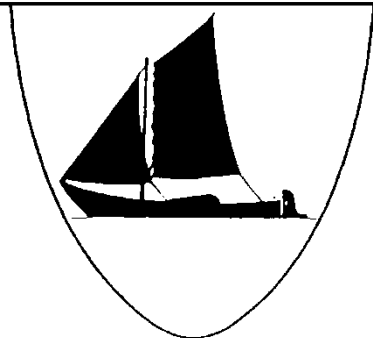


DE BEUN

Port Betaald



○ VBZ ○



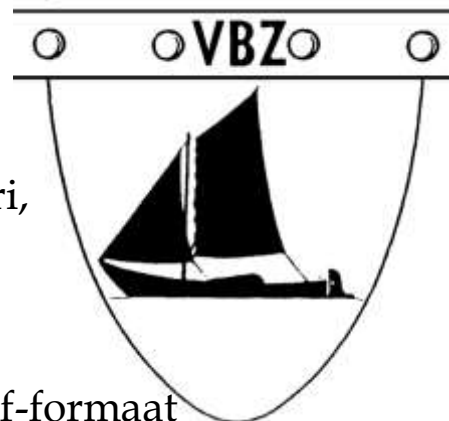
Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Juli 2012, nr. 79



ISSN 1386-9884

Afzender: VBZ, Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen



- * De Beun verschijnt vier keer per jaar: medio januari, medio april, medio juli en medio oktober in een oplage van 450 stuks.
- * U kunt De Beun in kleur gratis downloaden als pdf-formaat op www.zalmschouwen.nl
- * Wilt u adverteren in De Beun ? Dan kunt u vrijblijvend contact opnemen met de redactie. Plaatsingskosten per jaar (4 nummers) ½ pagina € 50,00; 1/1 pagina € 100,00; achterpagina: € 125,00. Gaarne reclameadvertenties aanleveren bij de redactie op A-4 formaat.
- * Wilt u adverteren onder de rubriek 'Vraag & Aanbod ? Dan kunt u uw advertentie opsturen of mailen naar de redactie. De kosten, in de vorm van postzegels, zijn voor leden en donateurs 3 postzegels van 50 eurocent en voor niet-leden 13 postzegels van 50 eurocent. Sluit deze in een gesloten envelop, eventueel bij de advertentie en stuur deze op naar de redactie.
- * Wilt u lid worden ? De lidmaatschapskosten bedragen € 22,50 per jaar.
- * Wilt u donateur worden ? De donateurskosten bedragen € 14,00 per jaar.
- * Bank: Rabobank Werkendam, reknr. 36.87.94.180
- * De volgende Beun, nr. 80, zal medio oktober uitkomen. Kopy voor dit nummer moet uiterlijk op zaterdag 22 september 2012 op het redactie-adres binnen zijn. Het liefst ontvangen wij artikelen per e-mail.
- * Foto's en/of artikelen uit deze publicatie mogen, voorzien van bronvermelding, alleen worden gereproduceerd met toestemming van de redactie.

Inhoudsopgave

• Colofon	2
• Inhoudsopgave	3
• Foto op de voorpagina / Vakantietijd !!	4
• Van de bestuurstafel	5
• Up to date houden zalmschouwregister	6
• Uit den oude doos: Het interessante vischbedrijf der Firma Wijnbelt & Co. te Woudrichem	8
• 6 ^e Taandag	16
• Mededelingen nieuws	19
• 6 ^e Teer-, Lijnolie & Ouwe Klare race	21
• De belevenissen van een nieuweling	29
• Visserijmuseum een levend museum	32
• Oog voor detail: Mastbeslag (Moerdijk en omgeving)	34
• Het 'geheim' van de smid: Mastbeslag	36
• Woerkums 16 ^e kampioenschap vis bakken	39
• DD 13	41
• Vraag & Aanbod	42
• Molendag Kinderdijk 2012	45
• Zalmschouw WH te water	48
• Pinksterzeilweekend 25 mei t/m 27 mei 2012	50
• De reünie	53
• Dordt in Stoom 1, 2 en 3 juni 2012	55
• Aan- en afmeldingen	57
• Presenteer met trots je boot	59
• Feestelijke viering 650 jaar visrechten	60
• Cursus netten breien	65
• Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen	66
• Please can you tell me what this is ?	67
• Het VBZ-depot	69
• Verenigings- en bestuursgegevens	71

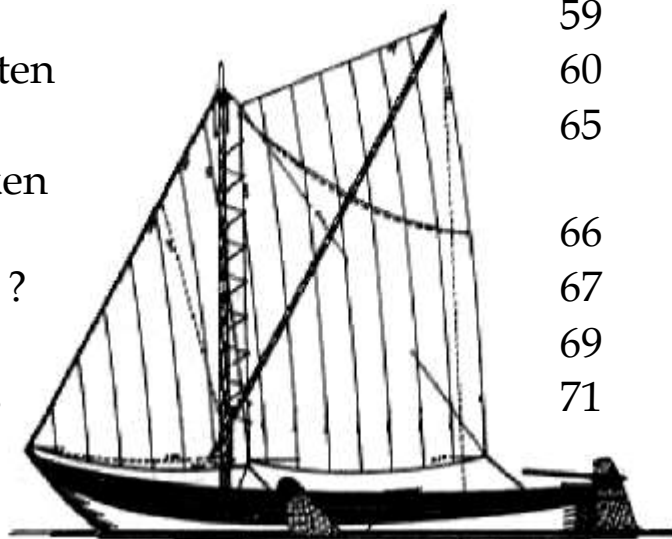


Foto op de voorpagina



Een prachtig oud plaatje van 'vischbootjes'. Op pagina 8 in deze Beun vindt u een verhaal over het interessante Vischbedrijf Wijnbelt & Co. uit 1934.

Vakantietijd !!

De tijd van vakantie staat weer voor de deur. Een tijd om lekker te genieten, even geen verplichtingen



Wellicht heeft u een vakantie geboekt, of een reisje gepland met de zalmschouw. In ieder geval gaan er een aantal zalmschouwen naar Hasselt waar de Stichting Hassailt een scheepvaartevenement organiseert van 26 t/m 29 juli a.s. Ook gaan er een aantal zalmschouwen per transport naar Brest in Frankrijk. Elke vier jaar verwelkomt Brest in Bretagne, Frankrijk meer dan twee en half duizend klassieke schepen. Dit zeilevenement bestaat dit jaar 20 jaar en zal daarom groots worden gevierd. Het festival trekt naar verwachting ongeveer een miljoen bezoekers die allemaal de schepen in de baai van Brest varend willen bewonderen. Aan de kades is het tijdens deze dagen ook een drukte van belang met aankomende en vertrekkende schepen. Het evenement is van 13 tot 19 juli 2012.

Vanuit de redactie wensen wij iedereen een fijne vakantietijd toe met lekker vaarweer !

- De Beun -



Beste leden van de VBZ,

De zomer is op moment van schrijven nog niet begonnen, maar het grootste deel van de officiële evenementen zit er al op. En dat was goed te merken op de Zuid-Hollandse en Brabantse wateren.

Overall zag je wel één of meerdere huikjes opdoemen. En vaak met rookpluim. Ik voer één dezer dagen op de Linge en zag tijdens de Glasstadmars in Leerdam ook een zalmschouwliedhebber vis bakken op zijn vuurduvel. Gelukkig brandden na een jaar afwezigheid ook op de Open Havendag in Gorinchem de kachels weer. Het weer was mooi en het zag er gezellig uit. Maar zeker zo leuk zijn de eenzame zalmschouwen op een strandje, met of zonder een stel spelende kinderen, of half verscholen tussen het riet. Zelf ben ik ook een groot liefhebber van een tochtje over de Merwede, waar de golven zo lekker ruig kunnen zijn.



Mijn vader noemt de zalmschouw een waakzaam scheepje: je duikt ermee een golf in, maar nooit heb je het gevoel dat het fout gaat aflopen. Niet zo gek, want de zalmschouw is natuurlijk gebouwd om de benedenrivieren in weer en wind te trotseren.

- De Beun -

Beun nr. 79 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Hiervan waarschijnlijk geen verslag in deze Beuneditie, maar zeker wel van de 6^e TLO, Molendag in Kinderdijk, Pinksterzeilweekend en Dordt in stoom.

Een hoogtepunt op 5 mei was de tewaterlating van redactieboot WH !!! Marjan en Jarno, van harte gefeliciteerd. Ook hiervan verwacht ik wel een verslag in deze Beun. Ik wens jullie en alle andere zalmschouwbezitters veel uurtjes vaarplezier deze zomer.

Tot ziens op Hassailt, de reünie, of zomaar ergens op de Linge, in de Biesbosch of een willekeurig strandje.

Groeten Anne Visscher, bestuurslid VBZ

Bestuursvergaderingen 2012: 20 sept., 1 nov., 13 dec.

Up to date houden zalmschouwregister

Om het zalmschouwregister up to date te houden, is het van groot belang dat iedereen een verandering van eigenaar of naamsverandering van de boot doorgeeft bij Anne Visscher van de ledenadministratie zodat we steeds over de huidige gegevens beschikken.

Wat moet u doorgeven:

- Mijn boot is in 20.. verkocht aan:
- VBZ volgnummer was:
- Ik heb in 20.. een nieuwe boot gekocht van: (naam vorige eigenaar)
- VBZ volgnummer is:

- De Beun -

Voor uw collectieve zalmschouwenverzekering
met scherpe premie ad:

€ 50,- per jaar heeft u een
dekking tot een dagwaarde
van € 7.500,-*

*met een
eigen risico
van € 50,-

€ 100,- per jaar heeft u een
dekking tot een dagwaarde
van € 15.000,-*

Van der Straaten's Assurantielokantoor

Van Randwijcklaan 49
4251 VT Werkendam

T 0183 - 50 15 98
F 0183 - 50 34 83

E info@vanderstraaten.nl
I www.vanderstraaten.nl



Allgroen bv , Sikkelastraat 28, 3319 LJ Dordrecht
Tel. 078-6162837 / 6212511, Fax 078-6214218
Industrieterrein Dubbeldam, nabij watertoren



Uit den oude doos :

Ons Zuiden Limburg + Brabantse Illustratie,

13 juli 1934, door Willy Verster

Ingezonden door: Bas van Straten

HET INTERESSANTE VISCHBEDRIJF DER FIRMA WIJNBELT & CO. TE WOUDRICHEM



Bij de eerste kennismaking met het zéér merkwaardig bedrijf van de Firma Wijnbelt & Co. te Woudrichem zou men niet vermoeden, dat dit van zulk een grooten omvang is, en zooveel variatie oplevert.

- De Beun -

Vroeger uitsluitend en thans nog hoofdzakelijk gebaseerd op den export van Nederlandsche zoetwatervis en den handel in Hollandsche zalm en paling, hebben de aanzienlijk mindere vangsten en de gewijzigde tijdsomstandigheden er toe geleid, dat de bakens verzet werden.

Hoewel het verbruik van de meeste soorten zoetwatervis in Holland zeer gering is, is het verbruik van levende en gerookte paling enorm. Toen nu de eigen vangsten niet meer aan de vraag konden voldoen, was men gedwongen vanuit het buitenland te importeerden, zooals Denemarken, Noorwegen, Estland, Groot-Brittannië, Frankrijk, Italië, ja, zelfs van Amerika, Afrika en den Balkan. De paling, die meestal levend moet worden aangevoerd teneinde een prijs te maken, welke de kosten dekt en een winstmarge over te laten, wordt vervoerd in speciale voor het transport gebouwde schepen en ingerichte wagons. In de schepen zijn over een bepaalde lengte zogenoemde bunnen aangebracht, waarvan 't zich daarin bevindende water vrij in en uit kan stroomen. (De bodem is over die lengte geheel geperforeerd).



