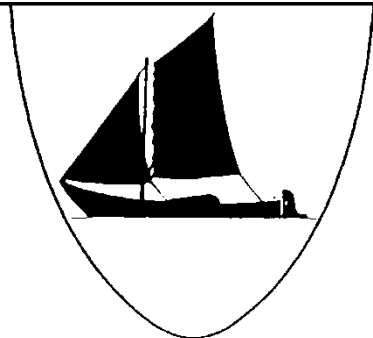


DE BEUN



TNT Post
Port betaald

○ VBZ ○



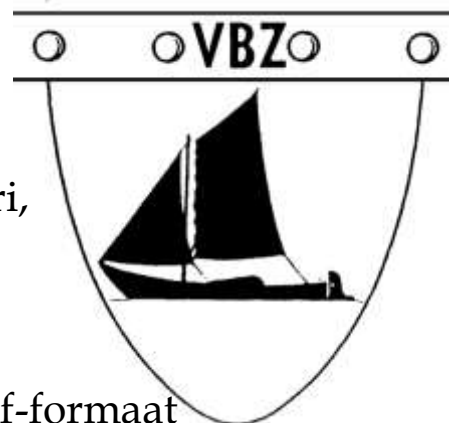
Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Oktober 2011, nr. 76



ISSN 1386-9884

Afzender: VBZ, Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen



- * De Beun verschijnt vier keer per jaar: medio januari, medio april, medio juli en medio oktober in een oplage van 450 stuks.
- * U kunt De Beun in kleur gratis downloaden als pdf-formaat op www.zalmschouwen.nl
- * Wilt u adverteren in De Beun ? Dan kunt u vrijblijvend contact opnemen met de redactie. Plaatsingskosten per jaar (4 nummers) ½ pagina € 50,00; 1/1 pagina € 100,00; achterpagina: € 125,00. Gaarne reclameadvertenties aanleveren bij de redactie op A-4 formaat.
- * Wilt u adverteren onder de rubriek 'Vraag & Aanbod ? Dan kunt u uw advertentie opsturen of mailen naar de redactie. De kosten, in de vorm van postzegels, zijn voor leden en donateurs 3 postzegels van 46 eurocent en voor niet-leden 13 postzegels van 46 eurocent. Sluit deze in een gesloten envelop, eventueel bij de advertentie en stuur deze op naar de redactie.
- * Wilt u lid worden ? De lidmaatschapskosten bedragen € 22,50 per jaar.
- * Wilt u donateur worden ? De donateurskosten bedragen € 14,00 per jaar.
- * Bank: Rabobank Werkendam, reknr. 36.87.94.180
- * De volgende Beun, nr. 77, zal medio januari uitkomen. Kopy voor dit nummer moet uiterlijk op zaterdag 24 december op het redactieadres binnen zijn. Het liefst ontvangen wij artikelen per e-mail.
- * Foto's en/of artikelen uit deze publicatie mogen, voorzien van bronvermelding, alleen worden gereproduceerd met toestemming van de redactie.

Inhoudsopgave

• Colofon	2
• Inhoudsopgave	3
• Foto op de voorpagina / Jan Boogaard 1 ^e tijdens H.W. van Loon Hardzeildag !	4
• Van de bestuurstafel	5
• Uit den oude doos van de redactie: Vervolg proefneming met paling	8
• Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen	20
• Volharding !	22
• Vraag & Aanbod	28
• Restauratie vlouwschouw	32
• Up to date houden zalmschouwregister	35
• Beurs Klassieke Schepen weer in Enkhuizen	36
• Oog voor detail: Bijzonder gereedschap	40
• Rondje Tiengemetten 2011	43
• Goudse Glorie festival	44
• De reünie 2011	46
• Datum Algemene Leden Vergadering 2012	51
• 20 jarig jubileum V.B.Z.	53
• Datum 6 ^e Teer-, Lijnolie en Ouwe klare race	54
• Een verhaal van een medeburger en bewonderaar van de zalmschouw	55
• Nieuwe leden + afmeldingen 2011	64
• Gespot !!	66
• Bergenaar WH	67
• Het VBZ-depot	69
• Verenigings- en bestuursgegevens	71

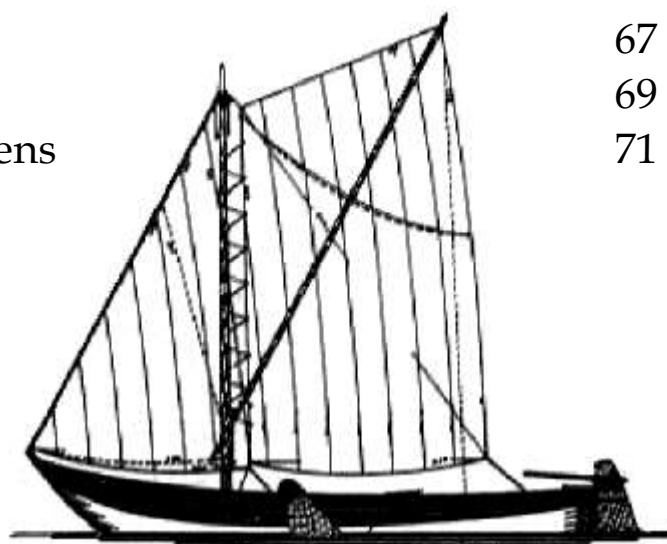


Foto op de voorpagina



Een prachtige foto waarvan het jaren lang gissen was, op welke locatie deze was genomen.

Arie v/d Ree heeft het raadsel na veel speurwerk ontrafeld en verteld zijn verhaal vanaf pagina 22, vergezeld met nog meer prachtige foto's.....

Jan Boogaard

1^e tijdens H.W. van Loon Hardzeildag !



Geloof het of niet, maar tijdens de H.W. van Loon Hardzeildag te Veere op 16 + 17 juli j.l. is Jan Boogaard weer 1^e geworden in de zalmschouwenrace. Met een zeiltijd van 1.17:12 wist hij de nr. twee; de Hollandse boot 'Botje' ver voor te blijven. Deze finishte met een zeiltijd van 1.49:03.

- De Beun -



Beste leden,

Als bestuurslid heb ik vanaf deze plaats de gelegenheid jullie mede te delen dat ik per eerstkomende Algemene Ledenvergadering zal aftreden. De reden hiertoe ligt in het feit dat wij onze zalmschouw (WOU89) hebben ingeruild voor een ander vaartuig en omdat dit geen historisch vaartuig betreft (de, bijna, enige link naar de zalmschouw is de naam : “Avvepeur”) kunnen wij dus volgens de statuten geen lid van de V.B.Z. meer blijven, alsmede een bestuursfunctie bekleden.

Voor sommige leden zal deze overstap een verrassing zijn, maar voor ons was dit een weloverwogen keuze. Neemt niet weg dat wij altijd met plezier met de zalmschouw hebben gevaren en het nog steeds een mooi plaatje vinden als er op de Linge een zalmschouw voorbij vaart. (wel blijven zwaaien natuurlijk!) Even een terugblik: na de aankoop van onze zalmschouw in oktober 2003 zijn wij vanaf 2004 toegetreden als lid van de V.B.Z. en onze eerste vaarervaringen toevertrouwd aan het papier in de Beun nr. 48. Ook werd ik in dat jaar gepolst door Olivier v/d Klippe en Henk van der Sar of ik geen interesse had om zitting te willen nemen in het bestuur. Na een jaar te hebben meegelopen heb ik de functies van penningmeester en ledenadministratie overgenomen van Olivier.

Deze beide functies heb ik altijd met plezier verricht en daardoor bij vele namen ook de gezichten leren kennen. Terugkijkend naar de periode 2004-2011 kunnen Ina en ik constateren dat wij een heel mooie en fijne tijd bij de V.B.Z. hebben mogen meemaken en hebben deelgenomen aan de diverse VBZ-evenementen.

Als voorbeeld: 2x Sail, 6x een reünie (waarvan die bij boer Bergeijck nog vers in het geheugen ligt), Oostende voor Anker, Dordt in Stoom, Doek Schiedam, Gouda, Havendagen Rotterdam en als laatste evenement Kinderdijk.

Het was schitterend om te zien hoe de Japanners daar met enthousiasme onze zalmschouwen bewonderden c.q. fotografeerden en een gebakken visje nuttigden. Vooral de klompen vonden zij wel heel bijzonder en wilden graag met klompen aan op de foto, waarop zij vervolgens de grootste lol om elkaar hadden.

Op de afgelopen reünie te Heukelum voor de laatste keer de sfeer van het onderling bijeen zijn mogen proeven, even bijpraten cq toelichten over het hoe en waarom, alsmede via de toegestuurde link de mooie foto's (complimenten mevr. De Kock) van dat evenement kunnen bewonderen. Vooral de foto's van de oversteek vanaf Gorinchem naar Woudrichem in heel bar weer waren heel bijzonder.

Wat de bestuursfunctie betreft: de functie van ledenadministratie is reeds overgedragen aan Anne Visscher (bestuurslid documentatie/registratie) en voor de functie van penningmeester heeft een VBZ-lid aangegeven interesse te hebben om de functie te willen overnemen en hopelijk kan hij op de eerstkomende A.L.V. worden voorgesteld en benoemd.

Rest ons eenieder die we kennen, en waarvan er velen ons dierbaar zijn geworden, te groeten, de vereniging een behouden toekomst te wensen en wees er van verzekerd: "uit het oog is niet uit het hart"!

Een hartelijke vaargroet

Sjaak & Ina Scheffe

Bestuursvergaderingen 2011: 03 november en 15 december

**Voor uw collectieve zalmschouwenverzekering
met scherpe premie ad:**

€ 50,- per jaar heeft u een
dekking tot een dagwaarde
van € 7.500,-*

*met een
eigen risico
van € 50,-

€ 100,- per jaar heeft u een
dekking tot een dagwaarde
van € 15.000,-*

Van der Straaten's Assurantiekantoor

Van Randwijcklaan 49
4251 VT Werkendam

T 0183 - 50 15 98
F 0183 - 50 34 83

E info@vanderstraaten.nl
I www.vanderstraaten.nl



Allgroen bv , Sikkelstraat 28, 3319 LJ Dordrecht
Tel. 078-6162837 / 6212511, Fax 078-6214218
Industrieterrein Dubbeldam, nabij watertoren



Uit den oude doos van de redactie.

Vervolg: Proeven met paling uit de AO-reeks,

14 okt. 1960

Door: Dr. C.L. Deelder

Proefneming met paling

Ruimte gebrek?

Door de voortschrijdende inpolderingen wordt in het IJsselmeer de ruimte voor de aal steeds kleiner. De dichtheid van de aalstand zou wel eens te groot kunnen worden, met als gevolg dat er voedselgebrek op kan treden, waardoor de groei zou kunnen verminderen, evenals de totale aalopbrengst van het IJsselmeer.

Aan dit punt wordt de laatste jaren veel aandacht besteed door jaar op jaar de groei van elke jaargang nauwkeurig te volgen. Bovendien wordt met behulp van ingewikkelde formules nagegaan wat de invloed op de totale produktie zal zijn als er veranderingen worden aangebracht in factoren als minimum-lengte bij aanvoer, de totale vangcapaciteit, de toegestane tijd van vissen, de maaswijdte van de netten en vele andere meer.

Wij menen dat een verhoging van de visserij-intensiteit een positieve invloed op de totale aalvangst zal hebben. Het streven is dan ook om deze intensiviteit te vergroten, zonder dat het andere vissen (snoekbaars en baars) zal schaden. In het bijzonder wordt geprobeerd middelen te vinden om meer grove aal te vangen.

We vermoeden dat het voornaamste vistuig van aal, de zogenaamde kuil (te vergelijken met de trawl op de Noordzee), naar verhouding te veel kleine aal vangt en de grote aal vaak laat ontsnappen. Niet alleen dat het vangen van grotere aal een directe gunstige invloed op de produktie zal kunnen hebben, ook indirect levert dit voordeel.

Grote dieren eten betrekkelijk veel doch gebruiken slechts een gering deel van hun voedsel voor eigen gewichtstoename. Het meeste voedsel wordt namelijk omgezet in energie en gebruikt voor instandhouding van het lichaam voor het opsporen van voedsel of het ontsnappen aan vijanden. Opruiming van de grote alen zou een grote hoeveelheid voedsel vrijmaken voor de kleinere dieren, die sneller groeien en sneller in gewicht toenemen.



Gedurende elk glasaalseizoen wordt er te Den Oever elke nacht een paar keer een trek gedaan met een kruisnetje, teneinde een indruk te krijgen van de hoeveelheid glasaal die zich voor de sluizen bevindt.

De sluismeeester aan het werk.

