup>e</sup> Teer-, Lijnolie en Ouwe Klare Race van start gaan. Met de spectaculaire roei- en zeilwedstrijd op zaterdag 25 mei wil het organiserend comité het verleden laten herleven en op een eigentijdse manier het varende erfgoed onder de aandacht brengen.

De TLO-commissie, bestaande uit Jan v/d Pas, Sander van Voorst, Albert Oomen, Evert Begemann, Petro Leeuwis, Conny Gouwens, Ewout van den Heuvel en Sjaak van den Heuvel steken maandelijks de koppen bij elkaar om de komende de race weer tot een succes te brengen.

Meer informatie over het programma volgt.

# 7<sup>e</sup> winterwandeling

## Zondag 10 februari 2013

Beste schippers, donateurs en adverteerders,

Nog even en dan is het alweer tijd voor onze jaarlijkse winterwandeling.

Op **zondag 10 februari** zijn wij weer welkom bij de familie Eggebeen in Oudendijk.

Ja, inderdaad daar waren we 2 jaar geleden ook al te gast. Super dat we daar weer gebruik mogen maken van hun sfeervolle accommodatie. We hopen nu dat het weer anders is dan toen, omdat we het *een wandeling* willen laten zijn en geen *vaartocht*.

De uitgestippelde tocht lag toen onder water, na de grote hoeveelheden regen en smeltwater in de rivieren. Het is te hopen dat we dit jaar onze berenvellen en warme laarzen uit de kast moeten halen voor een lekkere winterse wandeling over de Groesplaat.



- De Beun -

De laatste jaren zijn we verwent. Er stond bij terugkomst een lekkernij op ons te wachten.

Ik kan je vertellen, dat na een frisse wandeling en met koude neuzen, een heerlijke warme soep prima smaakt. Wat dan te denken van de warm makende drankjes, lekkere kaasjes en salades. Kortom er is voor een ieder wat wils. Het duo Marjan en Connie staan weer garant voor al dit lekkers.

Parkeren kunnen we het best onder aan de dijk van Sleeuwijk naar Woudrichem (buitendijks) ter hoogte van de afslag Oudendijk.

Wij verwachten de wandelaars om 11.00 uur bovenaan de dijk en zullen ongeveer een uur onderweg zijn.

**Is uw enthousiasme gewekt, dan kunt u zich aanmelden op de website van de V.B.Z.**

Graag tot dan !

De evenementencommissie.

---

# Noteer op uw kalender:

De algemene ledenvergadering vindt plaats op vrijdag 25 januari 2013.

De uitnodiging ontvangt u te zijner tijd.



# Het Biesboschmuseum Werkendam



Tekst & foto's: Wim de Vries

**De Biesbosch is een prachtig gebied om te bevaren met de zalmschouw. Doordat de zalmschouw weinig diepgang heeft, kun je in de meest ondiepe kreekjes komen, daar waar jachtjes niet kunnen komen, en genieten van de rust.**

**Op het moment gaat er veel veranderen in de Biesbosch. Er wordt ruimte gemaakt voor de rivier. Vele woningen zijn afgebroken omdat deze bij hoog water onder komen te staan. Ook voor het Biesboschmuseum Werkendam zijn het spannende tijden. Een bezoekje kan ik u meer dan aanraden: De Hilweg 2, 4251 MT Werkendam.**

Het Biesboschmuseum staat door het project de Noordwaard; 'ruimte voor de rivier', het water aan de lippen.... (spreekwoordelijk gezien). De werkzaamheden rondom het museum zijn nu van start gegaan. Aangrenzende gebouwen en grienden zijn al ontruimd cq. afgegraven en er zijn grote houtopstanden gekapt. Door het verplaatsen van de bestaande waterloop (ga dit bezien op de maquette in het museum), worden de gebouwtjes van Staatsbosbeheer gesloopt.

- De Beun -



Er is nu voor Staatsbosbeheer een noodvoorziening geregeld vlak naast het museum. Dat is gebeurd in de vorm van wat geschakelde units. Wel is het in toekomst de bedoeling dat zij zich na de verbouwing in het museum settelen. Het plan is nog niet voor 100 % rond, zodra hier mee over bekend is, leest u meer in een volgende Beun.



## ALLES VOOR OP HET WATER

*-t lange veer-*

- 12 en 24 VOLT ARTIKELEN
- GEREEDSCHAPPEN
- EPIFANES VERVEN  
VOOR BOVEN EN ONDER WATER
- SMEEROLIE EN VETTEN

*-t lange veer-*

**DEKKER EN STAM b.v.**

HARDINXVELD - GIESSENDAM TELEFOON (0184) 612 223

# OOG VOOR DETAIL

TEKST EN FOTO'S: ARIE VAN DER REE, WM15

---



## ONDERWERP: DE WILHELMINASLUIS

De Wilhelminasluis is een schutsluis in de Afgedamde Maas bij Andel. De sluis is gebouwd rond 1896 in de 800 mtr. lange dam die de Maas en de Waal scheidt; de sluis zorgt ervoor dat scheepvaart tussen Maas en Waal mogelijk blijft. De sluis (en de dam) vormen ook een primaire waterkering en hebben een zgn. 'kerende hoogte' van 6,8 m NAP. De sluis is nog steeds in gebruik en is in beheer bij Rijkswaterstaat Zuid-Holland, Waterdistrict Merwede & Maas.

