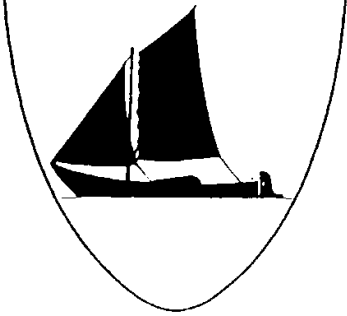


# DE BEUN

Port Betaald



○ VBZ ○



Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Oktober 2013, nr. 84



Afzender: VBZ, p/a Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen



# DE BEUN

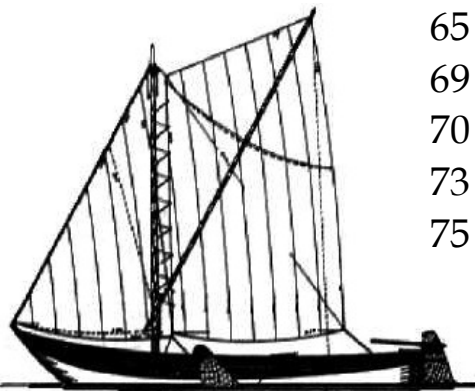
## COLOFON

- \* De Beun verschijnt vier keer per jaar: medio januari, april, juli en oktober in een oplage van 400 stuks en wordt verspreid onder leden, donateurs en adverteerders.
- \* U kunt De Beun in kleur gratis downloaden als pdf-formaat op de website [www.zalmschouwen.nl](http://www.zalmschouwen.nl)
- \* Wilt u adverteren in De Beun ? Dan kunt u vrijblijvend contact opnemen met de redactie. Plaatsingskosten per jaar (4 nummers) ½ pagina € 50,00; 1/1 pagina € 100,00; achterpagina: € 125,00. Gaarne reclameadvertenties digitaal aanleveren bij de redactie op A-4 formaat.
- \* Wilt u adverteren onder de rubriek 'Vraag & Aanbod ? Dan kunt u uw advertentie opsturen of mailen naar de redactie. De kosten, in de vorm van postzegels, zijn voor leden en donateurs 3 postzegels van 54 eurocent en voor niet-leden 13 postzegels van 54 eurocent. Sluit deze in een gesloten envelop, eventueel bij de advertentie en stuur deze op naar de redactie.
- \* Wilt u lid worden ? De lidmaatschapskosten bedragen € 22,50 per jaar.
- \* Wilt u donateur worden ? De donateurskosten bedragen € 15,00 per jaar.
- \* Bank: Rabobank Werkendam, rek.nr. 36.87.94.180
- \* De volgende Beun, nr. 85, zal medio januari uitkomen. Kopy voor dit nummer moet uiterlijk op **zaterdag 21 december** op het redactieadres binnen zijn. Het liefst ontvangen wij artikelen per e-mail.
- \* Foto's en/of artikelen uit deze publicatie mogen, voorzien van bronvermelding, alleen worden gereproduceerd met toestemming van de redactie.
- \* ISSN 1386-9884



# INHOUDSOPGAVE

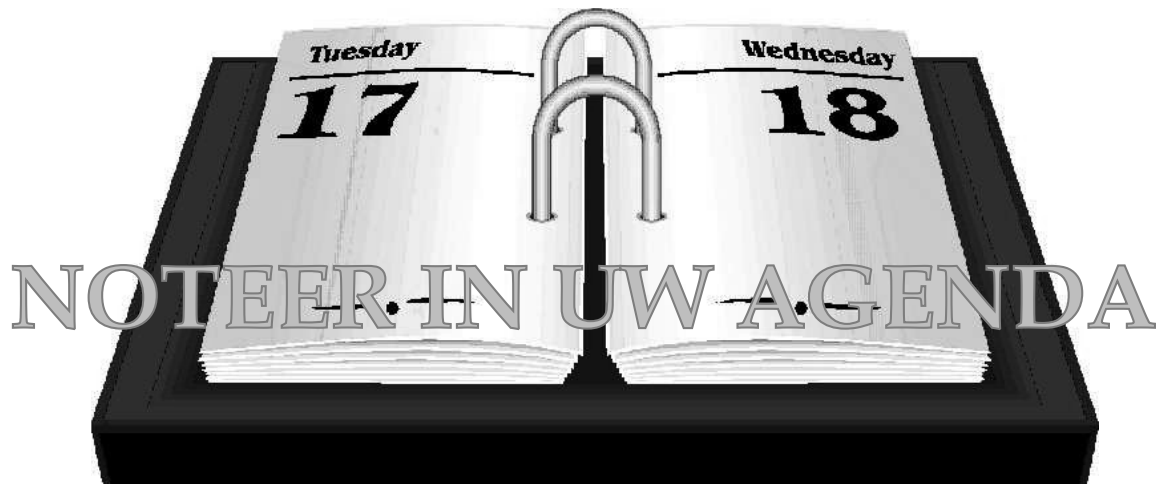
• Colofon	2
• Inhoudsopgave	3
• Foto op de voorpagina / Noteer in uw agenda: Datum A.L.V.	4
• Van de bestuurstafl	5
• Oproep emailadres	6
• Uit den oude doos: Met de HD 16 in de nacht ter zalmvangst	8
• Up to date houden zalmschouwregister	11
• VBZ & ODS samen 50 jaar !!	12
• Ingezonden stukje	16
• Sail Den Helder 2013	18
• Update	24
• Nieuwe cursus netten breien	25
• De Mol	27
• Vissen in de Waal	32
• Kamperen op het boerenerf	36
• Oog voor detail: Het nog onopgeloste raadsel op URK	38
• Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen	39
• WARNING: Diehards opgelet: Rondje Tiengemeten staat weer voor de deur !!	41
• 12 <sup>e</sup> Visserijdagen Woudrichem: pure erremoei	42
• Schuurmarkt	44
• Vraag & Aanbod	45
• Sail Giethoorn 12 t/m 15 juni 2014	47
• Schaalmodel zalmschouw gereed	49
• Un praatje met: Cees Eekels	53
• Teken de petitie !!	63
• Werk in uitvoering	65
• Aan- en afmeldingen	69
• Bijeenkomst geklonken zalmschouwen	70
• Het VBZ-depot	73
• Verenigings- en bestuursgegevens	75



# FOTO OP DE VOORPAGINA



De boerenzoons Tom (links) en Lars Kruis horen al aardig thuis in het zalmschouwwereldje. Regelmatig wordt de vuurduvel op de boerderij opgestookt, zijn ze donateur van de vereniging en zijn zij ook te vinden bij de brei- en boet cursus in het Visserijmuseum Woudrichem.



Het lijkt nog even te duren, maar de tijd gaat sneller dan u denkt. Noteer daarom alvast in uw agenda:

**DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VINDT PLAATS OP:  
VRIJDAG 26 JANUARI 2014 IN HET O.V.O. TE OUDENDIJK**

De uitnodiging ontvangt u te zijner tijd !

- De Beun -

4 Beun nr. 84 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



---

Wie had durven dromen dat we nog zulk mooi zomerweer zouden krijgen. Het is een geweldige zomer geweest, waarvoor je niet naar het buitenland hoefde te reizen.

We hebben zo door de zomer heen weer aardig wat leuke evenementen gehad. De werkgroep evenementen, waarvan ik zelf deel uit maak met Harry Gouwens, Sjaak v/d Heuvel en Ad van de Water, timmert aardig aan de weg om de evenementen zo goed mogelijk te laten verlopen. En, al zeg ik het zelf, mede door de inzet van onze vrouwen lukt dit goed. De Visserijdagen waren dit jaar met de reünie gecombineerd en waren een succes.

De afgelopen tijd weet ik onze nieuwe website ook te vinden. Wat is hij mooi geworden. Alle lof voor Miranda en Lennart den Hartog !

Op de website kunnen veel foto's geplaatst worden. Heeft u leuke foto's van een evenement, mail ze naar Miranda en Lennart.

Dankzij de nieuwe website, groeit ook ons ledenbestand, want het aanmelden verloopt nu een stuk soepeler en sneller. Piet van Vugt die mij helpt met de ledenadministratie, penningmeester Jos de Jong en ik, hebben het er maar druk mee, maar alles voor het goede doel.

Heeft u trouwens al gezien dat de website voorzien is van een 'gastenboek'. Hierin kunt u een reactie kwijt en/of een reactie beantwoorden. Een mooie aanvulling voor onze website die hiermee als het ware gaat 'leven'.

Er zijn ook mooie flyers ontworpen die op evenementen voor het meenemen liggen. Ook daar zijn al een aantal aanmeldingen uit voortgekomen.

Mij is ter ore gekomen dat oud lid Arie Janson uit Breda is gestopt als schipper, maar gelukkig heeft hij zich aangemeld als donateur om het wel en wee binnen onze vereniging in De Beun te blijven volgen.

En dat de Beun bij iedereen op de deurmat blijft vallen ieder kwartaal, is niet vanzelfsprekend. Ik ben nu toch complimenten aan het geven, waarom dan ook niet voor de redactie.

Het slepende agendapunt betreffende het archief, komt ook wat schot in. Ik heb begrepen dat we dit aan de gezonde Zeeuwse lucht te danken hebben. Wie dit niet begrijpt, kan dit gerust aan onze secretaresse Anne Bossers navragen. Als bestuurslid hoop ik dat de geklonken groep schippers ook eens wat meer uit de hoek zullen komen, want er zijn toch heel wat mooie geklonken schouwen binnen onze vereniging. Inmiddels is ook het schaalmodel zalmschouw gereed. Het is een plaatje geworden kan ik u verklappen. Voor meer informatie over het schaalmodel zalmschouw verwijs ik u naar pagina 49 in deze Beun.

Vriendelijke groeten,  
Wim de Vries

Bestuursvergaderingen 2013: 23 oktober, 27 november



EMAILADRES

We kunnen er bijna niet meer buiten: de computer en internet. Op een enkele uitzondering na, heeft iedereen er één in huis.

Om het emailbestand van onze leden en donateurs recent te houden wil ik u vriendelijk verzoeken mij bij verandering te mailen op email: [documentatie-registratie@zalmschouw.nl](mailto:documentatie-registratie@zalmschouw.nl)

Alvast bedankt,  
Wim de Vries (ledenadministratie)

- De Beun -

# SCHELVIS PEKEL

DISTILLEERDERIJ  
**VAN  
TOOR**  
SINCE 1883

## DE HISTORISCHE VISSERSDRANK

**VLOEIBAAR  
ERFGOED**



Schelvispekkel is een distillaat op basis van brandewijn en specerijen. Het is minder zout dan de andere kruidenbitter, waardoor vatersporters het weten te waarderen. Natuurlijk kunt u distilleerderij Van Toor in Vlaardingen na afspraak bezoeken, u bent van harte welkom. (010-4342577)

  
**van der Straaten's**  
ASSURANTIEKANTOOR

VERZEKERINGEN  
HYPOTHEKEN  
PENSIOENEN

Voor uw collectieve zalmshouwenverzekering  
met scherpe premie ad:

€ 50,- per jaar heeft u een  
dekking tot een dagwaarde  
van € 7.500,-\*

\* met een  
eigen risico  
van € 50,-

€ 100,- per jaar heeft u een  
dekking tot een dagwaarde  
van € 15.000,-\*

Van der Straaten's Assurantie kantoor

Van Randwijcklaan 49  
4251 VT Werkendam

T 0183 - 50 15 98  
F 0183 - 50 34 83

E [info@vanderstraaten.nl](mailto:info@vanderstraaten.nl)  
I [www.vanderstraaten.nl](http://www.vanderstraaten.nl)



# **Uit den oude doos:**

**Het Vrije Volk 1<sup>e</sup> jaargang no. 289**

**Zaterdag 27 april 1946 v/d redactie**



*De zalm brengt thans een uitzonderlijk hoge prijs op. Onder andere op de Merwede wordt dan ook druk op zalm gevestigd. Maar soms duurt het weken, eer men er een vangt en zo lonend als het lijkt, is dit bedrijf dus niet. Op een Hardinxveldse schouw worden tegen het vallen van de avond de voorbereidingen getroffen: overdag vissen is uitgesloten, daar de zalm dan de netten zien uitstaan.*

- De Beun -

8 Beun nr. 84 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



's Avonds, na zonsondergang, zakken de zalmschouwen de Merwede af en bij het opkomen van de vloed worden de drijfnetten uitgezet. Dan wachten, turen, luisteren in de stille duisternis, uur na uur, tot het wisselen der getijden.

Zou er vannacht een zalm gevangen worden? Dat is de grote vraag. Elke avond trekken zij er op uit, deze volhardende kerels met de bijna zekere wetenschap, zonder resultaat weer huiswaarts te moeten keren. Toch telkens in de stille hoop, onder een gelukkig gesternte zo'n kostbare zalm te kunnen verschalken. En dat is misschien juist het opwindendste van deze vangst: de spanning om die éne vis.

## *Romantiek en Teleurstelling*

Om half zeven worden de zeilen gehesen op de HD 16. Kees en Toon, twee jonge Hardinxvelders, duwen de schuit van de strekdam en na een keer laveren, zakken we, door een zachte bries voortgedreven, rustig de Merwede af. Het is een prachtige avond. Tussen het grijze hemelgebergte hangt, vlak boven de rivierdijk, een lichtrose wolk, die heel onbescheiden het afscheid van de zon verraadt.