In het binnenwater

Tot nu toe hebben wij hier speciale aandacht gevraagd voor het IJsselmeer en ons niet bezig gehouden met de aalproblemen van het binnenwater. Onderzoek in het binnenwater is bijzonder moeilijk, omdat daar bezwaarlijk representatieve monsters te pikken zijn. Bovendien heeft elk binnenwater zijn eigen karakter.

- De Beun -

Beun nr. 76 Vereniging tot Behoud van de Zalmshouww

Het zou een zeer groot opgezet onderzoek nodig maken, terwijl de hoge kosten in geen enkele verhouding zouden staan met de geldelijke opbrengsten van de aalvangst in het binnenwater. Tenslotte kan als bezwaar genoemd worden het vermoeden, dat het aalbestand in de meeste binnenwateren niet van permanent gehalte is.

Aal heeft namelijk de gewoonte om in de zomermaanden stroomopwaarts te zwemmen. Daar nu juist in de zomermaanden in vele wateren een kunstmatige zoetwaterstroom opgewekt wordt ten einde brak water naar zee terug te dringen, krijgen we – naar we denken – alleen maar een overzicht van hun ‘zomerreisjes’.

Zomertrek

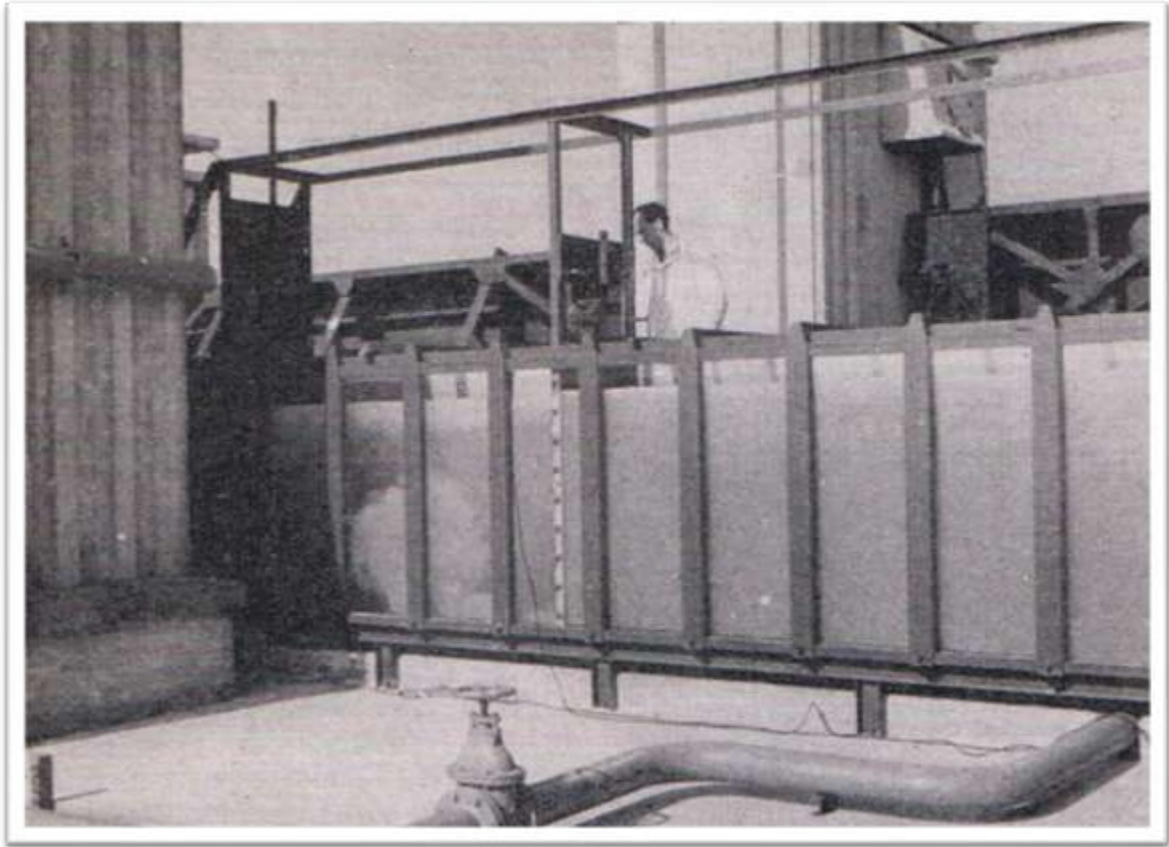
Bijzonder fraai komt deze zomertrek van aal – vooral niet te verwarren met de voorjaartrek van glasaal – tot een uiting op onze rivieren, en wel daar, waar stuwen gebouwd zijn. Wij zien in de maanden juni-augustus zich grote hoeveelheden aal ophopen aan de benedenzijde van de stuwen, en wel het meest voor de zeewaartse stuw, terwijl de hogerop gelegen stuwen telkens minder aal de ‘voet dwars zetten’, al moet wel opgemerkt worden dat stroomopwaarts de aal telkens groter van stuk is.

Teneinde deze trek opwaarts niet te belemmeren, heeft Waterstaat langs de zeven stuwen in de Maas speciale goten laten leggen, waarlangs water sijpelt en die in de zomer gevuld worden met rijshout.

Verdwijnnende schoonheid: Een botter aan de aalkuil. Deze vaartuigen zijn geschikt voor de aalvangst op ondiep water, aangezien er geen geruis van een schroef is, die de aal kan weggagen.



De alen kruipen dan door deze goten naar boven, waarbij zij dankbaar gebruik maken van het rijshout om zich hiertegen schrap te zetten en zich omhoog te werken. Op deze wijze bereiken zij dan het boven de stuw gelegen riviergedeelte vanwaar zij hun weg stroomopwaarts vervolgen.



Teneinde een indruk te krijgen van de bewegingen van glasaaltjes nabij de sluizen, werd te Den Oever een aquarium van $\pm 20 \text{ m}^3$ inhoud gebouwd. Twee machtige pompen kunnen naar believen zoet en zout water leveren. Met gekleurd water wordt een indruk verkregen over bepaalde stroomverhoudingen.

Mannetjes en wijfjes

Nu nog een enkel woord over de verhoudingen tussen de geslachten. Tot een lengte van $\pm 25 \text{ cm}$. is een aal geslachtelijk nog onbepaald, daarna zien we de veranderingen optreden die leiden tot een ontwikkeling in hetzij vrouwelijke, hetzij manlijke richting.

De uitkomst hiervan wordt merkwaardigerwijze vermoedelijk bepaald door de meerdere of mindere aanwezigheid van andere alen in hetzelfde water. Veel alen in de directe omgeving leidt tot veel mannetjes, weinig alen geeft als resultaat veel vrouwtjes.

In het IJsselmeer, met zijn dicht aalbestand, zijn er wel voor 95 % mannetjes. In de bovenloop van de rivieren (bijvoorbeeld Maas en Rijn) met een zeer ijl aalbestand vindt men uitsluitend vrouwelijke exemplaren !

Nu verschillen ze opvallend in lengte. De mannetjes worden niet groter dan 40-45 cm., de vrouwtjes zijn groter. Een tweede belangrijk verschil is dat de mannetjes over het algemeen veel vetter (tot wel 25 % van hun lichaamsge-
wicht) zijn dan de wijfjes. Dit wordt onder andere veroorzaakt doordat ze ander voedsel gebruiken. De mannetjes met hun kleine bekken voeden zich veel met muggenlarven en wormpjes, dieren die opvallen door een groot vetgehalte.

De vrouwtjes daarentegen azen meer op andere vissen, die niet zoveel vet 'aanzetten'. Ook deze dames doen dus aan de slanke lijn.

Schieraal

Het 'schiere' stadium, door de binnenvissers ook wel 'paling' genoemd, bereikt elke aal na een aantal jaren in het zoete water te hebben doorgebracht. Het is de eerste stap op weg naar rijpheid en is kenbaar aan verscheidene veranderingen die in de dieren optreden. De ogen worden groter, de buik veel witter, het vlees gaat veel meer vet bevatten, de huid wordt veel grover en taaier.

Vroeger trok men van dit laatste punt profijt door afgestroopte palinghuiden te gebruiken als schaatsriemen en als verbindingsstukken in dorsvlegels, wel een bewijs hoe stevig dit vel is.

De tijd die een aal nodig heeft om paling te worden hangt er onder andere van af, of het dier een mannetje of een vrouwtje is. Wij lazen reeds, dat vrouwtjes veel groter worden dan mannetjes, en het is dan ook logisch dat de eerste een veel groter aantal jaren nodig heeft om schier te worden dan de laatste.

Fabels over aal

Tot op de dag van heden zijn er lieden, die er rotsvast van overtuigd zijn, dat aal uit modder ontstaat. Zij baseren deze mening meestal op het feit, dat zij in het voorjaar wel eens aal in de modder hebben zien zitten, op plaatsen 'waar nooit een aal kan komen'.

Het is echter onze mening, dat er niet veel van dergelijke plaatsen zijn. Vaak worden alen of glasalen door deze of gene (bijvoorbeeld jongens die wat aaltjes thuis hebben gehad en deze later weer wegdoen) kunstmatig uitgezet, maar ook moeten we rekening houden met de mogelijkheid, dat alen ondergronds zich over grote afstanden kunnen verplaatsen.

Een andere categorie personen zweert bij het levend jongen krijgen van aal. Deze mensen hebben dan eens een aal opengesneden, waarin zich enkele parasitaire wormen bevonden.

Een derde groep tenslotte laat aal gewoon – net als andere vissen – in onze wateren uit kuit ontstaan. Dit misverstand wordt tevoorschijn geroepen, doordat aal verzot is op vissenkuit. In het voorjaar, wanneer bijvoorbeeld de voorn aan het paaien is - vaak wordt het kuit afgezet op aalfuiken - verslinden de alen grote hoeveelheden afgezet kuit. Wordt zo'n aal nu gevangen, en komt deze binnen niet al te lange tijd bij handelaar of consument, dan zitten maag en darmen van de aal nog steeds vol kuit. Bij het schoonmaken ziet men dit en op deze manier is dan het 'bewijs' geleverd, dat aal 'ook kuit heeft' en 'noodzakelijkerwijs in Nederland moet paaien'.

Ongeveer na acht jaar

Leeftijdsonderzoek, met behulp van de gehoorsteentjes, heeft aangetoond, dat de meerderheid der schieralen in het IJsselmeer (dat zijn dus vrijwel uitsluitend mannetjes) na hun entree als glasaal, acht jaar nodig heeft om schier te worden ! Dit wordt op fraaie wijze bevestigd door de vangsten van schieraal te vergelijken met de gegevens van glasaal-vangst.

Uit de grafiek blijkt zonneklaar een achtjarig verband ! Zolang deze situatie niet verandert, kunnen wij dus aan de hand van de glasaalvangsten voorspellingen doen ten aanzien van de schieraalvangsten acht jaar later.

En nu naar zee

Het is met de palingtrek naar zee toe eigenaardig gesteld. Nadat de dieren de hele zomer benut hebben om zoveel mogelijk kracht op te doen in de vorm van vet, beginnen ze in de herfst aan hun grote reis, waarbij zij – evenals ze dat vroeger in het glasaal-stadium deden – het eten volledig staken. Vangsten van paling ver op zee hebben aangetoond dat in de loop van de tijd zelfs hun hele darmstelsel verdwijnt !

De dieren zijn dus gedoemd, om na het paaïen in de Sargassozee, van uitputting te sterven. De palingtrek begint tegen het eind van de zomer en in de herfst. Het blijkt echter dat deze trek aan vele merkwaardige regels gehoorzaamt, die het geheel wel tot een van de meest mysterieuze episoden in het ganse aalleven maken, nog afgezien van de opvallende gedaante-verwisseling die we reeds bespraken.

Zo is aangetoond dat de schieraaltrek des te eerder inzet, naarmate het water ondieper is en dat deze trek niet regelmatig verloopt, maar met horten en stoten. Een overheersende rol spreekt hierbij de maan. Goede trek kunnen we verwachten omstreeks het laatste kwartier, dat is dus in die periode van de maand waarin de voornacht duister is. Als gevolg van dit feit verloopt de schieraaltrek werkelijk met maandelijks stoten, een feit waarmee de visserman zeer goed op de hoogte is. Wanneer het hierbij zou blijven, zou de taak nog vrij eenvoudig zijn. Er komen echter nog een paar dingen bij die de zaak compliceren.

Een van de opvallendste veranderingen die een aal ondergaat wanneer deze 'volwassen' wordt, is wel dat de ogen zich sterk vergroten. Dit wijst er op dat de dieren in de Atlantische Oceaan een diepzeeleven gaan leiden.