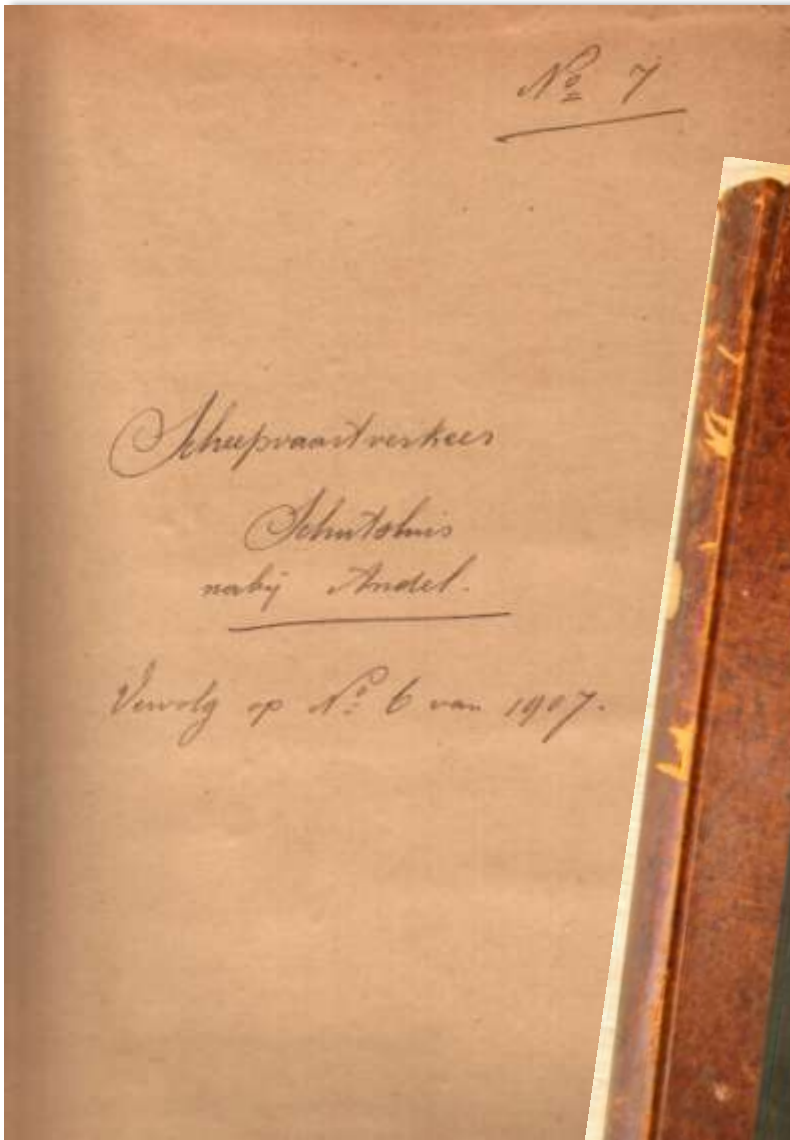
Dit is de enige waaiersluis in Nederland met een 'groene kolk', wat inhoudt dat de wanden van de sluis kolk met gras bekleed zijn.

Op 18 augustus 1904 onthulde Koningin Wilhelmina het monument dat ter herinnering was opgericht. De sluis ligt ongeveer op de grens tussen de provincies Gelderland en Noord-Brabant.

Er is ook een website over het wel en wee van de sluis. Er wordt uitgebreid bij gehouden welke schepen passeren en het een en ander van het verleden. Hier kwam ik een stuk tegen wat handelde over een oud boek met passage gegevens van de sluis. Dit werd het Sluisboek genoemd en ging over de periode 1 mei tot 27 mei 1907, zie afbeelding 1 + 2.

- De Beun -

< Afbeelding 1



Afbeelding 2 >



Na wat navragen kwam ik in contact met Wiebe de Ringh, de website beheerder. Hij was de redder van het enige exemplaar dat nog over was, na een grondige opruiming van Rijkswaterstaat. Zo gaat de staat dus om met onze historie.

De gegevens in het boek zijn met de hand geschreven in de voor die tijd gebruikelijke schrijffletters. Kijk maar eens hoe de vissersschuit wordt geschreven, zie afbeelding 3.

	Verkeel	Mr. Verkeel	Kott	Verkeel						129
	Amsterdam	B. Bekker	Berk	Amst						
24					Totaal	1784	552	1031	202	1754
	Wijlshof	P. Wilhel	Wander	Wander						2
	Gerit	T. Rijkman	Wander	Wander						
	Wander	H. van Lee	Wander	Berk					110	

Afbeelding 3^

De gegevens die bijgehouden werden zijn: de naam van het schip, de kapitein, waar het schip vandaan en naar toegaat, tonnage en het schip op of af geschut word. Soms word de vracht vermeld en in een aparte rubriek of het een passagiersschip is, zie afbeelding 4.

MAAND					Augustus 1807												
Datum	NAAM EN		PLAATS VAN		LADING	Tonnage van de goederen				Tonnage van de passagiers				REZULTAAT		OORZAKEN	
	Yacht	Capitein	Van	Naar		Waren	Waren	Waren	Waren	Waren	Waren	Waren	Waren	Waren	Waren		
1	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
4	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
5	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
6	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
7	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
8	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
9	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
10	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
11	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
12	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
13	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
14	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
15	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
16	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
17	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
18	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
19	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
20	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
21	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
22	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
23	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
24	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
25	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
26	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
27	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
28	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
29	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
30	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
31	Wander	P. Wilhel	Wander	Wander	Wander	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Afbeelding 4 ^

Bij de vissersschuiten die passeren gaat het ook zo. Als het één schuit betreft word de naam van de visser vermeld en de plaats van vertrek en bestemming. Bij tonnage wordt altijd 2 ton vermeld en of het op of af varend is. Nooit iets over vis die aan boord is. Op het moment dat er meer vissersschuiten tegelijk passeren (dit loopt op tot 29 stuks) word het aantal vermeld en één naam van een visser. Ik heb bij de maand mei geteld hoe vaak er een vissersschuit geschut werd en kwam op 257 schuttingen zowel op als afvarend. Ook heb ik gekeken naar de plaatsen van vertrek en bestemming. Wat niet zal verbazen komt de naam Woudrichem heel vaak voor. Maar Heusden, Hemert, Veen, Andel, Loevestein, Cappelle, Aalburg, Poederooien, Drongelen, Keizersveer en Bosch (Den Bosch) worden ook vermeld.

Heel interessant zijn de namen van de vissers die geschut zijn in de Wilhelminasluis in de periode 1 mei 1907 tot 27 september 1907:

A. Bax, J. Bax, H. Bax, G. Bax, L. Bax, N. Bax, W. Bax.

H. Berm, J. Berm.

G. Borg, J. Borg, K. Borg, L. Borg.

J. Basant (onbekend Tiel – Bosch)

J. van Darthel. (onbekend Tiel – Bosch)

G. Dekker,

J. Dekkers, D. Dekkers

D. Dijkers. (vermoedelijk D. Dekkers. Zelfde vertrek en bestemming)

C. van Gemp (onbekend)

A. Groeneveld, J. Groeneveld.

A. de Groot, G. de Groot, H. de Groot, J. de Groot, P. de Groot, W. de Groot.

A. Hartman, B. Hartman, D. Hartman, G. Hartman, J. Hartman, K. Hartman,

L. Hartman, P. Hartman, T. Hartman, W. Hartman.

A. Van Hemert. (onbekend Tiel – Bosch)

A. Hoogendonk. (vermoedelijk Hardinxveld. Andel - Hardinxveld.)  
H. De Jode.  
A. Kentie, B. Kentie, G. Kentie, H. Kentie, J. Kentie, K. Kentie, M. Kentie,  
P. Kentie, W. Kentie.  
J. Klop (Hardinxveld?)  
J. Lavooij (vermoedelijk vishandelaar uit Gorinchem. Bosch – Rotterdam)  
L. Maas, M. Maas, W. Maas.  
A. Van Pelt.  
A. Struik, B. Struik, D. Struik, G. Struik, H. Struik, J. Struik, W. Struik.  
J. Smits, M. Smits. 16 aug.  
A. Van Straten, B. van Straten, D. van Straten, E. van Straten, F. van  
Straten,  
G. van Straten, H. van Straten, J. van Straten, L. van Straten, M. van Straten,  
O. van Straten, T. van Straten IJ. van Straten,  
D. Sprong.  
J. Van Veen.  
J. Verbeek.  
J. Versteeg. (vermoedelijk uit Brakel)  
A. Verzijl. (onbekend Woudrichem – Bosch)  
G. Vink, P. Vink.  
B. Vivé, N. Vivé, J. Vivé, D. Fivé. (vermoedelijk moet het Viveen zijn)  
W. Wijnbelt, J. Wijnbelt, H. Wijnbelt.  
G. Wilhelm, P. Wilhelm.  
J. Zoetmulder (onbekend)

Dit zijn hoofdzakelijk Woerkumse vissers. Uiteraard is dat een keer gefotografeerd en wel door fotograaf Tukker. De foto komt uit de verzameling van Bert van Rijswijk uit Andel. Op de foto op de volgende pagina is links in de Wilhelminasluis een vissersschuit te zien.



