



DE BEUN

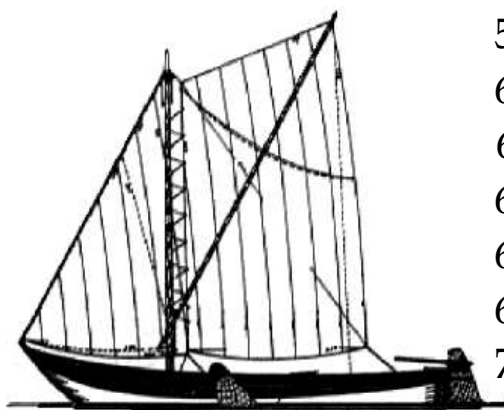
COLOFON

- * De Beun verschijnt vier keer per jaar: medio januari, april, juli en oktober in een oplage van 400 stuks en wordt verspreid onder leden, donateurs en adverteerders.
- * U kunt De Beun in kleur gratis downloaden als pdf-formaat op de website www.zalmschouwen.nl
- * Wilt u adverteren in De Beun ? Dan kunt u vrijblijvend contact opnemen met de redactie. Plaatsingskosten per jaar (4 nummers) ½ pagina € 50,00; 1/1 pagina € 100,00; achterpagina: € 125,00. Gaarne reclameadvertenties digitaal aanleveren bij de redactie op A-4 formaat.
- * Wilt u adverteren onder de rubriek 'Vraag & Aanbod ? Dan kunt u uw advertentie opsturen of mailen naar de redactie. De kosten, in de vorm van postzegels, zijn voor leden en donateurs 3 postzegels van 73 eurocent en voor niet-leden 13 postzegels van 73 eurocent. Sluit deze in een gesloten envelop, eventueel bij de advertentie en stuur deze op naar de redactie.
- * Wilt u lid worden ? De lidmaatschapskosten bedragen € 22,50 per jaar.
- * Wilt u donateur worden ? De donateurskosten bedragen € 15,00 per jaar.
- * Bank: Rabobank Werkendam: NL20RABO036.87.94.180
- * De volgende Beun, nr. 94, zal medio april uitkomen. Kopy voor dit nummer moet uiterlijk op **zaterdag 19 maart 2016** op het redactieadres binnen zijn. Het liefst ontvangen wij artikelen per e-mail.
- * Foto's en/of artikelen uit deze publicatie mogen, voorzien van bronvermelding, alleen worden gereproduceerd met toestemming van de redactie.
- * ISSN 1386-9884



INHOUDSOPGAVE

• Colofon	1
• Inhoudsopgave	2
• Foto op de voorpagina / Gelukkig 2016	4
• Van de bestuurstafel	5
• Uit den oude doos: Eigenaars van zalmschouwen verenigen zich	8
• Hoe de HD 43 het acht uur NOS journaal haalde	11
• Leuke actie / Vergeet u de ALV niet ?	16
• Binnengekomen mail	18
• Oproep e-mailadres	20
• Vliegende zalmen	21
• Up to date houden zalmschouwregister	24
• Oog voor detail: Brand bij Van der Hoff	25
• Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen	28
• Vraag & Aanbod	30
• 25-jarig jubileum	33
• Voorzitter van de VBZ in 1999	34
• Inschrijving in het Register Varend Erfgoed Nederland (RVEN)	41
• FVEN activiteit 2016: DelfSail 2016	43
• Rondje Tiengemetten 2015	47
• Gespot: Vishaler DD13	55
• Er was eens een sprookje	56
• Hiswa Klassiek	62
• Het leven met een klinkofiel	63
• Scheepspost	65
• De 10 ^e winterwandeling	66
• Het VBZ-depot	68
• Verenigings- en bestuursgegevens	70



SCHELVIS PEKEL

DISTILLEERDERIJ
VAN TOOR
SINDS 1883

DE HISTORISCHE VISSERSDRANK

**VLOEIBAAR
ERFGOED**

Schelvisepekkel is een distillaat op basis van brandewijn en spacerijen. Het is minder zoet dan de andere kruidenbitteren, waardoor watersporters het weten te waarderen. Natuurlijk kunt u distilleerderij van Toor in Vlaardingen na afsprake bezoeken, u bent van harte welkom. (010-4345577)




van der Straaten's
ASSURANTIEKANTOOR

VERZEKERINGEN
HYPOTHEKEN
PENSIOENEN

Voor uw collectieve zalmschouwenverzekering
met scherpe premie ad:

€ 50,- per jaar heeft u een
dekking tot een dagwaarde
van € 7.500,-*

*met een
eigen risico
van € 50,-

€ 100,- per jaar heeft u een
dekking tot een dagwaarde
van € 15.000,-*

Van der Straaten's Assurantiekantoor

Van Randwijcklaan 49
4251 VT Werkendam

T 0183 - 50 15 98
F 0183 - 50 34 83

E info@vanderstraaten.nl
I www.vanderstraaten.nl

FOTO OP DE VOORPAGINA



Een prachtige foto van omstreeks 1940/1942. Ingezonden door Jan van der Velde uit Heinenoord, zoon van beroepsvisser Arie van der Velde.

Op pagina 18 in deze Beun verteld hij wat meer over deze foto.

De redactie wenst
iedereen een gelukkig

2016

Lijkt voor u de tijd ook steeds sneller te gaan ? Een jaar is zo voorbij. Hoogste tijd om even stil te staan bij de adverteerders, Dagservice Reprografie, het bestuur, Arie v/d Ree, Peter Bosman en iedereen die ons van copy voorzien heeft, want die maken het mede mogelijk dat De Beun elk kwartaal verschijnt. Hartelijk dank !

Wilt u ook eens wat aanleveren voor in De Beun, aarzel dan niet en mail ons op: **pr-publiciteit @zalmschouw.nl**

De redactie Jarno & Marjan v/d Linden, Anco Eggebeen, Gep Frederiks



VAN DE BESTUURSTAFEL

Beste leden van de bijna jarige VBZ,

Leerzaam noem ik mijn periode voor het vervullen van het secretariaat van onze vereniging. In mijn dagelijks werk heb ik met verschillende disciplines met verschillende belangen te maken. Daar heb ik bij onze vereniging veel van geleerd. Behoud, visserij, gelast, geklonken, overdrijvers, historici, restaureren, gezelligheid, archief, nostalgie, zeilen, motor, zijn voorbeelden van onderwerpen die voor een VBZ-lid belangrijk zijn. Elk lid geeft andere prioriteiten aan de diverse onderdelen. Waar al deze items samen komen is bij de evenementenwerkgroep.