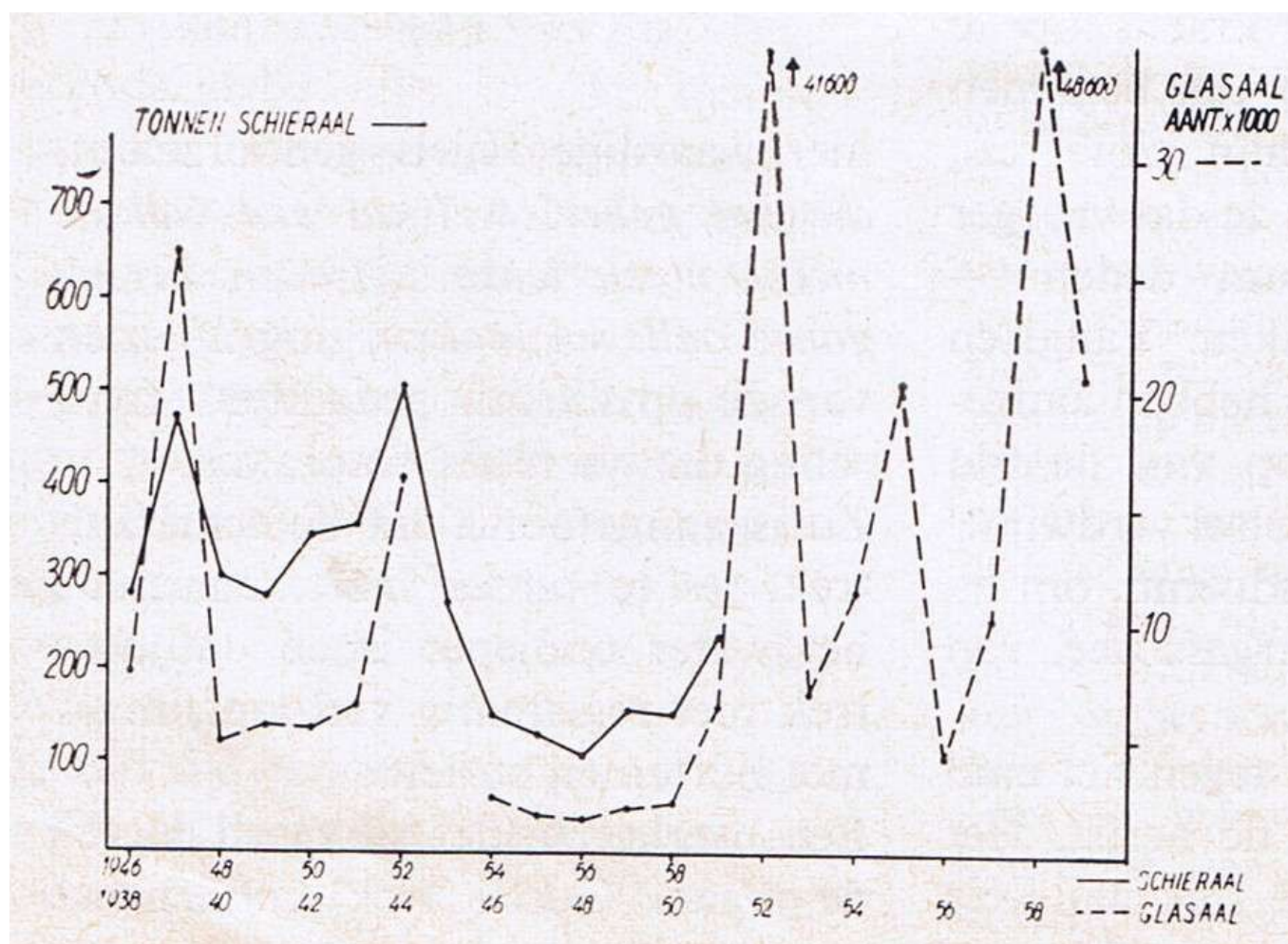


- De Beun -

Met de stroom mee

Daar is in de eerste plaats de stroom van het water, die een zeer stimulerende invloed op de trek heeft. Paling heeft een grote neiging om met de stroom mee te trekken, daar die stroom hem immers zonder mankeren naar zee brengt.

Wanneer nu in onze polders na overvloedige regenval de watermolens beginnen te draaien, zijn de molenaars op hun hoede ! Tot welke grappige consequenties dit kan leiden , bewijst wel het verhaal over een van de Zuidhollandse polders, die bemalen werd door een aantal windmolens. Hiervan was één met een telkens veel grotere jaarlijkse reparatierekening dan de andere. Onderzoek bracht aan het licht, dat dit bij uitstek een goede palingmolen was ! Was er dus wind, of zelfs veel wind, dan draaide de molenaar hier veel langer door dan zijn collega's..... die niet zoveel profijt uit de palingvangst trokken !



Grafische vergelijking tussen totale glasaalvangsten te Den Oever met een kruisnetje van 1 m², dat in het glasaal-seizoen 5x per nacht opgehaald wordt en de totale schieraal-vangsten acht jaar later. Alhoewel de glasaalvangsten slechts een flauwe indruk geven van het werkelijke aantal glasalen dat het IJsselmeer intrekt, is toch duidelijk een grove samenhang te herkennen.

Maan en paling

Wekelijks verband tussen maangestalte en palingvangsten aan de Afsluitdijk, in percentages uitgedrukt van het totaal, voor de jaren 1950 en 1951. Duidelijk is te zien, dat omstreeks laatste kwartier de vangsten sterk kunnen stijgen. Zouden de palingen juist in deze weken een goede kans tot ontsnappen hebben, bijvoorbeeld door overvloedig spuien, dan zou dit een groot financieel nadeel zijn.

7-daagse Periode				
Vangst %	21.2	18.9	29.8	30.1

Vissersbelangen

Tegenwoordig zijn er weliswaar weinig windmolens meer in gebruik, maar de mechanische waterlozing is voor de visser van even groot belang. Het spreekt vanzelf dat wanneer men 's nachts in de herfstmaanden omstreeks het laatste kwartier – als de paling toch al 'ril' is – water uit een polder gaat malen, men grote hoeveelheden paling 'op de been' kan krijgen.

De visser kan en mag in de stroom zelf zijn netten niet zetten en ziet op deze wijze een belangrijke inkomstenbron zijn neus voorbij zwemmen. Het is om deze reden, dat onze waterbeheerders waar mogelijk, rekening houden met de vissers, door in de trekperioden geen water uit te slaan ! Een van de grootste waterschappen in ons land – de Dienst der Zuiderzeewerken – geeft hierbij het goede voorbeeld door met het bepalen van het spuiregiem zoveel mogelijk rekening te houden met de wensen van de palingvissers.

- De Beun -

Enige jaarvangsten aan aal en paling in het IJsselmeer

1938	2.6 miljoen kg.		
1946	3.5	„	„
1947	4.5	„	„
1948	4.7	„	„
1954	2.1	„	„
1955	1.6	„	„
1956	1.8	„	„
1958	2.7	„	„
1959	3.4	„	„

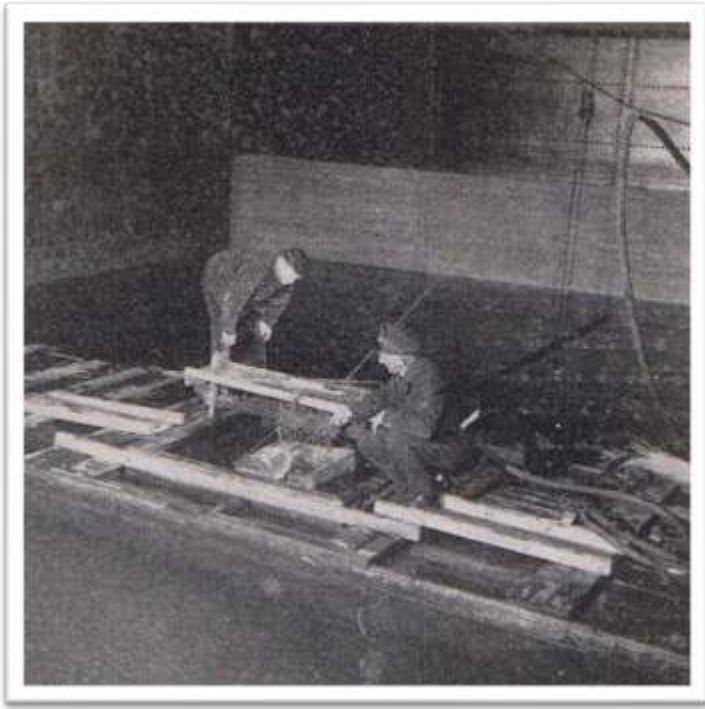
Aal wordt voornamelijk gevangen met de 'kuil', (een zakvormig net dat door zeil- of motorvaartuig over de grond gesleept wordt), met 'hoekwant' (lange lijnen waaraan kortere dwarslijnen met geaasde kaken) en fuiken. Paling wordt namelijk met fuiken gevangen.



Het belangrijkste hulpmiddel om de ouderdom van een aal vast te stellen, is de otoliet of gehoorsteen. Hierin worden met de wisseling der seizoenen ringen afgezet, die uitsluitel geven over de ouderdom.

In het hiernaast afgebeelde exemplaar zijn zes winterringen zichtbaar. De eerste is gevormd op de Atlantische Oceaan in het larvenstadium.

De vijf andere tonen aan dat het dier even zoveel overwinteringen in het zoete water heeft doorgemaakt. De werkelijke grootte van een otoliet varieert van een speldeknoop tot een luciferskop.



Op de spuisluis van Den Oever worden des 's nachts steekproeven genomen voor het aantal glasaaltjes dat het IJsselmeer binnenzwemt.

Storm

Tenslotte zullen we nog een factor behandelen, waaraan de paling zich veel gelegen laat liggen en dit is het weer. Visserlui houden hardnekkig vol, dat een flinke storm bijzonder activerend werkt ! Een statistisch onderzoek heeft deze bewering waar gemaakt..... storm werkt op palingen in, vooral als er een aantal dagen van rustig weer aan vooraf is gegaan.

Door onderzoekingen werd nagegaan wat nu precies het mechanisme is, dat de palingen prikkelt. Als eerste indruk zou men aannemen, wind of regen. Dit blijkt niet het geval te zijn. Zet men namelijk palingen in een groot aquarium binnenshuis – zoals we in IJmuiden deden – dan worden deze dieren in de nachten dat hun soortgenoten geactiveerd worden, óók wild en springen soms de bak uit.

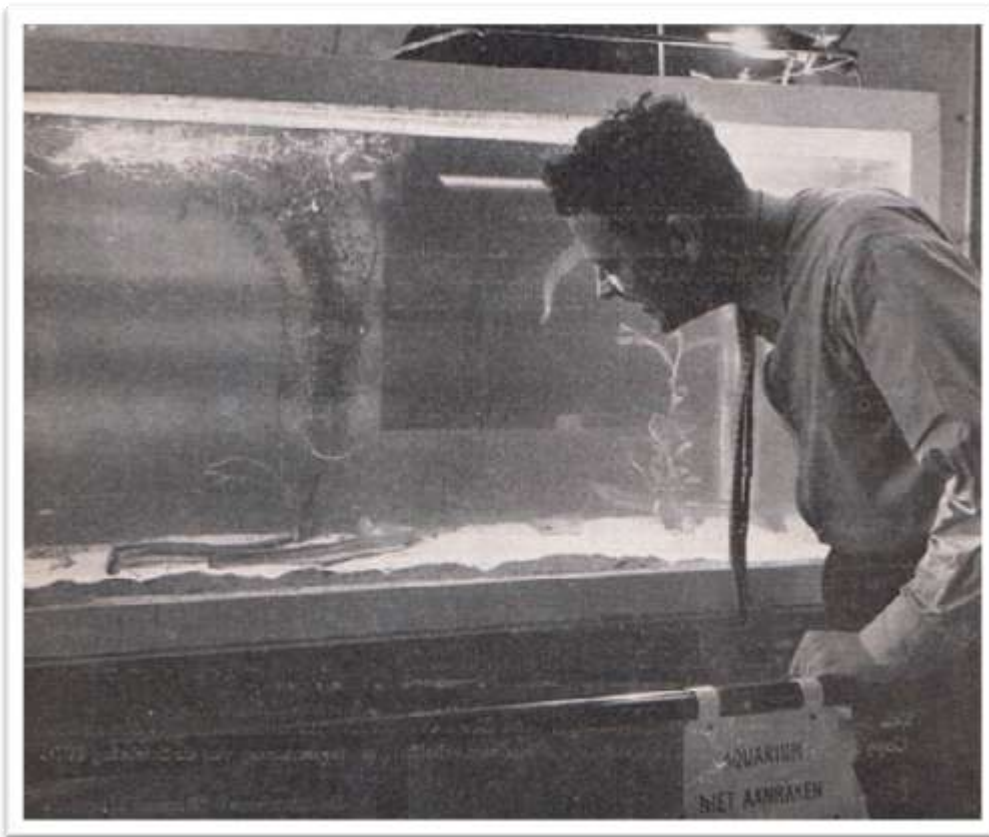
Luchtdrukverschillen blijken na vergelijkend onderzoek evenmin de oorzaak te kunnen zijn. Het enige wat tot nu toe als oorzaak aangemerkt zou kunnen worden, zijn de microseismen.