Een opvallende schut, wat de visserij betreft, is op 22 augustus 1907, zie afbeelding 5.

100	110	120	130	140					
Bokstol	G. de Groot	Verhel	"	"					
Saeter	J. Goudy	Roß	Bank	"				100	
Motta 5	P. van Baandorp	Gore	Blender					05	
Marie Schmalke	J. Hofman	Konnen	Wondel						
1 vryfchepel	J. Verbeek	"	"						
2 gel	J. Baugna	Dorst	Stel	Stout	20				
1 vryfchepel	J. Berg	Wondel	Predewy			2			
Konnen	P. van Baandorp	Roß	Verhel	Stout				100	
P. van Baandorp 2	A. van Baandorp	"	"	Stout	510				
23				Totaal	2412	334	470	443	2124
Banzen	J. de Groot	Wyl	Roß	Stout					
1 vryfchepel	J. van Baandorp	Blender	Wondel					2	
Wibbe Hoop 5	P. van Baandorp	Roß	Verhel	"				117	
Fran 2	A. Verbeek	"	"	"	73				
					73	-	-	2	117

Afbeelding 5^

Dan word de Maria Petronella van J. Hofman, mogelijk een sleper komend van Keizersveer naar Woudrichem, geschut. Tegelijkertijd 1 vissersvlot met schipper J. Verbeek, ook van Keizersveer naar Woudrichem.

Bij de Marie Petronella staat niet vermeld dat het een sleper is maar het vertrekpunt en de bestemming is het zelfde. Ook moet een galg of visvlot gesleept worden omdat het geen voortstuwingsmiddelen heeft.

Het kan dus een klepvlot of een galg zijn. Aangezien in Woudrichem begin 1900 al een galg gebruikt werd en het water op de Maas vermoedelijk Woerkums viswater is, ligt een galg het meest voor de hand.

---

## Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen



informatie over schuiten uit  
Hardinxveld, Moerdijk, Ammerstol, Beneden Leeuwen,  
Heerewaarden, Sliedrecht en Geertruidenberg.

Bel met Rhett 06-54644878 of Arie 06-11248813





## Stichting Visserijmuseum Woudrichem

Tel.: (0183) 303336

Tel. coördinatrice (0183) 301700

Open: 1 mei t/m 30 september

Tijden: di. t/m vr. 10.30 – 12.00 uur  
13.30 – 16.30 uur  
za. en zo. 13.30 – 16.30 uur

Website: [www.visserijmuseumwoudrichem.nl](http://www.visserijmuseumwoudrichem.nl)

E-mail: [info@visserijmuseumwoudrichem.nl](mailto:info@visserijmuseumwoudrichem.nl)

### Ook op afspraak buiten openingstijden !!!

\*Volwassenen : € 1,25

\*Kinderen t/m 12 jaar : € 0,75

\*65+ : € 0,75

\*Groepen boven 25 personen : € 0,75 p.p.



## JC Straaltechniek bv

STRAAL- EN CONSERVEERWERK

Stralen, conserveren en aflakken van onder andere  
Jachten Constructies Kunstwerken en Polyester

Velzenstraat 5  
4251LJ Werkendam  
Tel: 0183 505758 Fax: 0183 503289

Postbus 55  
4251DB Werkendam  
[www.jcstraaltechniek.nl](http://www.jcstraaltechniek.nl)



Tekst & foto's: Jarno v/d Linden

5 mei 2012 hebben wij een mooie tewaterlating beleefd van onze Bergenaar WH. Vele mensen wilden dit moment met ons delen, wat voor ons deze dag nog mooier maakte. Velen van jullie als lezer hebben het restauratieverloop kunnen volgen in De Beun. Het restaureren van de Bergenaar is een geweldige ervaring geweest. Toen wij de Bergenaar in 2009 hebben gekocht, had ik het doel om deze weer naar de originele staat terug te restaureren. Ervaring met klinkwerk en dergelijke met betrekking tot een oude zalmschouw had ik niet, maar de motivatie om een oude zalmschouw te restaureren was er meer dan 100 %. Er is tegenwoordig erg veel informatie te krijgen met betrekking tot restaureren. Ik zou dan ook een ieder willen adviseren om gebruik te maken van het 'Informatiecentrum voor geklonken zalmschouwen' van Arie van der Ree en Rhett Eekels. Deze mannen delen graag hun kennis en informatie om jou van de juiste informatie te voorzien. Maar dan nog, het valt of staat met jouw motivatie !

- De Beun -

Terugkomend op de inleiding van dit verhaal; we hebben dus een mooie tewaterlating gehad en ik heb nog wat kleine dingetjes afgerond aan de boot en we hebben er uiteraard heerlijk en voldaan mee gevaren. Maar, één ding ontbrak nog op de boot en dat waren de zeilen. De zeilen maken de boot mooi compleet en het is een ware lust om te zeilen met een zalmschouw. Het was dan ook een must voor mij om er een mooi tuig op te hebben. Om een lang verhaal kort te maken, heeft Rhett Eekels een prachtig katoenen handgenaaid tuig gemaakt. Passend voor onze boot.



Twee weken voor het Rondje Tiengemeten had Rhett het goede nieuws dat het katoenen tuig gereed was.

- De Beun -

*Beun nr. 81 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw*

Op de eerstvolgende zondag hebben we met een heerlijk zonnetje en een voortreffelijk windje de zeilen gehesen aan het steiger in de Historische Stadshaven om op windkracht de Afgedamde Maas tegemoet te varen. Zonder enig verstandig proviand..... maar dorst hebben we niet gehad.... hebben wij; Rhett met zoon Rowan, Arie v/d Ree en ik, tot dat de zon onder ging, tevreden op de zeilen de Maas bezeild. Het is een heerlijke middag geweest, met de juiste mensen op de juiste plek!



Twee weken later ben ik nog samen met Rhett op de Bergenaar naar Rondje Tiengemeten geweest. Helaas was er weinig wind tijdens de race, maar de volgende dag in de Biesbosch hebben we dit goed kunnen maken.