Een stroom van levende paling

Voor het vervoer van paling heeft de firma Wijnbelt & Co. vier motorbooten tot haar beschikking, waaronder de 'Norge', welke eerst verleden jaar is gebouwd, 'n lengte heeft van 35 meter, en des winters 100.000 pond paling kan vervoeren: de drie overige motorbooten, de 'France', de 'Zelden Goed' I en III gezamenlijk maximaal 40.000 pond.

Verder beschikt de firma over drie groote vischleggers, die maximaal 80.000 pond paling kunnen bevatten. Voor andere soorten zoetwatervis worden deze getallen iets kleiner.



Aan boord van de 'Norg', de groote visch-tankboot



Het uitscheppen der paling

De heer Wijnbelt bracht ons naar een der wagons voor het vervoer van levende visch, welke voorzien is van twee groote tanks met een gezamenlijken inhoud van 10.550 liter water, waarin men gemakkelijk in de wintermaanden 10.000 pond levende paling over zeer langen afstand kan vervoeren. Voor andere zoetwatervis is dit iets minder. De firma Wijnbelt vervoerde onlangs met succes nog een lading van 8000 pond levende snoek naar Frankrijk. Een Dieselmotor brengt een pomp in beweging, die het water van onder uit de tanks ophaalt, het vervolgens door buizen naar boven brengt, en het dan met kracht weer in de tanks terugspuit.

In het midden van den wagon bevindt zich de 'woning' voor den begeleider, welker ruimte tevens is ingericht als motorkamer. Het zogenaamde 'bed' is slechts 'n halven meter van het vliegwiel van den motor verwijderd. Gedurende 't vervoer heeft de man dan ook een allesbehalve benijdenswaardige taak.

We hebben eenige oogenblikken de deuren van den wagon dichtgedaan: 't geweld dat de Dieselmotor maakte in zulk een beperkte ruimte was oorverdoovend.

De reis kan somtijds 80 uren of nog langer duren; de paling of zoetwater-
visch moet voortdurend gecontroleerd worden door op een loopplank
boven de tanks te gaan staan en dan met een groot schepnet in alle hoeken
te scheppen, soms gedurende 't rijden, terwijl op bepaalde tijden onderweg
het water dient ververscht te worden. Het minste defect aan motor of
pomp, de kleinste onachtzaamheid van den begeleider, kan tot gevolg
hebben, dat de geheele lading dood aankomt.



Visschersbootjes

Om u eenig idee te geven van de groote hoeveelheden zoetwatervis die
hier verwerkt worden, diene het volgende: Dit jaar is er bijzonder veel
voorn op de rivieren gevangen, een vischje dat de lezers natuurlijk allen
kennen, doch dat op 't oog geen artikel van beteekenis schijnt.

De heeren Wijnbelt en Co. hebben in één maand, te weten van 12 december 1933 tot en met 11 januari 1934, alleen van Woudrichemse visschers niet minder dan 104.464 pond voorn gekocht. Zoo gaat het ook met andere artikelen, waarvan men soms in Holland het bestaan nauwelijks kent en groote hoeveelheden geëxporteerd worden zooals de volgende soorten: snoek, baars, snoekbaars, alver, grondeling, spiering, brasem, zeelt, enz. Jammer, dat de export van deze in Nederland vrijwel onbekende producten zoo bijzonder moeilijk en inspannend is, waar alle landen er op uit zijn invoerrechten te heffen, of den invoer te beperken. Duitschland heft enorme invoerrechten (per pond snoek is door devaluatie van het pond voor ons verloren, en België heeft gecontingenteerd). Hoewel we flinke invoerrechten moeten betalen, is, zooals de zaken nu staan, Frankrijk nog onze eenige goede afnemer. En het is dan ook zeer betreuenswaardig, dat bij alle onderhandelingen met het buitenland zoo weinig met onze zoetwatervissh-export rekening wordt gehouden, zoodat de Nederlandsche zoetwater-exporteur volkomen alleen staat in den strijd tegen de moordende concurrentie met andere landen. Wat de Hollandsche zalm betreft, deze wordt sinds de laatste jaren slechts weinig aangetroffen. Om deze reden wordt er dan ook weinig op gevischt. Door de normalisatie der rivieren zijn de meeste paai-plaatsen weggenomen en heeft de waterverontreiniging nadeelig gewerkt.



Wat een kanjer ! Een Hollandsche zalm van 32 pond, pas gevangen.

Dit en nog andere onbekende factoren schijnen de oorzaak te zijn van 't slechts sporadisch verschijnen der zalm. Van export van Hollandsche zalm is dan ook geen sprake meer. De weinige zalmen die thans nog worden gevangen, worden in Holland verkocht. Om de binnenlandsche markt van zalmen te voorzien, neemt men zijn toevlucht tot de buitenlandsche, namelijk Fransche, Schotsche, Iersche, Noorsche, Oostzee- en Weichselzalm, welke alle in verschen staat worden geïmporteerd. Bovendien worden bevroren zalmen geïmporteerd uit Canada, de Verenigde Staten van Amerika, Japan en Rusland.

Onze begeleider bracht ons vervolgens nog naar een vriescel waar een mooie partij zalmen was opgeslagen. De temperatuur in deze cel bedraagt acht graden onder nul !



Noorsche zalm !

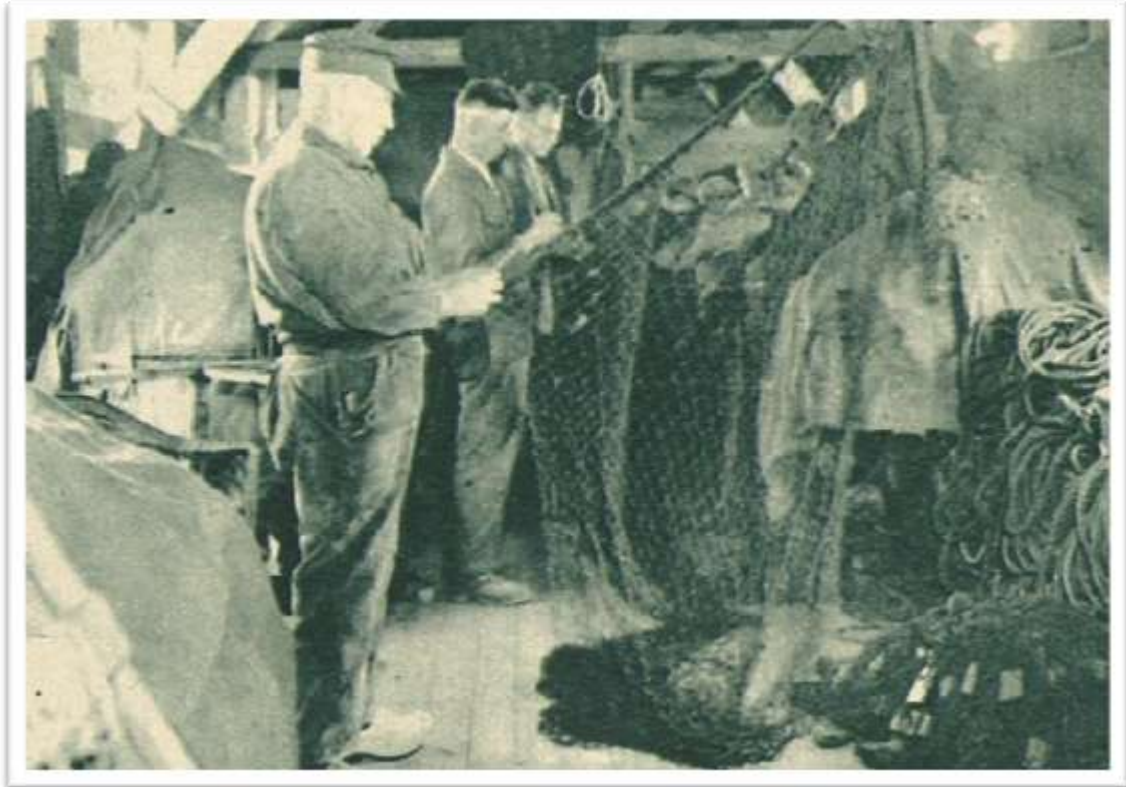


Een visscherspraatje

Toen we te Woudrichem vertoefden, was er juist wat meer leven in de zalmvisscherij en waren er dien morgen in de vroege vier zalmen aangevoerd, waarbij één van 32 pond. We bezochten vervolgens nog de opslagplaats voor de paling- en vischkisten.

Elke kist is in vakken verdeeld en bevat 40 kilo visch. In het bovenste vak doet men ijs. Het water van het smeltende ijs zakt naar beneden (in elk vak zijn kleine gaatjes, waar het water wél, maar de paling niét doorheen kan), waardoor de paling vochtig wordt gehouden en zoo wel 48 uur in leven blijven kan.

Onze begeleider deelde ons mede, dat er plannen in overweging zijn om te Woudrichem een installatie te bouwen, waarin men in voortdurend gefilterd zeewater levende zeekeeftē zal kunnen bewaren.



Op den nettenzolder

Eindelijk bezochten we nog de loods, waar de netten worden geboet. Aan zalmnetten was hier voor een lengte van ruim 10 kilometer opgeslagen, op het oogenblik renteloos en bijna waardeloos. Toch worden de netten door de visschers bijgehouden en nagekeken. Bovendien ligt er nog een massa materiaal voor de zalmvisscherij o.m. de eigenaardige klepvlotten of galgen, welke door een stoomboot getrokken worden.

Het bedrijf van firma Wijnbelt & Co. is één der meest interessante en leerrijke bedrijven, welke we tot heden bezochten.

- De Beun -

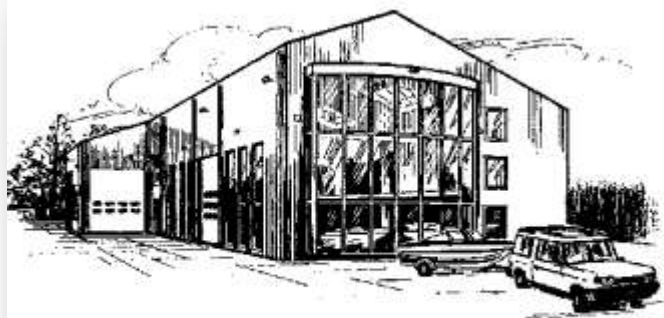


- * WATERSPORTARTIKELLEN
- * TOUW EN TUIGAGE
- * JACHTZEILEN

boottiek zeilmakerij

p.b. van der werf

Brieltjenspolder 24 • 4921 PJ • Made
Tel: (0162) 682 316 • Fax: (0162) 684 688



KLOP

Watersport

Rivierdijk 34 Hardinxveld-Giessendam
Tel.: (0184) 61 22 27

Watersport nieuws!

Onze nieuwe watersport-showroom
is compleet.

Ruim 2000m² presentatie van
topmodellen speedboten en
open boten;
Wellcraft, Formula, Beckman,
Crescent, Terhi, Adri.

Tevens verkoop van
buitenboordmotoren, waterski-
uitrustingen en bootaccessoires.

Uniek is de afdeling
tweedehandsboten op de
onderste etage!

U moet het zien...

Profiteer mee van 30 jaar ervaring en vakmanschap. 6 dagen per week geopend!

6^E TAANDAG



Tekst: De redactie / Foto's: Sander van Voorst

WERKENDAM Op zaterdag 14 april 2012 vond al weer voor de 6^e keer de taandag plaats, welke jaarlijks wordt georganiseerd door de V.B.Z. en de O.D.S.