Microseismen

Depressies met een kern boven zee wekken in de aardkorst bepaalde uiterst fijne en langzame trillingen op, die uren, ja zelfs dagen lang kunnen duren. De aard dezer microseismen wordt bepaald door de diepte van de zee, waarboven de depressie gelegen is.

Zo zien microseismen van een Atlantische Oceaan-depressie er heel anders uit dan die van een depressie op de Noordzee of het Kanaal. Het blijkt nu uit ons onderzoek, dat het juist deze microseismen zijn, waarop de paling naar alle waarschijnlijkheid reageert.

Dat storm boven land vaak gepaard gaat met schieraaltrek, wijst niet op rechtstreeks oorzakelijk verband tussen het weer en de aalvangst, hoezeer dit in de praktijk ook voor de hand scheen te liggen. Weersomstandigheid boven land en goede aalvangst hebben echter wél een gemeenschappelijke oorzaak: de activiteit van een depressie..... die zich meestal boven zee ontwikkelt.



De vijf 'proef'-alen in hun gerieflijk aquarium in de kelder van het Rijksinstituut voor Visserij Onderzoek te IJmuiden.

Ondanks al onze proefnemingen in ons laboratorium weten we dus nog niet alles over het mysterieuze leven van de aal. Maar.... de eerste stappen zijn gezet. Het blijkt dat er tussen zoveel oorzaken meer verband bestaat, dan men vroeger dacht.

Alle verschijnselen zijn niet door een of twee factoren te verklaren. Het blijkt een samenspel van veel - en misschien op het ogenblik ook voor ons nog onbekende - factoren te zijn.



Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen



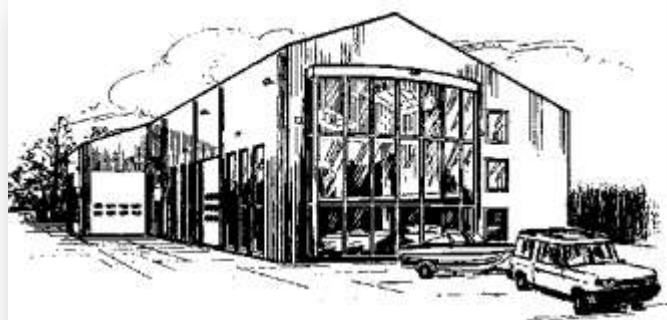
informatie over schuiten uit
Hardinxveld, Moerdijk, Ammerstol, Beneden Leeuwen,
Heerewaarden, Sliedrecht en Geertruidenberg.
Bel met Rhett 06-54644878 of Arie 06-11248813



- * WATERSPORTARTIKELLEN
- * TOUW EN TUIGAGE
- * JACHTZEILEN

boottiek zeilmakerij
p.b. van der werf

Brieltjenspolder 24 • 4921 PJ • Made
Tel: (0162) 682 316 • Fax: (0162) 684 688



KLOP
Watersport

Rivierdijk 34 Hardinxveld-Giessendam
Tel.: (0184) 61 22 27

Watersport nieuws!

Onze nieuwe watersport-showroom
is compleet.

Ruim 2000m2 presentatie van
topmodellen speedboten en
open boten;
Wellcraft, Formula, Beekman,
Crescent, Terhi, Adri.

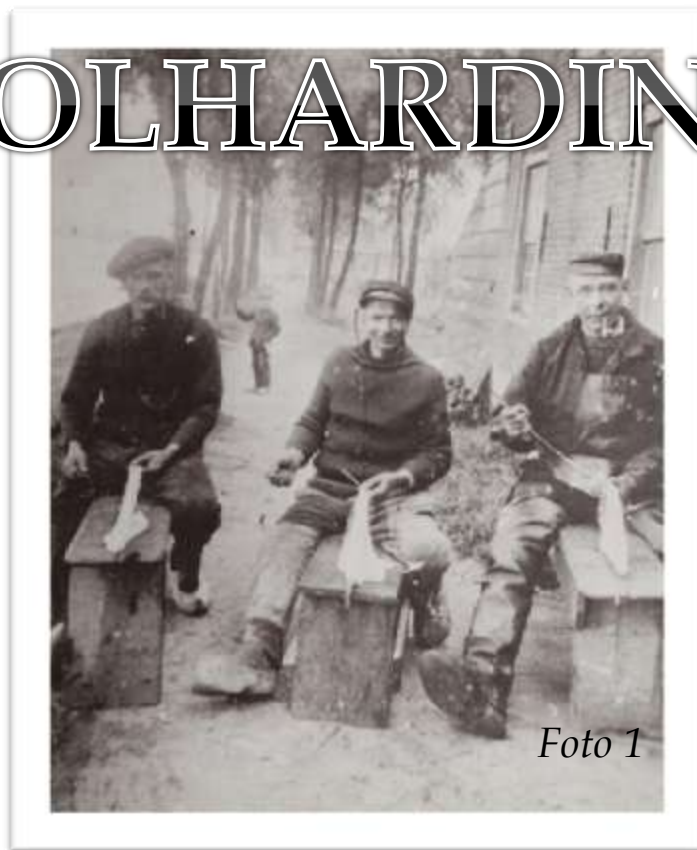
Tevens verkoop van
buitenboordmotoren, waterski-
uitrustingen en bootaccessoires.

Uniek is de afdeling
tweedehandsboten op de
onderste etage!

U moet het zien...

Profiteer mee van 30 jaar ervaring en vakmanschap. 6 dagen per week geopend!

VOLHARDING!



Tekst & foto's: Arie v/d Ree (13-07-2011)

Voor dit stuk over oude foto's moet ik in de historie van de VBZ duiken, en wel 18 jaar terug. Terug naar De Beun nr. 8 uit 1994, daar staat op de voorpagina een foto van drie vissers die een fuik of leefnet aan het breien zijn (zie foto 1).

Zonder de wond weer te willen open krabben, "er ontstond nog al wat tumult over de reactie op de vraag wie en waar het was. En ook de reactie daar weer op." De noordelijke en de zuidelijke verschilden nogal van mening. Lees hierover in De Beun nr. 9 en 10. Alleen Thomas Westerhout waagde zich aan de uitspraak dat het in Dubbeldam moest zijn. Ik vermoed dat hij zalmzegenvisserij nieuwe Merwede (noordwal) bedoelde. Ik denk dat hij door de strijd zo verdrietig was geworden en zijn ogen vol met tranen zaten. Anders had hij wel gezien dat het gebouw waar de vissers voor zitten van steen was. Echter het gebouw in de nabijheid van de Otter-sluis is van hout. Dit gebouw bestaat nog steeds en wordt bewoont door de kleinzoon van de baas P. van Wijk. Dus Dubbeldam is het niet.

Om het plaatje completer te maken moet ik nog een foto ten tonele brengen. Dit is ook een bekende en vaak gepubliceerd en nooit beschreven waar het was.



Bij deze foto(zie foto 2) valt op dat het gebouw op de achtergrond hoog (twee etages) is. Aan de linkerkant een aflopend schuurtje, twee ramen onder en in het midden erboven een klein raam. Dan verder naar rechts twee open slaande deuren en dan nog een raam. Onder de bovenste ramen zit een muuranker. Op diverse foto's komt deze opsomming weer terug.

Nu weer terug naar de eerste foto. Achter de mannen de twee ramen, het muuranker onder het bovenste raam en een aflopend schuurtje en tussen de twee rechtse vissers is een schuine steunbeer te zien. (let ook op de stand van de bomen. Op de achtergrond aan het einde van de kaai is een gebouw te zien wat haaks op de kaai staat. Foto 1 en 2 zijn op dezelfde locatie gemaakt.



Op foto 3 zien we het aflopende schuurtje rechts, dezelfde drie bomen er voor als op foto 2, aan het einde van de kaai een gebouw haaks er op. Achter het gebouw nog één in de lengte van de kaai. Deze drie foto's heb ik in het verleden al bestempeld als zijnde dezelfde locatie. Het was mij al opgevallen dat er in verschillende archieven dezelfde foto's opduiken en overal beweerd word dat het op de door hun beschreven locatie thuis hoort. Dit hele verhaal is nodig om aan te tonen dat je met volharding tot een resultaat komt. Het heeft tenslotte zeventien jaar geduurd voor dit gevonden werd. Welnu de locatie van de foto's is zalmzegenvisserij Volharding aan het Krabbegors (Duivelseiland) bij Dordrecht (zie foto 4). Dit is een voormalig eiland aan de splitsing tussen Oude Maas en Dordtse Kil. Het is inmiddels een schiereiland geworden waar Rijkswaterstaat een verkeersleiding post heeft. Een plek met veel historie. Eeuwen lang is er een visserij geweest en voor die tijd was er een traankokerij die de stukken walvisspek verwerkte tot olie voor o.a. de verlichting in de stad. In 1933 is de maatschap Volharding opgeheven. Dit is ontdekt na een middag spitten in de beeldbank van het Dordts archief (Diep).

- De Beun -



Foto 4

Hier kwamen foto's 5 & 6 tevoorschijn die met foto 1-3 zijn te vergelijken.



Foto 5

- De Beun -
Beun nr. 76 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



Foto 6

- De Beun -

26 Beun nr. 76 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



www.rikkerszeilmakerij.nl

**Gespecialiseerd in
afdekkleden, huigen
en verlenghuigen
ten behoeve van
de zalmschouw.**

**Vraag vrijblijvend
een offerte aan.**

Ferrandstraat 4
4251 LL Werkendam
tel.: 0183-56 29 11

e-mail: info@rikkerszeilmakerij.nl



VAN DE KLIPPE

Timmer - en
afbouwbedrijf

Bel Jasper van de Klippe

065-265 33 43

voor informatie of een vrijblijvende offerte



Vraag & Aanbod

Te koop:
Diverse vuurduvels,
zie foto 1.

Van groot tot klein,
compleet en in een
nette staat.

Prijs € 175,00

Jarno v/d Linden,
Tel. 0183-307116



Foto 1



Foto 2

Te koop:
Diverse stormlampjes
en zakketels, zie foto 2.

Prijs stormlampje:
€ 25,00

Prijs zakketel:
€ 30,00

Jarno v/d Linden
Tel. 0183-307116





Vraag & Aanbod

(Vervolg)

Te Koop:
Dacron zeilen voor
zalmschouw van
7,00/7,25 meter, zie
foto 3

In goede staat.

Vraagprijs € 850,00

Jos de Jong,
Woudrichem
Tel: 06-51266206

foto 3



Te koop: zalmschouw DD 72, zie foto 4.

Zeer complete zalmschouw met authentieke uitstraling. Staal gelast, gebouwd in 1980 bij Combee te Woudrichem. Afgelopen winter geheel van binnen en buiten geschilderd. Lengte: 7.14 mtr x breedte: 2.14 mtr. Yamaha high trust 9,9 pk uit 2010 en origineel katoenen tuig (De Boer). Mast en spriet van oregon pine
Complete inboedel aanwezig

Prijs: 12.500,00

Inlichtingen: Ton Wuijten, tel. 06-13380080/
wuijten@hetnet.nl





Vraag & Aanbod

(Vervolg)

Foto 4



Te koop: twee z.g.a.n. zware kwaliteit rood/bruin Dacron zeilen.

1. Groot zeil platte leuvers, voorlijk 3.60, onderlijk 2.70 en achterlijk 4.20
2. Groot zeil platte leuvers, voorlijk 3.10, onderlijk 2.30 en achterlijk 3.80

Prijs per stuk € 75,00

Jan Tump, tel. 015-2562466





Distilleerderij Rutte & Zn. Puur natuur vakmanschap



Sponsor van de TLO

U kunt onze distilleerderij in Dordrecht bezoeken voor een proeverij of workshops Likeur of Jenever maken. Zie voor informatie onze website: www.rutte.nl

RESTAURATIE VLOUWSCHOUW

Tekst & foto's: Leen v/d Graaf

In De Beun nr. 75 eindigde ik mijn verhaal met het bepalen van de maat voor de onderkant van de nieuwe achtersteeven.

Doordat het benodigde ijzer nog niet binnen was, ben ik maar begonnen aan de dollen (roeikasten). De twee dollen aan bakboord waren in een behoorlijk slechte staat. Van die twee dollen (vier zijanten) heb ik drie kanten (het stuk wat tegen het hoeklijn zit geklonken) gerepareerd. Bij de stuurboord dollen was er één slecht stuk bij, daar heb ik tevens zo'n zelfde stuk vervangen.