- De Beun -

Ik wil bij deze nog een ieder bedanken die mij op wat voor manier dan ook heeft geholpen met betrekking tot het realiseren van dit prachtige project. Als ik op dit moment – december 2012 – op de werf in de Historische Stadshaven te Woudrichem rond kijk, dan zie ik drie geklonken zalmschouwen, gehavend door de tijd en sporen van de arbeid die het scheepje geleverd heeft, liggen. Tevreden liggend op stalen bokken, wetende dat de eigenaren van deze monumentjes er weer mooie en eerlijke scheepjes van willen maken. Voor degene die dit werk op zich nemen, schroom niet om bij de juiste mensen hulp te vragen, in welke vorm dan ook !

---

## Up to date houden zalmschouwregister

Om het zalmschouwregister up to date te houden, is het van groot belang dat iedereen een verandering van eigenaar of naamsverandering van de boot doorgeeft bij Anne Visscher van de ledenadministratie zodat we steeds over de huidige gegevens beschikken.

### **Wat moet u doorgeven:**

- Mijn boot is in 20.. verkocht aan:
- VBZ volgnummer was:
- Ik heb in 20.. een nieuwe boot gekocht van: (naam vorige eigenaar)
- VBZ volgnummer is:



# Vraag & Aanbod

**Te Koop: Yamaha High Trust 8 PK  
4 tact, FT8DMH langstaart, zie foto 1.**

Bijna nieuw met garantie bij Klop Watersport.  
Met volle tank benzine en goed Abus slot:

Prijs: € 2.150,00

Anne Visscher, tel. 06-44822648



**Te koop:  
Diverse vuurduvels,  
zie foto 2.**

Van groot tot klein,  
compleet en in een  
nette staat.

Prijs per stuk € 175,00

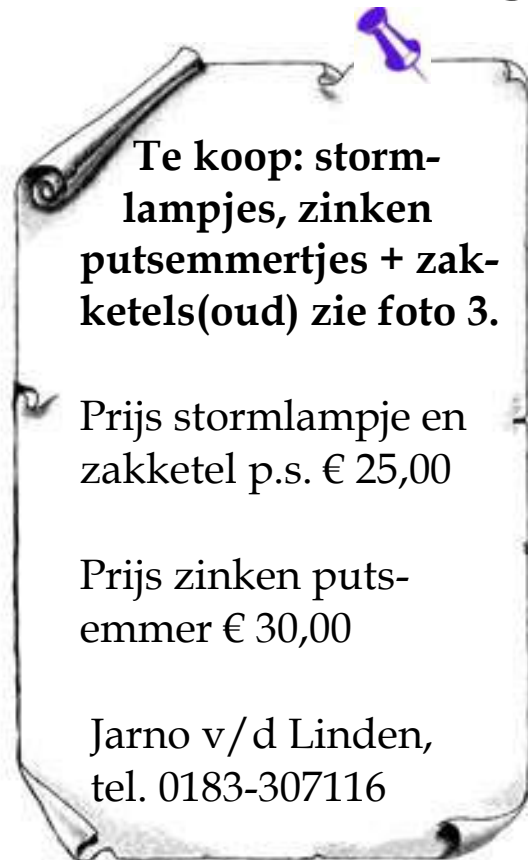
Jarno v/d Linden,  
Tel. 0183-307116





# Vraag & Aanbod

(Vervolg)



---

## Aan- en afmeldingen

### Nieuwe leden:

M. van Voorst uit Werkendam, WKD 55  
E. Zillig uit Brakel, OPI 1

### Opzegging leden:

A. Baks uit Woudrichem, WOU 105  
Familie Beun uit Amsterdam, Willy  
A. den Boef uit Ridderkerk, RDK 3

### Opzegging donateurs:

P. Kreeft  
D. Helmich



# GOEDE BESTEMMING

## SCHAALMODEL ZALMSCHOUW

Tekst: Wim de Vries / Foto's: Peter v/d Linden

In 2011 heeft de VBZ een ijzeren zalmschouw schaal 1:5 laten maken. Die werd gepresenteerd tijdens de algemene ledenvergadering in de Drijvershof te Hardinxveld-Giessendam. Dit model staat al die tijd opgeslagen in de schuur van een lid van onze vereniging; Cees Beekhuizen uit Groot Ammers. Dit, omdat er geen bestemming voor was gevonden. Helaas bleek destijds dat in het Visserijmuseum te Woudrichem ook geen plaats beschikbaar was voor dit toch wel riante model van ± 1.50 mtr. Op de bestuursvergadering in november, na de Klassieke Schepenbeurs te Enkhuizen, kwam dit punt naar voren. Tijdens de bespreking over het verloop van de beurs, kwam ter sprake dat het wenselijk zou zijn om een zalmschouw te tonen. Daar het vervoeren en plaatsen van een echte zalmschouw niet zomaar te realiseren is, heb ik geopperd om ons schaalmodel daarvoor geschikt te maken. En daar werd door het gehele bestuur mee ingestemd. A fijn, zo gezegd zo gedaan. Het trof dat ik op korte termijn naar het ziekenhuis in Dordrecht moest voor controle. Zo bedacht ik me dat ik dan gelijk een bezoek kon combineren aan Peter en Margreet van de Linden, die daar vlakbij in de buurt wonen. Zij hadden in 2011 al aangegeven dit model te willen afbouwen namelijk. Wat een mazzel viel mij ten deel, toen ik in het ziekenhuis ons lid Wim Verdonck en zijn vrouw Sjaan tegen kwam. Peter van der Linden en Wim Verdonck zijn goede maatjes. Peter is goed in ijzerwerk en Wim is niet te evenaren in houtbewerken. Wim was tijdens het gesprek in de wachtkamer zo enthousiast, dat hij de lengte voor de zwaarden al in de verhouding om begon te rekenen. We werden helaas onderbroken door de chirurg die ons één voor één binnen riep voor hetgeen waar voor we daar waren. Na afloop reed ik langs bij Peter en Margreet, waar ik hartelijk werd ontvangen met een bakje koffie. Na het nodige overleg heb ik nog een boterham meegegeten en zwaaide ik ze halverwege de middag uit.

- De Beun -





Inmiddels ligt het schaalmodel bij Peter in de tuin, waar hij ligt te roesten om zo z'n gezonde bruine kleur te krijgen. Te zijner tijd zal hij voorzien worden van lijnolie.

Mijn gevoel zegt dat we over enige tijd een prachtige demo zullen krijgen in de vereniging, welke dan op passende tijden gepresenteerd kan worden. Voordeel van dit model is dat hij vervoerd kan worden in een ruime auto of klein aanhangwagentje.

Maar goed, voor het zo ver is, zoeken we nog het één en ander om dit te kunnen realiseren. Wie kan ons voorzien van het onderstaande ?