In de Boetkeet, het prachtige onderkomen van de O.D.S., stond de koffie al vroeg klaar en werd buiten de taankachel opgestookt. De nieuw gemetselde taankachel werd deze dag voor de eerste keer in gebruik genomen. Ad van de Water en Joop Heurter, die de taankachel opmetselden, kregen uit handen van voorzitter O.D.S. Jan Ippel een cadeautje.

- De Beun -



De taandag krijgt steeds meer bekendheid. Er komen steeds meer enthousiastelingen voor het tanen van hun katoenen zeilen, touwen, netten, stootwillen, etc. Tegen een kleine vergoeding kan men dit jaarlijks uitvoeren.





Wie geen spullen te tanen had, was uiteraard ook welkom. Koffie met wat lekkers stond de hele dag klaar en 's middags werd de vuurduvel nog opgestookt voor het bakken van een visje.



'Beter jong geleerd, dan oud gedaan'. Kleine Flint Eggebeen helpt zijn vader Anco met het inborstelen van de katoenen zeilen. Anco hoopt dat Flint net zo enthousiast wordt als hij, en is van plan om eerdaags een zalmschouw te gaan restaureren zodat Flint als hij ouder is zelf kan gaan varen.

- De Beun -



Droom van morgen
Herinner je gisteren
Maar leef vandaag

MARC COOPS

*Utrecht, 29-04-1967
* Dussen, 25-03-2012

Mededelingen Nieuws

Papa blijft papa
mama blijft mama
Maar mij wacht een hele klus.
Vanaf nu ben ik een grote zus

Fenne

5 mei 2012

3715 gram | 52 cm

Pieter, Kim en Britt Swart
Vijfmorgen 44
4254 CJ Sleeuwijk

Bij bezoek graag een seintje vooraf: 0183 - 307312



Fenne

5 mei 2012

Bijzondere jenever van Rutte & Zn.



Sinds 1872 is Distilleerderij Rutte & Zn. gevestigd in Dordrecht. Hier startte Simon Rutte zijn stokerij waar ook nu nog de jeneverers op

ambachtelijke wijze gestookt worden. Alle smaak- en kleurcomponenten zijn nog steeds afkomstig van vers fruit, kruiden en noten.

Kom voor een proeverij of workshop naar onze Proefkamer in Dordrecht om kennis te maken met onze mooie producten.

Voor iedereen die niet van jenever houdt, dan heeft u nog nooit een Rutte geproefd!

Distilleerderij Rutte & Zn. Dordrecht | www.rutte.nl



RUTTE & ZN

DISTILLATEURS · LIKEURSTOKERS
SINDS 1872

6e Teer-, Lijnolie & Ouwe Klare race



**Tekst: Sander van Voorst / Foto's: Riet de Kock,
de redactie & Sander van Voorst**

Op vrijdag 27 april j.l. ging de 6e Teer-, Lijnolie en Ouwe Klare race van start. Het organiserend comité kijkt terug op een geslaagd evenement met veel enthousiaste deelnemers.

Op vrijdagmiddag verzamelden de zalschouwen nabij de Boetkeet, het clubgebouw van de ODS te Werkendam. 's Avonds barste de strijd los voor 'D'n IJzeren Meuzik'. Tijdens de kennisquiz bogen de zalschouwbemanningen over 14 vragen. De laatste opdracht was het bedenken van een spreuk, hetgeen later een belangrijk onderdeel werd om de volgende ronde te halen. Werkendammer Coert Begemann (WKD 5) en zijn bemanning beantwoorde 12 vragen correct over o.a. sloopstijl, zeilen en vis. De tweede plaats werd door de jury bepaald omdat er 3 scores waren van 11 juiste antwoorden, de jury bepaalde aan de hand van de volgende spreuk de tweede finalist "Als de natuur begint te geuren, gaat de vissersman zijn schouwtje kleuren". Met deze spreuk wist Woerkummer Rolf van Andel (WOU 11) zich te plaatsen in de finale.



Na een hevige strijd met 11 vragen won Rolf van Andel (7 punten) de quiz. Het is voor het eerst sinds de oprichting van de TLO-race dat 'D'n IJzeren Meuzik' niet in Werkendam blijft. Wethouder Peter v/d Ven overhandigde de wisseltrofee 'D'n IJzeren Meuzik' aan Rolf.

Hieronder zijn de overige spreuken toegevoegd:

1. WKD 5: Met d'n drijver motte roei tot d'n dood en verder zeile.
2. WKD 46: Wie zeilt en roeit met noodweer, gaat als enige als d'n brandweer.
3. WOU 82: Al worden we eerst of lest, we doen tijdens de TLO altijd ons best.
4. WOU 22: Een zeilende zalmschouw met noordoost 4, brengt geen roeispaan in de rivier.
5. WOU 32: Gewonnen of verloren, voor het zalmschouwzeilen ben ik geboren.
6. DD 90: Wie bij aan de wind het zeil te strak houdt, krijgt tegenwind.
7. RA 3: Met de riemen uit het water, kom je niet op tijd, maar later.
8. WOU 27: Al waait het nog zo hard, wij komen zeker aan de start.
9. WKD 24: Beter 1 lieve vrouw onder de huik, dan thuis met een warme kruik.
10. WKD 11: Assut mar waoit, maakt nie uit waor d'n wind vandaon komt.
11. WOU 94: Al doet een Woerkummer nog zo z'n best, meestal worden we lest....
12. WOU 12 (vrouwenboot): Met een vrouw onder de huik, slaap je nooit meer op je buik.
13. **WOU 11: Als de natuur begint te geuren, gaat de vissersman zijn schouwtje kleuren**

Zaterdagochtend werden we wakker met veel, heel veel regen. In de Boetkeet werd ondertussen een stevig ontbijt van gebakken eieren met spek verzorgt, door enthousiaste ODS-leden. Na het nuttigen van het ontbijt staken de zalm-schouwen de Merwede over richting Visserij-bedrijf Klop te Boven Hardinxveld. Inmiddels was het droog geworden en kon de vlootschouw beginnen.



Aan boord van rietaak 'D'n Ouwe Biesbosch' nam het college van burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam de vlootschouw af. Na enkele eervolle vermeldingen van o.a. Mika van de Engh (DD 90) werd door burgemeester Blase de winnaar bekend gemaakt. Dit jaar ging de strijd tussen Coert Begemann (WKD 5) en Albert Oomen (WKD 46). Mede door de authentieke zeilen werd Albert Oomen met zijn bemanning beloond met de wisseltrofee 'De Verloren Zalm'.



- De Beun -

Beun nr. 79 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



Vervolgens koerste de vloot naar de Linge haven te Gorinchem. Na het aanleggen van de zalmvissers werden we muzikaal begroet door Zalmvisserskoor "Ongestaagd". Aansluitend werden de zalmvissers en bemanning op originaliteit beoordeeld. Mika v/d Engh (DD 90) en zijn vader werden door burgemeester IJssels beloond met 'De Zilveren Blik'.



- De Beun -

Aansluitend kon men aan boord van 'D'n Ouwe Biesbosch' en de 'Vier Gebroeders' genieten van een Woerkums Biertje en een overheerlijk hapje, welke geschonken werden door sponsor "Woerkums Biergilde". Na het nuttigen van een hapje en een drankje vertrok de vloot richting de Historische Stadshaven van Woudrichem.

In Woudrichem aangekomen wachtte nog één zware taak; de roei- en zeilwedstrijd richting de Andelse sluis en weer terug. Dit jaar werd er voor gekozen om een extra hindernis in te bouwen, men moest namelijk een extra rondje om vier boeien varen. Na het palaver met de laatste instructies, klonk om 14.35 uur het startschot en kluunden de deelnemers zich een weg richting de zalmschouwen.



In de wir war van zalmschouwen weerde men zich af met pikhaken en roeispanen om zo snel mogelijk de haven uit te komen, en volgde een bloedstollend gevecht op de afgedamde Maas.



Gelukkig stond er een stevige bries en kon het roeien afgewisseld worden met zeilen. Na een zware strijd kon Albert Oomen (WKD 46) en zijn bemanning de felbegeerde glazen patrones 'Onze Lieve Vrouwe van het Vissersgilde' in ontvangst nemen.

Strijd tussen de WOU 22 (later gediskwalificeerd) & de WKD 46>



- De Beun -

Leo voor den Dag (WOU 22) kwam als eerste over de finish, maar werd helaas gediskwalificeerd wegens het verkeerd ronden van een boei.



Uitslag 6e TLO Race

WOU 22 (Gediskwalificeerd)

01.	WKD 46
02.	WKD 24
03.	WKD 5
04.	WKD 11
05.	RO 38
06.	WOU 82
07.	WOU 94
08.	WOU 74
09.	WOU 11
10.	DD 90
11.	WOU 32
12.	WOU 12

Voor feesten, live muziek, of gewone gezelligheid:



VISSERSDIJK 35

4285 AM Woudrichem

TELEFOON (0183) 307025

ALLES VOOR OP HET WATER

-t lange veer-

- 12 en 24 VOLT ARTIKELEN
 - GEREEDSCHAPPEN
 - EPIFANES VERVEN
- VOOR BOVEN EN ONDER WATER
- SMEEROLIE EN VETTEN

-t lange veer-

DEKKER EN STAM b.v.

HARDINXVELD - GIESSENDAM TELEFOON (0184) 612 223

De belevenissen van een nieuweling

Tekst: Frans Dansen / Foto's: Frans Dansen & De redactie

Na een punt gezet te hebben achter je werkzame leven, blijkt de vrijgekomen tijd ook weer erg snel ingevuld te kunnen worden. Tijdens de nieuwjaarsreceptie in het gemeentehuis in Woudrichem afgelopen januari, werd ik door Richard Abbink en Joop van Straten als bestuurders van het Visserijmuseum, gevraagd of ik niet in het bestuur wilde komen. En zo is het gekomen. Waar ik precies ja tegen zei, wist ik op dat moment nog niet, maar dat zou ik al vrij snel ervaren.

Door het afscheid van Marco Kortland, moest iemand anders de PR gaan verzorgen. Dat is dus nu een van mijn taken in het bestuur. Omdat ik niet uit deze streek kom en daarom niet opgegroeid ben met alles wat met de zalmvisserij en dergelijke te maken heeft, wordt ik door de andere leden van het bestuur op dit gebied onderwezen. Iedere keer wanneer we in het museum zijn, leer ik weer bij. Om dit leerproces in de hoogste versnelling te gooien, werd besloten dat het goed zou zijn dat ik de TLO-race zou meemaken. Aangezien het nog te hoog gegrepen was om mij ook maar enige verantwoordelijkheid voor de roeispaan van een zalmschouw te geven, werd besloten mij, als vertegenwoordiger van het Visserijmuseum, mee te laten varen op de VIP-boot. Dit echter wel onder streng toezicht van Joop van Straten.

Aangezien we een zeer sterke vertegenwoordiging hadden op de vrijdagavond, hoefde ik bij die avond nog niet aanwezig te zijn en kon ik die tijd gebruiken om me geestelijk voor te bereiden op de zaterdag.

28 april om 6.40 uur stond ik bij Joop voor de deur om op weg te gaan naar Werkendam. Zodra we de gemeentegrens hiervan waren gepasseerd kwam de geur van gebakken eieren met spek ons al tegemoet. Aangekomen in de Boetkeet was duidelijk dat ondanks het niet al te beste weer, de sfeer al prima was. Op het moment dat Rolf van Andel binnenstapte brandde de discussie los over het Woerkums gehalte van de quizvragen.

Rond een uur of acht werden de schouwen en de VIP-boot bemand en konden we beginnen aan de oversteek.