Deze werkgroep organiseert zelf of draagt bij aan evenementen zoals Pinkster zeilweekend, algemene leden vergadering, vesting-evenementen, reünie, visserijdagen, deelname reünie historisch bedrijfsvaartuig, aanbrengtocht SAIL en overige nautische evenementen.

Het ene evenement wordt drukker bezocht dan het andere en het aanbod van de evenementen is ook niet elk jaar hetzelfde. Het is voor de werkgroep dan ook altijd zoeken en vooral passen en meten om het zo veel mogelijk leden naar hun zin te maken. Met zo veel verschillende belangen is het niet mogelijk om iedereen te plezieren. Het ene lid zal dit jaar beter bediend worden en het andere lid een ander jaar beter aan zijn trekken komen. Ik neem mijn petje af voor de werkgroepleden die keer op keer hun best voor ons doen. De werkgroep evenementen is samen met De Beun en de website ons visitekaartje.

Wees zuinig op actieve bestuurs- en werkgroepleden, ze beginnen uit te sterven lijkt het wel. En vergeet de mensen achter de schermen niet. Het is o zo fijn dat de financiële en ledenadministratie op orde is en blijft. Ik ga het bestuur verlaten, maar zal als lid zeker actief betrokken blijven. De verplichtingen die het secretariaat met zich meebrengen ga ik wel beëindigen. Wil jij ook ervaring binnen een verenigingsbestuur opdoen, weet ons te vinden!

Houdoe en bedankt!
Anne Bossers, HD16 (RVEN 3003)

Beste lezer(s),

Dit is het laatste stukje van mijn hand voor de Beun. Wij hebben onze zalmschouw ALB 6 verkocht aan een enthousiast stel dertigers. Zij wonen in Malden en zijn ook lid van de VBZ geworden. Als je geen zalmschouwbezitter bent, kun je ook geen deel van het bestuur meer uitmaken, vandaar mijn afscheid.

Haal ik de afgelopen jaren nog een even voor de geest, dan lijkt het wel of het gisteren en eergisteren allemaal is gebeurd. Time flies when you have fun ! Fun is het zeker geweest en daarom ben ik dankbaar dat ik deel heb mogen uitmaken van het bestuur waarin het mooi was met diverse mensen samen te werken. Binnen het bestuur werkte ik in de werkgroep evenementen. Dit was voor mij een leerzame ervaring waarin ik de taken met veel enthousiasme heb mogen vervullen. Daar waar plezier bij ons altijd hoog in het vaandel stond, hoop ik ook dat dit bij de volgende club, die gaat organiseren, ook zo zal zijn. Zo kan ik nog een heleboel mooie en minder mooie verhalen vertellen, maar ik neem ze mee in mijn gedachten zodat er altijd wel, als we een zalmschouw zien varen, een verhaal naar boven borrelt.

Ondertussen hebben wij een Vollenhovensebol gekocht en hopen daar nog heel veel vaarplezier aan te beleven. Mocht je ons zien liggen en zin in 'un bakske' hebben, wees welkom ! Wij dragen de VBZ een warm hart toe en willen tot slot ook iedereen een fantastische vaart toewensen in de toekomst !

Tot ziens,
Sjaak van den Heuvel

Bestuursvergaderingen 2016: 13 jan., 17 feb., 30 mrt. 11 mei, 22 juni, 21 sept., 2 nov., 14 dec.

ALLES VOOR OP HET WATER

-t lange veer-

- 12 en 24 VOLT ARTIKELEN
- GEREEDSCHAPPEN
- EPIFANES VERVEN
VOOR BOVEN EN ONDER WATER
- SMEEROLIE EN VETTEN

-t lange veer-

DEKKER EN STAM b.v.

HARDINXVELD - GIESSENDAM TELEFOON (0184) 612 223



De Jong  **constructiewerkplaats**
Sinds 1892

Voor al uw staalwerk

Grevelingenweg 12 • 3313 LB Dordrecht • Tel. 078-6163936 • Fax. 078-6163676



Uit den oude doos:

Uit: De Telegraaf 21-12-1991/Door Richard de Jonge
Van: De redactie

EIGENAARS VAN ZALM- SCHOUWEN VERENIGEN ZICH



*Wilma Stappershoef in haar zalmschouw.... Zingend op
noten van de accordeon*

Wilma: 'Scheepskleding maak ik zelf'

WOUDRICHEM, Om de zalmschouwen voor ons land te behouden, is de Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw (VBZ) opgericht. Alleen bezitters van een oude zalmschouw, dus zonder kajuit, kunnen lid worden.

De vereniging, die 90 leden telt, stelt zich ten doel de zalmschouwen in de vaart te houden. Daarnaast zal zij deze zeilende platbodems opnemen in een register en restauratie en onderhoud ervan stimuleren. De meeste zalmschouwen bevinden zich in de buurt van Woudrichem, Werkendam en Dordrecht. Niet zo vreemd als je weet dat de zalmschouw in vroegere jaren vooral werd gebruikt voor het vissen in de Biesbosch. Wat de Botter was voor de voormalige Zuiderzee, was de zalmschouw voor het rivierengebied.

Hoe oud de zalmschouw is, is niet bekend. Er zijn foto's van zalmschouwen die rond de eeuwwisseling gemaakt zijn, maar het schip kan best veel langer bestaan. Na hout werd ijzer het materiaal waarvan het scheepje werd gebouwd. In de beginjaren werd het nog geklonken, tegenwoordig wordt het gelast. Van de houten schepen is er niet één bewaard gebleven. Een van de belangrijkste kenmerken van de zalmschouw is het ronde achterschip, waardoor de visser gemakkelijk zijn netten kon uitzetten en binnenhalen.