De rose vlek wordt groter en donkerder; de rimpels in het water weerspiegelen rode ovaaltjes. Aan de linkeroever staan de schilderachtige huisjes van het dorpje Werkendam; schuin voor ons verrijst de watertoren van Hardinxveld als een pilaar uit een Boeddhistische tempel.

Bij het wonderlijk mooie Dordtse eiland gaan wij aan wal, om zonsondergang af te wachten. De netten kunnen niet voor donker worden uitgezet, daar ze anders door de zalm gezien kunnen worden. Deze rustpoos wordt gebruikt om op dit stille eiland wat droog hout te zoeken voor het kookkachelkje, dat zich aan boord bevindt.

Nog even schijnt de zon fel rood door een wolkenpleet en dan is zij geheel verdwenen. Wij varen nog een eindje stroomafwaarts, om de vloed af te wachten, die de zalm dicht onder het wateroppervlak zal brengen. Aan de Noorzijde der rivier wordt een tonnetje met olielamp uitgezet, terwijl Kees naar de andere oever roeit, laat Toon het net vieren, dat ongeveer een breedte van zesmaal zeventig meter heeft.

Nu laten wij ons kalm door het getij meevoeren, daar de zalm tegen de stroom op zwemt. Intussen hebben wij het ons gemakkelijk gemaakt onder de huig, bij de warme kachel en we praten wat met Kees en Toon. 'Is dat zalmvissen niet een slecht lonend en teleurstellend baantje?', vragen wij. 'Bij weer en wind moeten wij 's avonds het water op, terwijl wij weten, dat we waarschijnlijk niets zullen vangen.

Deze maand zijn er door de vijftien Hardinxveldse boten precies acht zalmen gevangen. Soms gebeurt het, dat je in maanden niets in je net krijgt. Zo'n zalm, die gemiddeld tussen de vijftien en dertig pond weegt, brengt zowat twintig gulden per pond op. Maar dat moet dan ook de verdiensten voor een paar weken goedmaken, vertelt Toon, terwijl hij een kopje heerlijke rivierwater thee voor ons inschenkt.

'Heb je een idee, waarom er tegenwoordig zoveel minder zalm gevangen wordt dan vroeger?' 'Nee, zegt Kees, dat is met trekvis niet te bekijken. We hebben wel eens gedacht, dat het komt door het vuil, dat de fabrieken in de rivier storten, maar weten doen we het niet. Toch is en blijft het de mooiste visserij. Ik voel me gelukkig en vrij 's nachts op het water'. Hij draait een sigaretje en weer is alles vredig stil. In de verte pinkelen op het zwarte water nog een paar kleine lichtjes, die de ligplaats van de drijfnetten van andere zalmvissers aanduiden.

Verscheidene malen wordt de stilte verstoord door het geronk van een motorschip. Ijlings moeten de vissers hun netten weer inhalen, om te voorkomen dat ze stukgevaren worden. De zwarte silhouet van Kees beweegt met de riemen de boot van oever tot oever, terwijl Toon het net inhaalt en weer uitzet. De enige geluiden zijn het geklots van water tegen de boot en het huiselijke getik van het wekkertje onder de bank. Star turen de vissers naar de drijvers van hun net, niet de geringste beweging ontgaat hun.

Opeens een luid geplas. 'Da's een grote' horen wij een triomfantelijke stem in de verte zeggen. Toon knikt instemmend tegen Kees. De buurman heeft een zalm in zijn net, maar de bemanning van de HD 16 blijft gespannen luisteren, want het is best nog mogelijk, dat de vis door de mazen heenbreekt en dat zij 'die grote' zullen vangen.

Maar even later blijkt uit het geluid van vrolijke stemmen en het slaan van de zalm, dat 'buurman' de buit in de wacht heeft gesleept. 'Zestien pond' roept hij. 'Dan is het wel achttien' licht Toon ons in.

'Maar we gunnen het 'm best. Volgende keer wij'. Niet ontmoedigd, met taaie volharding blijven zij verder vissen, tot het getij keert en wij de terugtocht moeten aanvaarden. Om twee uur worden de zeilen gestreken op de HD 16. De nacht ligt nog boven het water, waarover een karekiet reeds zijn morgengroet roept.

Kees en Toon, twee jonge Hardinxvelders, gaan naar huis zónder zalm. Zullen zij morgen méér geluk hebben?

---

## Up to date houden zalm-schouwregister



Om het zalmschouwregister up to date te houden, is het van groot belang dat iedereen een verandering van eigenaar of naamsverandering van de boot doorgeeft bij Wim de Vries van de ledenadministratie zodat we steeds over de huidige gegevens beschikken.

**U kunt de veranderingen door geven op de volgende manieren:**

**1). Via e-mail: [documentatie-registratie@zalm-schouw.nl](mailto:documentatie-registratie@zalm-schouw.nl) en geef dan het volgende door:**

- Mijn boot is in 20.. verkocht aan:
- VBZ volgnummer was:
- Ik heb in 20.. een nieuwe boot gekocht van: (naam vorige eigenaar)
- VBZ volgnummer is:

**2). Of via onze website:**

- Kies in hoofdmenu 'werkgroepen/contact'
- Kies 'Documentatie & Registratie'
- Kies 'Wijzigingsformulier', vul deze in en verstuur

# VBZ & ODS

*samen*



*jaar !!*

## Dat werd gevierd met een verrassingsevenement

---

Tekst : Dennis Verzeijl & Cindy de Joode (WOU 101)

De VBZ en ODS bestaan dit jaar samen 50 jaar! Tijd voor een feestje in de vorm van een verrassingsweekend. Geen idee wat ons te wachten zou staan. Toch maar, net zoals velen met ons, aangemeld.

Op vrijdag 14 juni 2013 was het dan zover. We werden verwacht in de Biesbosch bij de ark van de familie Hakkers. De ligplaatsen waren in een kommetje aan een ponton en wat een mooie stek! Iedereen kon de avond doorbrengen op z'n zalmschouw of op de kant. Er was een flinke opkomst, dus aan gezelligheid geen gebrek.



- De Beun -

Zaterdagochtend begon met een ontbijt met eieren en spek. Wederom prima geregeld. Daarna was het tijd voor het palaver en werd duidelijk wat er van de aanwezigen verwacht werd. Helaas trok er op dat moment een regenbui over, maar dat mocht de pret niet drukken.



*Eieren met spek*



*Als je haar maar goed zit*

De heren van de evenementencommissie hadden een puzzeltocht door de Biesbosch georganiseerd. Iedere boot vertrok enkele minuten na zijn voorganger en volgde de opgegeven route die door de mooie, rustige en soms smalle kreekjes van de Biesbosch leidde.

Onderweg waren er diverse opdrachten uit te voeren: inschatten hoeveel een zak hout weegt, op de gok een wilgenteen op 43 cm 'afhakken', een houten spel spelen, 200 meter 'jagen' (zo snel mogelijk de boot zonder motor voortbewegen) en een stuk achteruit varen. Kortom, leuk vermaak! Voor degenen die zich onderweg toch nog verveelden was er een puzzel en een vragenlijst.



En tot slot: bonuspunten voor diegenen die een levende vis zouden inleveren bij de jury... Diverse deelnemers is het gelukt om dit voor elkaar te krijgen. 's Avonds was de prijsuitreiking waarbij duidelijk werd dat Piet & Coby van Vugt en Leo & Willeke Voor den dag in de prijzen vielen. Maar de eerste prijs was voor familie Van den Heuvel (Teus, Lies en Ewout).



*Van links naar rechts: Leo Voor den Dag, Teus v/d Heuvel en Piet van Vugt*

- De Beun -



Daarna was het tijd voor een drankje en een prima verzorgde barbecue. De volgende dag werd er met z'n allen opgeruimd en daarna was het tijd voor de terugreis.

Wij kijken terug op een leuk en gezellig weekend en bedanken de organisatie hiervoor ! Tevens willen wij de familie Hakkers bedanken voor hun gastvrijheid.

---

## ALLES VOOR OP HET WATER

*-t lange veer-*

- 12 en 24 VOLT ARTIKELEN
  - GEREEDSCHAPPEN
  - EPIFANES VERVEN
- VOOR BOVEN EN ONDER WATER
- SMEEROLIE EN VETTEN

*-t lange veer-*

**DEKKER EN STAM b.v.**

HARDINXVELD - GIESSENDAM TELEFOON (0184) 612 223



Tijdens onze zaterdagse toer met opdrachten tijdens het verrassingsweekend, rees bij ons de vraag op hoeveel tijd de jubileumcommissie van de V.B.Z. en O.D.S. in dit evenement gestoken heeft.

Allereerst zagen wij vrijdagmiddag bij aankomst, dat er nog druk gewerkt werd om het vlot te water te laten en aan elkaar te koppelen. Eenmaal afgemeerd in het haventje, wat best lastig was met de harde wind, zagen we dat op de wal alles al geregeld was. s' Avonds was het gezellig kibbeling eten en drinken.

Zaterdag na een stevig ontbijt, waarmee ik best meer gestraft wil worden, stond de puzzel- en opdrachtentocht, die heel regenachtig begon maar toch droog eindigde, op het programma. Ook nu weer in de namiddag een borreluurtje omdat de monden erg droog waren geworden van de harde wind. Na het nat maken van de monden werden de BBQ pakketten uitgedeeld en kon een ieder naar hartenlust drinken en zijn eigen vlees roosteren, wat ontaardde in gezellige avond.

Zondag met vereende krachten de boel opgeruimd en in de loop van de ochtend vertrokken de eerste boten en kwam er een einde aan een voor ons geslaagd weekend.

Dames en heren van de evenementencommissie/jubileumcommissie O.D.S. en V.B.Z., wij zijn gekomen en gegaan. Wij hopen dat jullie kanjers je blijven inzetten binnen de vereniging, en kijken er naar uit dat er wellicht nog wel eens meer zo iets georganiseerd gaat worden !

Vriendelijke groeten,  
Hans en Marijke van Dalen (HD 1)

- De Beun -

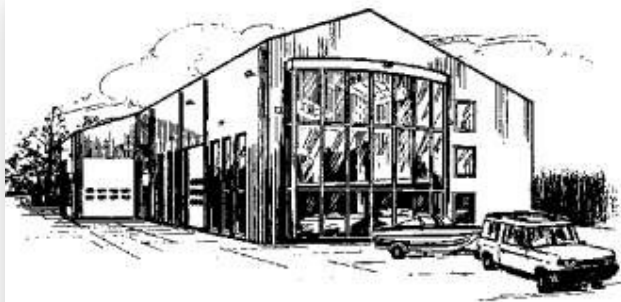




- \* WATERSPORTARTIKELEN
- \* TOUW EN TUIGAGE
- \* JACHTZEILEN

**boottiek zeilmakerij**  
p.b. van der werf

Brieltjenspolder 24 • 4921 PJ • Made  
Tel: (0162) 682 316 • Fax: (0162) 684 688



**KLOP**  
*Watersport*

Rivierdijk 34 Hardinxveld-Giessendam  
Tel.: (0184) 61 22 27

## Watersport nieuws!

Onze nieuwe watersport-showroom is compleet.

Ruim 2000m<sup>2</sup> presentatie van topmodellen speedboten en open boten;

Wellcraft, Formula, Beckman, Crescent, Terhi, Adri.

Tevens verkoop van buitenboordmotoren, waterski-uitrustingen en bootaccessoires.

Uniek is de afdeling tweedehandsboten op de onderste etage!

U moet het zien...

Profiteer mee van 30 jaar ervaring en vakmanschap. 6 dagen per week geopend!



### Tekst & foto's: Joke en Arie Huisman

Zondag 21 juli vertrokken wij met de zalmschouw vanuit Oudewater richting Vreeswijk. Vandaar zouden wij; Joop & Joke den Heurter, Ad v/d Water, Alexander v/d Plas en Harry en Conny Gouwens , gezamenlijk vertrekken. Achter elkaar voeren we door de grachten van Utrecht, langs goed gevulde terrassen . Op de Vecht bij Oud Zuilen besloten we te overnachten en lekker uit eten te gaan.

Er was maar één restaurant en dat zag er erg chic uit.

Er was een plaats voor ons en terwijl wij ons gesetteld hadden, ging Arie een sigaretje roken op het terras. Daar werd hij aangesproken door de eigenaar van het restaurant. Die had ons blijkbaar zien afmeren met de boten en gaf te kennen dat hij ze helemaal geweldig vond.



- De Beun -

Tijdens het eten kregen we zomaar spontaan flessen wijn van hem aangeboden. Het werd een gezellige avond en we hebben vreselijk gelachen.

De volgende ochtend vertrokken we om 9.00 uur. We hadden een strak tijdschema ingelast om op tijd in Den Helder aan te komen. De zon scheen, maar later werd het koud en winderig. We zouden bij Muideren het IJmeer over gaan, maar ter plekke besloten we om terug te varen naar Weesp om over de Weespervaart naar Amsterdam te varen. Er stonden namelijk flinke golven op het IJmeer en daar hadden we niet zo'n trek in.