Eerst moest de VIP-boot nog even vlot geduwd worden, want het college van Werkendam had een zware vertegenwoordiging gestuurd. Aan de overkant van de Merwede stond ook al een zware delegatie van het college van Hardinxveld klaar om de vlootschouw af te nemen. Nadat dit gebeurd was, werd koers gezet naar de firma Klop, waar we op een fantastische manier ontvangen werden met allerlei drankjes en vooral heerlijke vette paling.



Nadat de burgemeester de 'Verloren Zalm' had overhandigd aan de winnaars van de vlootschouw, kon er koers gezet worden richting Gorinchem. Toegezongen door Ongestaagd en verwend met een Woerkums biertje, kon je merken dat de spanning voor de race aan het toenemen was. Sommigen werden wat stiller, een aantal andere kanshebbers juist wat luidruchtiger. Dit laatste kon natuurlijk ook komen door de keelsmeermiddelen die ook aanwezig waren en waarvan vooral de oude heerlijk zacht was.

- De Beun -



Aangekomen in Woerkum lukte het met extra veel hulp, om enkele VVD-coryfeeën aan boord te hijsen, iets wat niet lang daarna in de gemeentepolitiek wat minder makkelijk bleek te zijn. Na de starttoeter werd de 100 meter naar de schouwen in een recordtijd afgelegd, maar daarna was voor

een aantal deelnemers de kans op een succesvolle race al meteen verkeken. Filevorming, verkeerde beslissingen in verband met het wel of niet hijsen van de zeilen, roeispanen van inferieure kwaliteit, drank te zien als een stimulerend middel, deze zaken besliste de strijd al voor een groot deel. De gelukkigen die het wel lukte om snel de haven uit te komen, gingen een boeiende strijd aan waar de VIPers volop van hebben genoten.

Het is die dag voor mij een dag geweest waarop ik veel heb geleerd en genoten. De verzorging aan boord was van een zeer hoog gehalte. De liefde waarmee de hapjes werden klaargemaakt gaven nog iets extra's aan deze gezellige tocht. Ook de service aan de VIPers was grandioos.



Toen een van de VIPsters in nood kwam omdat ze de inhoud van de glaasjes en eigen blaas verkeerd had ingeschat, stelde Henk de Kock zelfs zijn huik ter beschikking om dienst te doen als VIP-toilet. Wat ik van deze dag heb geleerd is dat de onderlinge sfeer tussen al de deelnemers uit al de verschillende plaatsen gezellig is en sportief.

- De Beun -

Beun nr. 79 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Dit geldt ook voor de jeugd en de oude garde. Gezien de aanwezigheid van leden uit de colleges van de deelnemende gemeenten, denk ik dat ook zij het belang van zo'n evenement op waarde weten te schatten. Maar het meest belangrijk is, naar mijn idee, dat al de organisaties die meegewerkt hebben aan het doen slagen van deze dag, inzien dat je elkaar versterkt en elkaar nodig hebt om zoiets moois te organiseren, maar vooral ook om te behouden.

Visserijmuseum een levend museum

Tekst: Frans Dansen

Omdat we het belangrijk vinden dat een museum voor de bezoekers leeft en meer is dan alleen de mogelijkheid om oude dingen te bekijken, worden er ook activiteiten ontwikkeld en cursussen gegeven om op die manier publiek zelf te laten ervaren hoe oude ambachten die te maken hebben met de visserij werden uitgeoefend. Het geeft bijvoorbeeld voor een deel de mogelijkheid om de eigen oude zalmschouw zo origineel mogelijk te houden door te leren hoe jezelf een zeil kunt maken.

Het breien van netten is ook een mogelijkheid. Ook hiervoor worden cursussen verzorgd en dit gebeurt zelfs ook voor de jeugd van de hoogste groepen van de basisscholen. Daarnaast doet het museum ook mee aan het educatieprogramma Jet en Jan van Erfgoed Brabant waarin de leerlingen van de basisscholen in de gemeente Woudrichem kunnen ervaren hoe het leven er aan toe ging rond 1910.

Om dit alles aan het publiek te laten zien, heeft er op 30 april weer een zeer geslaagde opening plaatsgevonden met allerlei activiteiten zoals netten breien, lood gieten, netten tanen enz. Dit alles onder het genot van het eten van een heerlijk visje en luisterend naar de ruwe bolsters, maar meestal blanke pitten van Ongestaagd.

Voor informatie over de cursussen die in september weer beginnen, kunt u t.z.t. terecht op de website van het museum:

www.visserijmuseumwoudrichem.nl



EMHA
technisch bureau

Machine uitlijningen

Vibratie analyses

**Chockfast®
epoxy producten**

**RotaChock instelbare
fundatie elementen**

Ringdijk 518A/520A

Postbus 54 - 2980 AB Ridderkerk - Holland

Tel. : +31 (0) 180-484343 | Fax : +31 (0)180-418581

Mob. : 06-53249105 / 06-22554934 / 06-23135243

E-mail : verkoop.emha@ham-groep.nl

Website : www.emhabv.nl

Oog voor detail

Tekst en foto's: Arie van der Ree, WM15



Onderwerp: **Mast beslag** (Moerdijk en omgeving)



Foto 1

Dit stukje hoort bij Oog voor detail in De Beun 63 waarin de zeilring wordt beschreven.

Om het zeil of een kleine kuil (zie foto 1) met de zeilring te kunnen hijsen, is er bij schuiten uit omgeving van Moerdijk, een stuk ijzer beslag in de mast aangebracht. Deze heeft twee ogen waar blokjes aan bevestigd konden worden. Het oog aan de voorkant voor de fok en de achterste voor het sprietzeil.

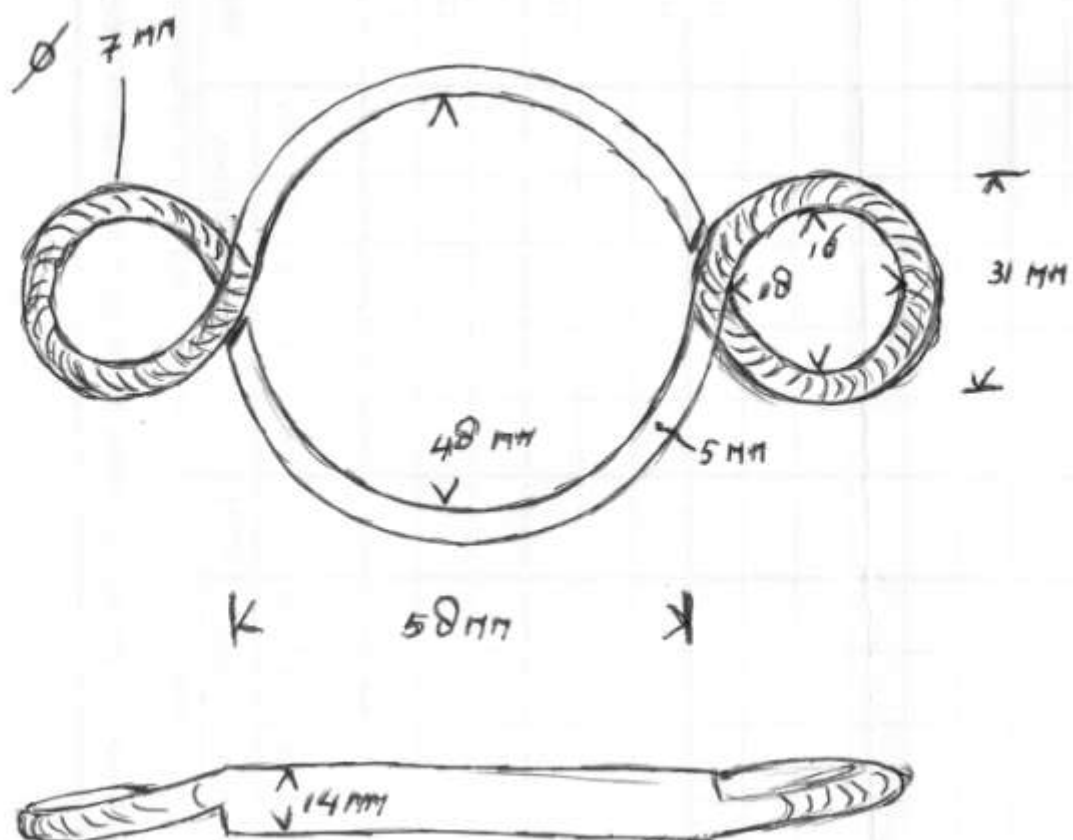
Op de WKD 1 is een mooi voorbeeld te vinden (zie foto 2). Het hoort origineel niet op deze schuit want het is in de recreatie periode gekregen van vissers uit Willemstad. Deze vonden dat het er op hoorde.

- De Beun -



Foto 2

Het mastbeslag is opgemeten en met maten op tekening gezet, zie hieronder. Rhett heeft het mastbeslag nagemaakt en zoals gewoonlijk wordt het smeedt verhaal door hem beschreven.



- De Beun -

Beun nr. 79 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Het 'geheim' van de smid

Tekst & foto's: Rhett Eekels



Mast beslag

Het mastbeslag (zie foto 1) werd gesmeed van een strip met de afmeting 14 x 5 mm. Eerst werd berekend hoe lang deze strip ongeveer moest zijn. Dan werd in het midden de strip over 80-85 mm naar 8 mm rond gesmeed, maar wel zo dat dit op een kant van de strip kwam te liggen.



foto 1



foto 2

- De Beun -

Nu werd de maat afgetekend die nodig was om rond de masttop heen te komen (zie foto 2). Dit was ongeveer aan de twee kanten 70 mm lang met een overlengte. Deze twee stukken werden op het eind ook weer rond gesmeed met een diameter van 8 mm.



Nu dit klaar was werd het middelste ronde deel goed heet gestookt en een halve slag getordeerd (zie foto 3). Dit werd gedaan om straks bij het zetten van de gehele ring, te zorgen dat de rond gesmede delen in de hoeken van de strip kwamen te liggen, waardoor het een vlakke ring werd.

Dit zetten ging als volgt: Het middelste ronde deel werd om een doorn met een diameter van 16 mm getrokken zodat het een ring werd. Nu werden de twee stripdelen goed heet gestookt en ook om een doorn getrokken met de gewenste diameter ± 48 mm. (zie foto 4).



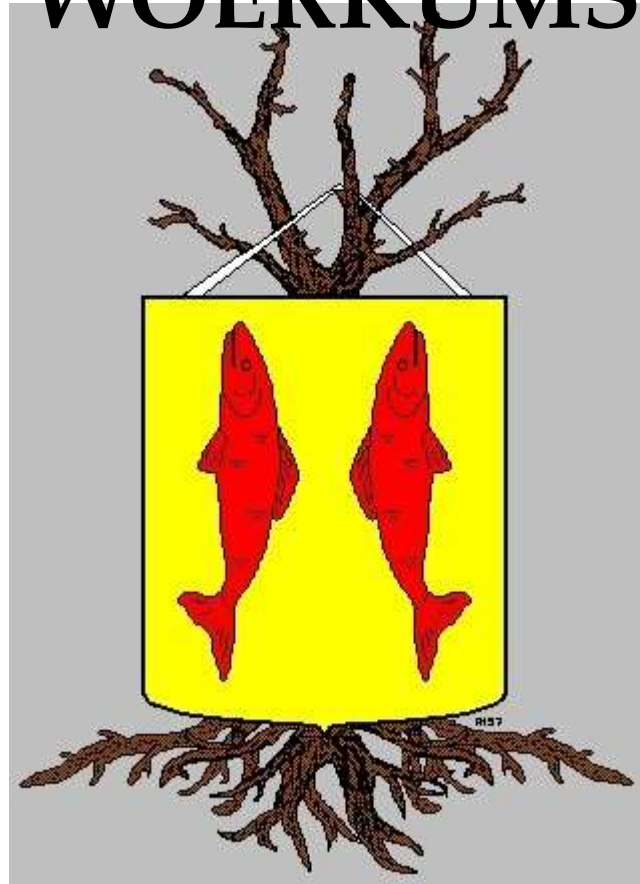
foto 4

Hierna bleven de twee ronde uiteinden over die vervolgens op lengte werden afgehakt en aan de uiteinde van een split werden voorzien. Hierna werd van deze delen een zelfde ring gesmeed als de eerste, ook met dezelfde afmeting (zie foto 5). De twee splitten werden over elkaar gesmeed en vervolgens aan elkaar geweld. Hierna werd het geschilderd en over de top van de mast geschoven



foto 5

WOERKUMS



16^E KAMPIOENSCHAP VIS BAKKEN

Tekst & foto's: De redactie / Sophie Kralen

WOUDRICHEM Op donderdag 17 mei 2012 (hemelvaartsdag) vond voor de 16^e keer het kampioenschap Vis Bakken plaats in het van oudsher bekende vissersstadje Woudrichem.