Het scheepje is het tegenovergestelde van waar de meesten van ons naar op zoek zijn. Een huig doet dienst als kajuit, het heeft geen toilet, de ruimte is beperkt en het zeilt voor geen meter. Wilma Stappershoef, die al bijna 20 jaar in een zalmschouw vaart, moet lachen. 'Dat primitieve maakt het nou juist zo leuk. Doordat de zalmschouw maar een diepgang heeft van 20 centimeter, kun je op plaatsen komen die voor anderen niet te bereiken zijn. Een ander voordeel is dat ik het bootje alleen kan varen, hoewel het voor de klets natuurlijk gezelliger is als er iemand mee gaat. Ik ga er ook altijd mee met vakantie. In de Biesbosch mag je in bepaalde gebieden niet moteren. Dan doe ik de buitenboordmotor uit en ga ik roeien, bomen of zeilen. Schitterend', zegt de 27-jarige Woudrichemse.

Geboren op een ark, kwam ze al gauw met het water en alles wat daar omheen zit in aanraking. 'Ik was vaak met mijn vader op pad en ik geloof dat ik nog eerder kon roeien dan lopen.

Toen we een keertje onderweg waren en ik een zalmschouw zag, was ik er meteen weg van. We hebben samen de mallen gemaakt en toen het bootje klaar was, heeft mijn vader me beloofd dat hij ooit ook eens een zalmschouw voor mij zou bouwen. Kort voor zijn dood heeft hij zijn belofte ingelost. Ik heb tot vorig jaar in mijn Meerkoetje - dit is de kleinste zalmschouw - gevaren. Omdat ik er ook in de weekenden mee weg ga, moet ik er ook in slapen. Doordat de huig een beetje aan de kleine kant was, kreeg ik als het regende steeds natte voeten. Dit voorjaar heb ik een geklonken Driekwarter gekocht. Deze is met zijn 6.60 meter zo'n anderhalve meter langer dan de Meerkoet en houd ik dus net droge voeten', aldus de bejaardenverzorgster.

Alles in de woning van Wilma staat in het teken van de visserij. De muren worden bedekt met fraaie schilderijen en prachtige foto's uit vervlogen tijden, een spieringkorf doet dienst als lamp en het schippersbitter staat uitnodigend op de kast. Ze doet alles om haar hobby zo compleet mogelijk te maken. Sinds kort volgt ze zelfs een cursus fuiken breien.

'Harstikke leuk, maar ik heb ook mijn eigen scheepskleding gemaakt. Een stel voor aan boord en een stel voor netjes. Zo'n oude bak met iemand met een hypermodern nylon jack aan het roer is niets. Ik heb stad en land afgereisd om de geschikte stof te vinden. Bij een fabriek in de buurt heb ik uiteindelijk een Manchester broek op de kop getikt. Hadden ze al 30 jaar op zolder liggen.

Ik probeer alles zo authentiek mogelijk te doen. De enige concessies zijn de buitenboordmotor en het gasstel, maar als het kon, gooide ik die er ook zo uit. Ik heb ook tijden lopen zoeken naar een Vuurduvel, een houtkachel, en struin regelmatig rommelmarkten af, op zoek naar oude trommeltjes. Alles wat ik in mijn vrije tijd doe, heeft zijdelings te maken met de boot'.

Zalmschouweigenaren gaan veel met elkaar op pad of zoeken elkaar op. 'Na een uitwaaien komen de Vuurduvels op de kant, wordt de zelf gevangen of gekochte vis in de pan gedaan en zitten we een tijdje later heerlijk met ons allen te eten. Een borrel en de zeemansliederen ontbreken natuurlijk niet. Om het niet al te vals te laten klinken, neem ik mijn accordeon maar mee', besluit Wilma lachend.



Tekst & foto's: Aart Loomeijer (HD 43)

Wij zijn niet van die planners. Als we met onze zalmschouw varen, is eigenlijk alleen het weer van belang. Regen en wind hebben we achter ons gelaten. We komen er eerlijk vooruit dat we in de loop der jaren een beetje mooi weer zeilers zijn geworden. Dat was afgelopen zomer moeilijk genoeg. Mooi en slecht weer wisselden elkaar in rap tempo af. Deze zomer speelde als doel echter wel een aparte gebeurtenis een rol. Deze zomer zou de reünie van het "Varend Bedrijfsvaartuig" samen vallen met festiviteiten in Musselkanaal. Het "Stadskanaal" bestond 250 en de Semslinie zelfs 400 jaar. De laatste was de grens tussen de Oostermoerse venen in Drenthe en de landstreek "Westerwolde" in Groningen. Aanleiding was dat de Oude Veenkoloniën niet voldoende turf meer oprachten en dat de stad Groningen zelf invloed in dit gebied wilde behouden. Later lukte dit met het graven van het "Stadskanaal" nog beter. Zo kon het dus gebeuren dat wij eigenlijk pas twee dagen voor de festiviteiten besloten om ook maar eens een kijkje te gaan nemen in Musselkanaal.

Tenslotte wonen wij in Groningen en zo vaak zijn er hier nou ook weer niet van die grote evenementen op het gebied van het "Varend erfgoed".



We besloten via het Zuidlaardermeer, Het Kieldiep en het Annerveensekanaal naar Bareveld te varen. Wel alles motoren, maar je moet er wat voor over hebben. Op de waterkaart staat dat we o.a. 33 bruggen zouden passeren, maar dat de hoogte een meter zou wezen. Mooi, we zijn 90 cm. hoog, dus weinig oponthoud.

Helaas, er waren een paar van 90 cm. bij, maar gemiddeld waren de meeste niet meer dan 70 cm. Daar hebben ze in Groningen iets op gevonden. Konvooi vaart. Op vaste tijdstippen ga je met vaak drie mannen in oranje werkpakken, gezeten op scooters en gewapend met een telefoon, op pad. Zo ook op 30 juli j.l. om 13.00 uur in het Kieldiep samen met een eigenlijk te diep stekende sleper met een prachtige "Kromhout" uit Leeuwarden.



De schipper, alleen vergezeld van zijn hond, had in zijn stuurhut een groot nummer hangen. Tot Bareveld liep alles perfect. De bruggen stonden soms al tien minuten open voordat wij er waren, maar dat gaf niks. Wel stakte de voortgang van de sleper zo nu en dan als er weer eens een tak of halve fiets inzat. In Bareveld moest de schipper zelfs te water, maar het lukte hem iedere keer weer om door te varen.