Ondertussen ben ik ook begonnen met het geheel vernieuwen van de mastkoker, zie foto 5. Deze bestaat uit twee hoeklijnen die aan de spanten zijn geklonken. Daarop, in de lengterichting van de boot, zitten er twee haaks met de flens naar binnen. Daartussen zit de plaat waar de koker van gemaakt is (2 mm dikte). De bovenkant van de koker is ook omgezet. Deze omgezette kant komt later tegen de doft plank.

- De Beun -



Foto 1



Foto 2

Nu was het vlak aan de beurt, eerst het voorste stuk vlak/heve. Hiervoor heb ik eerst een mal gemaakt, zuiver volgens de ronding van de overgang van het vlak/heve, zie foto 1 & 2. Daarop is de op maat gemaakte plaat (over gemald van de oude plaat) neer gelegd en met vele lijmtangen vastgezet, zie foto 3.



Foto 3



Foto 4

Het vlak is namelijk zo'n 30 mm. omgezet en hier komt later het onderboord tegenaan geklonken. Als je die 30 mm. omzet, krijg je een bepaalde rek en zou het vlak de verkeerde kant op rond worden. Om dat tegen te gaan is er dus een mal met lijmtangen nodig, zie foto 4. Na het omzetten en loshalen van de tangen is de mal er onderuit gehaald en onder de boot geplaatst en het vlak hierop neergelegd, zie foto 5.

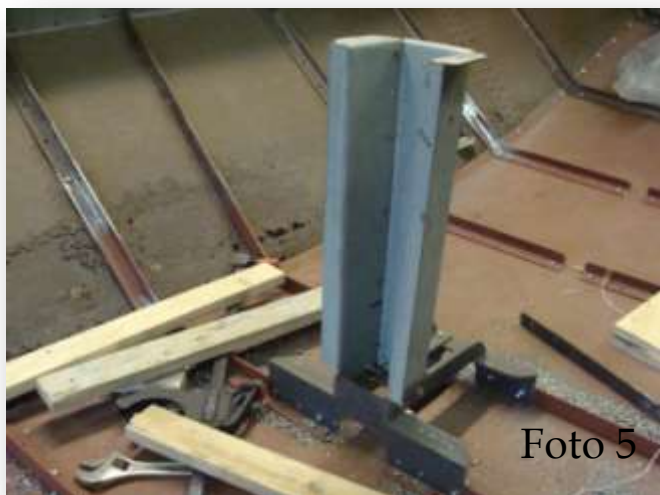


Foto 5



Foto 6

Na dit plaatsen zijn de oude spanten weer terug gezet en voorlopig met boutjes vastgezet tegen het boven- en onderboord. Hierna zijn de spanten er een voor een weer uitgehaald, gerestaureerd en weer terug gezet. De plaatsen op het vlak heb ik bepaald met behulp van de sporen op het oude vlak, zie foto 6.

Ondertussen zijn we met onze reeds gerestaureerde VL 1 naar ons eerste evenement geweest. We bezochten De Kinderdijk, voor ons een thuiswedstrijd (1.30 uur varen). Al met al een leuke ervaring zo'n evenement en zeker voor herhaling vatbaar. Wellicht is de reünie de volgende bestemming. Bij thuiskomst gingen de werkzaamheden weer verder.....

De plaats voor de nieuwe (samengestelde) achtersteven is net boven het vlak bepaald, (zie vorige beun) en zie foto 7. Ik heb de bovenkant kunnen bepalen door alle boorden door te stroken. Bij al de andere (bij ons bekende) Ooms-boten hebben we de achterstevens nagekeken en opgemeten. Na dit meten zat er zo weinig verschil in dat we de maten daar vanaf geleid hebben.

De achtersteven bestaat uit drie stukken, twee zijkanten en een strip aan de achterkant. De zijkanten van de achtersteven staan niet haaks op de achterkant, maar met een hoek van 94 graden. Dan heb je nog de omgezette kant naar het boven- en onderboord. Aan de bovenkant van het bovenboord staat deze hoek ten opzichte van de achterkant, op 44 graden. Net boven het vlak is dit 70 graden.

- De Beun -



Foto 7



Foto 8

Dus de omgezette kant is als het ware verwrongen en overal waar deze omgezette kant over gaat in het boord, moet dit wel egaal verlopen. De aansluiting naar de klapmuts en het vlak volgen later.

Doordat de maat aan de achterkant van het vlak was bepaald, door de geplaatste achtersteven, was ook de totale maat van het vlak bekend. Ook hiervoor heb ik een mal gemaakt en is eigenlijk hetzelfde gebeurd als het voorste stuk vlak, zie foto 8.

Een volgende keer weer meer over de werkzaamheden.

Up to date houden zalmschouwregister

Om het zalmschouwregister up to date te houden, is het van groot belang dat iedereen steeds een verandering van eigenaar of naamsverandering van de boot doorgeeft bij Anne Visscher van de ledenadministratie zodat we steeds over de huidige gegevens beschikken.

Wat moet u doorgeven:

- Mijn boot is in 20.. verkocht aan:
- VBZ volgnummer was:
- Ik heb in 20.. een nieuwe boot gekocht van: (naam vorige eigenaar)
- VBZ volgnummer is:

BEURS KLASSIEKE SCHEPEN WEER IN ENKHUIZEN

Van Monument tot Spirit of Tradition

De vijftiende internationale Beurs Klassieke Schepen is op 4, 5 en 6 november 2011 in Enkhuizen. De enige beurs in Europa voor het bouwen, beheren, onderhouden en conserveren van klassieke en traditionele schepen. De beurs is drie dagen lang HET ontmoetingspunt voor de professionele en pleziervaart; voor vakkundige eigenaren en toegewijde liefhebbers van traditionele vaartuigen en scheepsambachten.

Ontwerpers, (casco)bouwers, scheepstimmerlieden, tuigers en toeleveranciers geven er informatie over materialen en producten. Behoudsverenigingen, klassenorganisaties, charteraars, verzekeringsmaatschappijen en makelaars bieden hun diensten aan. Vaklieden en andere experts vertellen, demonstreren en discussiëren over hun werk. Meer dan honderd schepen zijn te zien en te koop op de beurs en in de haven.

THEMA 2011:
15 JAAR BEURS KLASSIEKE SCHEPEN!
Platform voor nu en de toekomst

**Vrijdag 4, zaterdag 5 en zondag
6 november 2011**

Dagelijks van 10:00 - 18:00 uur
Beurs naast NS-station Enkhuizen



Toegangsprijs € 10,00 en bij inlevering van onderstaande (uit te knippen) kortingsbonnen, krijgt u per persoon € 1,00 korting.

KLASSIEKE SCHEPEN

BEURS VOOR BEHEER, BEHOUD
BOUW EN ONDERHOUD VAN
TRADITIONELE SCHEPEN

KLASSIEKE SCHEPEN 2011

Enkhuizen

Parkeren gratis, volg de borden.
Uitstekend per trein bereikbaar.

OPENINGSTIJDEN:

VR 4 november 10.00 - 18.00 uur

ZA 5 november 10.00 - 18.00 uur

ZO 6 november 10.00 - 18.00 uur

KORTINGSBON

Tegen afgifte van deze kaart ontvangt
1 persoon € 1,- *korting* op de toegangs-
prijs van € 10,-, mits gewaarmerkt door
een door Klassieke Schepen erkende
organisatie.

VOOR MEER INFORMATIE:
www.klassieke-schepen.nl

KLASSIEKE SCHEPEN

BEURS VOOR BEHEER, BEHOUD
BOUW EN ONDERHOUD VAN
TRADITIONELE SCHEPEN

KLASSIEKE SCHEPEN 2011

Enkhuizen

Parkeren gratis, volg de borden.
Uitstekend per trein bereikbaar.

OPENINGSTIJDEN:

VR 4 november 10.00 - 18.00 uur

ZA 5 november 10.00 - 18.00 uur

ZO 6 november 10.00 - 18.00 uur

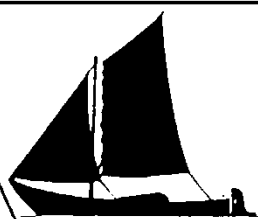
KORTINGSBON

Tegen afgifte van deze kaart ontvangt
1 persoon € 1,- *korting* op de toegangs-
prijs van € 10,-, mits gewaarmerkt door
een door Klassieke Schepen erkende
organisatie.

VOOR MEER INFORMATIE:
www.klassieke-schepen.nl



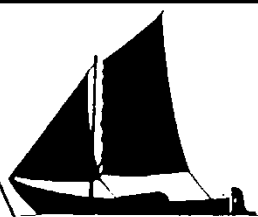
○ ○ **VBZ** ○ ○



Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



○ ○ **VBZ** ○ ○



Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw





EMHA
technisch bureau

Machine uitlijningen

Vibratie analyses

Chockfast®
epoxy producten

**RotaChock instelbare
fundatie elementen**

Ringdijk 518A/520A

Postbus 54 - 2980 AB Ridderkerk - Holland

Tel. : +31 (0) 180-484343 | Fax : +31 (0)180-418581

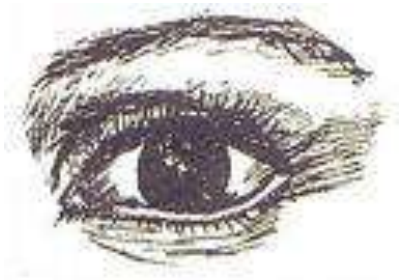
Mob. : 06-53249105 / 06-22554934 / 06-23135243

E-mail : verkoop.emha@ham-groep.nl

Website : www.emhabv.nl

Oog voor detail

Tekst en foto's: Arie van der Ree, WM15



Onderwerp: Bijzonder gereedschap



Bij de verzwaring van drijfnetten werd altijd plaatlood gebruikt. Meestal waren deze 6 cm lang en 3 cm breed. Ik wist niet beter of deze plaatjes werden uit grotere platen gesneden of geknipt.

De plaatjes werden om de loodreep gevouwen en om haken te voorkomen de buitenkanten goed dichtgeklopt. Tot ik een keer in de schuur van de hr. van Sonsbeek uit Herewaarden kwam en een bijzonder stuk gereedschap zag. Hij vertelde dat het gereedschap gebruikt werd om loodplaatjes te gieten.

- De Beun -



Het zijn twee scharnierende stripjes staal met in het onderste ruimte uitgespaard voor het lood. De onderste strip was 245 mm lang, 8 mm dik, 49 mm breed en de uitsparing was 31 mm breed en 200 mm lang. De bovenste is iets dunner en had dezelfde afmeting, aan de voorkant is dit stripje iets open gebogen. Aan de andere kant scharniert een beugel met een handvat om de twee stripjes goed op elkaar te drukken. Deze beugel is 17 mm breed en in het midden van de beugel is een lip gesmeed die in het houten handvat kwam. Om het begin van dit handvat was een ring gemaakt tegen het uitscheuren. In de opening tussen de twee strippen werd het gesmolten lood gegoten.

Als het lood gestold was werd het open geklapt en kon het loodplaatje er uit worden gehaald. In het bovenste stripje waren met centerpunten de maat van de loodplaatjes aangegeven. Waar het lood ingegoten werd was het lood iets dikker, dit werd er afgesneden en men hield een strook van 30 bij ongeveer 188 mm over. Dit werd in drieën gesneden en kon om de loodreep worden geklopt.



De Jong  **constructiewerkplaats**
Sinds 1892

Voor al uw staalwerk

Grevelingenweg 12 • 3313 LB Dordrecht • Tel. 078-6163936 • Fax. 078-6163676

Voor feesten, live muziek, of gewone gezelligheid:



VISSERSDIJK 35

4285 AM Woudrichem

TELEFOON (0183) 307025



RONDJE TIENGEMETEN 2011

De 32^{ste} editie van 'Het rondje Tiengemeten' staat voor de deur en vindt plaats op zaterdag 22 oktober a.s.

De echte diehards onder u kijken hier waarschijnlijk reikhalzend naar uit. Vorig jaar ging het er maar heftig aan toe. Tijdens de race nam de wind enorm in kracht toe en sloegen er zelfs twee zalmschouwen om ! Iets om de aankomende race toch maar even van te voren bij stil te staan. Zorg dat u uw reddingsvest bij de hand hebt !

Voor deelname aan dit prachtige evenement kunt u zich inschrijven via de website www.tiengemeten.nl of op vrijdagavond 21 oktober vanaf 20.00 uur bij Bora Bora (Voorstraat 2a) in Willemstad.

Het inschrijfgeld bedraagt € 20,00 per schip. U betaald € 10,00 borg voor het startnummer. Dit bedrag krijgt u terug na inlevering van het startnummer bij de prijsuitreiking op zaterdagavond.