De kampioenschappen zijn een onderdeel van het jaarlijks terugkerende Festivalweekend Woudrichem. Het organiserend comité stelt zich de promotie van het stadje ten doelen en wil de sfeer van weleer laten herleven.



Op woensdagavond werd het Festival-weekend officieel geopend. Graaf Diederik van Horne en zijn gezag stapten aan boord van enkele zalm-schouwen die de overtocht van Slot Loevestein naar Woudrichem ver-

zorgde. De graaf was speciaal uitgenodigd voor het verschaffen van de nodige visbakrechten voor de volgende dag. Gelukkig bleek de graaf goed gezind en kon men op donderdag van start gaan.

Rond 12.00 uur klonk het startsein en gingen alle deelnemers van start. De één op een gasgestookt toestel, de ander op een houtgestookt kacheltje. Op de Hoogstraat was het een drukte van jewelste. Vele bezoekers kwamen af op de geur van gebakken vis en om een glimp op



te vangen van de deelnemers en de zingende Shantykooren. De vraag naar Rode Poon was weer groot en tussen alle bedrijvigheid door had de jury de belangrijke taak om de gebakken Poon en Zalm van iedere deelnemer zorgvuldig te keuren en hier punten aan toe te kennen.

De spanning was dan ook weer om te snijden tijdens de prijsuitreiking en de uitslag bleek zeer verrassend.

- De Beun -

Jan Moorhoff uit Hank (donateur VBZ) bleek de grote winnaar te zijn voor deze dag. Met 95,5 punten voor de Rode Poon en 91,5 punten voor de Zalm, behaalde hij een eindtotaal van 187 punten. Proficiat Jan !



Op de website www.festivalweekendwoudrichem kunt u verder de uitslag bekijken.

DD 13

De Stichting DD13 is sinds 23 november 2011 opgericht en heeft ten doelen het in de vaart houden van de vishaler DD13. Inmiddels is er veel opgeknapt en heeft de DD13 een ware metamorfose ondergaan. De stichting is ook lid geworden van onze vereniging. Bent u nieuwsgierig geworden en wilt u wellicht de stichting steunen, dan kunt u dat allemaal nalezen op de website www.dd13.nl



- De Beun -

Beun nr. 79 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



Vraag & Aanbod

Te koop: zalmschouw WAN 2 (meerkoet) Zalmschouwreg. 071G en foto 1.

Compleet met wegtrailer, huik, katoenen zeilen, kachel, afneembare motorsteun, roerriemen, wrikriem + dol. Alles in een goede staat.

Prijs € 4.750,00

Klaus Roding, tel. 0522-281684

Te koop: Diverse vuurduvels, zie foto 2.

Van groot tot klein, compleet en in een nette staat.

Prijs per stuk € 175,00

Jarno v/d Linden,
Tel. 0183-307116



Foto 1



Foto 2





Vraag & Aanbod

(Vervolg)

**Te koop: Yamaha 9.9 PK
buitenboordmotor, zie foto 3.**

Gekocht feb. 2011 en vorig vaar-
seizoen slechts 3x mee gevaren.
Daarna in droge en vochtvrije
winterstalling gestaan.

Yamaha FT 9.9 GMHL High-
Trust (extra grote schroef).
Elektrisch startend (uniek voor
dit model) en met de hand.
Langstaart model, incl. 25 ltr.
tank, nieuwe accu. Excl. het
karretje.

Info: Marco van Bergeijk
Tel. 0183-307298 of
06-3819225



foto 3

**Te koop: Diverse
stormlampjes, zak-
keteltjes en oude zinken
putsemmertjes, zie foto 4.**

Prijs per stuk storm-
lampje en zakketel
€ 25,00

Prijs per stuk zinken
putsemmertje € 30,00

Jarno v/d Linden,
Tel. 0183-307116



foto 4





Vraag & Aanbod

(Vervolg)

Te koop: In zeer goede staat zijnde zalm-schouw DRI 2, zie foto 5.

Staal gelast (gebouwd door G. Gremmen) 1981 (compl. gestraald in 2008). Lengte 7,24 x breedte 2,15 mtr. Compl. met Dacron zeilen, 9.9PK Yamaha buitenboordmotor (bouwj. 1998) en complete inboedel aanwezig. Foto 5

Prijs € 8.000,00

Adrian Jansen, Made

Tel. 06-11002616



TE KOOP: ZALMSCHOUW DD72, foto 6.

Zeer complete zalm-schouw met authentieke uitstraling. Staal gelast, gebouwd in 1980 bij Combee te Woudrichem. Boot is prima onderhouden, binnen- en buitenkant zitten goed in de verf.

Lengte: 7.14 mtr. x Breedte: 2.14 mtr.

Origineel katoenen tuig (De Boer).

Mast en spriet van oregon pine

Complete inboedel aanwezig

Prijs: 9.500,00

Inl. Ton Wuijten 06-13380080

wuijten@hetnet.nl

Foto 6



- De Beun -



MOLENDAG KINDERDIJK

2012



TEKST & FOTO'S: CINDY DE JOODE & DENNIS VERZIJL (WOU 101)

Op vrijdag 11 mei 2012 vertrokken wij vanuit Woudrichem over een woelige Merwede richting Hardinxveld. Eenmaal door de Peulensluis en later door de Damsluis kwamen we op de Giessen terecht. Een plezierig vaartochtje langs verschillende dorpen en later door de polder leidde tot de molens van Kinderdijk. In totaal waren er 14 boten wat een mooi plaatje opleverde met de molens op de achtergrond.



's Avonds werd een palaver gehouden en rond een opgestookte vuurduvel, een geïmproviseerd windscherm en een of enkele borreltjes werd dit een gezellig samenzijn. Ook enkele molenaars kwamen een kijkje nemen en dronken een glaasje mee.

Op zaterdagochtend kwam de stroom toeristen op gang. Met bussen en cruiseschepen werden zij aangevoerd om een wandeling te maken langs de verschillende molens van Kinderdijk en natuurlijk langs onze prachtige zalmschouwen. In de loop van de ochtend werden de vuurduvels opgestookt en werden er aardig wat poontjes gebakken en verkocht. De vele – met name Japanse – toeristen lieten het zich lekker smaken.



Door de ALB 6 en WKD 11 werden zeildemonstraties gegeven, wat een mooi beeld gaf in het prachtige landschap. Ook werd gedemonstreerd hoe fuiken worden gemaakt; door Joop Heurter werd hier in alle talen uitleg op gegeven. Met een flinke groep zijn we zaterdagavond gaan eten in Kinderdijk en daarna lekker onder de huig gekropen. Op zondagochtend brak het zonnetje weer door en is eenieder aan de terugreis begonnen.

Wij kijken terug op een leuk en gezellig evenement en bedanken de organisatie hier hartelijk voor!

- De Beun -



www.rikkerszeilmakerij.nl

**Gespecialiseerd in
afdekkleden, huigen
en verlenghuigen
ten behoeve van
de zalmschouw.**

**Vraag vrijblijvend
een offerte aan.**

Ferrandstraat 4
4251 LL Werkendam
tel.: 0183-56 29 11
e-mail: info@rikkerszeilmakerij.nl

De Jong



constructiewerkplaats

Sinds 1892

Voor al uw staalwerk

Grevelingenweg 12 • 3313 LB Dordrecht • Tel. 078-6163936 • Fax. 078-6163676



Tekst: Jarno v/d Linden / Foto's: Riet de Kock/Frans Dansen

Op het moment dat ik dit schrijf, ligt de WH na een geslaagde tewaterlating, die plaats vond op zaterdag 5 mei j.l., aan het steiger in Woerkums water.

De laatste weken voor de geplande tewaterlating zijn er nog genoeg werkzaamheden verricht aan de boot. De motorsteun moest nog worden gemaakt en bevestigd, de platting voor de huik + het opmeten, maken en aanbrengen van de huik, de bedconstructie, voorstag en het bevestigen van de zwaarden en het roer en nog wat kleine dingen. Maar dat waren dan ook echt de laatste klussen. Dat, na bijna 3 jaar, in ieder vrij uurtje er aan te hebben gewerkt. In mijn eentje had ik de boot nooit met zoveel plezier kunnen restaureren. Alle hulp die ik nodig had, kreeg ik. Of het nu ging om de nodige informatie, om te klinken, of het maken van het houtwerk, tot aan het omdraaien van de boot, alles bleek mogelijk. Alsnog wil ik en Marjan iedereen bedanken voor de goede hulp en medeleven !

- De Beun -



Zoals ik mijn verhaal al begon, ligt de WH in het water en kijken wij terug op een geslaagde tewaterlating ten bijzijn van vele belangstellenden die dit met ons wilde delen. Mijn schoonvader Leen Hartog; mijn rechterhand tijdens dit hele project en van wie ik veel heb geleerd qua ijzerwerk, kreeg de eer om de WH te dopen en een behouden vaart toe te wensen.

Eindconclusie van de restauratie is dat ik erg veel geleerd heb m.b.t. de zalmschouw en dat ik veel kennis heb vergaard, die ik graag met andere mensen zou willen delen. En voor nu, lekker genieten van de WH !

- De Beun -

Beun nr. 79 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



PINKSTERZEILWEEKEND

25 mei t/m 27 mei 2012

Tekst: Willeke Voor den Dag-Ippel (WOU 22)

Foto's : De redactie / Jos de Jong

Samen met mijn vriendin Marjan vertrok ik vrijdag om ongeveer 15.15 uur uit de jachthaven van Werkendam om via het Steurgat en de Petrusloot bij het Biesboschmuseum te belanden. Marjan was al meer op pad geweest met de WOU 22 en heeft mij geholpen door te zeggen hoe ik moest varen, want dat had ik eigenlijk nog nooit alleen gedaan. Er was nog helemaal niemand op de afgesproken plek, maar al snel kwamen Teus , Lies en Chappy (niet de goede naam) er ook aan en waren we er zeker van dat we op de juiste plek lagen. Al snel volgden er meerdere schouwen. Het verste weg kwam Jos met zijn zoon Daan (Leerdam). Zijn vrouw kwam 's avonds kijken, maar stapte net te vroeg uit de boot van de Ferryman waardoor ze in het water kukelde. Gelukkig had ze verder niets behalve een nat pak, maar dat was alweer droog toen ze die avond weer weg ging. Iedereen was in opperbeste stemming en het weer was fantastisch.

Het was een gezellige avond met hapjes en vooral drankjes. Sjaak hield nog even een welkomst woord en Jarno vertelde dat zaterdags ongeveer om 8.30 uur het palaver gepland stond m.b.t. de plannen van die dag. Dit werd natuurlijk later, maar om 10.30 uur gingen we weg nadat natuurlijk iedereen zijn boot onder de zeilen had.