We zoeken:

- wat oud ogende schrootjes,
- wat hout voor de buidelingen,
- oud linnen of katoen voor een huik en zeiltuig,

En we zoeken iemand die een huik en zeiltuigje wil maken. U wordt hierbij bijgestaan door iemand die weet van de hoed en de rand.

- De Beun -

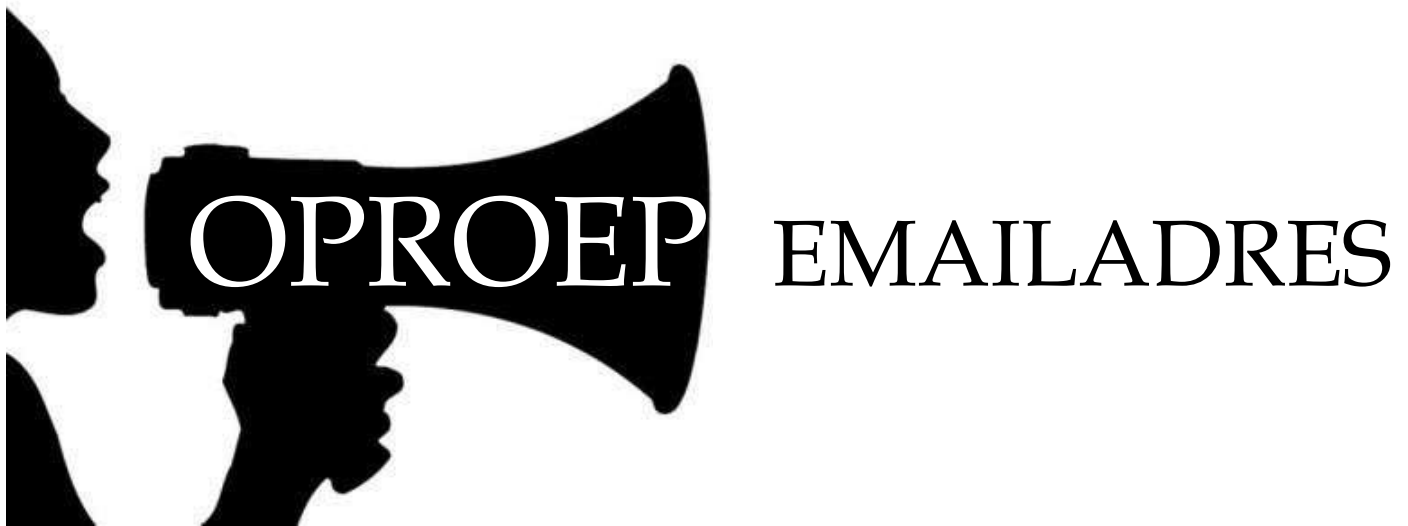
*Beun nr. 81 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw*

En dan ook heel belangrijk; Wie heeft er plaats/ruimte om het model op te bergen als hij klaar is? De maten zijn ± 1.50 mtr. lang en 0.40 mtr. breed.

Als u denkt dat u wat kunt betekenen, in welke vorm dan ook, bel mij dan: telefoon 06-26130895.

Tot zo ver wil ik Wim Verdonck en Peter v/d Linden alvast bedanken dat dat ze dit op zich willen nemen.

---



We kunnen er bijna niet meer buiten: de computer en internet. Op een enkele uitzondering na, heeft iedereen er één in huis.

Om het emailbestand van onze leden en donateurs recent te houden wil ik u nogmaals vriendelijk verzoeken om mij te mailen op email [post4anne@hotmail.com](mailto:post4anne@hotmail.com). Helaas hebben maar weinig mensen gereageerd op mijn vorige oproep. Ik hoop dat er nu beter gereageerd zal worden. Onder degene die voor 31 januari 2013 reageren, wordt een leuke verrassing verloot!

Alvast bedankt,  
Anne Visscher (ledenadministratie)

- De Beun -



[www.rikkerszeilmakerij.nl](http://www.rikkerszeilmakerij.nl)

**Gespecialiseerd in  
afdekkleden, huigen  
en verlenghuigen  
ten behoeve van  
de zalmschouw.**

**Vraag vrijblijvend  
een offerte aan.**

Ferrandstraat 4  
4251 LL Werkendam  
tel.: 0183-56 29 11  
e-mail: [info@rikkerszeilmakerij.nl](mailto:info@rikkerszeilmakerij.nl)

**De Jong  constructiewerkplaats**  
Sinds 1892

**Voor al uw staalwerk**

Grevelingenweg 12 • 3313 LB Dordrecht • Tel. 078-6163936 • Fax. 078-6163676



## Mededelingen

### Corrie Broere - Oudijn

Ridderkerk, 21 augustus 1947

Rotterdam, 26 november 2012

Een moeder sterft altijd te vroeg  
Al wordt zij stilaan oud  
Je bidt dat God haar sparen zal  
Omdat je van haar houdt  
Maar als de dagen knellen gaan  
En zij zich steeds zieker voelt en  
benauwd  
Bid je stilletjes dat God haar halen  
zal  
Omdat je van haar houdt .....

### Arie den Boef

Rotterdam, 24 augustus 1946

Ridderkerk, 24 september 2012

De dood is een geboorte van mooie  
herinneringen

Bedroefd, maar dankbaar voor alle fijne  
herinneringen die hij achterlaat, hebben  
wij veel te vroeg afscheid moeten nemen  
van mijn geliefde man, onze zorgzame  
vader en lieve opa

- De Beun -



**Mededelingen**





# Evenementen agenda 2013

---

**Tekst: Harry Gouwens**

Wat hebben we een leuk evenementen jaar achter de rug. Degene die erbij zijn geweest, weten precies wat ik bedoel.

Zo bezochten we evenementen in Kinderdijk, Dordrecht, Culemborg en niet te vergeten de reis en het evenement in Hasselt. HASSAILT zoals dit evenement wordt genoemd, blijft in de herinnering achter als een fantastische ervaring, omgeven door mooi weer en een groep deelnemers die de VBZ en de zalmschouw wederom op de kaart hebben gezet.

De uitdaging is daarom groot om ook de kalender voor 2013 gevuld te krijgen met interessante en/of nieuwe evenementen die bij de deelnemers de interesse opwekt om mee te gaan.

Uiteindelijk is er weer een mooie lijst met mogelijkheden tot stand gekomen waarbij het historisch karakter van de zalmschouwen getoond kan gaan worden in combinatie met een aantal andere activiteiten.

## **Info per boot:**

We hebben gemerkt dat er tijdens evenementen vragen onbeantwoord blijven doordat geen duidelijke informatie aanwezig is per boot.

De evenementencommissie heeft daarom gemeend een informatiebordje per boot/deelnemer te verstrekken aan degene die in 2013 aan minimaal 3 evenementen deel neemt. Uiteraard kan ieder VBZ lid dit op zeil gedrukt informatiebordje bestellen bij de evenementencommissie tegen een kleine vergoeding.