In Bareveld werden we afgelost door een verse ploeg brugwachters. Bij de eerste sluis bleek dat deze mannen van wanten weten en niet met zich laten sollen.

De conversatie ging als volgt en wel in 't Grunnings: 'Moi, moi, hest ook un nummer? Joa kiek moar, veur op mien boot. Neeeee, een nummer veur Musselkenoal. Most un nummer hebbn en anders komst er nait in. Nee man, 'k heb gain nummer, wie benn un beetje illegal, moor mien boot heurt er eigenlijk wel bie. Oké even belln. Hier een kerel met un boot en gain nummer, wat motten wie er met. Loat mor goan, wie bekiekn dat loater wel', en zo varen wij rustig naar de volgende sluis. Intussen is het al 17.00 uur geweest en stopt de dienst, maar vandaag hebben de mannen strikte orders om elk schip, hoe laat het ook wordt met een nummer naar Musselkanaal te brengen.

Even later liggen we dan ook in de laatste sluis voor Stadskanaal. 'Moi, moi. Sloapst ook in die boot?. Joa, onder de tent.

Ach man, dat ken ja nait, konst wel nait goud wies wesen, wat un boudel, moar hest wel een mooi bootje, beter als al die krusers, houw groter de boot houw groter de kloot, moar dat geld nait voor joe, want hest ja gain kruser.



En zo is het ook, wij hebben geen kruser en wel een mooi bootje. Als we de mannen aangeven, dat we in Stadskanaal willen blijven geeft dat wel weer gedoe, maar met de opmerking dat er morgen weer een dag is, mogen we toch in Stadskanaal blijven liggen.

Dat van die volgende dag waren de mannen even vergeten. Zo gaan we de volgende morgen om 9.00 uur weer verder. Nu wel in het gezelschap van een paar kruisers die door moeten varen naar Ter Apel en niet in Musselkanaal mogen blijven liggen.

Bij een van de sluisen voor Musselkanaal zien we een cameraploeg draaien. We kijken naar ze, maar slaan er verder geen acht op. Aan het eind van de ochtend komen we bij het oude spoordok aan. Het ligt er gezellig vol. Aan een walletje liggen twee zalmschouwen. Wat schuchter gaan we er achter liggen. Een beetje schuldig voelen we ons wel, we maken een wandeling langs de schepen en komen enkele bekenden tegen.



Niemand kijkt verder naar ons om en wij vinden het best zo. Op zaterdag is het prachtig weer, druk en gezellig. Veel van de schepen die er nu liggen zijn hier vroeger in de omgeving gebouwd. De turf en de landbouwproducten zijn tot ver in de zestigerjaren van de vorige eeuw per schip vervoerd. De kanalen waar de aardappelmeelfabrieken aan lagen waren berucht om hun stank. Methaangas zorgde er zelfs voor dat het "water" spontaan in brand kon vliegen.

Pas veel later werden de kanalen schoon. In het kader van het stimuleren van de vaarrecreatie zijn er oude vaarten heropend, sluizen gerenoveerd en bruggen verhoogd.

Dat maakt dat Groningen een interessante provincie voor de watersport is geworden. Zondagmorgen gaan we weer terug. Voor de meute uit. We willen nog wat zeilen op het Zuidlaardermeer. Om 9.00 uur liggen we voor een brug, waar de mannen ons weer oppikken. Samen met een kruiser doen we alle sluizen en bruggen nog een keer. Wel een stuk sneller, zodat we om 15.00 uur door de laatste brug zijn voor het Zuidlaardermeer. Daar aangekomen, zeilen we nog wat en gaan naar ons favoriete plekje, het kleine ondiepe haventje van Noordlaren. Daar, terwijl we eten in eetcafé de Lantaarn, gaat de telefoon. Vriend Arie v/d Ree aan de lijn. Krijg nou wat. Keek ik eergisteren naar het achtuurjournaal en vaart zomaar de HD 43 door het beeld. 'Ja', zeg ik, 'niet te geloven en dat ook nog illegaal' !!!



LEUKE ACTIE !

Tegenwoordig heeft iedereen wel een camera of een Smartphone. Dat kan voor- en nadelig zijn. Ik was lekker op mijn gemakje aan het varen, een hengeltje uitzettend, kijkend of ik nog een snoekje kon verschalken. Langs de oever zag ik al een tijdje een man lopen, druk doende met zijn fototoestel. Hij nam zelfs een loopje om mijn schouw van de voorzijde te kunnen fotograferen.

‘Wat is je emailadres?’ riep hij mij toe. Zo kom ik dus aan deze foto. Leuke actie toch ?

Gert Harrewijn, SLI65

Vergeet u de  **ALV** niet ?

Vergeet u de Algemene Ledenvergadering niet ? Het is al bijna weer zover en het is belangrijk dat u komt !

**DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VINDT PLAATS OP
VRIJDAG 29 JANUARI 2016 IN HET O.V.O. GEBOUW TE
OUDENDIJK.**



EMHA
technisch bureau

Machine uitlijningen

Vibratie analyses

Chockfast®

epoxy producten

**RotaChock instelbare
fundatie elementen**

Ringdijk 518A/520A

Postbus 54 - 2980 AB Ridderkerk - Holland

Tel. : +31 (0) 180-484343 | Fax : +31 (0)180-418581

Mob. : 06-53249105 / 06-22554934 / 06-23135243

E-mail : verkoop.emha@ham-groep.nl

Website : www.emhabv.nl



BINNENGEKOMEN MAIL

In De Beun nr. 76 van oktober 2011 heeft u een verhaal kunnen lezen van 'medeburger en bewonderaar van de zalmschouw' Jan v/d Velde uit Heinenoord, zoon van beroepsvisser Arie v/d Velde. Onlangs was Jan op visite en kreeg daar foto's te zien die omstreeks 1940/1942 zijn gemaakt in de haven van Nieuwendijk. Deze foto's wil hij graag met ons delen:

Foto 1



FOTO 1: Is het schuitje te zien waarmee het vee van Tiengemeten werd gehaald. Daar achter is de zalmschouw met kuil te zien, die van mijn vader Arie van der Velde was.