- De Beun -



Ewout kwam bij ons aan boord om ons te begeleiden. We zijn naar het Gat van de Visschen gezeild en tegen een zandstrandje gaan liggen. Ik denk dat we met ongeveer 15 schouwen waren. Er werd met elkaar afgesproken wie bij wie aan boord ging en er bleven ook schouwen en vrouwen op het zandstrandje. Ewout bleef bij ons aan boord.

Er moet toch heel wat gebeuren tijdens dat zeilen. Marjan heeft eerst de fok gedaan en ik het roer en Ewout deed de rest. Ik snap dus niet dat Jos de Jong dit allemaal alleen deed. Oefening baart kunst..... hoop ik. En het ging steeds beter. Ik trok op een gegeven moment zo hard aan het zwaard dat het gewoon in onze schouw terecht kwam. We gingen af en toe flink schuin. Ik vond dat prachtig, Marjan vond dit wat minder, maar ik had alle vertrouwen in onze instructeur (hij deed dit toch maar met ons).

Later in de middag zijn we weer op het strandje gaan zitten en hebben we lekker genoten van de zon en van een heerlijk Blikje dat Anco gevangen en gebakken had. Coby en Lies reikten nog een prijs uit voor de beste instructeur en dat werd natuurlijk Ewout.



Ewout nam braaf zijn, door iedereen gehaakte ketting (ook de mannen hebben wat steken gehaakt) met schelp in ontvangst, en nog een bosje bloemen.

Rond 17.00 uur attendeerde bestuurslid Sjaak v/d Heuvel ons dat we zachtjes aan moesten vertrekken richting het Ganzennest bij Jan van de Stelt. We gingen richting de Rietplaat en via een sloot (naam onbekend) en kwamen bijna uit bij het huis van de vogelwachter (voorheen Dirk Fey). Als ik alleen in die sloot gevaren had, was ik hoogstwaarschijnlijk omhoog gevaren, want er zaten hele ondiepe stukken in. Uiteindelijk voer ik heel zachtjes de sloot in naar het Ganzennest.

Best eng, maar na allerlei bevelen van: 'naar voren, achteruit, vooruit enz.' meerde ik keurig naast Albert zijn boot aan. Even vast leggen, roer eruit en het anker in de kant (dit werd door het sterkere geslacht gedaan). Wat een prachtig plekje dat Ganzennest, elke keer vind ik dat weer als ik er kom. Dank je wel Jan en Ank dat wij daar onze laatste nacht mochten doorbrengen. 's Avonds werd er hints gespeeld onder leiding van Lies. We hadden weer een gezellige avond met elkaar. Lekker kletsen, borrelen en een kampvuurtje (wat wil een mens nog meer?)

De volgende dag was ieder weer vrij om te gaan (wat uiteraard zaterdag natuurlijk ook al was). Marjan en ik vertrokken rond 15.00 uur weer richting de jachthaven van Werkendam naar onze ligplaats nabij de Boetkeet. Het aanleggen ging eigenlijk best goed. Marjan zat uit voorzorg voor op de huik, maar ik stuurde hem zo de box in. Marjan kreeg een touwtje te pakken en liet dit niet meer los zodat we precies mooi langs ons steigertje lagen.

Het was een fantastisch weekend met weer een mooie herinnering erbij, maar het was vooral een heel leerzaam weekend !

DE REÛNIE



Datum:

Pak je agenda en noteer: 7, 8 en 9 september 2012

LET OP: Dit is een andere datum dan eerder vermeld in de Beun nr. 78 en op het evenementenoverzicht !

Een reünie is :

Een bijeenkomst van mensen die elkaar kennen van vroeger, een weerzien, een samenkomst en een hereniging. Binnen onze vereniging staat dit feestelijk weerzien altijd garant voor het uitwisselen van verhalen over, natuurlijk onze schouwen. Maar buiten alle technische en sterke verhalen komen wellicht ook vakantie verhalen bij een gezellig kampvuur naar boven. Kortom, altijd een concept voor een gezellig feestje. Heel veel van u hebben bij verschillende evenementen elkaar beter leren kennen en ook dit maakt de reünie steeds weer gezellig.

Mocht u andere jaren gedacht hebben, ach dit is toch niets voor ons, dan weet u niet wat u gemist heeft en raden wij u aan dit keer van de partij te zijn !

Locatie:

Aan het strand van Ammerzode, aan het einde van de Dode Maasarm, op de vrijdagavond 7 september a.s.

Zaterdag wordt er een gezellige activiteit georganiseerd waar u met jong en oud aan kunt deelnemen. Wat dit is, blijft verder nog een verrassing. Heeft u zich nog niet aangemeld dan kan dit alsnog via de site van de VBZ.

Als u door de Wilhelmina sluis komt zijn deze tijden van belang:

Opening van maandag t/m vrijdag van	06.00 u tot 22.00 u
zaterdag	07.00 u tot 19.00 u
zondag	10.00 u tot 19.00 u

Zorg dat u de boot niet mist.....

De evenementencommissie

- De Beun -

Beun nr. 79 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



Stichting Visserijmuseum Woudrichem

Tel.: (0183) 303336
Tel. coördinatrice (0183) 301700

Open: 1 mei t/m 30 september

Tijden: di. t/m vr. 10.30 – 12.00 uur
13.30 – 16.30 uur
za. en zo. 13.30 – 16.30 uur

Website: www.visserijmuseumwoudrichem.nl
E-mail: info@visserijmuseumwoudrichem.nl

Ook op afspraak buiten openingstijden !!!

*Volwassenen : € 1,25

*Kinderen t/m 12 jaar : € 0,75

*65+ : € 0,75

*Groepen boven 25 personen : € 0,75 p.p.



JC Straaltechniek bv

STRAAL- EN CONSERVEERWERK

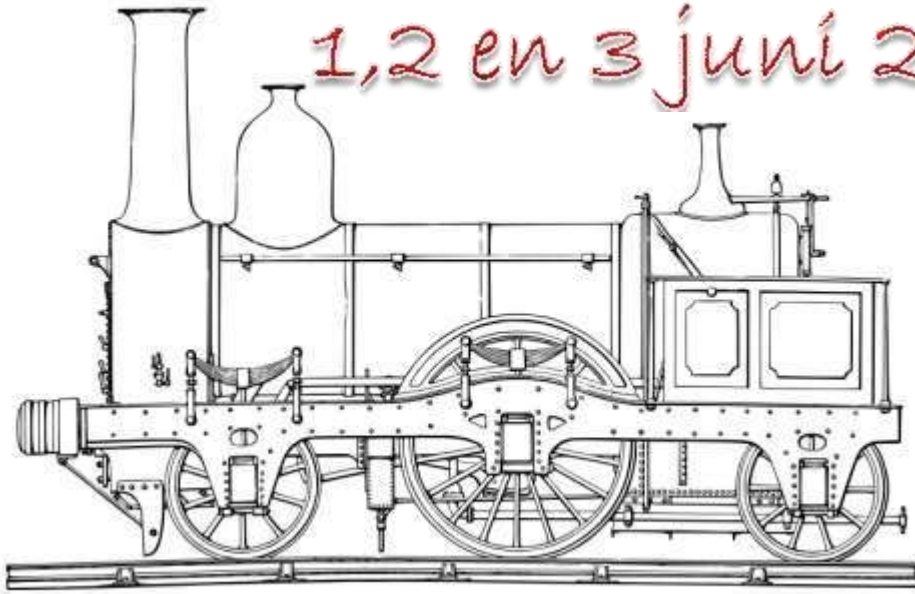
Stralen, conserveren en aflakken van onder andere
Jachten Constructies Kunstwerken en Polyester

Velzenstraat 5
4251LJ Werkendam
Tel: 0183 505758 Fax: 0183 503289

Postbus 55
4251DB Werkendam
www.jcstraaltechniek.nl

DORDT IN STOOM

1,2 en 3 juni 2012



Tekst & foto's: Ria en Alex den Uil (HD90)

Het eerste weekend van juni was het zover. Het was weer tijd voor Dordt in Stoom. Geen enkele keer dat wij hier heen zijn geweest, is het het hele weekend droog gebleven, dus waren we goed voorbereid.

Vrijdagochtend regende het, maar toen wij halverwege de middag vertrokken, was het gelukkig droog. Degene die al 's morgens zijn gaan varen, hadden het dus iets slechter getroffen. Bij aankomst lagen er al redelijk wat zalmschouwen en was het gelijk gezellig aankomen.

Vrijdagavond was de vlootschouw. Hier deden niet zoveel zalmschouwen aan mee. De meesten zijn toch blij dat ze liggen en hebben niet veel zin om alles weer los te gooien.

Wij vinden het wel altijd leuk om dan een rondje te gaan varen en zoals ook voorgaande keren, kregen we verschillende mensen aan boord die wel mee wilden. We waren met een leuk clubje. Nadat we weer terug kwamen aan het steiger hebben we de rest van de avond mensen aan boord gehad. De avonden onder elkaar zijn toch het gezelligst!



Zaterdagochtend was iedereen vroeg op de been. De kachels werden klaar gezet om vis op te bakken en alles werd netjes opgebouwd. Wij hebben eerst nog een rondje langs de stoommachines gelopen, voordat het echt druk werd. Het was deze dag buitengewoon mooi weer en dat was vast ook de reden dat het in de loop van de ochtend heel druk werd en je later op de dag over de hoofden kon lopen. De vis werd dan ook goed verkocht. Er was bijna niet tegen de vraag op te bakken. Er bleven rijen staan. Ook zijn er weer veel foto's van de zalmshouwen gemaakt.



- De Beun -

Zaterdagavond was er een lichtshow en veel lawaai van alle stoomfluiten. Ook was er nog de hele avond muziek op de kant. Deze avond hebben we weer een gezellige aanloop gehad en gingen we 'iets' later dan de avond ervoor onder de wol.

Deze nacht begon het te regenen en zondagochtend regende het nog steeds behoorlijk hard. Tja, hier kun je op rekenen bij Dordt in Stoom.

Zondagochtend kwam iedereen dan ook wat langzamer op gang dan de vorige ochtend. Al kwam dit volgens mij niet alleen door de regen.....

Later op de ochtend werd het redelijk droog en kwamen de bezoekers toch langs om een visje te halen. De rest van de vis is deze dag dan ook opgebakken en verkocht.

Rond vier uur zijn wij met vier andere zalmschouwen richting huis gegaan. Wat was het koud onderweg zeg. Verschillende boten bleven nog tot maandag in Dordrecht. We hebben maandag aan ze gedacht hoor, want deze dag was het helemaal slecht weer en daar moesten ze dus door. We waren blij dat wij op maandag 'mochten' werken en dus droog stonden.

Ondanks het tegenvallende weer op zondag, was het een gezellig weekend en hebben we ons prima vermaakt en is Dordt in Stoom zeker voor herhaling vatbaar !

Aan- en afmeldingen

Nieuw lid:

- Stichting Vishaler DD13, Werkendam

Opzegging Leden:

- Erik Nijhoff, Gorinchem

- R.J. Eggebeen, Sleeuwijk

- P. Lissenberg, Papendrecht

- M. van Breukelen, Schoonhoven

Opzegging Donateurs:

- G. Post, Urk

- L.A. Suylekom, Hooge Zwaluwe

- H. Weber, Woudrichem

- G. Noordanus, Utrecht



- De Beun -

Beun nr. 79 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Lid worden van mijn bank? Ik ben toch al klant?

Het lidmaatschap is gratis en biedt u diverse voordelen. We hebben niet voor niets anderhalf miljoen leden.

Het idee is een bank waar je lid van kunt worden.