Helaas moesten we tot 17.30 uur wachten voordat we door de sluis konden, maar éénmaal op de grachten van Amsterdam aan gekomen, hadden we het naar ons zin. Het weer was opgeklaard en ik moet bekennen dat er toch wel wat indrukken op je afkomen als je zo in Amsterdam vaart (dat zegt iemand die van een dorp af komt). We hebben in de historische haven overnacht, op dezelfde plek zoals met Sail Amsterdam.

's Avonds zijn we met Alexander zijn boot naar een gekapseisd cruiseschip gevaren. Een vreemd gezicht en vanaf de zalmschouw toont zo'n schip op één zij extra groot.

De volgende dag om 8.00 uur boodschappen gedaan en om 9.00 uur vertrokken. Het IJmeer over gestoken (met mooi weer), het zijkanaal G in richting Zaandam en bij de Zaanse Schans getankt. Wat is het mooi daar !



- De Beun -

*Beun nr. 84 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw*

De Zaan zijn we uitgevaren tot aan Alkmaar. Helaas konden we daar niet aanleggen omdat het vol lag met sleepboten. We zijn daarom maar door gevaren via de Hoornse Vaart naar de Langedijk Vaart, waar we bij een recreatieterrein afmeerden.

's Avonds hebben we Paling en Brasum met elkaar gegeten die Joop en Ad hadden gevangen.



Woensdag vertrokken we om 9.00 uur weer verder; richting Den Helder. Het was warm. Via de Roskamsluis kwamen we op het kanaal Omval-Kolhorn. Daarna via de Braaksluis het Waardkanaal op en vervolgens het Amstelmeer. De sluismeester waarschuwde ons dat het wel eens kon gaan 'spoken' op het meer, maar gelukkig viel dit mee.

Vervolgens voeren we het Balgzandkanaal op en schutten we door de Kooysluis en kwamen we aan in Den Helder. Het plaatselijke zorgcentrum, waar we langs voeren, was helemaal versierd met breiwerken en stoffen, gebaseerd op de Sail. Dat zag er erg leuk uit.

- De Beun -



Om 15.00 uur meerden we af in Den Helder tegenover het Reddingsmuseum, op de voor ons gereserveerde plek. (mede door Harry geregeld; wat als we die niet hadden .....)  
We konden douchen in het Reddingsmuseum. 's Middags, toen we waren geïnstalleerd, hebben we Den Helder verkend en wat gedronken in een (veel te) gezellige kroeg. We zijn maar weer snel weggegaan.



Donderdag stond de reünie van de Marine op het programma. Wij lagen op de route waar de mariniers langs kwamen. Joop kwam niet uitgepraat (komt hij normaal gesproken ook niet), maar omdat hij zelf ook bij de Marine heeft gezeten, nu helemaal niet. En Joke (zijn vrouw) dacht dat ze een zeehondje zag zwemmen maar dat bleek niet zo te zijn. Wij hebben 's avonds maar een fles 'Oudewaters Bakkie' met elkaar soldaat gemaakt om de dorst te lessen door de gesprekken met de vele voorbijgangers. Chanita, onze kleindochter, is ook nog gebracht en had het geluk een lang weekend vrij te zijn van schoolverplichtingen.

Op vrijdag zijn we vanaf het Marine terrein de binnenkomst van de schepen gaan bekijken. Het was er zo druk dat er bijna geen doorkomen aan was, maar we hebben toch verschillende schepen van diverse nationaliteiten gezien. Deze dag kwamen ook de jongens van Conny en Harry met Mieke v/d Water mee.



's Avonds konden we aanschuiven bij een captainsdiner. Dat was goed verzorgd. Daarna zijn we het evenemententerrein over gelopen dat vlak bij onze ligplaats was. Daar waren ook veel mariniers aanwezig, veelal jonge mensen. Er stonden DJ's te draaien en terwijl we dit aanschouwden gingen de aanwezigen ineens helemaal los. Strak in het pak kun je blijkbaar ook feest vieren. Om 22.45 uur was er een vuurwerk dat het programma voor de dag afsloot en wij doken daarna onder de wol.

Op zaterdag hebben Harry en Alexander vis gehaald. Harry had dit vooraf geregeld. Vanuit commercieel oogpunt, mochten we in principe geen vis bakken en verkopen op dit evenement. Maar een visje bakken voor 'het goede doel' werd wel gedoogd.

Het was slecht weer, het hoosde. Vrijdag was het ook al niet best geweest. Er traden die dag diverse Chanty koren op, maar omdat er geen mens op af kwam, gingen die al weer vroeg huiswaarts.

- De Beun -

's Avonds zijn we met elkaar uit eten gegaan. Het bleek niet storend te zijn dat we naar het visbakken roken, want ze vonden het veel te leuk dat we aanschoven. Ter afsluiting van de dag hebben we nog in het reuzenrad gezeten.

Zondag was het iets beter weer en was de aanloop naar het evenement gelukkig groter. Rond een uur of drie was de vis op en zijn we op de dijk gaan kijken naar de uitvaart van de schepen. 's Avonds zijn Harry en Conny met de jongens naar huis gegaan en hebben gelijk Chanita meegenomen. Wij zijn uit eten gegaan met Ad, Mieke, Ella, Alexander en Peter v/d Plas.

Maandag vertrokken we om 9.00 uur. Joop had zo'n haast om weg te komen dat hij een touw vergat. Terug voeren we over het Noordhollandskanaal. Het weer viel mee. Onderweg zijn we nog door een Duitser uitgenodigd om in 2016 naar Papenburg te komen. Wellicht leuk, maar dat duurt nog wel even. We kwamen rond 13.30 uur aan in Alkmaar, waar we besloten om richting Edam te varen. In Purmerend moesten we een half uur wachten voor een brug. Rond 19.30 uur kwamen we aan in Edam. Het was een vermoeiende en lange dag varen geweest, maar na lekker te hebben gegeten en een bakje koffie waren we weer helemaal het mannetje.

Dinsdag stonden we op met mooi weer en we gingen om 10.00 uur door de eerste brug. Over het Markermeer voeren we naar Volendam. We kwamen langs het Paard van Marken, waar een bewoner flink wat foto's van ons nam. Zulk soort bootjes had hij blijkbaar niet eerder voorbij zien komen. In Volendam kregen we mooie ligplaatsen aangewezen.



De havenmeester vond het blijkbaar ook leuke boten. We lagen midden voor de dijk en werden veel op de foto gezet door toeristen. Dat zijn we inmiddels wel gewend.

Daarna vertrokken we richting Pampus. Na 1½ uur waren we genoodzaakt om weer verder te gaan, want het begon te waaien. Het was een mooi tochtje. In Muiden gingen we de sluis weer in. Met de terrasjes op de kade is het daar gezellig schutten.

De Vecht over en in Maarsen zijn we het Amsterdam-Rijnkanaal op gegaan. Dat ruige vaarwater vind ik maar niks. Je wordt doodmoe van dat geklap heel de tijd, maar het vaart heel snel.

Daar de meesten op donderdag weer thuis wilden zijn, werd voor deze snelle route gestemd en..... meeste stemmen gelden. In Vreeswijk hebben we weer overnacht en donderdagochtend vertrokken we rond 9.00 uur en ging iedereen huiswaarts.

Het was een gezellig uitje zo met vijf zalmschouwen en we kijken uit naar een volgend evenement !



- De Beun -





# **NIEUWE CURSUS NETTEN BREIEN**

Met veel plezier hebben afgelopen jaren al tientallen mensen de beginselen van het netten breien geleerd. Een oud ambacht dat vroeger van vader op zoon werd doorgegeven. Je kreeg dat als visserszoon van huis uit mee. Nu dreigt dit ambacht uit te sterven.

Onder leiding van Dirk Vink zal er ook dit jaar weer een cursus in het Visserijmuseum te Woudrichem zijn. De groep komt voor het eerst bij elkaar op 7 november. De cursus is 2-wekelijks. 27 februari is de laatste les. Het is de bedoeling dat de gevorderden gaan werken aan enkele te restaureren museumstukken.

Ook in Werkendam is er de mogelijkheid om een cursus te volgen. Daar worden de avonden ook 2-wekelijks gehouden. Hier start de cursus vanaf 14 november in de Boetkeet van Vereniging de Oude Drijverschuit (ODS).

De bijdrage in de kosten bedragen € 50,00 voor 8 lessen.

De inschrijving staat open voor iedereen. U hoeft geen lid te zijn van welke vereniging dan ook. Iedereen kan dus gezellig met dit oude ambacht bezig zijn. De groepen bestaan uit beginners en gevorderden en iedereen kan op zijn eigen niveau en snelheid aan de slag.

Wilt u zich aanmelden voor de cursus, hier volgen de contact gegevens:

- Woudrichem Visserijmuseum:  
Arie van Dalen 06 - 51468825 email: arievandalen@ziggo.nl
- Werkendam ODS:  
William Hakkers 06 - 20013342 email: w.hakkers@hakkers.com



**EMHA**  
technisch bureau

**Machine uitlijningen**

**Vibratie analyses**

**Chockfast®  
epoxy producten**

**RotaChock instelbare  
fundatie elementen**

**Ringdijk 518A/520A**

**Postbus 54 - 2980 AB Ridderkerk - Holland**

**Tel. : +31 (0) 180-484343 | Fax : +31 (0)180-418581**

**Mob. : 06-53249105 / 06-22554934 / 06-23135243**

**E-mail : verkoop.emha@ham-groep.nl**

**Website : [www.emhabv.nl](http://www.emhabv.nl)**

# De maal

Tekst & foto's: Arie v/d Ree

Al zoekende naar zalmschouwgegevens kom je zo nu en dan bijzondere dingen tegen. Zo belandde ik op de website piershil.com. Al snel kwam ik een foto tegen waar een zalmschouw op staat. Dit was de PH 1 van Pieter de Heer uit Piershil. Hij was de laatst geregistreerde visser uit Piershil. Piershil is een dorp in de Hoekschewaard wat gelegen is aan een watergang die uitmondt in het Spui. Dit water werd ± 1956 afgesloten bij de aansluiting met het Spui. Pieter de Heer viste na de afsluiting door met fuiken. De zalmschouw werd vermoedelijk ergens anders ondergebracht. Tot die tijd lag de zalmschouw achter in de haven.

Dat dit niet altijd goed uit kwam laat de foto goed zien. Met laag water viel het achterste deel van de haven droog en lag de zalmschouw op het slik dat zich daar verzameld had.



Dit gaf ook voor andere schepen, zoals de beurtvaart of tijdens de bieten campagne klippers en tjalken, problemen.

Maar voor dit probleem was een oplossing, namelijk De Mol. Dit vaartuig was speciaal ontwikkeld voor het verwijderen van slib uit een haven of vaart. Het kan dus een baggerwerktuig genoemd worden. Dit vaartuig is in de zestiende eeuw al in gebruik in de omgeving van Piershil.

Het oorspronkelijke exemplaar was van grenenhout, maar deze werd later vervangen door een schuit van ijzer. Geregeld werd de Piershilse haven (1,5 kilometer lengte) volledig schoon gemaakt. De Mol begon zijn werk op circa 30 meter vanaf de mond van de haven (vanaf het Spui gerekend) en iedere dag ging hij een stukje verder.

Een mol is een schuit met platte bodem, van achteren breed en met een stompe punt aan de voorzijde. In ondiep water kan er grond en modder mee worden losgewoeld. Over de gehele breedte van het schip was een rondsel (een soort braadspil) aanwezig dat kon worden rondgedraaid d.m.v. een staak. Deze staak werd in vierkante gaten gestoken. Door middel van het rondsel kon een grote "hark" aan kabels worden neergelaten en opgehaald; met die hark werd dan de bodem van de haven schoon geschraapt. Links en rechts van de hark bevonden zich twee "vleugels", die werden uitgekapt en met een ketting aan de boorden vastgezet. Met deze vleugels werden de riet- en grasoevers van de haven schoongeveegd. Aan de zijkant van de haven was een wateropvang (het Binnenspu) gemaakt, dat afgesloten was door een spuisluis.

Een uur voor laag water zette men de deuren van de spuisluis open. Het water van het Binnenspu perste zich dan door de spuisluis, diepte de havenkom uit en kwam met geweld tegen de achtersteven van de mol aan. Het beweegbare gedeelte was dan al neergelaten terwijl de zijschotten (vleugels) zover mogelijk uitstonden.