Foto 2



FOTO 2: Zie je drie zalmshouwen. Links staat Piet van der Velde aan boord van zijn zalmshouw. De middelste zalmshouw is van de vader van Piet en de rechtse zalmshouw is de schouw van mijn vader Arie van der Velde.



Foto 3

FOTO 3: Staan de drie broers van der Velde naast elkaar: links staat Henk aan de beun, de middelste is mijn vader Arie en rechts is Drikus. Allen voeren zalmshouwen met een grote kuil in de mast.



OPROEP E-MAILADRES

We kunnen er bijna niet meer buiten: de computer en internet. Op een enkele uitzondering na, heeft iedereen er één in huis.

Om het emailbestand van onze leden en donateurs actueel te houden wil ik u vriendelijk verzoeken mij bij verandering te mailen op email: penningmeester@zalmschouw.nl

Alvast bedankt, Gert Hulsdouw



KLOP
Watersport

Rivierdijk 34 Hardinxveld-Giessendam
Tel.: (0184) 61 22 27

Watersport nieuws!

Onze nieuwe watersport-showroom is compleet.

Ruim 2000m² presentatie van topmodellen speedboten en open boten;
Wellcraft, Formula, Beekman, Crescent, Terhi, Adri.

Tevens verkoop van buitenboordmotoren, waterski-uitrustingen en bootaccessoires.

Uniek is de afdeling tweedehandsboten op de onderste etage!

U moet het zien...

Profiteer mee van 30 jaar ervaring en vakmanschap. 6 dagen per week geopend!



VLIEGENDE ZALMEN

Het is niet zo dat ik iets met vliegen heb, maar na mijn verhaal over de vliegende zalmschouw (Beun oktober 2015) viel mijn oog op een andere verhalenverteller. Streekauteur Piet Verhagen heeft in het verleden veel lichtvoetige verhalen en vreemde gebeurtenissen beschreven. Je kunt die o.a. vinden in prachtige boekjes als: 'Op de leugenbank' en 'Uit het land van de grote rivieren'. In één van die verhalen heeft Verhagen het over vliegende zalm. Nu ga ik het verhaal niet letterlijk navertellen, want dan zou deze Beun snel overlopen.

In het kort: Er waren eens twee zalmvissers, twee broers die beiden luisterden naar de naam Bart. Zij hadden de gewoonte om na het vangen van een zalm dit gezamenlijk te vieren door er een borrel op te nemen. Het gebeurde eens dat de vangst zeer rijk was, datzelfde gold ook voor het borreltje daarna. Al midden in de nacht besloot men de zalm met de kruiwagen naar de afslag te brengen. De beide Barten waren ladderzat. Onderweg passeerden ze de netten van een zeer arme visser, Janus geheten. Deze had zijn netten letterlijk aan de wilgen gehangen; hij geloofde er niet meer in, in de afgelopen maanden had hij geen enkele zalm gevangen.

De Barten hadden echter een goed hart en al snel hingen er drie flinke zalmen in de netten. Vervolgens rolden ze de dijk af en bonsden ze luidruchtig op de deur van de visser. Janus geloofde het verhaal niet dat er zalmen in zijn netten waren gevlogen, maar zijn zoontje dat wakker geworden was, zag ze vanuit het bovenraam duidelijk in de netten hangen. Janus wist vervolgens niet hoe gauw hij, nog gekleed in zijn ondergoed en op blote voeten, de dijk op moest komen.

En dan gaat het verhaal nog verder. Kostelijk om te lezen. Vroeger vermaakte men elkaar met dit soort verhalen, nu komt het voor dat mensen bij elkaar zijn zonder een woord met elkaar te spreken. De blik ligt dan vast op de Smartphone. Na de tewaterlating van de SLI65 heeft de schuit geen rustig bestaan gekend dit jaar. Er werden vele tochten ondernomen. Hij maakte zelfs kennis met wild zout water.

Het peurtje vond dat maar niets en sloeg dan ook snel uit van diepzwart naar roestbruin. Nu zullen veel ervaringen, die ik als beginnend schipper meemaakte op geharde zalmschouwers weinig indruk maken zodat ik moet zoeken naar excessen. Eén van de doelen die ik mijzelf had gesteld was het overtuigen van mijn vrouw dat varen met een zalmschouw best leuk kan zijn. Daar pas je dan het vaarprogramma op aan. Eerst één nachtje, dan twee nachtjes en vervolgens drie nachtjes weg. Ik voel nu de minzame blikken van menig lezer; 'Wat een getob zeg, wij gaan weken achter elkaar weg.' Tja...soms vergeet de persoonlijke situatie enige aanpassingen. Maar het is gelukt! Het riviersop en de Biesbosch ruigten hebben ook mijn vrouw te pakken gekregen.

De havens van Zierikzee, Dinteloord en Willemstad werden alle aangedaan en daarnaast overnachtten we op binnenriviertjes als de Giessen en de Linge. Uiteraard vonden we ook in de Biesbosch prima schuilplekken. Een compromis dat ik moest sluiten was dat we niet altijd bovenop het peurtje een blik bonen konden gaan opwarmen. Dat compromis wilde ik wel aan.

Van menig restaurant in de nabijheid van haventjes werd vervolgens met veel enthousiasme de menukaart uitgeprobeerd. In de haven van Zierikzee ben je overigens wel erg klein als zalmschouwschipper. Het ene jacht is nog groter dan de ander en soms was de inhoud in m³ groter dan ons huisje in Sliedrecht.

Een keer stond de eigenaar van een fabuleus flitsend zeevarend jacht peinzend bij ons in de huik te staren. 'Slapen jullie ook daarin?' vroeg hij. Vervolgens: 'Ik heb alle luxe die ik mij maar kan voorstellen op mijn jacht maar dat daar.....' Hij had het bijna gevraagd of hij een keertje onder huik mocht overnachten, maar daar was hij te wijs voor. Kijk dat vind ik nu het mooie aan de zalmschouw: lekker (samen) onder de huik!