Rabobank. Een bank met ideeën.

www.rabobank.nl/altena



De reproductie van de beun wordt verzorgd door

Dagservice Reprografie

- kopiëren • lichtdrukken • dtp opmaak
- plotten • inbinden • lamineren
- afwerken • sorteren • verzenden

Handelsstraat 4b, Postbus 304, 3370 AH Hardinxveld-Giessendam

tel.: 0184-63 04 55

www.dagservice.nl



Door: Jarno v/d Linden

De evenementen, waar vele van onze vereniging jaarlijks naar toe gaan, worden ervaren als erg leuke uitstapjes met onze geliefde zalmschouw. De bezoekers aan zo'n evenement treffen dan ook al snel een mooi clubje zalmschouwen aan, waar omheen een visje wordt gebakken op de vuurduvel, welke door de VBZ-dames aan de kraam wordt verkocht.

Bij de kraam kan men het één en ander aan informatie verkrijgen over onze vereniging, maar veel bezoekers zullen niet op de hoogte zijn waar onze bootjes van vroeger uit voor bestemd waren.

Om deze mensen te informeren over onze zalmschouwen op zich, zou het leuk zijn als iedere boot van een informatiebord voorzien zou zijn waarop een stukje geschiedenis staat omschreven. Nu is het een feit dat een oude geklonken zalmschouw een veel groter stuk verleden heeft dan een gelaste zalmschouw, maar laat u zich hier niet door weerhouden. Op het bord kan worden vermeld om welke type boot het gaat, de lengtematen, de bouwer, wat dan ook.

Laat een ieder die informatie heeft over zijn boot, in welke vorm dan ook, een bord maken en presenteren tijdens de evenementen zodat de bezoekers meer bij de zalmschouwen komen kijken, wat wellicht weer mooie gesprekken oplevert tussen de bezoeker en de eigenaar van de bewuste boot.

Feestelijke viering 650 jaar visrechten

Ingezonden door: Arend Groeneveld / Foto's: Riet de Kock

WIJ DIRC, HERE VAN HUERNE ENDE VAN ALTHENA, MAKEN
COND ENDE KENLIC ALLEN LUDEN... DAT WIJ GHEGEVEN
HEBBEN ENDE GHEVENONSEN POIRTEREN VAN
WOUDRICHEM ENDE ONSEN POIRTERSKINDEREN GEMEENLIC
OP ONSE VISSCHERIEN TE VISSCHEN....

Zo gaf Diederik van Horne, de heer van Altena in 1362 het visrecht aan de inwoners van Woudrichem. 650 jaar later bestaat dat visrecht nog steeds! Reden voor coöperatieve visserijvereniging De Hoop een feestje te vieren. Samen met het Cultuurhistorisch- en Visserijmuseum Woudrichem, het Stadsgidsengilde, Bibliotheek Altena, het Nederlands Dichterspodium en het Streekarchief Land van Heusden en Altena. Jong en oud, poorter en niet-poorter, iedereen was welkom op zaterdag 9 juni in Woudrichem.

Een visfeestje kon natuurlijk op geen andere plek plaatsvinden dan in en aan het water. De visafslag was geopend en het was duidelijk dat er op d'n Bol, de plek waar het veer op Gorinchem afmeert, iets te doen was. Je rook het al ver buiten de poorten van de stad! Er werd op potkachels vis gebakken en in een grote taanketel werden de netten verduurzaamd. Er was een zeilmakerij en een smederij te vinden en de touwslager was er aan het werk.



Die liet niet alleen zien hoe dat in z'n werk ging; je mocht ook zelf je touw slaan. Er was een vliegvisdemonstratie en een ware werpzak-gooien demonstratie. Met dit ouderwetse vistuig kon je veel vis vangen! Ook bij dit onderdeel werden bezoekers uitgenodigd zelf te ondervinden hoe dat in zijn werk ging. De werpzak was ook te vinden nabij het veer naar Loevestein, op de locatie Boven 't Gat. De gebroeders Struik lieten hier zien hoe je een puike paling rookt en ook andere visjes werden er bereid.

In de Historische Haven was de scheepswerf de plek waar je geweest moest zijn. Vijfentwintig slepers lagen afgemeerd en één ervan was te bezichtigen. Te horen en te zien waren dichters, geraakt door de poëzie van vis, visserij en visrechten. Boeken en prentbriefkaarten met een visluchtje waren te koop, oude film en foto-opnamen waren te bewonderen. In de vesting was molen Nooit Gedagt en het Visserijmuseum geopend en kon de toren van de Martinuskerk onder leiding van een gids worden beklommen. Onverwachte ontmoetingen op het hoogste punt van Woerkum waren te verwachten. Als de klok niet beierde, was het gezang van de koren te horen. 'Ongestaagd', het 'Vischwijven koor' en het kinderkoor onder bezielende leiding van Gabriël Gort, ze waren allemaal van de partij op 9 juni.

Op het water was de meeste reuring. Immers, visrechten moesten worden uitgeoefend! De Woerkumse vissers gingen bij nacht en ontij het water op om de kost te verdienen. Hoe dat in zijn werk ging werd verbeeld met de zegenboot en de galg (een ware Woerkumse attractie). Speciaal voor de viering van 650 jaar visrechten had de rijksoverheid toestemming verleend om een aantal dagen op paling te mogen vissen. Sinds 2008 geldt hiervoor op de rivieren een strikt verbod. Zalmschouwen voeren op het water voor het Woerkumse rivierfront en namen af en toe bezoekers mee. Wie het eerst kwam, die het eerst maalde. De geschiedenis herleefde! Dat de riviervisserij (gelukkig) niet alleen in geschiedenisboeken te vinden is, lieten de Woerkumse gebroeders Struik zien. Zij verdienen nog steeds de kost als beroepsvissers en demonstreerden hoe er anno 2012 gevist wordt.



Het Visserijoproer van 1877

In 1877 kwamen de Woudrichemse vissers in opstand tegen het gemeentebestuur. Om de orde te herstellen werd zelfs de marine ingezet. Hier volgt een chronologische opsomming van de belangrijkste gebeurtenissen.

Je kunt het hele verhaal uitgebreid nalezen in deel 13 van de *Historische Reeks Land van Heusden en Altena*, in het artikel van de hand van Paul van Dun .

- 1362: De poorters van Woudrichem krijgen van de heer van Altena het visrecht.
- **1877**
- *12 januari*: de Woudrichemse gemeenteraad stelt een nieuwe en omstreden visserijverordening vast. De vissers moeten de gemeente Woudrichem meer gaan betalen.
- *28 maart*: De vissers loten illegaal voor het vissen op de elft. Ze zijn duidelijk niet van plan zich iets van de nieuwe visserijverordening aan te trekken. De vissers vragen bij het gemeentebestuur dan ook geen vergunningen aan en onttrekken zich met hun illegale bijeenkomst aan de officiële loting op 29 maart.

- De Beun -

- *30 maart*: de gemeenteraad komt in spoedvergadering bijeen en besluit om de kwestie rond de 'opstandige vissers' met de officier van justitie en de marechaussee te bespreken. Uitkomst is dat er extra gesurveilleerd zal worden.
- *23 april*: De vissers weigeren de gevangen vis bij de gemeentelijke afslag aan te leveren. Plaatselijke visserijverordening nu helemaal overtreden.
- *26 april*: B&W besluiten alle visvergunningen in te trekken.
- *27 april*: De Commissaris des Konings vraagt het ministerie van Marine hoeveel tijd er nodig is om een kanonneerboot naar Woudrichem te dirigeren.
- *28 april*: De Marechausseecommandant moet een poging tot inbeslagname van de gevangen vis staken door het getalsmatige overwicht van de vissers.
- *29 april*: Burgemeester, marechaussee, infanterie en de veldwachters doen een nieuwe poging tot inbeslagname, maar falen opnieuw. Gewelddadige escalatie volgt die dag.
- *30 april*: Er heerst nog een gespannen sfeer, maar er doen zich vanaf deze datum geen echte incidenten meer voor.
- *2 mei*: Het eerste voorstel van de vissers wordt in de raad besproken en verworpen.
- *7 mei*: De kanonneerboot *Hydra* komt aan in Woudrichem. Zij wordt de volgende dag afgelost door twee andere marineschepen.
- *8 mei*: Versterkingen van rijkspolitie, marechaussee en leger arriveren in Woudrichem.
- *10 mei*: B&W, Commissaris des Konings en vissers sluiten een voorlopige overeenkomst.
- *21 mei*: De raad verwerpt de voorlopige overeenkomst.
- *22 mei*: B&W worden bij de Commissaris des Konings ontboden.
- *24 en 26 mei*: De raad vergadert opnieuw over een nieuwe visserijverordening. Moeizaam bereiken zij een akkoord met de vissers. Het college van B&W houdt intussen voortdurend ruggespraak met de Commissaris des Konings.

- 27 mei: De burgemeester telegrafeert de procureur-generaal: de rust in Woudrichem is hersteld.
- 2 juni: De raad trekt de visserijverordening van 12 januari 1877 in.
- 5 juni: Er worden nieuwe visvergunningen uitgereikt.
- 11 juni: Het laatste marineschip verlaat de Woudrichemse wateren.
- **Jaren later**
- 23 april 1892: Het gemeentebestuur en het vissersgilde komen overeen dat het visrecht aan het vissersgilde toekomt.
- 1894: De Bossche arrondissementsrechter bepaalt dat het visrecht de Staat toekomt.
- 2012 De Staat bepaald dat het heerlijk visrecht toekomt aan de poorters en poorterskinderen van Woudrichem.

Kijk voor meer informatie op www.dehoopwoudrichem.nl

SCHEV'S PEKEL

DE HISTORISCHE VISSERSDRANK

VLOEIBAAR ERFGOED

DISTILLEERDERIJ
VAN TOOR
SINDE 1883

Schevispekel is een distillaat op basis van brandewijn en specerijen. Het is slinder zoet dan de andere kruidenbitteren, waardoor watersporters het weten te waarderen. Natuurlijk kunt u distilleerderij van Toor in Vinardingen na afspraak bezoeken, u bent van harte welkom. (010-4342577)



CURSUS NETTEN BREIEN

Tekst: Arjens van Gammeren / Foto: De redactie

Al weer enkele jaren geleden is het Visserijmuseum Woudrichem gestart met een cursus voor de Woerkumse jeugd. Door dit oude ambacht aan kinderen te leren probeert, het museum te voorkomen dat dit verloren gaat. Voor deze groep worden de plaatselijke basisscholen benaderd. Maar ook uw kinderen kunnen vanaf ca. 10 - 11 jaar meedoen. Ook is er een volwassengroep. Dit is een mix van beginners en gevorderden.

De animo voor een nieuwe cursus is wederom groot, vandaar dat het Visserijmuseum besloten heeft om in het winterseizoen 2012/2013 de cursus opnieuw te organiseren. Zowel voor kinderen als voor volwassenen!

Voor de jeugd (vanaf ca. 10 - 11 jr.) bestaat de cursus uit een 12-tal lessen die één-maal per 14 dagen op donderdagavond worden gegeven in het Visserijmuseum. De aanvang is 19:00 tot 20:45 uur.

De lessen beginnen op 27 september 2012. Tijdens schoolvakanties wordt er geen cursus gegeven. Vanwege een sponsoring van het Visserijmuseum is de bijdrage in de kosten € 24,00 per kind en hiervoor worden dan opzetstuk, garen, spoelen en spanen ter beschikking gesteld. Doel is om aan het einde van de cursus een fuik klaar te hebben. Gebleken is dat dat met wat oefenwerk thuis moet lukken. De kinderen mogen de fuik houden.

De volwassenen volgen 10 lessen en beginnen 25 oktober om 20:00 uur tot 22:00 uur. De kosten zijn afhankelijk van het aantal deelnemers. De verwachting is dat het ca. € 50,00 zal zijn.