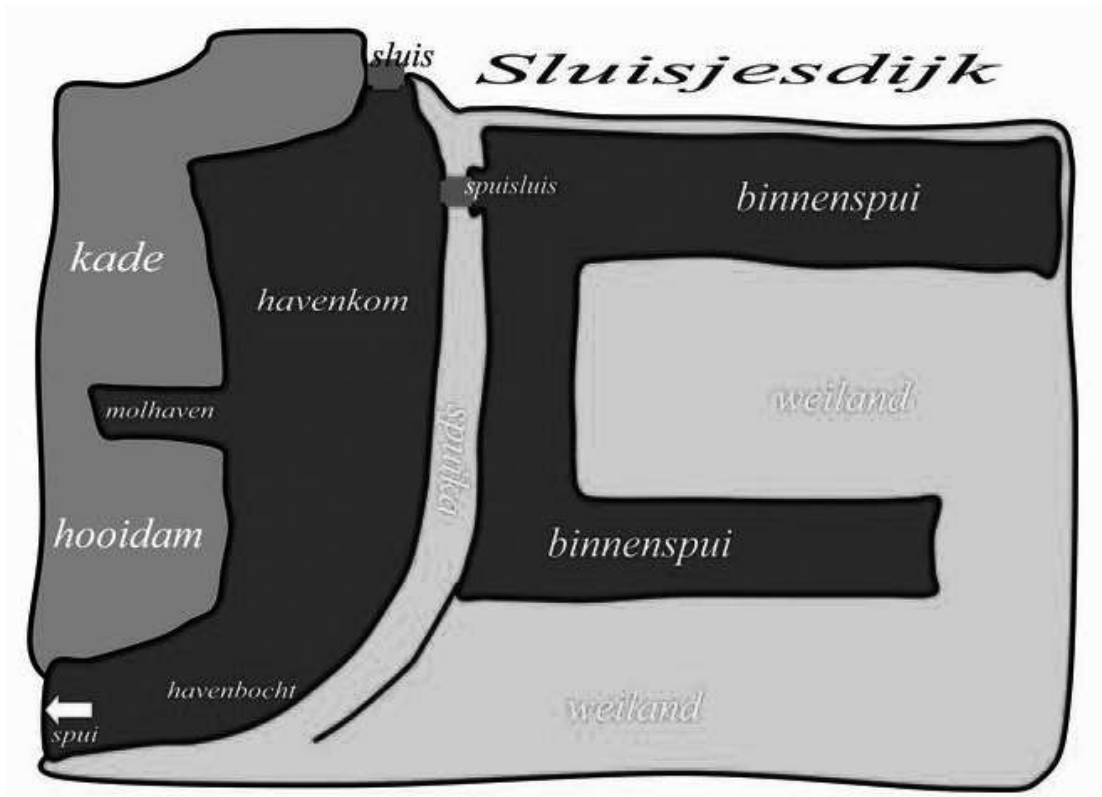
De ijzeren pennen van het hek maakten de bodem van de haven los. Met het spuiwater en de laatste eb stroomden de planten en het losgewoelde slib de haven uit en het Spui in.

Daar aangekomen stapte de schipper (eerst T. Zwijnenburg, later B. en A. Groenenberg) aan de wal terwijl hij het touw vasthield, dat aan de kop van de mol was bevestigd.

Daardoor draaide de mol door de ebstroom in het Spui en met vloed kwam hij weer de haven binnen tot zijn ligplaats de molhaven. De volgende dag begon hij zijn werk op circa 60 meter van de mond van de haven en zo ging dat door tot de bocht van de havenkom. De schipper stond dan met een stevige vaarboom voorop om te voorkomen dat de voorstevan bij de kromming in de kant zou schieten.

In de tijd dat er gemold werd, mochten er natuurlijk geen schepen de haven binnenkomen. Zes uur voordat men het water begon te spuien werd aan de kop van de haven (aan het Spui dus) de spui-vlag geplaatst. Dit was een grote driehoekige blauwe vlag met daarop de witte letters 'Spuien'. Deze vlag werd ook bij de havenkom nabij de kade geplaatst zodat schippers wisten dat ze hun schip goed moesten meren en dat ze niet mochten vertrekken. Wanneer er geen water stond in het Binnenspuin dan werd een soort mol met mast en zeil gebruikt. Met gunstige wind krabde men bij eb, al zeilende, de bodem schoon.

Aan het einde van de Kade was overdwars de molhaven gelegen, speciaal voor het vaartuig de mol. Het gebied daarachter stond bekend als de Hooidam. Door een gebrek aan ruimte, vanwege toenemende activiteiten in het havengebied, werd de molhaven in 1928 gedempt. De kade nam daardoor behoorlijk toe in omvang en de aanduiding Hooidam raakte langzaam in vergetelheid.



Op onderstaande foto zien we schipper A. Groenenberg (die o.a. ook havenmeester, sluiswachter, postbode en postkantoorhouder was) op de mol in Piershil. De heer Groenenberg zit op een rondsel dat over de hele breedte van het schip aanwezig was, en kon worden rondgedraaid door middel van een staak die in een van de aangebrachte vierkante gaten kon worden gestoken; twee ervan zijn zichtbaar bij zijn benen.



- De Beun -

Schipper A. (Arie of Aai) Groenenberg met zijn poserende zoon Gerrit Groenenberg. De foto is vermoedelijk gemaakt tijdens de mobilisatie van 1939-1940. De dame op de foto is Riek Smits, dochter van schipper Henk Smits.



Dat dit verhaal niet over een vissersschuit gaat is duidelijk. Maar de vissers van Piershil hadden er wel belang bij dat de haven op diepte bleef.

# Vissen in de Waal

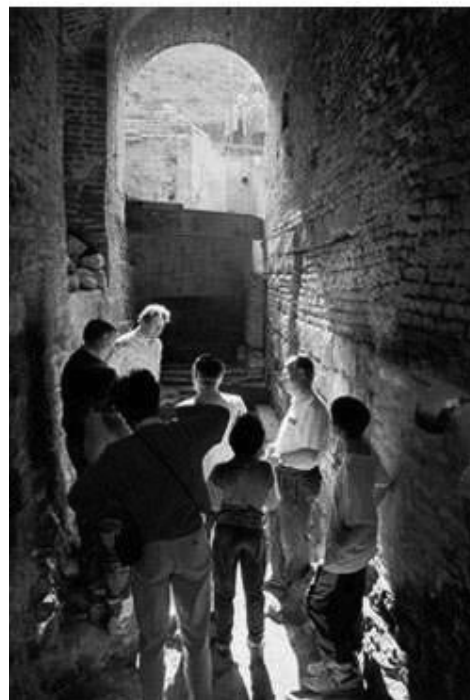
Tekst & foto's: De redactie

## Stratemakerstoren

In 1987 kwam onder enkele gesloopte huizen aan de Waalkade in Nijmegen een bijzondere vestingtoren tevoorschijn. Het was een oude bastei, een zware halfronde toren die deel uitmaakte van de stadsmuur. De toren was bedoeld ter bescherming van de Waaloever, het meest kwetsbare deel van de stadsverdediging. In de 12<sup>de</sup> of 13<sup>de</sup> eeuw was hier al een veel smallere en hogere toren gebouwd. Door de introductie van het buskruit en kanon veranderde de manier van oorlogsvoeren echter radicaal. In de vroege 16e eeuw werd de toren daarom vervangen door een nieuw type verdedigingswerk, een zogeheten bastei.

## Museum

In 1789 verleende het stadsbestuur toestemming om de toren te overbouwen. Van de drie meter dikke buitenmuur werd twee meter weggekapt. Op de resten werd een groot pand gebouwd. Toen dit pand in de jaren '80 van de vorige eeuw werd gesloopt, bleek hoe omvangrijk en interessant de resten waren. Onverwacht was Nijmegen een fascinerend monument rijker. Sinds 1995 is hier een museum gevestigd.



*(bovenstaande tekst & foto's zijn afkomstig van de website: [www.stratemakerstoren.nl](http://www.stratemakerstoren.nl))*

- De Beun -



Aansluitend op de tentoonstelling 'Vissen in de Waal' die plaats vond in de Stratemakerstoren, organiseerden de Waalkade-ondernemers een tweedaags evenement op zaterdag 10 en zondag 11 augustus, dat in het teken stond van de riviervisserij. Op zaterdagochtend was het een drukte van jewelste op de Waalkade naast de Lindenberghaven. Daar werd het pleintje getransformeerd tot een Levend Visserijmuseum.



*Transportbedrijf v/d Heuvel Werkendam levert twee zalmschouwen af.*

Het Visserijmuseum Woudrichem bracht diverse oude ambachten als zeilmaken, touwslaan en tanen tot leven en er werd poon gebakken op hout gestookte kacheltjes.





Naast dit alles was er een kleine werf ingericht waar op ambachtelijke wijze werd geklonken aan een zalmschouw. Ter plaatse maakte een timmerman roeiriemen en liet de aanwezige smid zijn kunsten zien. Ook kon men aan boord kijken van een Schokker.



- De Beun -

Tussen alle bedrijvigheid lag een gerestaureerde zalmschouw onder zeil en.....



werden zo nu en dan de werkzaamheden even gestaakt zodat Zalmvissers-  
koor Ongestaagd zijn Shanty-liederen ten gehore kon brengen.





# Kamperen op het boerenerf

**Tekst: De redactie & foto's: De redactie/Karin Kruis**

**AUGUSTUS 2013:** Dat een zalmshouw niet perse in het water hoeft te liggen om er gebruik van te maken, bewijzen de broertjes Tom (links) en Lars Kruis uit Oudendijk.

De zalmshouw WH is nog maar net terug van het evenement ' Vissen in de Waal' in Nijmegen. Daar heeft hij per transport een bezoek gebracht en staat nu even ter stalling op het boerenerf van de familie Kruis.

- De Beun -



Eerdaags gaat de zalmschouw weer het Woerkumse vaarwater in, maar tot die tijd maken de jongens dankbaar gebruik van het leuke kampeerplekje tijdens de zomervakantie !

---

**De Jong**  **constructiewerkplaats**  
Sinds 1892

**Voor al uw staalwerk**

Grevelingenweg 12 • 3313 LB Dordrecht • Tel. 078-6163936 • Fax. 078-6163676

# OOG VOOR DETAIL

TEKST EN FOTO'S: ARIE VAN DER REE, WM15



## Het nog onopgeloste raadsel op URK



In het boek: “Redders, bergers, bouwers”, een Urker uitgave uit 1986, staat een foto afgedrukt met een afbeelding van de oude visafslag in 1942, zie foto hier boven.

De originele foto bevindt zich in het Walkate archief in Kampen en is gemaakt op 21 april 1942, 's middags om kwart over één.

- De Beun -

Op de voorgrond liggen een paar kot-  
ters (oud model) en rechts een botter,  
maar er tussen ligt een voor ons be-  
kend scheepje; een zalmschouw.

Hierop is goed het visserijnummer te  
zien namelijk UK 162.

In 1942 is Jan Bakker (Jan Zuud) ge-  
bruiker van dit nummer op Urk. Hij  
kocht in 1929 een ijzeren botter welke  
in de tweede wereldoorlog werd ge-  
vorderd. Hij was zijn botter kwijt van  
1941 tot augustus 1945. Later neemt  
zijn zoon Jan Bakker (Jan Kippie) de

botter over. Deze Jan Bakker leeft nog en is inmiddels 80 jaar. Hij was ten  
tijde dat de foto werd gemaakt een jaar of zestien. Helaas voor ons, kan hij  
zich niets van het schuitje herinneren. Ook zoeken in het archief van het  
Urker museum leverde geen resultaat op. Er blijft voorlopig alleen maar  
een leuke foto met weinig gegevens voor ons over.



---

## Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen



informatie over schuiten uit  
Hardinxveld, Moerdijk, Ammerstol, Beneden Leeuwen,  
Heerewaarden, Sliedrecht en Geertruidenberg.

Om de week op donderdagavond vanaf 19.30 uur tot 22.00 uur,  
startend op donderdag 26 september 2013.

Bel met Rhett 06-54644878 of Arie 06-11248813

- De Beun -

Beun nr. 84 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



# Dagservice

Reprografie

[www.dagservice.nl](http://www.dagservice.nl)

- | printen
- | kopiëren
- | DTP
- | drukwerk
- | digitaliseren
- | afwerken
- | sorteren

- briefpost |
- direct mail |
- track & trace |
- pakketzending |
- express diensten |
- koeriersdienst |
- verpakken |

*Dé totaaloplossing  
voor al uw reproductie en postzaken!*

Industriestraat 8 | 3371 XD | Hardinxveld-Giessendam  
0184 - 630 455 | [www.dagservice.nl](http://www.dagservice.nl) | [info@dagservice.nl](mailto:info@dagservice.nl)



## JC Straaltechniek bv

STRAAL- EN CONSERVEERWERK

Stralen, conserveren en aflakken van onder andere  
Jachten Constructies Kunstwerken en Polyester

Velzenstraat 5  
4251LJ Werkendam  
Tel: 0183 505758 Fax: 0183 503289

Postbus 55  
4251DB Werkendam  
[www.jcstraaltechniek.nl](http://www.jcstraaltechniek.nl)





**DE 34<sup>STE</sup> EDITIE VAN 'HET RONDJE TIENGEMETEN' VINDT PLAATS OP  
ZATERDAG 26 OKTOBER 2013**

Voor deelname aan dit evenement, kunt u zich inschrijven via de website: [www.tiengemeten.nl](http://www.tiengemeten.nl) of op vrijdagavond 25 oktober vanaf 20.00 uur bij de Bora Bora (Voorstraat 2a te Willemstad).

Het inschrijfgeld bedraagt € 20,00 per schip. U betaalt € 10,00 borg voor het startnummer en krijgt dit bedrag terug na inlevering bij de prijsuitreiking op zaterdagavond.