Op het Haringvliet namen we een verkeerd besluit. Om de nacht door te komen hadden wij ons vastgelegd aan een grote witte boei, zo'n meter of 50 van de oever vandaan. Nu dat hebben we goed geweten, er stond die nacht een stevige bries, het was schommel de schommel. Dat ging nog door toen wij aan land ergens in de haven van Stellendam een bakkie koffie zaten te doen om weer wat bij onze positieven te komen.

Overigens lag er die nacht naast ons een mooi zeiljacht, ook aan een soortgelijke boei. 's Morgens zette die schipper zijn ankerketting-motortje aan om het anker te lichten. Maar dat ging niet goed, het anker bleek muurvast te zitten aan de ankerlijn van de boei. En dat bleef ook stevig vastzitten, we hebben toen maar naar hem gezwaaid. Hij had zijn gezicht op donker onweer staan en was druk aan het bellen. Er valt nog meer te vertellen, maar dat komt een volgende keer wel weer.

Het peurtje, daar zorg ik goed voor. Aan boord gaat dan ook altijd een tube kachelzwart met een poetslap mee. Zo had

ik op een zomerdag, in alle vroegte de vuurduvel weer eens gitzwart gemaakt omdat een geliefd zwager een dagtochtje mee zou maken. Ik had hem nog gewaarschuwd; ga niet op die kachel zitten, je kunt goed op de griendkist zitten. En wat gebeurd er een paar uur later? Je raadt het al. Nou, die had een zwart achterwerk zeg. Het gaf zelfs flink af.

Gert Harrewijn, schipper SLI65



Up to date houden zalmschouwregister

Om het zalmschouwregister up to date te houden, is het van groot belang dat iedereen een verandering van eigenaar of naamsverandering van de boot doorgeeft bij Gert Hulsdouw, zodat we steeds over de huidige gegevens beschikken.

U kunt als volgt de veranderingen doorgeven:

1). Via e-mail: penningmeester@zalschouw.nl

- Mijn boot is in 20.. verkocht aan:
- VBZ volgnummer was:
- Ik heb in 20.. een nieuwe boot gekocht van: (naam vorige eigenaar)
- VBZ volgnummer is:

2). Of via onze website:

- Kies in hoofdmenu 'werkgroepen/contact'
- Kies 'Documentatie & Registratie'
- Kies 'Wijzigingsformulier', vul dit in en verstuur



JC Straaltechniek bv

STRAAL- EN CONSERVEERWERK

Stralen, conserveren en aflakken van onder andere
Jachten Constructies Kunstwerken en Polyester

Velzenstraat 5
4251LJ Werkendam
Tel: 0183 505758 Fax: 0183 503289

Postbus 55
4251DB Werkendam
www.jcstraaltechniek.nl

Oog voor detail



Tekst & foto's: Arie van der Ree, WM15

Onderwerp: Brand bij Van der Hoff



Foto 1

Bron:

Krantenarchief Gorinchem

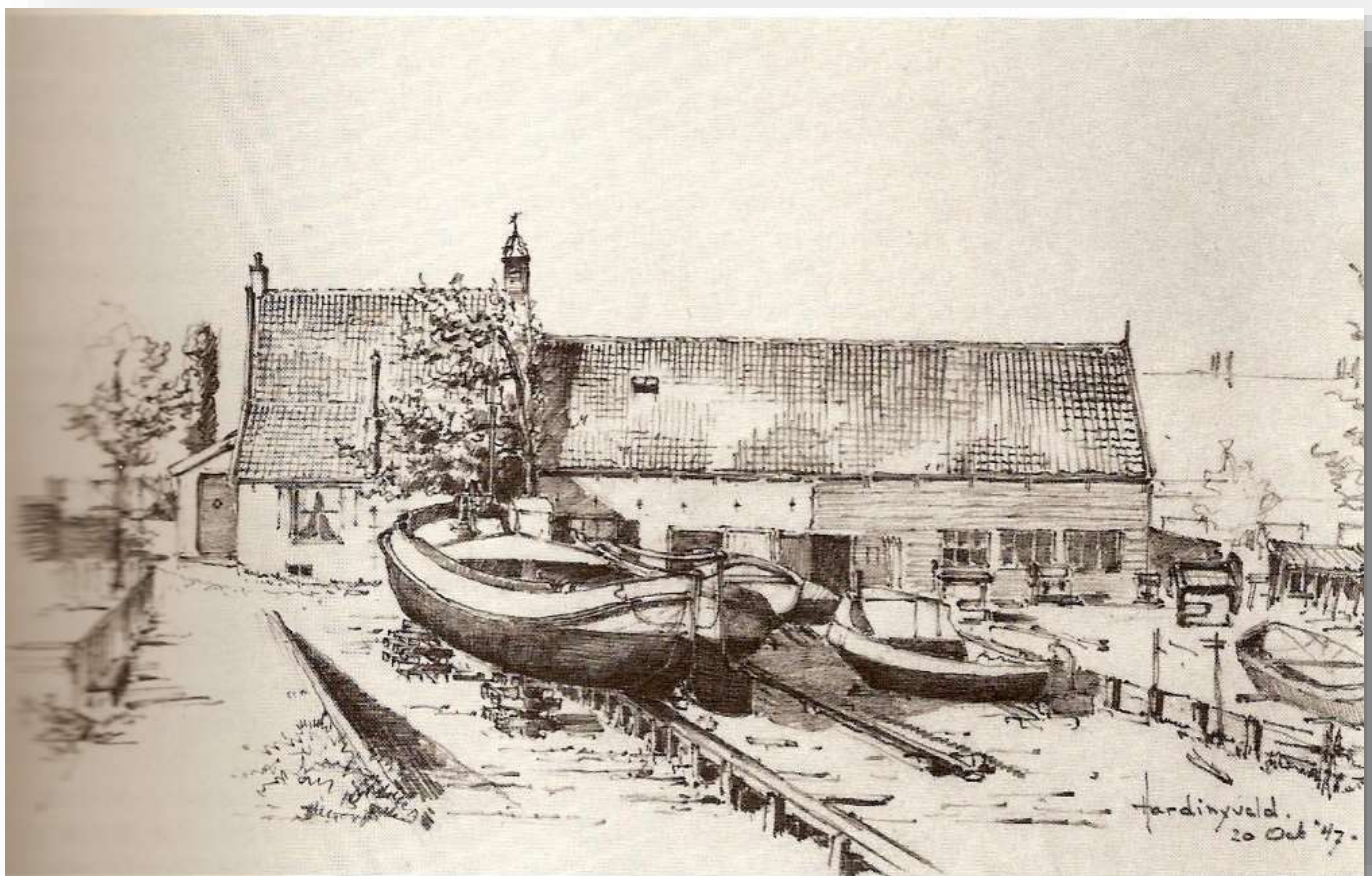
Archief Dordrecht

Foto archief historische vereniging Hardinxveld

Hardinxveld en de riviervisserij, D. de Jong

Brand op “Den Bout”