Wilt u op de hoogte gehouden worden en de nieuwsbrief over alle activiteiten van het Visserijmuseum ontvangen, dan kunt u contact opnemen:

Telefonisch bij Rolf van Andel:
Tel. 06-22792095

Per email bij Arjens van Gammeren:
arjens@vangammeren.com

Vanzelfsprekend kunt u zich ook meteen aanmelden voor de cursus.



Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen



informatie over schuiten uit
Hardinxveld, Moerdijk, Ammerstol, Beneden Leeuwen,
Heerewaarden, Sliedrecht en Geertruidenberg.
Bel met Rhett 06-54644878 of Arie 06-11248813



Please can you tell me what this is?

Was de meest gestelde vraag op de Molendag in Kinderdijk op 12 mei 2012. De vereniging Vrienden van het Biesbosch Museum was op uitnodiging van de VBZ uitgenodigd om demonstraties te verzorgen van de oude ambachten; het wiepenmaken en het hoepmaken. Na lange voorbereidingen door velen, Gerrit Visser, Kees van der Stelt Kees Hoogendoorn, Gerrit den Hollander van het Biesbosch Museum, Klaas Prins en Kees ? van de Koperen Knop uit Hardinxveld-Giessendam, Wim de Vries en mij onbekende mensen van VBZ en Kinderdijk werd al op 11 mei het benodigde hout uit de voorraad van Kees Blokland uit Hardinxveld-Giessendam aangevoerd en op een ponton neergelegd achter één van de molens van Kinderdijk.

De volgende dag werden de wiepstelling en de hoepstelling in gereedheid gebracht. Aan de andere kant van het water lagen de zalmschouwen te wachten op het publiek dat snel toestroomde. Na een eerste bakske koffie verstrekt door de molenaar, vingen de eerste demonstraties aan en werd bij de zalmschouwen de vis schoongemaakt om zo spoedig mogelijk met het bakken te kunnen beginnen.

In de morgenuren waren het voornamelijk buitenlandse gasten die een kijkje kwamen nemen. Ze kwamen eigenlijk om de Hollandse molens te zien, maar waren aangenaam verrast door hetgeen de VBZ en het Biesbosch Museum daaraan toevoegden. Filipino's, Fransen, Chinezen, Italianen, Japanners, Amerikanen en later ook Dordtenaars en mensen uit Kinderdijk zelf en de Alblasserwaard. Iedereen nam met grote belangstelling kennis van de dingen die met en van eenvoudige wilgentakken werden vervaardigd. Met grote aandacht werd geluisterd naar onze, naar onze mening gebrekkige uitleg in het Engels, maar gezien de reacties werd het goed begrepen en had men waardering voor hetgeen met zinkstukken wereldwijd was gedaan voor de bescherming tegen wateroverlast. En men verwonderde zich erover dat vroeger de houten hoepel een lucratieve handel was. Zowel in binnen- als buitenland was dit een veel gevraagd artikel. Onze vrienden uit Hardinxveld lieten zien hoe de hoepels werden gemaakt en toegepast op haring- boter- cement en wijnvaten.



Vele foto's werden genomen van onze bezigheden met op de achtergrond de mooie molens van Kinderdijk. Bij de zalmschouwen waren de mannen en de vrouwen gehuld in de kledij van de vroegere vissersbevolking en de bezoekers maakten van de gelegenheid gebruik dit te fotograferen en maakten tevens gebruik van de mogelijkheid een vers gebakken visje te nuttigen. Het was een vrijwel droge maar winderige dag, wat natuurlijk voor de lustig draaiende molens een must was en voor de bezoekers meer dan spectaculair.

Vanaf 12 mei 2012 zijn de gezichten van de mensen van de VBZ en het Biesbosch Museum wereldwijd bekend, want vele malen werd ons gevraagd met buitenlandse bezoekers op de foto te gaan. Bij de Japanse vrouwkes waren grote mannen met een baard een extra attractie. Om dat duidelijk te maken krabbelenden ze onder hun kin en wezen naar de camera.

Het was een bijzondere ervaring om een zo breed publiek te kunnen laten zien dat de folklore in ons, toch kleine landje, echt leeft. Dat we onze tradities, vaartuigen en ambachten voor zover mogelijk in ere houden. Ook veel mensen uit de omgeving van Kinderdijk, die van het bestaan van deze dingen eigenlijk geen goed beeld hadden, gaan nu misschien de weg vinden naar ons Biesbosch Museum en de vaardagen en evenementen van en met de oude scheepjes. Al met al in onze beleving een zeer geslaagde dag.

We kunnen terugzien op een fijne en constructieve samenwerking tussen de mensen van "De Koperen Knop" uit Hardinxveld, de VBZ en het Biesbosch Museum te Werkendam. Zeker voor herhaling vatbaar!!!!!!!

C.P.O. van der Maas / Foto: Wim de Vries

- De Beun -

HET VBZ-DEPOT

Klinknagels

Er zijn klinknagels in depot met de diameter van 7mm., in de lengte van 9mm., 10mm., 12mm., 14mm., en 20mm.

Prijs per stuk leden: € 0,06 / niet leden: € 0,07

Katoendoek

Er is katoendoek in depot, voor de huik ruw wit katoendoek nr. 8 en voor de zeilen nr. 10 + 12.

Prijs nr. 8 (doekbr.106.50 cm.) per mtr.: leden € 6,00 / niet-leden € 7,00

Prijs nr. 10 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 5,00 / niet-leden € 6,00

Prijs nr. 12 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 4,00 / niet leden € 5,00

Lijkentouw

Lijkentouw ten behoeve voor het maken van zeilen is in depot en verkrijgbaar in 10mm en 16mm.

Prijs lijkentouw 10mm. per mtr. leden: € 2,20 / niet leden: € 2,40

Prijs lijkentouw 16mm. per mtr. leden: € 3,30/ niet leden: € 3,60

Luikenbouten

Luikenbouten zijn verkrijgbaar in de maat 6,5mm x 65 lang.

Prijs per stuk: leden € 0.25 / niet leden € 0,30

Steurkogels

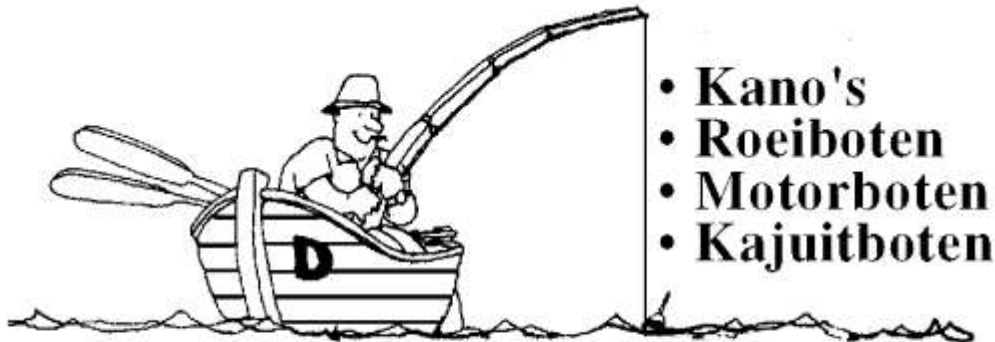
Steurkogels ten behoeve van de voorstag zijn in depot.

Prijs per stuk: leden € 10,00 / niet leden € 12,00

Voor inkoop en informatie kunt u contact opnemen met de beheerder van het VBZ-depot Rhett Eekels, tel. 0412-645628.

CAFÉ DIEPSTRATEN

BOTENVERHUUR



- Kano's
- Roeiboten
- Motorboten
- Kajuitboten

BIESBOSCHWEG 6, 4924 BB DRIMMELEN,
TEL: (0162) 682 385
(VANUIT BELGIË 0031 • 162 • 682 385)

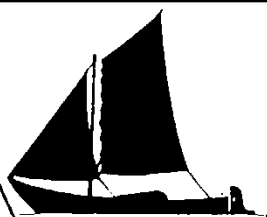
U kunt bij ons o.a. terecht voor:

Watersportartikelen	Buitenboordmotoren	Hijsgereedschap
Vaarkaarten	Volgboten	Touwwerk
Boekwerken	Zeilkleding	Stuurstoelen
Relatiegeschenken	Werkkleding	Verfproducten
Smeermiddelen	Veiligheidsschoenen	Gereedschappen



KIEBOOM-WERKENDAM
SCHEEPS- EN AANNEMERSMATERIALEN

Biesboschhaven Zuid 20 • 4251 NN Werkendam
Telefoon: 0183-503300 • Fax: 0183-502848



Doelstelling: Het in de vaart houden en presenteren van de zalmschouw in de ruimste zin van het woord.

Opgericht : 12 juni 1991

Website : www.zalmschouwen.nl

BESTUUR:

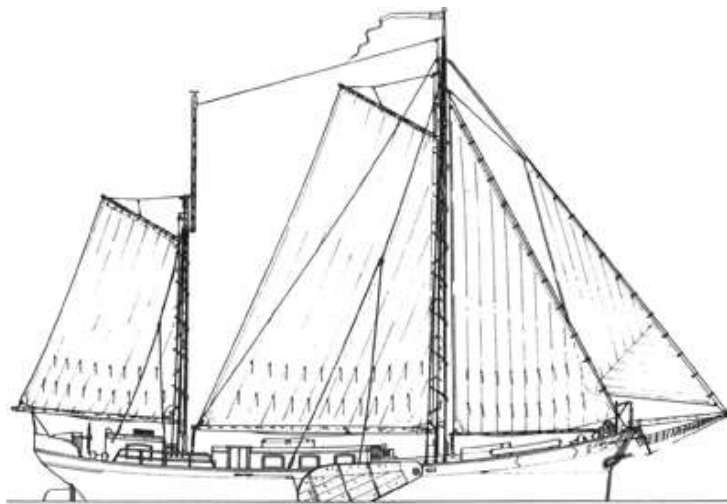
E-mailadres bestuur: vbz@zalmschouw.nl

- * **Joshua van Rooy (voorzitter + schouw- en beoordelingscommissie/FONV)**
Groenendijk 20, 4285 WB Woudrichem, tel. 06-41566715
- * **Anne Bossers (secretaris)**
Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen, tel. 0162-680556
- * **Jos de Jong (penningmeester)**
Steurstraat 6, 4285 XG Woudrichem, tel. 0183-304706
- * **Sjaak van den Heuvel (evenementencommissie)**
Vliërdreef 26, 4254 GK Sleeuwijk, tel. 0183-304103
- * **Harry Gouwens (evenementencommissie)**
Bazeldijk 9, 4231 ZB Meerkerk, tel. 0183-353805
- * **Wim de Vries (documentatie/publicatie)**
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam, tel. 0183-503921
- * **Anne Visscher (beheer en registratie/schepenregister en ledenadm.)**
Van Zomerenlaan 33, 4505 CP Gorinchem, tel. 06-44822648

CLUBBLAD:

E-mailadres redactie: debeun@online.nl

- * **Jarno en Marjan v/d Linden (vormgeving en redactieadres)**
Pr. W. van Oranjestraat 68, 4285 BT Woudrichem, tel. 0183-307116
- * **Anco Eggebeen (correspondent, redacteur)**
Oudendijk 6, 4285 WK Woudrichem, tel. 0183-302752
- * **Wim de Vries (correspondent, redacteur)**
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam, tel. 0183-503921



LeBachot



Verhuur van zeeschouw en/of zalmschouw

- B&B in Gorinchem
- Bruidsreportages
- Kinderfeestjes
- Personeelsuitjes



Kijk op www.lebachot.nl voor meer informatie.