Tijdens het palaver om 9.00 uur op zaterdagochtend op de kade, wordt besloten hoe het eiland Tiengemeten wordt rondgevaren. De zalmschouwen en lelievletten starten om 12.00 uur, de kleine schepen om 12.15 uur en de grote schepen om 12.30 uur. Na de wedstrijd kan er een heerlijke stampot worden gegeten bij Bora Bora (dit dient u tijdens het inschrijven op vrijdagavond aan te geven). De prijsuitreiking is om 21.00 uur, aan boord van de Terra Nova.

GOUDSE GLORIE FESTIVAL

Tekst: De redactie / Foto's: Mathieu van Pelt



Op zaterdag 25 en zondag 26 juni 2011 vond in het historische en gezellige hart van Gouda het festival Goudse Glorie plaats. Een bruisend festival waarin Gouda jaarlijks in het teken staat van haar bijzondere watergeschiedenis.

Rondvaarten en toneelvaarten, demonstraties, scheepsrestauraties, behendigheid op het water waren nog maar een greep uit de activiteiten die plaats vonden.

- De Beun -

Vele schepen meerden af in de grachten van Gouda, de schippers werden die avond in stijl ontvangen op het zeer mooie en internationaal bekende stadshuis op de Grote Markt. De volgende dagen werden optredens van shantykoren en muziekgroepen ten gehore gebracht en er was een markt met nautische handel en ambachten. Wellicht heeft u zelf ook een bezoek gebracht en verhalen en anekdotes aangehoord die door verschillende verhalenvertellers op diverse plaatsen in de stad ten gehore werden gebracht en kijkt u na dit bezoek ineens met heel andere ogen naar de stad.



Ook kon u als bezoeker een lekker gebakken visje eten bij de visbakkers van de VBZ die met hun zalmschouwen lagen afgemeerd nabij de oude Kaarsenfabriek.

Ondanks het regenachtige weer hadden zij de vuurduvels weten op te stoken. Kort bij dichties onder de kraam vermaakten zij zich die dag goed, maar de belangstelling was door de weersomstandigheden helaas minimaal. Zondagochtend om 7.00 uur lagen de eerste al voor de sluis te dringen om te vertrekken, maar de sluis opende zich om 9.00 uur, waarna een mooie vloot met zalmschouwen aan de horizon verdween.



Tekst: Harry Gouwens / Foto's: De redactie en Riet de Kock

Tijdens de reünie van 2010, gehouden tegenover de “Stenen Muur” in De Biesbosch, was er al een idee geboren om dit jaarlijkse evenement de volgende keer in Heukelum te houden, of beter gezegd in Oosterwijk aan de “Galgenwaard”.

Nadat de familie Van der Plas en de evenementencommissie de handen in één hadden geslagen, zijn in het voorjaar van 2011 de eerste voorbereidingen getroffen om in het weekend van 26 augustus ruimte en locatie beschikbaar te hebben voor dit gezellige evenement. Veel kunnen we plannen, maar de wenselijke weersomstandigheden zoals tijdens de reünie in 2010, kunnen we echter alleen maar afwachten.

De geschiedenis herhaalde zich toen wij vrijdag vertrokken op weg naar Heukelum; REGEN.... en de verwachtingen voor de rest van het weekend waren al niet veel beter. Toch mocht dit de pret niet drukken, alle voorbereidingen waren getroffen en alle inkopen gedaan. Niets was aan het toeval overgelaten, uitnodigingen waren verstuurd en voor zover wij konden overzien, was er niemand vergeten.

De tocht over de Linge richting Heukelum was ontspannen en na afgemeerd te zijn, verschenen de eerste deelnemers aan de horizon. Of eerlijk gezegd, Peter en Margreet van der Linden waren donderdag al gearriveerd en de familie Eekels had een korte vakantie op de Linge achter de rug. Later op de dag liepen er steeds meer zalmschouwen binnen die stuk voor stuk aansloten bij de overige afgemeerde zalmschouwen. Een hartelijk groet en een plezierig weerzien voor vele zalmschouwers als zij na afgemeerd te zijn, de wal opstappen.



Later op de avond werd tijdens het “palaver” het programma van de reünie kort toegelicht, echter programma’s zijn er om van af te wijken en daar heeft iedere zalmschouwer over het algemeen vrede mee. Nadat die avond iedereen in gepast gezelschap had bijgepraat over de verstreken periode en de genoten vakantie, werd het rustig aan de Galgenwaard. Het bekende slaapje volgde ter voorbereiding voor de volgende dag.

Langzaam kwam er leven in de brouwerij de volgende ochtend en de zon achter de wolken liet zich even zien.

Rond 9.00 uur begonnen de voorbereidingen voor het gezamenlijke ontbijt, enkele kachels werden op de kant gezet en in de reeds opgezette tent stond een tafel die voorzien werd van heerlijke broodjes, beleg en Jus de Orange. Op de kachels werden eieren met spek gebakken voor diegene die van een stevig ontbijt hielden. Dit bleek een groot deel van de aanwezigen te zijn aangezien er 120 eieren verdwenen in de pan !

- De Beun -

Beun nr. 76 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



Rond 12.00 uur schepte nagenoeg iedereen in aan boord van de “D’n Ouwe Biesbosch” van Petro Leeuwis. Deze bracht de enthousiaste wandelaars naar het “Laarzen Pad” voor een wandeling door het mooie natuurgebied langs de Linge. (Helaas was de bierbrouwerij gesloten).



- De Beun -

Deze tocht bleek voor een aantal deelnemers langer dan verwacht, waardoor er bij terugkomst bij de zalmschouw even moest worden gerust. De regen was ondertussen ook van de partij en maakte het noodzakelijk zo nu en dan beschutting te zoeken onder één van de aanwezige tenten of dicht bij elkaar te kruipen onder een paraplu of huik.



Later die middag was het tijd voor activiteiten zoals touwtrekken, blikken gooien en spijkerslaan met de kromme hamer. Helaas was de regen de grote spelbreker en is uiteindelijk besloten de spellen te laten voor wat het was.

Het werd tijd om even stil te staan bij het 20-jarig bestaan van de VBZ. De nieuwe voorzitter Joshua van Rooij lichtte dit toe aan alle zalmschouwers en stond even stil bij het verleden, de oprichting, de ontwikkeling en de huidige status van de VBZ. Iedereen luisterde aandachtig en aan het einde van de toespraak was het tijd om een bijzonder cadeau uit te reiken.

- De Beun -

Beun nr. 76 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



Aan Klaus van Andel, lid vanaf het eerste uur, werd het eerste exemplaar van de bijgewerkte uitgave van het “Zalmschouwregister” uitgereikt, keurig verpakt in een speciaal daarvoor ontworpen insteekmap. Bestuurslid Anne Visscher (documentatie/registratie) heeft zich hiervoor ingezet, waarvoor grote complimenten en dank !

De overige aanwezige leden konden de map na afloop in ontvangst nemen. Zoals gebruikelijk werd de toespraak afgesloten met een hapje en een drankje. Een verwarmende borrel bleek door de aanhoudende regen ook wel noodzakelijk.... Het was wellicht even wennen dat iedereen zelf een glas of beker mee moest brengen voor de versnaperingen, maar dit “groene” drinken past wel bij onze vereniging, hadden wij bedacht. Ook hadden wij bedacht dat een gebakken visje er zeker bij hoorde. Daarvoor werden enkele kachels opgestookt en werd de rode poon lekker bruin gebakken. De visbakkers maakten overuren en uiteindelijk was alle vis verdwenen.

- De Beun -

Helaas zijn we tijdens het visbakken een groene vergiet kwijt geraakt. Mocht u deze hebben gevonden, dan verzoeken wij u vriendelijk om deze bij de evenementencommissie terug te brengen.

Langzaam werd het donker en bleef het zo waar droog. Een aantal enthousiastelingen begon zich spontaan uit te leven op een stuk hout. De aanwezige kromme hamer die speciaal voor dit evenement was vervaardigd werd omhoog geslingerd en daverde met veel geweld op de spijker die midden op het houtblok stond te wachten op de genade klap, waardoor hij tot de kop toe zou verdwijnen.

Helaas bleek de motoriek van de deelnemers niet even stabiel meer, waardoor er komische situaties ontstonden. Of het nu door de uitputtende wandeltocht kwam of door de doorlopende regenbuien (die overigens later op de avond gelukkig waren verdwenen), iedereen vond ook die avond bij tijds weer zijn slaapplekje onder de huik.

De volgende morgen werd al vroeg de eerste zalmschouw waargenomen op het riviertje de Linge, deze personen keerden met een goed gevoel huiswaarts en ondanks de weersomstandigheden kon men terug kijken op een gezellige reünie. Namens de VBZ bedanken wij iedereen die heeft meegeholpen aan de organisatie van dit evenement en kijken we uit naar volgend jaar.

Datum Algemene Leden Vergadering 2012

Het is wellicht vroeger in het jaar dan gebruikelijk, maar als u al in het bezit bent van een kalender of agenda van 2012, dan kunt u de Algemene Leden Vergadering noteren op **vrijdag 27 januari 2012**.

De gebruikelijke uitnodiging ontvangt u te zijner tijd !



Stichting Visserijmuseum Woudrichem

Tel: (0183) 303336

Tel: coördinatrice (0183) 442313

Open: 1 mei t/m 30 september

Tijden:	di. t/m vr.	10.30 - 12.00 uur
		13.30 - 16.30 uur
	za. en zo.	13.30 - 16.30 uur

Ook op afspraak buiten openingstijden !!!

* Volwassenen: € 1,25 * Kinderen t/m 12 jaar: € 0,75

* 65 + € 0,75 * Groepen boven 25 personen: € 0,75 p.p.

ALLES VOOR OP HET WATER

het lange veer-

- 12 en 24 VOLT ARTIKELEN
 - GEREEDSCHAPPEN
 - EPIFANES VERVEN
 - SMEEROLIE EN VETTEN
- VOOR BOVEN EN ONDER WATER**

het lange veer-

DEKKER EN STAM b.v.

HARDINXVELD - GIESSENDAM TELEFOON (0184) 612 223

20 JARIG JUBILEUM V.B.Z.



Tekst: Joshua van Rooy / Foto: De redactie

Dit jaar vieren wij met elkaar het 20 jarig jubileum van de V.B.Z. Tijdens de reünie hebben de aanwezige leden een cadeautje ontvangen wat volgens ons als bestuur goed past bij deze feestelijke gelegenheid. Over vijf jaar zullen we uiteraard groots moeten uitpakken, maar dat is van later zorg.

De historie van de vereniging is vastgeklonken aan onze zalmschouw, een varend bewijs van de turbulente geschiedenis van de visserij op de rivier. Ons Botenboek laat de grote liefde voor de zalmschouw zien die door velen wordt gevoeld. Het is een prachtige verzameling van de zalmschouw in al haar vormen en haar liefhebbers. Het goede nieuws: deze verzameling groeit nog steeds ! En daarmee ook onze vereniging.

Bent u als lid niet aanwezig geweest tijdens de reünie, dan vindt u bij deze Beun een speciaal voor deze gelegenheid ontworpen map bijgesloten, die uiteraard gedecoreerd is met de zalmschouw. Hierin vind u dan ook een aanvulling op uw Botenboek.

De aanvulling bestaat uit nieuwe boten en nieuwe leden, wisselingen van eigenaarschap, enzovoort. Wij hopen dat de mooie map iets mag gaan bevatten wat met uw zalmschouw van doen heeft. Op deze manier vind u in één keer, elke keer weer, de zaken rondom uw zalmschouw terug. U moet uw Botenboek volgende week dus weer induiken om alle nieuwe pagina's toe te voegen en waar nodig een pagina te vervangen. Ondertussen ziet u al die mooie bootjes weer eens voorbij komen en al die leuke mensen die er met veel plezier op varen.

Tot slot wil ik u hartelijk feliciteren met het 20 jarig bestaan van de vereniging die mede dankzij uw inzet en bijdrage zo lang heeft bestaan. Wij kijken met u uit naar een zonnige toekomst van onze gezonde en levende vereniging !

Noteer alvast op uw kalender:

De 6^e Teer-, Lijnolie en Ouwe klare race staat gepland op 27 en 28 april 2012.

april						
week	13	14	15	16	17	18
m		2	9	16	23	30
d		3	10	17	24	
w		4	11	18	25	
d		5	12	19	26	
v		6	13	20	27	
z		7	14	21	28	
z	1	8	15	22	29	

> 6^e TLO Race !!

Een verhaal van een medeburger en bewonderaar van de zalmschouw

Tekst & afbeeldingen: Jan v/d Velde

Mijn naam is Jan v/d Velde. Ik ben in het jaar 1941 geboren in de gemeente Zuid Beijerland, in het gehucht 'Nieuwendijk'. Ik groeide op in een gezin van 11 kinderen en wil u als lezer de sfeer laten proeven van voor 1953.