### **Extra aandacht voor het volgende:**

Ieder evenement worden wij verrast door VBZ leden die door omstandigheden niet verschijnen op een evenement, maar zich wel hebben ingeschreven. Uiteraard begrijpen wij dat deze situaties zich voordoen. Echter zou het wenselijk zijn, ons vroegtijdig te laten weten als u verhinderd bent. Zo hebben we afgelopen jaar tijdens de reünie onnodige kosten gemaakt omdat er minimaal 10 aangemelde deelnemers niet verschenen. De kosten die wij hebben gemaakt zijn niet terug te draaien en de evenementencommissie speelt met de gedachte deze voortaan in rekening te brengen bij de bewuste deelnemers.

### **Programma 2013:**

Winterwandeling	10 februari
<hr/>	
Pinksterzeilweekend/Geertruidenberg 800 jaar. Eventueel in combinatie met Visserijmuseum Woudrichem en koor Ongestaagd m.b.t. de vestingdagen Geertruidenberg 800 jaar	19/20 mei
<hr/>	
7 <sup>e</sup> TLO-race	24 /25 mei
<hr/>	
Visserijdagen Woerkum	28/29 augustus
<hr/>	
Reünie in combinatie met evenement ODS	7 september
<hr/>	
Martiem s' Hertogenbosch	20/21/22 september
<hr/>	
Lekko dagen Wijk Bij Duurstede	28/29 september
<hr/>	

**Aanmelden voor 31 maart 2013 via: [evenementen@zalschouwen.nl](mailto:evenementen@zalschouwen.nl)**

## ODS Evenementen 2013:

---

Winterwandeling	? februari
<hr/>	
Taandag ODS i.s.m. VBZ	27 april
<hr/>	
Havendag Gorinchem ODS	25 mei
<hr/>	
Biesboschdag Werkendam	3 <sup>e</sup> zat. september
<hr/>	
Reünie in combinatie evenement ODS	7 sept 2012
<hr/>	

**Voor alle ODS evenementen aanmelden via: [w.hakkers@hakkers.com](mailto:w.hakkers@hakkers.com)**

Uiteraard worden er veel meer evenementen georganiseerd waaraan de VBZ niet altijd deelneemt. Wanneer u meer evenementen wilt bezoeken, bekijk dan eens de website van de FONV: [www.fonv.nl](http://www.fonv.nl) of van de LVBHB: [www.lvbhb.nl](http://www.lvbhb.nl). Wellicht zit er iets bij waaraan u zelfstandig kunt deelnemen. Ook voor overige info zijn deze websites interessant.



- De Beun -





De reproductie van de beun wordt verzorgd door

## Dagservice Reprografie

- kopiëren • lichtdrukken • dtp opmaak
- plotten • inbinden • lamineren
- afwerken • sorteren • verzenden

Handelsstraat 4b, Postbus 304, 3370 AH Hardinxveld-Giessendam

**tel.: 0184-63 04 55**

**[www.dagservice.nl](http://www.dagservice.nl)**

# Lid worden van mijn bank? Ik ben toch al klant?

Het lidmaatschap is gratis en biedt u diverse voordelen. We hebben niet voor niets anderhalf miljoen leden.

Het idee is een bank waar je lid van kunt worden.

*Rabobank. Een bank met ideeën.*

[www.rabobank.nl/altena](http://www.rabobank.nl/altena)



# SAIL DEN HELDER



Waarde liefhebbers van varend erfgoed,

Van 20 t/m 23 juni 2013 vindt SAIL Den Helder weer plaats. De vorige SAIL Den Helder in 2008 was een ongekend succes en in 2013 gaan we er weer voor. Extra bijzonder is het gegeven dat SAIL Den Helder ook in het teken staat van het 525 jarig bestaan van een Nederlandse zeemacht, waarvan de laatste 200 jaar als Koninklijke Marine. Kortom een enorm maritiem spektakel waar zeer veel enthousiaste mensen op af zullen komen.

Deze aankondiging is bedoeld om u te attenderen op het komende evenement en uit te nodigen om met uw klassieke vaartuig het festijn nog meer luister bij te zetten en dan vooral op en rond Willemsoord (de voormalige Rijkswerf) en aan de flaneerkade van Den Helder. Voor de schepen aangesloten bij een vereniging, bieden wij een gratis ligplaats aan incl. gratis gebruik van elektra (fair use policy) van donderdag 20 juni t/m maandag 24 juni. Verder behoren ook een schippersborrel en buffet tot de smakelijke ingrediënten van dit feestelijke weekend.

- De Beun -

Graag maken we u attent op het feit dat een weekend later (29-30 juni) het jaarlijkse Historisch Weekend plaatsvindt op en rond Willemsoord, waar dan vele honderden klassieke auto's staan te pronken, omringd door (hopelijk ook uw) fraaie klassieke vaartuig. Een unieke combinatie. Ook dat weekend wordt u een gratis liglaats (incl. elektra) en veel gezelligheid geboden.



Wilt u deelnemen aan het geheel dan verzoeken wij u dit op te geven via [secretariaat@saildenhelder.nl](mailto:secretariaat@saildenhelder.nl) met een opgave van de specifieke dagen en verder lengte, breedte en diepgang van uw schip, contactgegevens, de behoudsvereniging waarbij u bent aangesloten, eventuele speciale energie-behoefte en/of andere bijzonderheden en indien mogelijk een foto van het schip.

Behandeling van de aanvragen gebeurt in volgorde van binnenkomst, en "vol is vol"!!! De eerste aanmeldingen zijn al binnen en in verband met de verwachte grote belangstelling adviseren wij u dan ook z.s.m. te reageren.

Vriendelijke groet en hopelijk tot ziens in Den Helder bij SAIL,

Michiel Tegelberg

Coördinatie Varend Erfgoed

SAIL Den Helder 2013

# Archieven en registers van de zalmschouw

Tekst: Goof van Vliet

*Wikipedia: 'Een **archie**f is een doeltreffend geordende verzameling teksten of documenten die het verleden documenteren ten behoeve van eenvoudiger latere raadpleging.'*

*Website VBZ: 'Om dit karakteristieke scheepstype in zijn originele vorm te behouden, werd in 1991 de Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw (VBZ) opgericht. Deze doelstelling bereikt de vereniging door bouwtechnische gegevens vast te leggen en de boten, onder andere op maritieme evenementen, te presenteren aan het publiek.'*



We willen graag bewaren. Dat is met de zalmschouwen op het nippertje aardig gelukt. Ze werden na de tweede wereldoorlog vanwege de sterk teruglopende visstand of als oud ijzer verkocht of ze werden omgebouwd tot kajuitjachtjes. In de 70-er jaren wilden sommigen de oude geschiedenis vastleggen. Dat gebeurde niet alleen met beelden en verhalen maar ook door de oude - geklonken - zalmschouwen te restaureren, door nieuwe zalmschouwen te lassen en door oude vaardigheden als zeilmaken, netten breien/boeten, tanen en klinken weer te gaan toepassen.