Op zaterdagochtend vindt om 9.00 uur het palaver plaats op de kade. Vanaf 10.00 uur varen de deelnemende schepen uit.

Om 12.00 uur starten de zalmschouwen en lievletten, 12.15 uur de kleine schepen tot 15 mtr. en om 12.30 uur de grote schepen vanaf 15 mtr.

Vanaf 16.00 uur terugvaart en aankomst in Willemstad 18.30 uur en 19.15 uur maaltijd voor de deelnemers bij Bora Bora (u kunt zich hiervoor opgeven bij inschrijving).

Aansluitend om 21.00 uur prijsuitreiking.

# 12<sup>e</sup> Visserijdagen Woudrichem Pure erremoei

Tekst & foto's: De redactie

**WOUDRICHEM** De eerste Visserijdagen vonden plaats in 1980. De oprichter was Woerkumer Janus Baks. Door de jaren heen zijn deze dagen uitgegroeid tot een groot evenement met regionale bekendheid. Inmiddels zit de twaalfde editie van de Visserijdagen Woudrichem, dat in het teken van het thema 'pure erremoei' stond, er ook al weer op. Ze vonden plaats op vrijdag 23 en zaterdag 24 augustus 2013.

De twaalfde editie van de Visserijdagen waren een groot succes. Vrijdagavond opende burgemeester Petter officieel de Visserijdagen en ging de avond door tot in de kleine uurtjes met muziek op 'D'n Bol'. In de nabijgelegen Historische Stadshaven waren zo'n 40 zalmschouwen afgemeerd voor een bezoek aan de Visserijdagen en de jaarlijkse reünie.



- De Beun -

Op zaterdagochtend wekte stadsomroeper Piet de Joode een ieder en verkondigde hetgeen die dag op het programma stond.



Er stond een hoop op het programma. Heel Woudrichem stond immers in het teken van de visserij. Demonstraties en oude ambachten als netten tanen, breien en boeten, zeil naaien vonden plaats door heel de vesting. Op diverse punten kon men een gebakken visje kopen en op de rivier werd met de galg en zalmschouwen gevist. Bij de visafslag werd de gevangen vis afgeslagen door Piet de Joode.



*(Foto afkomstig van website [www.visserijdagen-woudrichem.nl](http://www.visserijdagen-woudrichem.nl))*

Ook bij de V.B.Z. werden de vuurduvels opgestookt en kon menigeen een visje kopen. Tijdens het oppeuzelen van een niet te versmaden poontje kon men nog wat brocante inslaan bij de dames Lies, Geeske en Marjan.



Daar de reünie samen viel met de activiteiten van de Visserijdagen stond er dit keer weinig op het programma. Men kon met het Stadsgilde een wandeling door de Woerkumse vesting maken en verhalen horen over tijden van weleer. Rondom de zalmschouwen was het zeer gezellig en er was veel aanloop van bezoekers.



## Schuurmarkt

Iedereen is van harte welkom in onze open tuin met veel brocante en keramiek.

Vrijdag 11 oktober van 17.00 tot 20.00 uur en zaterdag 12 oktober van 10.00 tot 16.00 uur aan de Uppelsehoek nr. 20 te Uppel (Almkerk).

Groeten, Geeske, Lies en Pia

- De Beun -

44 Beun nr. 84 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



# Vraag & Aanbod



Foto 1

**Oude vuurduvels,  
veelzijdig in gebruik,  
zie foto 1.**

Van groot tot klein,  
compleet en stook-  
klaar. Ook diverse  
onderdelen, ringen, etc.

Prijs per stuk € 175,00

Jarno v/d Linden,  
Tel. 0183-307116

**Te koop: storm-  
lampjes, zinken  
putsemmertjes + zak-  
ketels(oud) zie foto 2.**

Prijs stormlampje en  
zakketel p.s. € 25,00

Prijs zinken puts-  
emmer € 30,00

Jarno v/d Linden,  
tel. 0183-307116



Foto 2



# Vraag & Aanbod

(Vervolg)

## **Te koop: Zalmschouw HS 1, zie foto 3.**

Wegens overlijden van schipper is de HS 1 te koop. Complete en fijne zeil- en motortochtesboot. Altijd goed onderhouden en compleet met Dacron zeilen van De Boer en 9PK buitenboordmotor. Bouwjaar 1989. Staal gelast, droge bun. Lengte 7.00 mtr. x breedte 1,94 mtr. Ligplaats: Amsterdam-Driemond. (mag eventueel nog een seizoen blijven liggen).

Prijs: € 8.750,00

Geeske Hendriksen,

tel. 06-29533225

E-mail: [gt.hendriksen@xs4all.nl](mailto:gt.hendriksen@xs4all.nl)



Foto 3

## **Te koop: Zalm- schouw zie foto 4.**

7.30mtr. x 2.20mtr.

Inboord dieselmotor Nanni 10PK. Compleet met zeilen, zomer- en winterhuik + verlengde huik, zwaarden, roer, roerriemen, etc.

Prijs: € 6.500,00

W. de Jong, tel. 06-40703796  
en/of 06-46712181



Foto 4

- De Beun -





## SAIL GIETHOORN 12 T/M 15 JUNI 2014

Houd uw agenda vrij op 12 t/m 15 juni 2014, want dan organiseert Giethoorn een uniek spektakel: SAIL GIETHOORN 2014. De grootste verzameling Hollands Glorie zeilschepen komen bij elkaar in en om Giethoorn.

Houten Tjotters, Lemsteraken, Bidders en klassieke varende monumenten zullen deze dagen een prominente rol spelen. Laat u meenemen in de wereld waar Nederland dagelijks met deze schepen de economie draaiend hield. Er worden spectaculaire zeilraces gehouden. Niet alleen in de klassieke zeil-klassementen, maar ook worden de (wereld) kampioenschappen Punterzeilen gevaren. Dit alles met Giethoorn en het Beulakerwiede als passend decor. Gasten en deelnemers worden culinair verzorgd door initiatiefnemer Martin Kruithof van De Lindenhof, Jarno van Eggen van Restaurant de Groene Lantaarn in Zuidwolde en Jonnie Boer van restaurant de Librije afkomstig uit Giethoorn.

- De Beun -

Beun nr. 84 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Alle drie zijn nauw verbonden met Giethoorn. Jonnie, Jarno en Martin zullen dit doen door het verzorgen van een heus culinair captains-diner en schippersmaaltijden tussen deze varende monumenten. Kortom een evenement om niet te missen !

Op donderdag zullen alle deelnemende schepen arriveren in de nabij gelegen havenstadjes zoals Blokzijl, Zwartsluis, Steenwijk en Vollenhove, om vervolgens op vrijdag vanuit al deze havens massaal naar Giethoorn te zeilen voor het hoofdspektakel. Daar zullen tijdens het weekend de races en vlootschouw plaatsvinden. Ook zal het admiraalzeilen op zondag een schouwspel zijn om niet te missen.

### **Wat kunt u onder andere verwachten:**

De Palingaak, Ronde en Platbodemjachten aangesloten bij de VSRP, Botters uit o.a. Elburg, Kampen en Spakenburg én de Kamper Kogge. In verband met de wereldhavendagen heeft Sail Giethoorn de Kamper Kogge uitgenodigd om naar Giethoorn te komen. Zij houden dit schitterende schip natuurlijk niet verborgen voor u. U kunt het komen bezichtigen en zelfs bevaren ! De thuishaven van Sail Giethoorn is Bodelake. Dit evenement zal zich eens in de 4 jaar afspelen. We hopen er een fantastisch evenement voor Giethoorn en omgeving bij te krijgen.

### **Deelnemen:**

- Schrijf uw schip in op het formulier dat u op onze website kunt vinden: [www.sailgiethoorn.nl](http://www.sailgiethoorn.nl)
- Voor informatie, vragen en/of aanmeldingen kunt u contact opnemen met: [info@sailgiethoorn.nl](mailto:info@sailgiethoorn.nl)







# SCHAALMODEL ZALMSCHOUW GEREED

**Tekst: De redactie / Foto's: Peter en Margreet van der Linden**

Het is u als Beunlezer vast en zeker niet ontgaan dat er binnen onze vereniging een zalmschouw op schaalmodel is gebouwd en dat een groep enthousiastelingen zich heeft aangemeld om deze zalmschouw te voorzien van het nodige aan houtwerk, huik en zeiltuig.

Alles bij elkaar heeft het even geduurd. De zalmschouw moest immers in de lijnolie komen te staan en daar gaat nu eenmaal een roestproces aan vooraf. Ondertussen kon Peter van der Linden het nodige aan ijzerwerk maken. Hij werkte hier thuis aan of in de werkplaats van Smederij Haksteen op de Sluisweg in Dordrecht. Daar kon hij gebruik maken van de lasapparatuur en het nodige aan materiaal.

*- De Beun -*

*Beun nr. 84 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw*



Net als bij een gewone zalmschouw, gaat er aardig wat tijd in zitten om een mast, zwaarden, roer, buddelingen en roeispanten te maken en te voorzien van verf en lak. Wim Verdonck heeft zich hier voor ingezet en bouwde ook een houten kist waarin de zalmschouw vervoerd en veilig opgeborgen kan worden.



- De Beun -



Samen met zijn vrouw Sjaan, zorgde hij ook dat de zalmschouw een prachtig zeiltuigje kreeg. Met het aanbrengen van de huik, gemaakt door Margreet van der Linden met daar onder een schutbed van hooi, gemaakt door Nel de Vries, werd de zalmschouw steeds completer. Hans van Dalen zorgde voor de finishing touch met het knopen van stootwillen, het nodige aan touwwerk en een fuik.

Er is samen hard gewerkt aan het schaalmodel, met een prachtig eindresultaat. Complimenten voor jullie werk vanuit de redactie ! Gelukkig hebben wij vernomen dat het niet alleen maar hard werken is geweest en dat jullie het onderling als zeer gezellig hebben ervaren.

## **Nieuwsgierig geworden ??**

**Bent u ook zo nieuwsgierig geworden naar de zalmschouw en zou u hem graag willen bekijken ? Tijdens de Algemene Ledenvergadering op vrijdag 26 januari a.s. is dat mogelijk !**



# Bijzondere jenever van Rutte & Zn.



Sinds 1872 is Distilleerderij Rutte & Zn. gevestigd in Dordrecht. Hier startte Simon Rutte zijn stokerij waar ook nu nog de jenever op ambachtelijke wijze gestookt worden. Alle smaak- en kleurcomponenten zijn nog steeds afkomstig van vers fruit, kruiden en noten.

Kom voor een proeverij of workshop naar onze Proefkamer in Dordrecht om kennis te maken met onze mooie producten.

*Voor iedereen die niet van jenever houdt, dan heeft u nog nooit een Rutte geproefd!*

Distilleerderij Rutte & Zn. Dordrecht | [www.rutte.nl](http://www.rutte.nl)



**RUTTE & ZN**  
DISTILLATEURS · LIQUEURSTOKERS  
SINDS 1872

# UN PRAOTJE MET: CEES EEKELS



**DOOR: JARNO EN MARJAN V/D LINDEN**

Voor ons tweede 'un praotje met' reizen we af naar het nabijgelegen Bokhoven waar we Cees Eekels ontmoeten. In Bokhoven aangekomen, hoeven we niet te zoeken, want al snel trekken de drie zalmschouwen, die voor zijn deur in de Maas dobberen, onze aandacht. Wat een prachtig gezicht.



*De WOU 28 en de BKH 2.*



*De BKH 1, WOU 28 + BKH 2.*

We worden hartelijk ontvangen door zijn vrouw Dien. Cees is nog even de deur uit. Hij kon het niet laten om bij de sluis van Engelen te kijken hoe zijn twee zoons Rhett en Sanchez en twee kleinkinderen Rowen en Boyd, al roeiend met de zalmschouw, passeren. Ze hebben net in Bokhoven Sanchez zijn zalmschouw op palen te water gerold en brengen hem nu even naar Sanchez thuis. 'Smidje', zoals Dien Cees noemt, 'komt zo thuis hoor'. En inderdaad. We waren nauwelijks gesetteld, omdat een prachtig schaalmodel van een geklonken zalmschouw die Cees heeft gebouwd onze aandacht niet los liet, en hij stapte binnen.



*Een prachtig geklonken schaalmodel die Cees nabouwde van de BKH 5.*

Voorzien van een lekker bakkie koffie, begonnen we ons 'praotje'. Cees vertelt ons op 29 juni 1944 te zijn geboren in Engelen. Hij heeft een broer en een zus. In verband met de inval van de Duitsers tijdens de tweede wereldoorlog, waren ze genoodzaakt te evacueren en woonden ze tijdelijk in bij familie in Vught.

Toen het weer wat rustiger werd, keerden ze terug naar hun huis in Engelen. Dat bleek compleet geplunderd te zijn. Echter vonden ze nog wel een foto, die met veel zorg door Engelsen was ingepakt in een krant, en was voorzien van de tekst; 'you have a very nice wife and daughter'.

- De Beun -

Cees volgde in een klooster in het dorp onderwijs, maar ging in verband met verschil in opvattingen naar een school in Den Bosch. Hij had een hekel aan school en spijbelde zo nu en dan. 'Dan zat ik in de polder, lekker vissen en een eendje vangen', vertelt hij.