Mijn vader, Arie v/d Velde was in die tijd beroepsvisser met zijn zalmschouw ZB 6 en had een visvergunning voor het gebied tussen Moerdijk en Hellevoetsluis op de wateren Hollands diep – Vuile gat – Haringvliet. Ik wil u

niet zo zeer over de visserij vertellen, maar eigenlijk meer over de herinneringen die ik heb aan de zalmschouw van mijn vader. In de periode van de visserij waren velen in Zuid Beijerland in het bezit van een zalm-schouw. Zo voeren mijn oom Jac v/d Velde en Henk-Driek v/d Velde ook met een zalmschouw. Ik zie het nog steeds voor me, de zalmschouwen met hun eigen herkenbare kleur en nummer.

Naam	Eigenaar	Kleur
ZB 1	Jac v/d Velde	zwart
ZB 2	Jac v/d Velde	rood

ZB 3	Henk-Driek v/d Velde	groen
ZB 6	Arie v/d Velde	grijs
ZB 10	Piet Hokke	oranje
ZB 16	Maarten Doolaard	bruin



De ZB 10 van Piet Hokke.

Mijn vader had geen buitenboordmotor en verplaatste de zalmschouw simpelweg door te zeilen of te roeien. Ik herinner me dat ik als kind achter het roer moest en mijn vader door middel van een touw in de mast, de boot langs de waterkant voort trok. Ik moest dan goed tegensturen om de boot van de kant af te houden. Mijn vader was een grote sterke vent, dat kwam natuurlijk door de zware werkzaamheden die hij grotendeels alleen verrichte.

- De Beun -



Het haventje van Nieuwendijk, gemeente Zuid Beijerland. Op de voorgrond zie je de roeiboot van de Gebr. Buitenhuisen en die van de veerman Steven Bijl. De voorste schokker is van Janus Nobel (NB 1) uit Nieuw Beijerland. Daarnaast ligt de zalmschouw van Piet Hokke (ZB 10), uitgevoerd in een menie/oranje kleur. Daar achter volgt een bootje van Janus Nobel en weer daar achter de schokker van Kanter uit Klundert (KL 3) die regelmatig langs kwam om te provianderen. Helemaal op de achtergrond (links) ligt ook nog een zalmschouw en dat moet volgens mij de ZB 6 van mijn vader zijn. De foto is omstreeks 1951 genomen.



1953: Op pagina 57 een foto van net na de watersnood van 1953, dat is te zien aan de dreglijn van de baggermaatschappij Zane en Verstoep op de achtergrond. Er was in die tijd veel bedrijvigheid omdat de dijk moest worden opgehoogd. De zalmschouw op de voorgrond is die van mijn vader; een zalmschouw met natte beun, gekocht in Geertruidenberg voor een bedrag van f 600,00. De kinderen die op de zalmschouw zitten zijn van links naar rechts: ikzelf, broer Teun en broer Arie. Zover ik mij herinner heeft mijn vader vanaf deze tijd niet veel meer gevisht. Het was voor mijn vader niet meer op te brengen om voor zoveel kinderen (11) de kost te verdienen, daar de visstand in deze tijd al terug liep. De zalmschouw heeft mijn vader destijds ook weer verkocht voor f 600,00, let wel; dat was de oud-ijzerprijs.

Mijn vader viste met een kleine kuil om aas te verzamelen. De aas ging vervolgens aan de haak of in de visnetten voor het echte vissen. De visnetten die mijn vader bezat, waren kubben gemaakt van katoen. Ze waren ongeveer één meter lang en 30 à 40 cm. van doorsnede.

Er zaten vier rotan hoepels in verwerkt, die allen van elkaar gehouden werden door twee wilgentenen. Deze wilgentenen werden een jaar lang gebundeld onder water gelegd voordat ze gebruikt werden. De bast liet dan vanzelf los en door het vele vocht dat ze opnamen dreven de wilgentenen niet meer op water, maar was het zinkhout geworden.



Kubbe

Eénmaal binnen in de kubbe kon de vis niet meer terug. Deze kubben werden met een kubbelijn uitgezet, in totaal zo'n 25 à 30 stuks tegelijk met aan weerszijde een kurken boei. Na enige tijd werden de netten gelicht. Het was heel zwaar werk, want de lijnen waren aan weerszijde verzwaard met grote stenen om de lijn met netten onder water op z'n plaats te houden.

Ook viste mijn vader met botlijnen. Deze lijnen waren van ongeveer 5 à 6 mm. katoen. De lengte varieerde van 40 t/m 50 meter, met om de 3 meter een sneu (dat is een dwars lijntje met een bothaak nr. 5 er aan) Om de botlijn op zijn plaats te houden onder water, werd er om de drie haken een stuk betonijzer aan de lijn gedaan. Bij het lichten van de lijn, werd deze op een botbak gelegd en werd de vis zo kort mogelijk bij de haak afgesneden. Later werd er weer een nieuwe haak aan de lijn gezet en werd dit proces telkens herhaald. Was de lijn in zijn geheel binnen gehaald, dan werd deze op de spleet gezet, dat was een houten pen met een gleuf waar de haken precies op paste.

De botbak was een houten bak van ongeveer 90x75cm. met aan 3 zijden een opstaande rand. Hier werd de botlijn op gelegd bij het binnenhalen, zie foto hieronder.



Een foto uit de Spiegel met een afbeelding van een botbak. Men rijgt blikjes aan haken, waarmee ze zo straks bot en paling zullen gaan vangen.

Ook maakte mijn vader gebruik van een houten maatbakje. De paling werd hierin gelegd om maat te nemen. Was de paling korter dan het maatbakje, dan was hij ondermaats en werd hij teruggegooid, was hij gelijk of langer dan was hij goed voor de verkoop.

Voordat de kubben of de botlijn uitgezet werden, moest er eerst gekuild worden met een kleine kuil. De zalmschouw werd voor anker gelegd t.h.v. de 2^e strekdam in het Vuile gat. Daarna werd de kuil naar buiten gebracht. Bij het kuilen ving men Sprot, Steurkrap en Zeebliek.

Voor velen is waarschijnlijk onbekend wat Sprot is. Zeebliek heeft veel weg van sardientjes in blik. Ze zijn 10 tot 12 cm. lang, hebben een mooie donkerblauwe rug en zilverkleurige buik. Ze werden veelal gebruikt bij de botlijn en de Sprot voor de kubben. Helaas kwam het ook voor dat er niet genoeg aas gevangen werd. Dan klopte men bij 'collega vissers' aan of zelfs bij de schokkers van Thijs Visser of Kanters uit Moerdijk.

In de jaren 1956-1957 is mijn vader met de visserij gestopt omdat de vangst bar slecht was en er haast niets meer mee te verdienen was.

De netten die hij gebruikte heeft hij altijd zelf gebreid, zowel de kleine kuil, de kubben en de fuiken. In de wintermaanden was hij seizoen-arbeider.

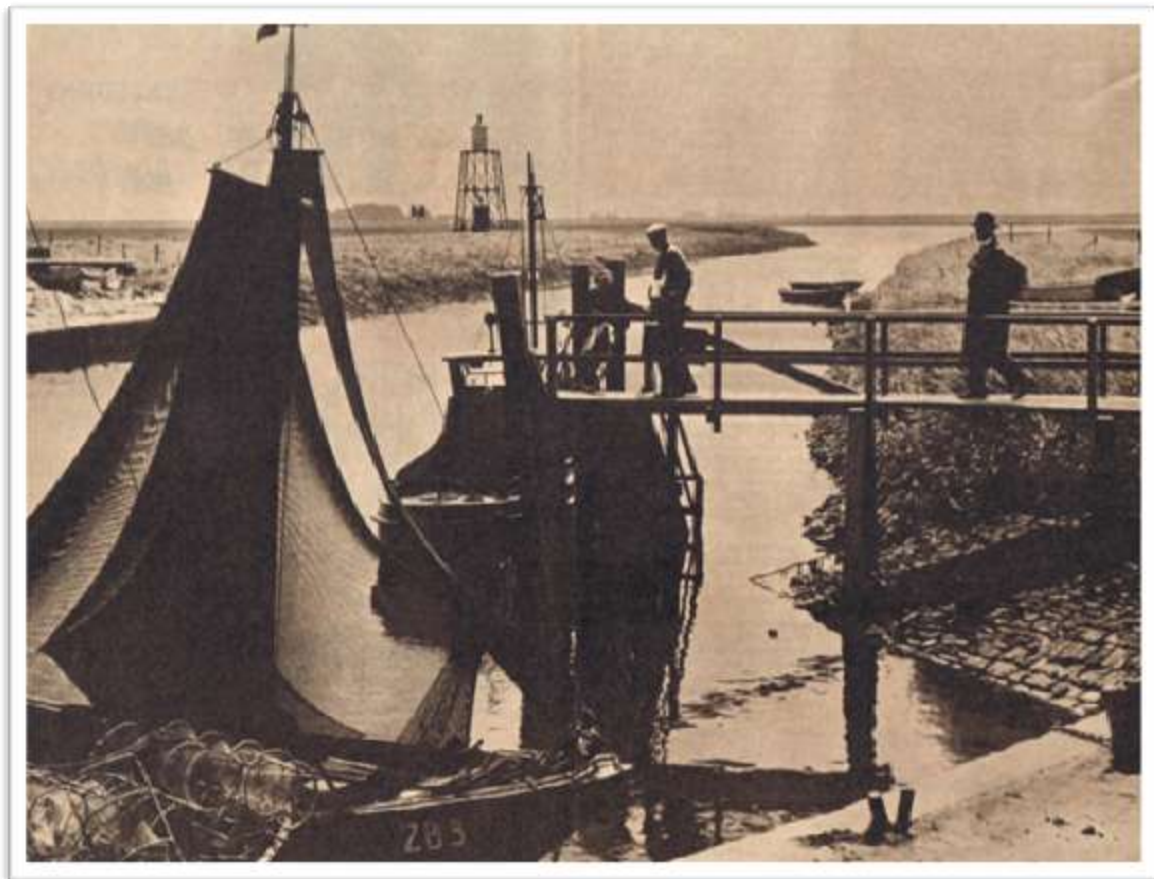


De ZB 6 van mijn vader

De vis en paling die door de vissers werd gevangen, brachten zij naar de coöperatie. De ondermaatse paling moest ook worden ingeleverd en werd weer ergens anders uitgezet zodat deze verder konden groeien. De zalmschouw van mijn vader werd elk jaar aan de onderzijde gebikt en voorzien van een laag koolteer. De binnenzijde van de beun mocht ik van koolteer voorzien. Als klein kind kon je natuurlijk gemakkelijker in de smallere gedeeltes komen.

Wanneer mijn vader precies de zalmschouw heeft gekocht, is mij niet bekend. Hij kocht hem in ieder geval in Geertruidenberg. Wel is mij bekend dat hij in 1957 naar de sloop is gegaan.

De visserij is in de laatste jaren dat mijn vader viste erg snel achteruit gegaan i.v.m. de Deltawerken. De stroming in het water is er uit gegaan met het bouwen van de sluizen bij Hellevoetsluis en daardoor ging de palingstand snel achter uit. De coöperatie is hierdoor opgeheven.



Een foto uit een oude Spiegel met de zalmschouw ZB 3 van Henk-Driek v/d Velde afgemeerd in het haventje van Nieuwendijk. De kubben zijn duidelijk zichtbaar.

De visnetten werden vaak van want gemaakt. Dat wil zeggen dat ze rechte stukken net van de fabriek Lankhorst uit Sneek kochten met in het midden een naad. Dhr. Boot, een vertegenwoordiger, kwam regelmatig bij ons aan de deur. Dan kocht mijn vader vaak 3-draads katoen. Dat waren strengen die je zelf op een bol moest zetten. We hadden thuis een stoofje wat we gebruikten en daar paste precies een stok in waar we een bol op maakten. Mijn vader breidde alles uit één geheel rond. Voor zwaarder werk gebruikte hij 4-draads. Voor de kubbe gebruikte hij kokostouw bollen van ± 120 mtr. van 15mm. dik.



Rechts op de foto zie je het huisje waar ik in 1941 in ben geboren. Links er naast staat het veerhuis/wachtlokaal/café van de familie van Steven Bijl. Op de voorgrond staat mijn oudste zus Pietje op de loswal waar de zalmschouwen afmeerden. Op haar arm heeft ze mijn jongere zus Janie, die toen twee jaar oud was. Links daarvan staat Truus Jonkoen. Wie daar naast staat, is mij helaas niet bekend. Het kleine huisje op de voorgrond van het veerhuis is het weeg-huisje waar alle landbouwogsten werden gewogen, waarna ze per schip werden verscheept.

- De Beun -

Even terug naar ons huisje (rechts). Tussen de ramen zijn drie donkere vlekken zichtbaar. Dat zijn scharretjes die hangen te drogen om later met een scherp mes reepjes van te snijden om op te eten. Dat was destijds een echte tractatie. De foto is omstreeks 1947.