Er is veel vastgelegd in boeken. Zie het overzicht op onze website. Eind 2011 is het zeer goed gedocumenteerde boek 'De Drijverschuit' uitgebracht. Belangrijk is ook het Visserijmuseum in Woudrichem. Daar is veel te zien en daar kan men ook een aantal oude ambachten oefenen. Niet alleen volwassenen maar ook kinderen. Zingen bij koor 'Ongestaagd' kan er zelfs. Ook op onze website is veel kennis beschreven.

- De Beun -

## Meerdere registers en archieven

Alle bekende zalmschouwen, zowel geklonken als gelaste, staan beknopt beschreven in het Zalmschouwenregister van de VBZ. Dat is in 2011 voor het laatst bijgewerkt in boekvorm.

Onze 'Commissie voor Schouw en Beoordeling' heeft op papier 54 historische, dus geklonken, zalmschouwen vastgelegd. Er waren 71 boten aangemeld. 46 zalmschouwen hebben nog een geldige registratie in het Nationaal Register Varende Monumenten (NRVM) van de Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen (FONV). Hier zijn momenteel meer dan 2500 vaartuigen ingeschreven, ouder dan 50 jaar. Een zalmschouw is alleen een varende monument als je ook de Varende monumentenvlag hebt gekregen. Het schouwen is niet alleen goed voor de documentatie van de zalmschouwen, het is meestal ook heel leerzaam voor de eigenaar/restaurateur van de boot, die dan tegelijkertijd informatie krijgt waarom sommige dingen zo zijn aan de boot. De schouwcommissie (Olivier van de Klippe, Anco Eggebeen en Ton van Dalen) is slapend. Er moet een heroverweging komen hoe we de resterende geklonken zalmschouwen ook geschouwd kunnen krijgen en kunnen archiveren. Er is wel iets veranderd, eerst kregen we subsidie voor het schouwen, nu moet de eigenaar betalen: Aanmelden € 50,00, schouwen € 30,00 en verlenging registratie na 5 jaar € 40,00.

Er is ook een commissie geweest voor het registreren van gelaste zalmschouwen. Jarno van der Linden heeft de zalmschouwbouwers Jochem Smit, Bram Combee, Gerie Gremmen en Teun Hartman geïnterviewd. Met Cees de Vries is dat - nog - niet gelukt. 4 gelaste boten zijn opgemeten en bekeken. In De Beun is er over geschreven, de digitale interviews liggen in de archiefkast in het Visserijmuseum.

Zalmschouwen horen als vissersvaartuigen van de Zeeuwse en Zuid-Hollandse stromen ook bij de Vereniging Botterbehoud. En in het Stamboek Plat- en Rondbodemschepen. In beide archieven komen weinig uitgebreide beschrijvingen van diverse typen zalmschouwen voor. Het Stamboek is nu alle bij haar ingeschreven schepen aan het digitaliseren.

- De Beun -

*Beun nr. 81 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw*

Een bijzonder uitgebreid archief is opgebouwd door Arie van der Ree & Rhett Eekels. Men kan bij hen terecht voor adviezen over het restaureren van zalmschouwen.

Een bijzonder archief is de geschiedenis van de activiteiten van de VBZ zelf sinds 1991. Allerlei verslagen, Beunen, video's, dvd's en plakboeken zijn opgeslagen in een archiefkast in het Visserijmuseum. Er zijn jammer genoeg veel foto's verdwenen.

Vreemd genoeg is er in vergelijking met andere vissersschepen helemaal niets in hout overgebleven of terug gerestaureerd. Wouter van den Heuvel (en zijn vader) uit Werkendam heeft een replica van een houten zalm-schouw nagebouwd met de kennis van toen. In het Maritiem museum Rotterdam staat een houten model waarvan door sommigen betwijfeld wordt of hij wel klopt.

### **Al met al**

Er is al heel veel vastgelegd over de zalmschouw. De vraag is wat we daar als VBZ verder nog aan willen doen en wie daaraan mee willen werken. In ieder geval is het volgende nodig:

- Digitaliseren van ons eigen Zalmschouwenregister en raadpleegbaar maken op de website. Regelmatig vernieuwen van gegevens en uitbreiden met nieuwe schepen. De vraag is welke gegevens openbaar en welke alleen voor leden zichtbaar zullen zijn. Afstemmen met bijvoorbeeld de LVBHB of het Stamboek (Rondspant en Platbodem) om op dezelfde wijze gegevens te digitaliseren. (Anne Visscher en nieuwe vrijwilliger)
- Digitaliseren van de 54 geschouwde historische geklonken zalmschouwen en raadpleegbaar maken (nieuwe vrijwilliger(s)).  
Onderzoeken of er nog meer historische zalmschouwen geschouwd zouden moeten worden. Wie zou dat kunnen? Olivier van de Klippe wil wel blijven schouwen maar niet meer naar de SVM. Brengen we ze onder bij de FONV?

- De Beun -

- Digitaliseren van de geschiedenis van de VBZ en raadpleegbaar maken op de website (nieuwe vrijwilliger(s)) Met Visserijmuseum afstemmen.
- Filmmateriaal over de geschiedenis via You Tube – of een ander kanaal – raadpleegbaar maken. (Goof van Vliet en andere vrijwilliger)
- Meerdere gelaste boten schouwen van alle bekende bouwers en raadpleegbaar maken op de website.
- Overleggen met onder anderen Arie van der Ree over het goed opzetten van een archief over de zalmschouw.
- Enkele goed gerestaureerde en goed gedocumenteerde typen zalmschouw opnemen in landelijk register van Stamboek en/of Botterbehoud.
- Vrijwilligers vragen om de houten voorloper van de zalmschouw te beschrijven en zo mogelijk na te bouwen op een historische werf.

**SCHEEP'S PEKEL**

**DE HISTORISCHE VISSERSDRANK**

**VLOEIBAAR ERFGOED**

DISTILLEERDERIJ  
**VAN TOOR**  
SINDS 1883

Scheep'spikel is een distillaat op basis van brandewijn en specerijen. Het is minder zoet dan de andere kruidenbitteren, waardoor vatersporters het velen te waarderen. Natuurlijk kunt u distilleerderij van Toor in Viarlingen na afspraak bezoeken, u bent van harte welkom. (010-4342577)



## **BESTUURSLEDEN EN VRIJWILLIGERS**

De VBZ is op zoek naar twee nieuwe bestuursleden. Joshua van Rooij en Anne Visscher treden af. Voel jij je betrokken bij de VBZ? Vind jij het voortbestaan van de VBZ belangrijk? Heb jij de ambitie en capaciteiten als bestuurslid? Meld je dan nu aan. We zoeken een voorzitter en iemand die beheer en registratie/schepenregister en ledenadministratie wil overnemen.