Aansluitend volgde hij de ambachtsschool, waar hij ook smeden als vak kreeg. Daar kon hij zijn ei beter kwijt. De leraren stonden er van te kijken hoe een ventje op zo'n leeftijd al ijzer kon bewerken. Dat kwam doordat Cees thuis al in de leer was geweest bij zijn oom Frans die smeedde.

Na de ambachtsschool is Cees gaan werken in een smederij. De smederij was in het bezit van drie broers. De smederij was voorzien van twee aambeelden, twee smidsvuren, twee staartbankschroeven, een geïmproviseerde zetbank, een hefboomschaar en boormachine. Verder werd alles met de hand gedaan.

Boven Cees stond 'meesterknecht' Piet Kerkhoff. Daar zou Cees het van moeten leren, maar in de praktijk bleek dat Cees handiger was met veel dingen. Het moment dat Piet hem een emmer vol puntbeitels die uitgesmeed moesten worden in zijn maag splitste, vergeet hij nooit. Dat was een zware klus, maar hij wilde zich niet laten kennen en kreeg het voor elkaar. Ook met het aanbrengen van lasnaden was Cees zijn meesterknecht ver voor. Als Cees ons het verhaal vertelt dat Piet zijn eigen lasnaden geregeld insmeerde met menie, gemengd met zwarte kachelpoets om ze glad te krijgen, begrijpen wij wat hij bedoelt. Cees heeft zo'n drie/vier jaar in de smederij gewerkt.

Ondertussen, in 1963, leerden Cees en Dien elkaar kennen. Dien zag Cees op een vergadering in Wageningen, maar dacht geen kans te maken omdat Cees een ring droeg. Op een volgende vergadering, bleek de ring niet meer om zijn vinger te zitten en nam ze haar kans waar.

Cees ging uit Engelen weg, verloofde zich met Dien en ging aan de slag in het bos in Nationaal Park De Hoge Veluwe. Hij zat in de kost bij een vriendin van Dien. Op 25 juni 1965 stapten Cees en Dien in het huwelijksbootje en namen zij hun tijdelijke intrek in een vakantiehuisje en vervolgens in een flat in Ede. Ondertussen is Cees weer terug de Metaal ingegaan en in de bouw terecht gekomen als lasser. Toen het nieuws kwam dat zijn zus uit het huis van grootmoeder aan de Bokhovense Maasdijk ging, en hij hier zijn intrek kon nemen, twijfelde hij geen moment.

Aan het vele protest van de familie van Dien, werd geen gehoor gegeven. Zij moesten hun dochter/zus gaan missen. Ook voor Dien was het een moeilijke tijd. Het was zo wie zo al wennen en in Bokhoven was er werkelijk niets. Engelen was het dichtstbijzijnde dorp waar zij dan lopend naar toe kon. 'Als het huis op dat moment zou zijn afgebrand, had ik een gat in de lucht gesprongen', vertelt Dien. 'Zo slecht had ik het naar mijn zin'. Gelukkig kwam hier verandering in toen Cees het zo kon regelen dat hij naar zijn werk kon meerijden, waardoor de auto door Dien thuis gebruikt kon worden. Vrijwel direct toen Cees en Dien in Bokhoven gesetteld waren, schafte Cees een roeibootje aan. Dat was het eerste wat hij wilde. Maar, vragen wij ons af..... hoe is die liefde voor een zalmschouw dan ontstaan ?

We gaan terug naar de tijd dat Cees nog bij zijn ouders in Engelen woonde. Zijn opa en oma woonden op dat moment in het huis aan de Bokhovense Maasdijk en werden regelmatig verwelkomd door een bezoek van de Woerkumse visser Jan Metz en zijn broers. Die kwamen daar geregeld voorbij als ze aan het vissen waren en waren kind aan huis en hadden daar zelfs een onderkomen voor hun taanketel, teerpot, touwwerk en dergelijke. Hoe dat ooit zo is ontstaan, kan Cees ons niet vertellen. Zolang zijn moeder weet, kwamen zij al bij oma aan. Als kind herinnert zij zich dat ze al van veraf kon ruiken, als Jan met zijn zalmschouw was afgemeerd. De mannen spoelden de zalmschouw met een puts schoon, maar namen het niet zo nauw als een schub of vis onder de buddelingen lag te stinken. Het vernieuwen van het strobed kwam ook geregeld voor. Op de krip werd het oude stro verbrand om de vlooiën te verdelgen. Als klein ventje ging Cees overdag diverse keren met de mannen mee aan boord en genoot er van. Het water loopt hem bijna in de mond als hij vertelt dat Jan een smakelijke stoofpot op de vuurduvel klaar maakte, bestaande uit aardappelen, uien en Bliëk (met schubben) die hij uit de beun schepte. Dat hij een Bliëk koos, was een bewuste keuze, want deze bracht het minste op bij de visafslag. Om en om, opgestapeld in één grote pan. Het fascineerde Cees; 'lekker kaai simpel, je hebt niks en kan je toch bedruipen'. De mannen waren echte stropers. De boot lag vol met netten en ze visten overal mee; zegen, fuiken, kubben.



'Dus zo is de liefde ontstaan', beamen wij. 'Maar je eerste bootje was toch geen zalmschouw?' 'Nee', bevestigt Cees. Het was een simpel roeibootje van ± 6 mtr. lang, dat in Den Bosch bij de Wilhelminabrug lag en dat hij kocht van de gebroeders Trum. 'Deze broers hadden het visrecht voor snoekvisjes' herinnert hij zich. Het bootje leek enigszins op een zalmschouw en Cees heeft hier een doft in gezet, platting + mast en huik opgemaakt en er zeilen voor laten maken. Ze gaven het bootje de naam 'Strijkie'.



*Met 'Strijkie' (1<sup>e</sup> boot op de foto) tijdens de reünie 1986 bij de Spieringsluis. Rhett staat achter het roer.*

Ze hadden er erg veel plezier mee, maar toen Cees voor zijn werk in Woudrichem terecht kwam, kreeg hij het idee daar eens in de haven te kijken voor een echte zalmschouw, maar op dat moment lag er geen één. Er ging een hele tijd overheen, toen Cees weer in Woudrichem een bezoek bracht en hij Ym Baks tegen het lijf liep.

Ym was in die tijd dé persoon die zalmschouwen opknapte en verkocht. Destijds kocht je bij hem een Fanny voor f 8.000,00 en een 7 mtr. voor f 10.000,00, geheel compleet. Cees besloot om de zalmschouw, met de naam Truus, te kopen bij Ym.

Die moest Ym echter nog wel opknappen en dus moest Cees nog even geduld hebben. Maar Cees bleek een beetje ongeduldig en Ym werd de geregelde bezoeken van Cees een beetje beu. Hij bood Cees aan om de WOU 28 te kopen. Die kon hij direct meenemen en dat gebeurde.

Cees was helemaal gek van zijn boot en thuis werd bijna nergens anders meer over gesproken, dan over zalmschouwen. Alle boeken over de riviervisserij werden uitgespit om zo veel mogelijk informatie te vergaren. Dien vult aan dat het zo erg was, dat de visite het huis uit vluchtte en dat werd nog erger toen Rhett, hun oudste zoon, op zijn 16/17<sup>e</sup> klaar was met zijn school en hij Cees vroeg of hij hem wilde helpen om een zalmschouw te gaan bouwen. Cees stemde hiermee in, maar dacht dat daar eigenlijk niets van terecht zou komen.

Maar al snel kwam een vrachtauto ijzer afleveren op de dam en ging de bouw van start. De WOU 28 werd over gemald en ze zijn aan de slag gegaan. Hulpmateriaal en gereedschap om te klinken maakten ze allemaal zelf en uiteindelijk werd de zalmschouw, de BKH 2, in 9 maanden gebouwd. 'Dat ze dat in die tijd voor elkaar hebben gekregen', zegt Dien, 'is een wonder'. 'Rhett was zo pietje precies met de afstand tussen de klinknagels dat de schuifmaat er geregeld aan te pas kwam en was het niet naar zijn zin, dan moest het gat dichtgelast worden en opnieuw'.



*Het vlak ligt op de juiste maten afgesteld.*



*De onderboorden en spanten zijn aangebracht.*



*De beun is gereed en kan gemonteerd worden.*



*Cees (midden) en Rhett (rechts) brengen de scheg aan.*

Toen het project van Rhett achter de rug was, kocht Cees een zalmschouw met opbouw die als oud ijzer lag weg te rotten in Dordrecht. Deze zalmschouw heeft hij voor de schrootprijs gekocht.

Hij verwijderde de opbouw en voorzag de zalmschouw van een nieuw vlak, spanten, een beun en het nodige aan houtwerk. 'Er zaten wel 10 lagen verf op de bovenboorden' verteld Cees. 'Die waren er het beste af te krabben toen het flink vroom'.



*De zalmschouw uit Dordrecht, nog voorzien van de opbouw.*



*Met opbouw, gezien vanaf de achterzijde.*



*De opbouw is verwijderd.*

*De BKH 1 zo goed als gereed.*

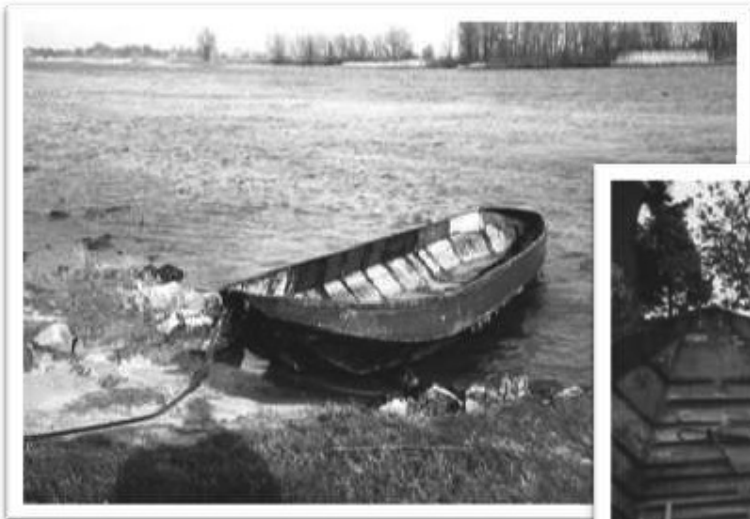


Toen de zalmschouw BKH 1 gereed was, heeft Cees hem aan Sanchez overgedaan en diende zich weer een nieuwe zalmschouw aan.

De WOU 28 verkocht Cees aan Teus Vos en deze vaart er nog steeds mee. Bij Ym Baks liep Cees tegen een wel heel interessante zalmschouw aan die hij niet kon laten liggen. Een exemplaar van wel 7.47 mtr. lang, maar in een gruwelijk slechte staat.

Cees kocht hem voor f 2.500,00 en bracht een nieuw vlak aan, nieuwe onderboorden en verwijderde een grote bak waar de schroefas in had gezeten en geloof het of niet, maar hij verwijderde ook de originele, in goede staat verkerende bovenboorden omdat hij met geen mogelijkheid de verf er vanaf kreeg. 'Na vele falende afbijtproducten er op gesmeerd te hebben en ergernissen, had ik geen keus, want ik wilde ze perse in de lijnolie hebben'. Cees heeft de boot, de BKH 5, in de avond- en vrijetijdsuren opgeknapt en in twee jaar tijd tot een prachtig resultaat gebracht. Enige jaren geleden heeft Cees de boot aan Michiel Creton uit Woudrichem verkocht. De boot had door zijn afmeting voordelen, maar ook veel nadelen, wat hun deed besluiten de boot te verkopen en weer op een 7 mtr. zalmschouw te gaan varen.

*- De Beun -*



*Cees aan het werk aan de BKH 5.*



*De BKH 5 onder aan de Maasdijk voor de restauratie.*

Op dat moment lagen Sanchez zijn interesses niet bij een zalmschouw en dus namen Cees en Dien zijn zalmschouw, de BKH 1 weer terug.



*Cees en Dien varen op de dag van vandaag nog steeds met de BKH 1.*

Dochter Faisca diende zich vervolgens aan bij Cees. 'Pa, ik wil ook graag een zalmschouw'. Dit keer werd er geen restauratieproject gezocht of een zalmschouw gebouwd, maar er werd een gehecht 7 mtr. casco aangeschaft bij Jochem Smid in Hardinxveld.

Daar zat ook aardig wat werk in, want dochterlief wilde wel dat pa de niet strokende kop in orde zou maken. Bij het losmaken van de kop kwam Cees aan weerszijden wel 2cm. aan materiaal te kort. Dit paste hij aan en bracht spanten aan, een doft, een beun en het nodige aan houtmateriaal. Faisca heeft enige tijd met de zalmschouw, de BKH 6, gevaren en inmiddels overgedaan aan Sanchez.



*Sanchez met de BKH 6 tijdens het pinksterzeilweekend 2009.*

In één keer worden we verblind doordat een auto expres met groot licht de woonkamer binnen schijnt. Met veel kabaal komen Rhett, Sanchez, Rowen en Boyd de woonkamer binnen vallen en komt ons 'praotje met' tot een einde. Er komen onder het genot van een borreltje nog wat sterke verhalen naar boven en omstreeks 0.00 uur zwaaien Cees en Dien ons uit.