In het boek “Hardinxveld en de riviervisserij” zijn op bladzijde 262 een paar regels gewijd aan de brand op de werf van de gebroeders Van der Hoff. Er staat o.a. *de timmerloods is in 1942 afgebrand met de HD 33 van Piet Klop van den oude grindberm erin*. Helaas is er een fout geslopen in de datering, de brand was niet in 1942 maar in 1947. Het gaat hier om de loods die rechts afgebeeld staat op de bekende foto van de werf uit ± 1900 (zie foto 1).



De tekening (zie hierboven) van G. J. van der Hoff laat de situatie zien zeven maanden na de brand. In het nieuwsblad voor Gorinchem en omstreken van 28 maart 1947 wordt melding gemaakt van de brand (zie volgende pagina).

HARDINXVELD

Brand. Woensdagmorgen ontstond brand in een timmerschuur van de scheepswerf van de Gebr. Van der Hoff te Boven-Hardinxveld. Direct werd getracht met slangen op de waterleiding het vuur te blussen, doch men kon niet verhinderen, dat de schuur totaal afbrandde. De omliggende gebouwen liepen geen schade op. Omtrent de oorzaak is niets bekend.

In het brandweer rapport, dat zich in het archief van Dordrecht bevindt, staat vermeld dat de schuur is afgebrand met daarin een vissersboot. Het rapport is van woensdag 26 maart 1947.

Piet Klop de eigenaar van de HD 33, had de schuit in 1941 overgenomen nadat zijn vader was overleden. Piet Klop zijn bijnaam was "de schutter". Na de brand is de schuit waarschijnlijk niet meer bruikbaar en neemt Piet Klop de HD 30 over van T. van der Plas.

Het visserijnummer wordt dan veranderd in HD 33. In het fotoarchief van de historische vereniging kwam ik een foto tegen van de HD 33 van voor de brand. Deze was toen nog in bezit van Gerrit Klop. Het is een foto gemaakt door Tukker uit Gorinchem en is waarschijnlijk genomen tijdens een feest in 1923.

Er werd "de inname van Den Briel" nagespeeld. De drijverschuiten werden gebruikt om de geuzen aan te voeren. Op één van de foto's is de HD 33 in volle glorie te zien (zie foto 2).

Foto 2



Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen



informatie over schuiten uit
Hardinxveld, Moerdijk, Ammerstol, Beneden Leeuwen,
Heerewaarden, Sliedrecht en Geertruidenberg.

Om de week op donderdagavond vanaf 19.30 uur tot 22.00 uur,
Bel met Rhett 06-54644878 of Arie 06-11248813

Bijzondere jenever van Rutte & Zn.



Sinds 1872 is Distilleerderij Rutte & Zn. gevestigd in Dordrecht. Hier startte Simon Rutte zijn stokerij waar ook nu nog de jeneverers op ambachtelijke wijze gestookt worden. Alle smaak- en kleurcomponenten zijn nog steeds afkomstig van vers fruit, kruiden en noten.

Kom voor een proeverij of workshop naar onze Proefkamer in Dordrecht om kennis te maken met onze mooie producten.

Voor iedereen die niet van jenever houdt; dan heeft u nog nooit een Rutte geproefd!

Distilleerderij Rutte & Zn. Dordrecht | www.rutte.nl

RUTTE & ZN
DISTILLATEURS · LIKEURSTOKERS
SINDS 1872





Vraag & Aanbod



Foto 1

Te koop: Prachtige oude vuurduvels, van groot tot klein en veelzijdig in gebruik, zie foto 1.

Compleet en stookklaar.
Ook reparatie en diverse onderdelen, ringen, etc.
Prijs per stuk € 175,00

Jarno v/d Linden,
Tel. 0183-307116



Foto 2

Te koop: Nieuw en nog niet gebruikte avapeur, zie foto 2.

Prijs € 200,00

Jarno v/d Linden
Tel. 0183-307116





Vraag & Aanbod

Te koop: Zalmschouw WOU 74, zie foto 3.

Afm. 7.31x2.13 mtr., bouwjaar 1996.

Staal gelast en in de lijnolie. Zalmschouw-
register volgnr. 010G. Met: Dacron zeilen,
grenen mast, verlenghuik over gehele boot
+ reservehuik en huikpuntje, chemisch
toilet, vuurduvel, motorsteun buitenboord-
motor voor winterberging, Yamaha 9.9PK
buitenboordmotor, bouwjaar 2012 (weinig
vaaruren), 2 Plastimo Pilot 150N reddings-
vesten en complete inboedel.

Goed onderhouden (elk jaar voor onderhoud
op de wal). Instappen en wegvaren.

Prijs: € 7.850,00

Bert van Straten, Gorinchem

Tel. 06-41310899

Email: muzu42vu@kpnmail.nl

Foto 3





Vraag & Aanbod

Foto 4



**Te koop: Zalmschouw,
zie foto 4.**

Afmeting 7.20 x 2.20 mtr.
Motor 9.9PK Yamaha.
Goed onderhouden, ieder
jaar op de winterberging.
Zwaarden en roer eiken
hout.

Vraagprijs € 7.750,00

Adriaan Broere,
Ridderkerk
Tel. 06-42803414

**Te koop: Zalmschouw
zie foto 5.**

Lengte 8.65 x br. 2.65 mtr.
Werf: Jochem Smid
Motor: Yamaha 9.9PK.
Zeilen van Den Boer + ver-
lenghuik. Huik die er op
staat is twee jaar oud.
Incl. houtkachel.
Staat in de lijnolie en heeft
een authentieke uitstraling.