Een foto uit een oude Spiegel: een schokker uit Klundert tjoekt voorbij de aanlegsteiger van Willemstad op het brede, wonderschone Hollands Diep.

De schokkers die in de haven kwamen aan de 'Nieuwendijk' te Zuid Beijerland waren in bezit van Kanters en Thijs Visser. De zonen van Kanters zijn uiteindelijk voor zichzelf begonnen als uitbater in een wegrerestaurant in Moerdijk aan de snelweg bij Lage Zwaluwe. De Deltawerken hebben de nekslag gegeven voor de visserij met de zalmshouw in de Hoekse Waard. In een paar jaar tijd zijn alle zalmshouwen verdwenen, verkocht of zelfs naar de sloop gegaan

Mijn vader taande zijn netten en zeilen altijd zelf. Hij had daar een olievat voor. Deze ging voor $\frac{3}{4}$ vol met water en werd d.m.v. een vuurtje onder het vat aan de kook gebracht. Dan ging de cachou er in en roerde hij in het geheel om de cachou goed te laten oplossen en liet het vuur uitgaan. Inmiddels was het water al meer afgekoeld en was de cachou goed opgelost en konden de netten en de zeilen er in zodat ze niet meer zouden krimpen.

Alles ging er in, het grootzeil, de fok, kubbelijnen en botlijnen werden op de spleet even ondergedompeld. Vervolgens werd alles uitgehangen om te drogen. Het nadeel van tanen was dat je de eerste tijd niets ving omdat de geur- en smaakstoffen van het tanen de vissen afschrok.

Wellicht romantiseer ik het verleden, maar ik heb er nou éénmaal goede herinneringen aan overgehouden en vond het fijn om dat met u te delen. Wellicht dat ik het beroep van mijn vader had voortgezet..... als de visstand niet zo was teruggelopen.

Aan- en afmeldingen

Nieuwe leden

G. vanVliet, Woudrichem: WOU202
G. Frederiks, Oosterbeek: DRI17
P. Dietvorst, 's Gravenhage: Petronella
R. Krielaart, Aalst GLD: AA3
L. Meijer, Hilversum: HD37
G. Hulsdouw, Arkel: ARK4
L. den Hartog/M. de Groot, 's Gravendeel: No 1729
J. Wijlens, Leerdam: DRI 5



Nieuwe donateurs

M. Spanjaard-Schram, Rijkevorsel België
I. Balk +& E. van de Water, Veldhoven

Van lid naar donateur

K.P. van Andel, Woudrichem
K. de Jongh, Varik



De reproductie van de beun wordt verzorgd door

Dagservice Reprografie

- kopiëren • lichtdrukken • dtp opmaak
- plotten • inbinden • lamineren
- afwerken • sorteren • verzenden

Handelsstraat 4b, Postbus 304, 3370 AH Hardinxveld-Giessendam

tel.: 0184-63 04 55

www.dagservice.nl

**SCHEMIE
PEKEL**

DISTILLEERDERIJ
**VAN
TOOR**
SINCE 1883

**DE HISTORISCHE
VISSERSDRANK**

**VLOEIBAAR
ERFGOED**



Schemiepekel is een distillaat op basis van brandewijn en specerijen. Het is minder zoet dan de andere kruidenbitteren, waardoor vatersporters het weten te waarderen. Natuurlijk kunt u distilleerderij van Toor in Viarzingen na afspraak bezoeken, u bent van harte welkom. (010-4342577)

GESPOT!!



Tekst: De redactie / Foto: Fam. Wolst

De familie Wolst uit Sleeuwijk geloofden hun ogen niet. Tijdens hun zomervakantie in Frankrijk met hun jacht Taurus, kwamen zij op de rivier de Saône, nabij Ray-Sur-Saône een zalmschouw tegen uit Dordrecht. Zij twijfelden geen moment, grepen hun camera en schoten dit prachtige plaatje.

Het bleek om het echtpaar Daan en Anita Kooistra uit Dordrecht te gaan. Wij hebben eerder al vernomen dat Daan zijn zalmschouw jaren geleden zelf heeft gebouwd, toen hij nog in dienst was bij scheepswerf De Biesbosch te Dordrecht.

- De Beun -

Het echtpaar trekt in de weekenden veel de Biesbosch in, maar sinds Daan met de VUT is maken zij hun droom waar: met de boot naar Frankrijk !

Dat het primitief is aan boord van een zalmschouw hoeven wij u niet te vertellen en ook in Frankrijk liet het zomerweer te wensen over. Dit echtpaar bracht drie maanden aan boord door, al trekkend door Frankrijk en voeren op de Seine langs de voet van de Eiffeltoren. Maar liefst driehonderd sluizen passeerde zij en volgend jaar staat er weer een reis naar Frankrijk gepland, dan via een andere route.

Vanuit de redactie wensen wij dit echtpaar veel plezier toe met hun grote reizen !

BERGENAAR WH

Tekst & foto:
Jarno v/d Linden

De werkzaamheden gaan gestaagd door en... het gaat er steeds meer op lijken.



Vooruitkijkend vanaf het zeilbankje, waar we nu knus naast elkaar op kunnen zitten, fantaseerden we er over dat de budelingen er al in zouden liggen en dat we door het plaatsen van de doft een beter inzicht zouden krijgen hoeveel ruimte we voorin hebben. Inmiddels is dit ook allemaal gerealiseerd en kan de mastkoker eerdaags definitief geklonken worden. Een mijlpaal en streven, want nu kan er eerdaags gemeten worden voor de zeilen die aankomend seizoen gemaakt gaan worden.



JC Straaltechniek bv

STRAAL- EN CONSERVEERWERK

Stralen, conserveren en aflakken van onder andere
Jachten Constructies Kunstwerken en Polyester

Velzenstraat 5
4251LJ Werkendam
Tel: 0183 505758 Fax: 0183 503289

Postbus 55
4251DB Werkendam
www.jcstraaltechniek.nl

Lid worden van mijn bank? Ik ben toch al klant?

Het lidmaatschap is gratis en biedt u diverse voordelen. We hebben niet voor niets anderhalf miljoen leden.

Het idee is een bank waar je lid van kunt worden.

Rabobank. Een bank met ideeën.

www.rabobank.nl/altena



HET VBZ-DEPOT

Klinknagels

Er zijn klinknagels in depot met de diameter van 7mm., in de lengte van 9mm., 10mm., 12mm., 14mm., en 20mm.

Prijs per stuk leden: € 0,06 / niet leden: € 0,07

Katoendoek

Er is katoendoek in depot, voor de huik ruw wit katoendoek nr. 8 en voor de zeilen nr. 10 + 12.

Prijs nr. 8 (doekbr.106.50 mtr.) per mtr.: leden € 6,00 / niet-leden € 7,00

Prijs nr. 10 (doekbr.106,50 mtr.) per mtr.: leden € 5,00 / niet-leden € 6,00

Prijs nr. 12 (doekbr.106,50 mtr.) per mtr.: leden € 4,00 / niet leden € 5,00

Lijkentouw

Lijkentouw ten behoeve voor het maken van zeilen is in depot en verkrijgbaar in 10mm en 16mm.

Prijs lijkentouw 10mm. per mtr. leden: € 2,20 / niet leden: € 2,40

Prijs lijkentouw 16mm. per mtr. leden: € 3,30/ niet leden: € 3,60

Luikenbouten

Luikenbouten zijn verkrijgbaar in de maat 6,5mm x 65 lang.

Prijs per stuk: leden € 0.25 / niet leden € 0,30

Steurkogels

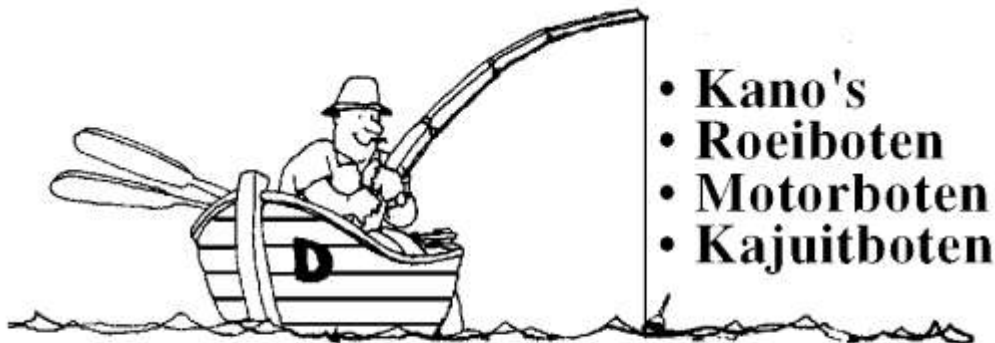
Steurkogels ten behoeve van de voorstag zijn in depot.

Prijs per stuk: leden € 10,00 / niet leden € 12,00

Voor inkoop en informatie kunt u contact opnemen met de beheerder van het VBZ-depot Rhett Eekels, tel. 0412-645628.

CAFÉ DIEPSTRATEN

BOTENVERHUUR



BIESBOSCHWEG 6, 4924 BB DRIMMELEN,
TEL: (0162) 682 385
(VANUIT BELGIË 0031 • 162 • 682 385)

U kunt bij ons o.a. terecht voor:

Watersportartikelen

Vaarkaarten

Boekwerken

Relatiegeschenken

Smeermiddelen

Buitenboordmotoren

Volgboten

Zeilkleding

Werkkleding

Veiligheidsschoenen

Hijsgereedschap

Touwwerk

Stuurstoelen

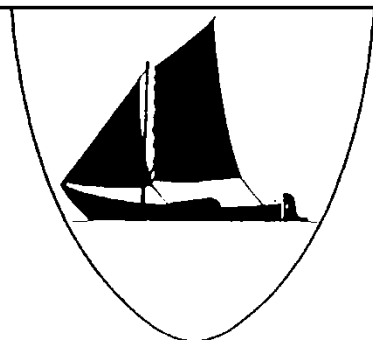
Verfproducten

Gereedschappen



KIEBOOM-WERKENDAM
SCHEEPS- EN AANNEMERSMATERIALEN

Biesboschhaven Zuid 20 • 4251 NN Werkendam
Telefoon: 0183-503300 • Fax: 0183-502848



Doelstelling: Het in de vaart houden en presenteren van de zalmschouw in de ruimste zin van het woord.

Opgericht : 12 juni 1991

Website : www.zalmschouwen.nl

BESTUUR:

E-mailadres bestuur: vbz@zalmschouw.nl

- * **Joshua van Rooy (voorzitter + schouw- en beoordelingscommissie/FONV)**
Groenendijk 20, 4285 WB Woudrichem, tel. 06-41566715
- * **Anne Bossers (secretaris)**
Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen, tel. 0162-680556
- * **Sjaak Scheffe (penningmeester, ledenadministratie)**
Zuiderlingedijk Heukelum 40, 4211 BG Spijk. tel. 0183-565312
- * **Sjaak van den Heuvel (evenementencommissie)**
Vliërdreef 26, 4254 GK Sleeuwijk, tel. 0183-304103
- * **Harry Gouwens (evenementencommissie)**
Bazeldijk 9, 4231 ZB Meerkerk, tel. 0183-353805
- * **Jarno van der Linden (geklonken werkgroep)**
Pr. W. van Oranjestraat 68, 4285 BT Woudrichem, tel. 0183-307116
- * **Anne Visscher (documentatie/registratie)**
Van Zomerenlaan 33, 4505 CP Gorinchem, tel. 06-44822648

CLUBBLAD:

E-mailadres redactie: debeun@wanadoo.nl

- * **Jarno en Marjan v/d Linden (vormgeving en redactieadres)**
Pr. W. van Oranjestraat 68, 4285 BT Woudrichem. tel. 0183-307116
- * **Anco Eggebeen (correspondent, redacteur)**
Oudendijk 6, 4285 WK Woudrichem. tel. 0183-302752
- * **Wim de Vries (correspondent, redacteur)**
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam. tel. 0183-503921



zuinige en betrouwbare prestaties!

High Thrust!

Als u vermogen, aandrijfkraft en manoeuvreerbaarheid nodig hebt, zijn deze speciale FT High Thrust-modellen het perfecte antwoord.

Er is gewoonweg geen betere keus voor motorboten, zeilboten, vissersboten, werkboden en Zalmschouwen.

Een ander voordeel is het hoogwaardige laadsysteem dat accu's opgeladen houdt bij meerdaagse tochten of vistochten waarbij de motor mogelijk langere tijd met lage toerentallen moet draaien.

Overbrengingsverhouding: 13:38
Van de FT9.9G



Bouwmeester Watersport
Binnendams 40
Hardinxveld-Giessendam
0184-615178

www.bouwmeesterwatersport.nl