*- De Beun -*

# Teken de petitie !!



## **Teken de petitie om in één klap acht belangrijke zalm-blokkades passeerbaar te maken!**

Ingezonden door: Jan Roks

Acht dammen van waterkrachtcentrales in de Elzas, in het Frans-Duitse deel van de Rijn (allen eigendom van één Frans bedrijf) blokkeren de trek van zalmen naar hun originele paaigronden in de bovenloop van de Rijn, tot aan en voorbij het Zwitserse Bazel. WNF Zwitersland wil met deze petitie de Franse energiemaatschappij aan haar woord houden om voor 2020 deze lokaties te voorzien van goede vispassages.

Sportvisserij Nederland en de Europese Anglers Alliance steunen herstel van de zalm op de Rijn. Al sinds 1985 worden zalmen (eitjes, parrs en smolts) in diverse kweekprogramma's vrijgelaten in zijrivieren van de Rijn, zoals de rivier de Sieg. Dit geeft leuke resultaten. Jaarlijks keren er enkele duizenden volwassen zalmen terug naar de Duitse paaigronden. Helaas is dit aantal nog niet genoeg voor natuurlijk herstel. Deze sterke dieren hebben nog steeds te kampen met een gesloten Haringvlietdam (de monding van de rivier), bestaande waterkracht centrales op de zijrivieren, en ook de Zwitserse dammen in het bovenstroomse deel van de Rijn vormen een flinke hindernis.

Teken daarom de petitie op:

[http://www.sportvisserijnederland.nl/sportvissers/actueel/5196/maak\\_van\\_de\\_rijn\\_weer\\_een\\_zalm\\_rivier.html](http://www.sportvisserijnederland.nl/sportvissers/actueel/5196/maak_van_de_rijn_weer_een_zalm_rivier.html)





**rikkers  
zeilmakers**

[www.rikkerszeilmakerij.nl](http://www.rikkerszeilmakerij.nl)

**Gespecialiseerd in  
afdekkleden, huigen  
en verlenghuigen  
ten behoeve van  
de zalmshow.**

**Vraag vrijblijvend  
een offerte aan.**

*Ferrandstraat 4  
4251 LL Werkendam  
tel.: 0183-56 29 11*

e-mail: [info@rikkerszeilmakerij.nl](mailto:info@rikkerszeilmakerij.nl)



Vakbekwame hoveniers/  
groenvoorzieners/  
boomverzorgers

**ALL  
GROEN**

Allgroen bv, Sikkelstraat 28, 3319 LJ Dordrecht  
Tel. 078-6162837 / 6212511, Fax 078-6214218  
Industrieterrein Dubbeldam, nabij watertoren



# WERK IN UITVOERING

**OUDENDIJK:** Inmiddels is het 7 jaar geleden dat wij het roer hebben omgegooid. Dit was één van de betere beslissingen in ons leven. Van de bruisende stad en bijhorende drukte naar het platteland met al zijn rust en schoonheid. Maar mooier nog... een huisje op loopafstand van de rivier, strandjes, havens en.... bootjes!

Bootjes, bootjes en nog eens bootjes. Wat is er mooier? Dagelijks mag ik mijn tijd besteden tussen de bootjes, of beter gezegd schepen, bij een scheepswerf in Gorinchem. Op de fiets naar het werk langs- en over de Merwede en die prachtige Groesplaat met al zijn natuur. Maar eerst de dijk op met de fiets en daar liggen ze dan... Onderaan de dijk in de tuin bij Anco Eggebeen: een Bergenaar en een Hardinxvelder.

Keer op keer denk ik bij de aanblik van die twee restauratieprojecten: "Ooit ga ik ook een zalmschouw restaureren". Door de jaren heen zijn wij steeds meer beïnvloed door de mooie zalmschouwen op de rivier en door de evenementen in de buurt waarbij de schouwen en bijhorende ambachten tentoon werden gesteld. Steeds vaker kijken we op internet of er voor ons het juiste restauratieproject te koop staat.

**4 juli 2013:** Eindelijk is het dan zover... Mijn oog valt op een advertentie:



**Geklonken Zalmschouw met werk**

Te koop wegens tijdgebrek, orgineel geklonken zalmschouw type bergenaar 6,52x2,03 ongeveer 100 jaar oud! Als deze opgeknapt is is ... ▼

Zou dit het project zijn waarnaar we op zoek zijn?

- De Beun -

Beun nr. 84 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Ik besluit meteen een email te sturen en te vragen om een bezichtiging. Vrij snel krijg ik een bericht terug en is de afspraak gemaakt.

Om er zeker van te zijn dat ik géén miskoop bega, besluit ik aan te kloppen bij Anco Eggebeen (lid van de vereniging en schouwcommissie) en hem om zijn mening te vragen en om te vragen of hij mee wil gaan met de bezichtiging. Anco geeft aan dat de betreffende schouw ook in De Beun onder Vraag & Aanbod staat en dat het hem wel een aardig project lijkt voor ons. Daarop raken we aan de praat over zijn ervaringen en mag ik direct meekijken hoe zijn STR 1 boven water is gehaald en is gerestaureerd.

Ik krijg het boek "Drijverschuiten" mee naar huis om in te zien en indrukken op te doen van wat er allemaal bij komt kijken bij het restaureren.

**9 juli 2013:** 's Avonds stap ik samen met Anco in mijn auto voor de bezichtiging van de Bergenaar in Werkendam. Op het industrieterrein aan de Brunningsstraat zie ik de Bergenaar voor het eerst in levende lijve. Op een oude kar tussen containers ligt hij.....

Een enthousiast gestart project van een jonge man, maar met niet genoeg tijd om dit project naar een goed einde te brengen.

Grondig wordt de Bergenaar geïnspecteerd door Anco en mijzelf, waarbij ik uiteraard vertrouw op de kennis van Anco. Regelmatig knikt hij met een blik die mij bevestigt dat dit een geschikte schouw is. Vele authentieke details zijn nog aanwezig, maar de Bergenaar is ook behoorlijk gehavend. Zo heeft er een inboordmoter in gestaan, wat is af te lezen aan de ontbrekende spanten en ingelaste bodemplaat. Boordplaten zijn gedubbeld en op vele plekken ingelast, maar niet netjes afgewerkt.

Naast de details die niet allen authentiek blijken, geeft de verkoper ook aan nog diverse losse spullen te hebben in de naastgelegen container. Als de container open gaat komen de mast, zwaarden, het roer, bankje, riemen en nog wat klein spul in beeld.



Daarnaast haalt hij uit zijn auto een plunjebaal met daarin een donkerbruine fok en een even mooi sprietzeil. Mooie nieuwe zeilen om mee te starten, maar uiteindelijk zullen ook deze zeilen plaats moeten gaan maken voor het echte spul.... Ik ben erg enthousiast en wil graag de eigenaar worden van deze schouw. Uiteraard moet daarvoor eerst worden onderhandeld over de prijs. Na een korte onderhandeling worden de handen geschut op de over-eenkomst. Vanwege de komende vakantieperiode besluit ik om de schouw niet meteen naar Oudendijk te brengen, maar in de laatste week van augustus. Vol ideeën rijden Anco en ik terug naar huis en kan ik mijn vrouw vertellen dat we eigenaar zijn van een Bergenaar.....

**29 augustus 2013:** In het begin van de week heb ik contact opgenomen met de verkoper om de Bergenaar op te halen. Wederom heb ik Anco gevraagd om mee te helpen met het vervoer en daarnaast heeft Jarno van der Linden zich vrijwillig opgeworpen om mee te gaan. Tijdens de eerste bezichtiging hebben we gezien dat de banden van de samengestelde kar nogal slap waren, dus besloten we een pomp mee te nemen en daarnaast de nodige spanbanden. We vertrekken met twee auto's naar Werkendam.

Aldaar komen we tot de conclusie dat de banden niet voller worden van het pompen en zien we dat de wielen, laten we zeggen, niet geheel volgens het boekje zijn gemonteerd.

Na een korte poging om dit te verhelpen, besluiten we om met half lucht en deels gemonteerde wielen naar Oudendijk te rijden. Ondanks dat het niet geheel verantwoord was om met de kar te rijden, zijn we goed aangekomen in Oudendijk waar de klus kan beginnen.....



Op de plaats van mijn buurman zetten we de kar met schouw voorlopig neer en bekijken deze nogmaals van voor- tot achtersteven. Uiteraard is dit het moment waar de eerste discussies ontstaan over hoe dat de schouw in elkaar is gezet. Wat is origineel en wat niet? Hoeveel is er te redden en welke delen zijn opgegeven? Diverse reparaties worden kritisch bekeken en beoordeeld... Conclusie: Er moet veel gebeuren !

De eerste dagen ga ik aan de slag met de grote schoonmaak. Het grove vuil en losse delen worden eruit gehaald om overzicht te krijgen.

Samen met Anco wordt gesproken over de staat, vreemde details, wat er zou moeten gebeuren en in welke volgorde er gewerkt moet gaan worden. Onder andere staat er een merk in een spant, is er een reparatie van een vreemd gat in een onderboord en zien we dat de beun op een niet alledaagse, maar degelijke manier is verwijderd en dichtgemaakt.



Ook Jarno komt samen met Marjan langs om te kijken, en halen meteen herinneringen op van werkzaamheden aan hun Bergenaar. (Hun verhaal in De Beun nr. 72 heeft mij enorm geïnspireerd).

Een aantal dagen later komt Arie van der Ree langs met Anco om te kijken of de Bergenaar bekend is. De schouw wordt in detail bekeken en er worden conclusies getrokken over hoe de Bergenaar er vroeger moet hebben uitgezien. Eén detail springt eruit: er is een U-profiel gelast over het berghout en dat heeft Arie één keer eerder gezien bij een schouw.



Arie geeft aan dat hij dit gaat opzoeken in zijn verzameling van gegevens. Binnen een uur ontvang ik het eerste bericht van Arie. Hij kan meteen vertellen dat de schouw reeds geregistreerd is onder VBZ 94 en dat hij de Bergenaar in 1994 in Steenwijk heeft gefotografeerd en gemeten. Er is destijds getracht om meer te achterhalen over de historie, maar helaas is er niet veel over de Bergenaar bekend van voor die tijd.

Desalniettemin heb ik er alle vertrouwen in dat wij de Bergenaar volgens authentieke werkzaamheden in de originele staat kunnen terug brengen. Ik hoop dat ik daarvoor een aantal van jullie mag benaderen om te bespreken hoe ik dat kan realiseren en van jullie vaardigheden mag leren.

Groetjes,

Brian en Claire Mewis : Trotse eigenaars van een Bergenaar! (met wat werk)

---

# Aan- en afmeldingen

## Nieuwe leden:

1. E. Adriaenssen, Dordrecht (WOU 12)
2. V. Vermeeren, Ettenleur (WOU 25)
3. M. Lock, Gorinchem
4. P. Bergwerff, Arkel (ARKEL 7)
5. B. Metz, Woudrichem (WOU 47)
6. R. Tenwolde, Kamperland (WKD 17)
7. R. Balsma, Krimpen a/d Lek

## Afmelding leden:

1. H. Pomp, Giessenburg
2. J. v/d Burgt, Dussen
3. A. Janson, Breda

## Nieuwe donateurs:

1. G. Broekhuysen, Pijnacker
2. B. Mewis, Woudrichem
3. K. van Rijs, Hendrik Ido Ambacht
4. A. Janson, Breda

## Afmelding donateurs:

1. J. Meijberg, Kampen

# BIJEENKOMST GEKLONKEN ZALMSCHOUWEN



Sinds enkele jaren stoeit het bestuur van de VBZ met de begrippen 'behoudsaspect' en 'historisch verantwoord'. Deze onderdelen dreigen een zwak onderdeel binnen onze vereniging te worden. Om meer invulling te kunnen geven aan de begrippen 'behoud' en 'historie', wilde het bestuur graag in gesprek komen met de eigenaren van geklonken zalmschouwen. Uiteraard staat het bestuur voor alle leden, geklonken- en gelaste boten. Toch waren we van mening dat we nu in actie moesten komen, voor het te laat is en het historisch besef van onze juweeltjes te ver is weggeëbd. Vandaar dat alle eigenaren van wie de gegevens binnen onze vereniging bekend zijn een uitnodiging hadden ontvangen voor een bijeenkomst van geklonken zalmschouwen in het Visserijmuseum in Woudrichem. Het bestuur is zeer tevreden over de getoonde belangstelling.

De avond had een goede sfeer met een kritische noot. De aanwezigen gaven aan dat er behoefte is aan informele bijeenkomsten. Iemand die graag wil restaureren of op zoek is naar bepaalde informatie vindt over het algemeen zijn weg wel naar de juiste personen binnen de vereniging.

- De Beun -

Dat neemt niet weg dat er voor het bestuur een taak ligt om deze weg goed herkenbaar te maken voor zover dat nog niet zo is. De Beun en de nieuwe website zijn hier uitermate geschikt voor.