We stellen het ook erg op prijs als mensen als vrijwilliger aan een aantal activiteiten mee zouden willen doen. Het gaat om de volgende activiteiten:

- Redactiewerk voor De Beun (info bij Jarno en Marjan van der Linden, tel. 0183-307116).
- Werkzaamheden m.b.t. de website.
- Het schouwen van zalmschouwen voor het Register Varend Erfgoed. Onder leiding van enkele medewerkers van scheepvaartmusea zal men een korte cursus historisch schouwen bij de FONV kunnen volgen (Info bij Olivier, tel. 06-27000431 tussen 20.00 - 22.00 uur).
- Het bijhouden en digitaliseren van het archief (info bij Anne Visscher, tel. 06-4482648).

Kandidaten voor een van de bestuursfuncties kunnen zich melden tot 1 uur voor de Algemene Ledenvergadering bij Anne Bossers tel: 06-5775 3223 (email: [annebossers@casema.nl](mailto:annebossers@casema.nl)). Vrijwilligers kunnen zich melden bij de mensen waar informatie ingewonnen kan worden.

Anne Bossers (secretaris)  
Namens het bestuur

- De Beun -



# HET VBZ-DEPOT

## Klinknagels

Er zijn klinknagels in depot met de diameter van 7mm., in de lengte van 9mm., 10mm., 12mm., 14mm., en 20mm.

Prijs per stuk leden: € 0,06 / niet leden: € 0,07

## Katoendoek

Er is katoendoek in depot, voor de huik ruw wit katoendoek nr. 8 en voor de zeilen nr. 10 + 12.

Prijs nr. 8 (doekbr.106.50 cm.) per mtr.: leden € 6,00 / niet-leden € 7,00

Prijs nr. 10 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 5,00 / niet-leden € 6,00

Prijs nr. 12 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 4,00 / niet leden € 5,00

## Lijkentouw

Lijkentouw ten behoeve voor het maken van zeilen is in depot en verkrijgbaar in 10mm en 16mm.

Prijs lijkentouw 10mm. per mtr. leden: € 2,20 / niet leden: € 2,40

Prijs lijkentouw 16mm. per mtr. leden: € 3,30/ niet leden: € 3,60

## Luikenbouten

Luikenbouten zijn verkrijgbaar in de maat 6,5mm x 65 lang.

Prijs per stuk: leden € 0.25 / niet leden € 0,30

## Steurkogels

Steurkogels ten behoeve van de voorstag zijn in depot.

Prijs per stuk: leden € 10,00 / niet leden € 12,00

**Voor inkoop en informatie kunt u contact opnemen met de beheerder van het VBZ-depot Rhett Eekels, tel. 0412-645628.**

- De Beun -

Beun nr. 81 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

# CAFÉ DIEPSTRATEN

## BOTENVERHUUR



- Kano's
- Roeiboten
- Motorboten
- Kajuitboten

BIESBOSCHWEG 6, 4924 BB DRIMMELEN,  
TEL: (0162) 682 385  
(VANUIT BELGIË 0031 • 162 • 682 385)

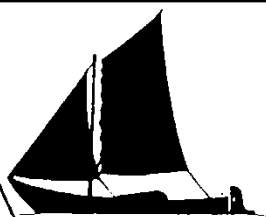
## U kunt bij ons o.a. terecht voor:

Watersportartikelen	Buitenboordmotoren	Hijsgereedschap
Vaarkaarten	Volgboten	Touwwerk
Boekwerken	Zeilkleding	Stuurstoelen
Relatiegeschenken	Werkkleding	Verfproducten
Smeermiddelen	Veiligheidsschoenen	Gereedschappen



**KIEBOOM-WERKENDAM**  
SCHEEPS- EN AANNEMERSMATERIALEN

Biesboschhaven Zuid 20 • 4251 NN Werkendam  
Telefoon: 0183-503300 • Fax: 0183-502848



**Doelstelling:** Het in de vaart houden en presenteren van de zalmschouw in de ruimste zin van het woord.

**Opgericht** : 12 juni 1991

**Website** : [www.zalmschouwen.nl](http://www.zalmschouwen.nl)

#### **BESTUUR:**

E-mailadres bestuur: [vbz@zalmschouw.nl](mailto:vbz@zalmschouw.nl)

- \* **Joshua van Rooy ( voorzitter + schouw- en beoordelingscommissie/FONV)**  
Groenendijk 20, 4285 WB Woudrichem, tel. 06-41566715
- \* **Anne Bossers (secretaris)**  
Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen, tel. 0162-680556
- \* **Jos de Jong (penningmeester)**  
Steurstraat 6, 4285 XG Woudrichem, tel. 0183-304706
- \* **Sjaak van den Heuvel (evenementencommissie)**  
Vliërdreef 26, 4254 GK Sleeuwijk, tel. 0183-304103
- \* **Harry Gouwens (evenementencommissie)**  
Bazeldijk 9, 4231 ZB Meerkerk, tel. 0183-353805
- \* **Wim de Vries (documentatie/publicatie)**  
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam, tel. 0183-503921
- \* **Anne Visscher (beheer en registratie/schepenregister en ledenadm.)**  
Sasdijk 35, 4251 AB Werkendam, tel. 06-44822648

#### **CLUBBLAD:**

E-mailadres redactie: [debeun@online.nl](mailto:debeun@online.nl)

- \* **Jarno en Marjan v/d Linden (vormgeving en redactieadres)**  
Pr. W. van Oranjestraat 68, 4285 BT Woudrichem, tel. 0183-307116
- \* **Anco Eggebeen (correspondent, redacteur)**  
Oudendijk 6, 4285 WK Woudrichem, tel. 0183-302752
- \* **Wim de Vries (correspondent, redacteur)**  
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam, tel. 0183-503921



Van Haften Metaal Techniek

Uw partner in:

Staal | RVS | Aluminium



Wij leveren zowel aan particulieren als aan bedrijven. U kunt bij ons terecht voor o.a.: constructiewerk, knip- en zetwerk, hekwerken, scheepsconstructie, trappen, leuning en voor het leveren van diverse (scheeps)profielen. Of het nu gaat om het meedenken en uitwerken van uw ideeën of het werken volgens een tekening of mal, het is voor ons geen probleem.

Neem ook eens een kijkje op onze website!

Van Haften Metaal Techniek  
De Hoogjens 30c  
4254 XW Sleeuwijk

Tel. 0183-303447

Mob. 0611093590

Fax. 0183-303447

[info@vanhaftenmetaal.nl](mailto:info@vanhaftenmetaal.nl)  
[www.vanhaftenmetaal.nl](http://www.vanhaftenmetaal.nl)