Dit geldt ook voor de weg naar de werkgroep schouw en beoordeling. Deze werkgroep heeft zich zelf als doel gesteld: 100% geschouwde boten! Dat moet het bestuur toch zeker ondersteunen. En uiteraard de vraag of er leden geïnteresseerd zijn om de werkgroep te versterken?

Het archief van de VBZ heeft de afgelopen jaren niet de verdiende aandacht gekregen. Hier moet zeker verandering in komen. Maar hoe? Binnen onze vereniging zijn leden die veel historische informatie hebben. Het bestuur gaat in gesprek met betrokken leden die deze informatie met veel enthousiasme hebben verzameld. U mag van het bestuur een voorstel verwachten.

We leven anno 2013 in een digitale wereld. De één is een groter voorstander van deze informatieverzameling en of -verstrekking dan de ander. Wel kunnen we met elkaar vaststellen dat de kostbare informatie die in een archief zit, digitaal beter bewaard kan worden voor de toekomst. De toegankelijkheid van de informatie heeft dan ook een groter bereik. Dit heeft natuurlijk ook betrekking op de informatie van de werkgroep schouw en beoordeling. Alle gegevens van de geschouwde boten kunnen dan digitaal aangeleverd worden aan de FONV.

Door de aanwezigen is de wens om zo veel mogelijk gegevens te digitaliseren, meerdere malen tijdens de bijeenkomst bevestigd. Opdracht aan het bestuur is om verweven aan het archief een voorstel te presenteren op de algemene ledenvergadering.

Aangegeven is door de aanwezigen dat er belangstelling is voor een vervolgbijeenkomst. Niet op korte termijn. Eerder een frequentie van jaarlijks is voorgesteld.

Daarnaast werd het bestuur er op geattendeerd dat de eerste gelaste boten nu ook al 50 jaar oud zijn. We moeten er voor waken dat er een informatie gat ontstaat. Dat is voor het bestuur ook een interessante uitdaging.

Tot slot ging het om de bereikbaarheid van de leden. Wij zijn als bestuur toch echt gemaand om actiever de leden te benaderen voor een actueel e-mailadres bestand.

Bij deze bent u gewaarschuwd dat wij met de algemene leden vergadering met pen en ledenlijst gewapend zullen zijn!

Tot zover een beeld van de bijeenkomst van geklonken zalmschouwen.

Namens het bestuur, secretariaat  
Anne Bossers HD16



## Stichting Visserijmuseum Woudrichem

Tel.: (0183) 303336  
Tel. coördinatrice (0183) 301700

Open: 1 mei t/m 30 september

Tijden: di. t/m vr. 10.30 – 12.00 uur  
13.30 – 16.30 uur  
za. en zo. 13.30 – 16.30 uur

Website: [www.visserijmuseumwoudrichem.nl](http://www.visserijmuseumwoudrichem.nl)

E-mail: [info@visserijmuseumwoudrichem.nl](mailto:info@visserijmuseumwoudrichem.nl)

### Ook op afspraak buiten openingstijden !!!

\*Volwassenen : € 1,25

\*Kinderen t/m 12 jaar : € 0,75

\*65+ : € 0,75

\*Groepen boven 25 personen : € 0,75 p.p.



# HET VBZ-DEPOT

## Klinknagels

Er zijn klinknagels in depot met de diameter van 7mm., in de lengte van 9mm., 10mm., 12mm., 14mm., en 20mm.

Prijs per stuk leden: € 0,06 / niet leden: € 0,07

## Katoendoek

Er is katoendoek in depot, voor de huik ruw wit katoendoek nr. 8 en voor de zeilen nr. 10 + 12.

Prijs nr. 8 (doekbr.106.50 cm.) per mtr.: leden € 6,00 / niet-leden € 7,00

Prijs nr. 10 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 5,00 / niet-leden € 6,00

Prijs nr. 12 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 4,00 / niet leden € 5,00

## Lijkentouw

Lijkentouw ten behoeve voor het maken van zeilen is in depot en verkrijgbaar in 10mm en 16mm.

Prijs lijkentouw 10mm. per mtr. leden: € 2,20 / niet leden: € 2,40

Prijs lijkentouw 16mm. per mtr. leden: € 3,30/ niet leden: € 3,60

## Luikenbouten

Luikenbouten zijn verkrijgbaar in de maat 6,5mm x 65 lang.

Prijs per stuk: leden € 0.25 / niet leden € 0,30

## Steurkogels

Steurkogels ten behoeve van de voorstag zijn in depot.

Prijs per stuk: leden € 10,00 / niet leden € 12,00

Voor inkoop/informatie kunt u contact opnemen met de beheerder van het VBZ-depot Rhett Eekels, tel. 0412-645628 of email: depot@zalmschouw.nl

# CAFÉ DIEPSTRATEN

## BOTENVERHUUR



- Kano's
- Roeiboten
- Motorboten
- Kajuitboten

BIESBOSCHWEG 6, 4924 BB DRIMMELEN,  
TEL: (0162) 682 385  
(VANUIT BELGIË 0031 • 162 • 682 385)

## U kunt bij ons o.a. terecht voor:

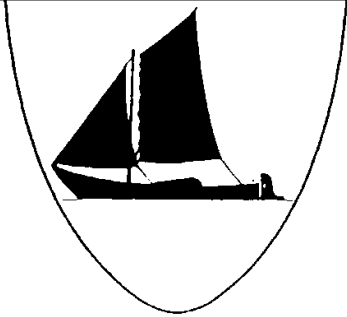
Watersportartikelen	Buitenboordmotoren	Hijsgereedschap
Vaarkaarten	Volgboten	Touwwerk
Boekwerken	Zeilkleding	Stuurstoelen
Relatiegeschenken	Werkkleding	Verfproducten
Smeermiddelen	Veiligheidsschoenen	Gereedschappen



## **KIEBOOM-WERKENDAM**

**SCHEEPS- EN AANNEMERSMATERIALEN**

Biesboschhaven Zuid 20 • 4251 NN Werkendam  
Telefoon: 0183-503300 • Fax: 0183-502848



**Doelstelling** : Het in de vaart houden en presenteren van de zalmschouw in de ruimste zin van het woord.

**Opgericht** : 12 juni 1991

**Website** : [www.zalmschouw.nl](http://www.zalmschouw.nl)

#### **BESTUUR:**

- \* **Anne Bossers (secretaris) email: [secretariaat@zalmschouw.nl](mailto:secretariaat@zalmschouw.nl)**  
Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen, tel. 0162-680556
- \* **Jos de Jong (penningmeester) email: [penningmeester@zalmschouw.nl](mailto:penningmeester@zalmschouw.nl)**  
Oudendijk 95, 4285 WJ Woudrichem, tel. 06-51266206
- \* **Sjaak van den Heuvel (evenementencommissie) email: [evenementen@zalmschouw.nl](mailto:evenementen@zalmschouw.nl)**  
Vliërdreef 26, 4254 GK Sleeuwijk, tel. 0183-304103
- \* **Harry Gouwens (evenementencommissie) email: [evenementen@zalmschouw.nl](mailto:evenementen@zalmschouw.nl)**  
Bazeldijk 9, 4231 ZB Meerkerk, tel. 0183-353805
- \* **Wim de Vries (documentatie/publicatie/ledenadministratie) email: [documentatie-registratie@zalmschouw.nl](mailto:documentatie-registratie@zalmschouw.nl)**  
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam, tel. 0183-503921

#### **CLUBBLAD:**

**E-mailadres redactie: [pr-publiciteit@zalmschouw.nl](mailto:pr-publiciteit@zalmschouw.nl)**

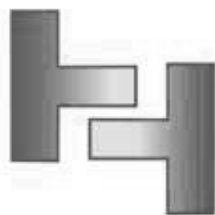
- \* **Jarno en Marjan v/d Linden (vormgeving en redactieadres)**  
Pr. W. van Oranjestraat 68, 4285 BT Woudrichem, tel. 0183-307116
- \* **Anco Eggebeen (correspondent, redacteur)**  
Oudendijk 6, 4285 WK Woudrichem, tel. 0183-302752
- \* **Wim de Vries (correspondent, redacteur)**  
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam, tel. 0183-503921
- \* **Gep Frederiks (correspondent, redacteur)**  
Paul Krugerstraat 19, 6861 CR Oosterbeek, tel. 026-4455997

#### **BEHEER WEBSITE:**

**E-mailadres web-beheer: [website@zalmschouw.nl](mailto:website@zalmschouw.nl)**

- \* **Lennart en Miranda den Hartog (web-beheer)**  
's Gravendeel, tel. 06-10234332

**Van Haaften**

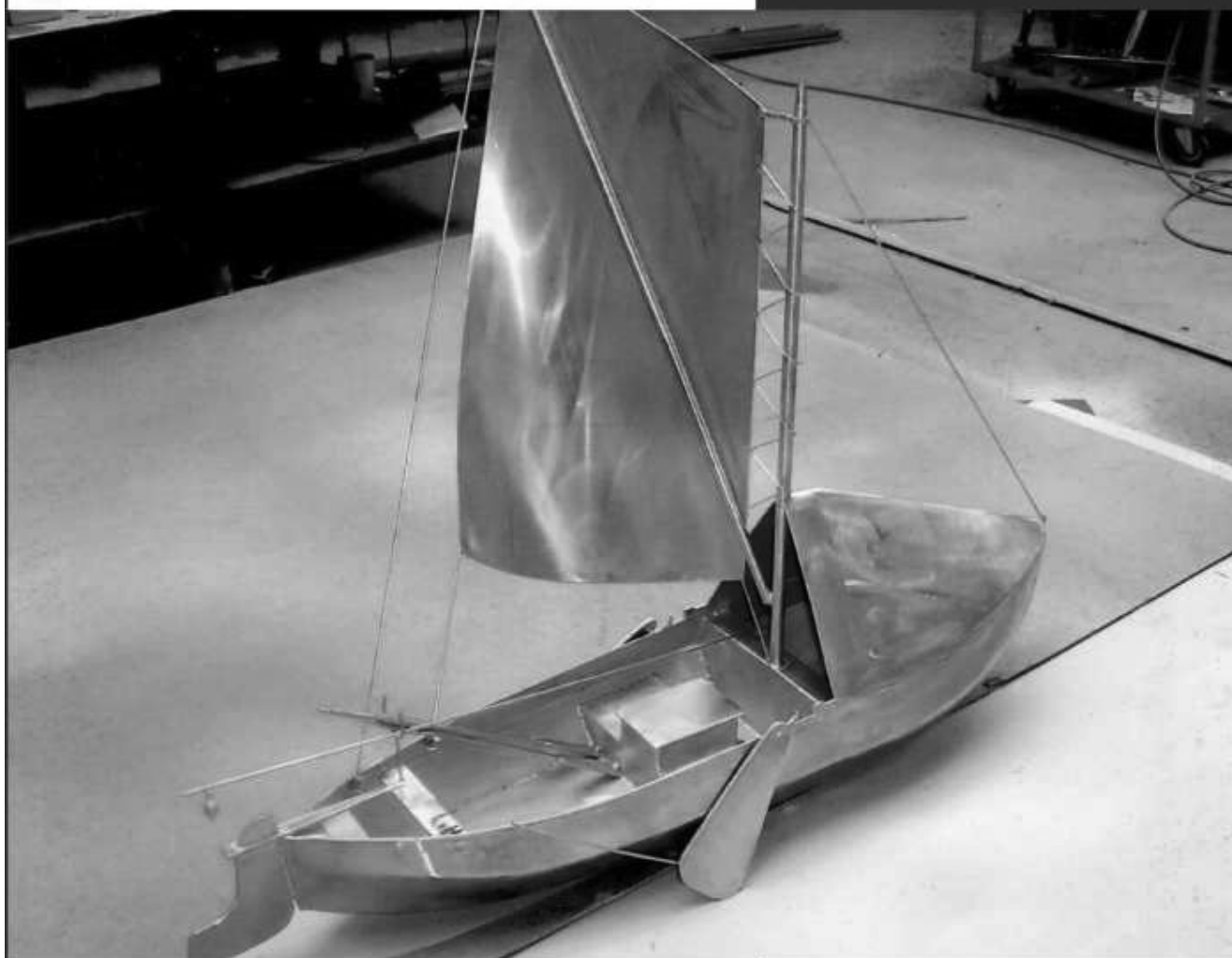


**METAL TECHNIK**

Van Haaften Metaal Techniek

Uw partner in:

Staal | RVS | Aluminium



Wij leveren zowel aan particulieren als aan bedrijven. U kunt bij ons terecht voor o.a.: constructiewerk, knip- en zetwerk, hekwerken, scheepsconstructie, trappen, leuning en voor het leveren van diverse (scheeps)profielen. Of het nu gaat om het meedenken en uitwerken van uw ideeën of het werken volgens een tekening of mal, het is voor ons geen probleem.

Neem ook eens een kijkje op onze website!

Van Haaften Metaal Techniek  
De Hoogjens 30c  
4254 XW Sleeuwijk

Tel. 0183-303447

Mob. 0611093590

Fax. 0183-303447

[info@vanhaaftenmetaal.nl](mailto:info@vanhaaftenmetaal.nl)

[www.vanhaaftenmetaal.nl](http://www.vanhaaftenmetaal.nl)