Vraagprijs € 9.500,00

Pieter Swart, Sleuwijk
Tel. 0183-307312



Foto 5



12 juni 1991 - 12 juni 2016

Dat onze Vereniging dit jaar op 12 juni zijn 25-jarig jubileum zal vieren, zal u als Beunlezer niet ontgaan zijn. Ook het feit dat wij een aanloop maken naar deze heugelijke datum, door middel van het schenken van aandacht aan het ontstaan en het verloop van onze vereniging, heeft u allemaal al kunnen lezen.

De Algemene Ledenvergadering komt steeds dichterbij en de samenstelling van het bestuur gaat veranderen omdat Anne Bossers en Sjaak van de Heuvel zullen aftreden. Dat houdt in dat er functies vrij komen die ingevuld moeten worden. Voel je je geroepen om het bestuur te versterken, dingen op te pakken of te vernieuwen, aarzel niet en neem contact op met één van de bestuursleden of geef het te kennen tijdens de Algemene Ledenvergadering.

Na de aftrap, bestaande uit het verhaal van Kees Venderbos in De Beun nr. 91 over het begin van de VBZ en het verhaal van Jan Willem van Wel voorzitter in de periode 1991/1999 in De Beun nr. 92 gaan we in deze Beun verder met het verhaal van Cees Klomp, voorzitter van de VBZ vanaf 1999.

Veel leesplezier en op naar 25 jaar VBZ !!

Foto 1



VOORZITTER VAN DE VBZ IN 1999

Tekst: Cees Klomp / Foto's: Archief VBZ & Arie v/d Ree

Tja, en dan wordt je voorzitter van de VBZ in 1999... Gelukkig niet gehinderd door al te veel kennis over de materie, maar natuurlijk wel de gelukkige bezitter van een zalmschouw.

Ik herinner me nog de eerste bestuursvergadering, waarin ik als voorzitter gekozen werd. Ik kwam in een gezellige kakofonie van meningen, verhalen, enzovoort terecht. Toen ik naar huis ging, dacht ik; 'dat duurt wel even voor je die taal spreekt'.

In de praktijk duurde dat eigenlijk niet lang, zo bleek. Tenslotte kwam ik in een bestuur met zeer gemotiveerde en gedreven bestuursleden en waarvan de meerderheid door de wol geveerd was. Wat me in die eerste maanden op viel, was dat de vereniging uit zijn pioniersjaren aan het groeien was.

De euforie van de beginjaren was aan het stabiliseren. Eigenlijk iets wat je in boekjes over het ontwikkelen van organisaties ook kon lezen. Na de beginjaren krijg je dan sterk te zien dat er een scheiding van meningen komt en er verschillende stromingen ontstaan. Je zag dit bij de VBZ ook komen. Er waren tenslotte op veel gebieden andere mensen dingen aan het organiseren en die deden het 'anders'. Als voorzitter heb ik me dan ook met name het eerste jaar gefocust op rust in de tent en proberen het goede te behouden. Met andere woorden: niet te veel veranderen.



'Vissers op het Hollandsdiep'

In 1999 kon de werkgroep Koldewey zijn werkzaamheden afronden en werd in mei van dat jaar het schilderij genaamd 'Vissers op het Hollandsdiep', inmiddels gerestaureerd, aan het publiek getoond, zie afbeelding op pagina 36 (in bezit van Arie v/d Ree).

Het Visserijmuseum Woudrichem heeft het nog steeds in bruikleen voor onbepaalde tijd uit de collectie van het Dordtse museum.

Visserij museum Woudrichem vrijdag 14 mei 1999

Na een geld inzamel actie voor de restauratie van het schilderij 'vissers op het Hollands diep' verricht de heer C.W. de Korver de opening van een kleine expositie. Hier zijn alle, tot dan toe bekende schilderijen met het zelfde onderwerp, bij elkaar. De familie van de heer de Korver heeft voor de schilder geposeerd.



Wie was nou die Koldewey ?

Bernhard Marie Koldewey werd geboren in Dordrecht op 23 november 1859 en overleed op 17 december 1898. Koldewey leed aan TBC en werd niet ouder dan 39 jaar. Hij was een van de drie schilders die omstreeks 1880 het impressionisme in Dordrecht introduceerde in navolging van de Haagse school. Hij had contact met schilders van de Haagse school en Barbizon uit Frankrijk. Deze schilderden op dezelfde wijze in de natuur en niet in een duflokaal. Koldewey had een voorliefde voor water en landschappen. Het schilderij 'Vissers op het Hollands Diep' werd in of net voor 1896 geschilderd omdat het in dat jaar op een internationale Kunst-Ausstellung in Berlijn te zien was.

Het schilderij is door ruiling tegen een ander schilderij van zijn hand, in bezit gekomen van de vereniging Dordrechts Museum. Dit gebeurde op de dag voor zijn overlijden.

De plaats waar het schilderij gemaakt is, is ongeveer aan te geven. De achtergrond is het buitendijkse gebied tussen Strijensas en de ingang van de Dordtse Kil, dus links is het Hollands Diep en naar rechts toe loopt de Dordtse Kil. De plaats waar de schilder gestaan heeft, is nu de pier langs de jachthaven Bruggehof, ten westen van de Moerdijkbrug.

De rechtse persoon is Arnoldus Marinus de Korver (23-10-1879). Deze is in 1890 ingeschreven als visser en later verhuisd naar Zuidland. De middelste persoon is Cornelis Johannes de Korver (14-05-1874 / 11-01-1958). De man die de roeispanten in de hand heeft is Cristiaan Willem de Korver (02-01-1836/ 05-05-1913) Hij was schipper en woonachtig in Willemsdorp, een gehucht op het eiland van Dordrecht in de omgeving waar later de Moerdijkbrug gemaakt werd. Hij was in 1890 van beroep veranderd en werd visser samen met zijn zoon Arnold die ook in 1890, op 11-jarige leeftijd werd ingeschreven als visser. De zalmschouw op het schilderij heeft waarschijnlijk in het kleine haventje aan de Kil bij Willemsdorp gelegen.

NB: Het hele verhaal van het schilderij van Koldewey kunt u terugvinden in De Beun nr. 26 van april 1999.

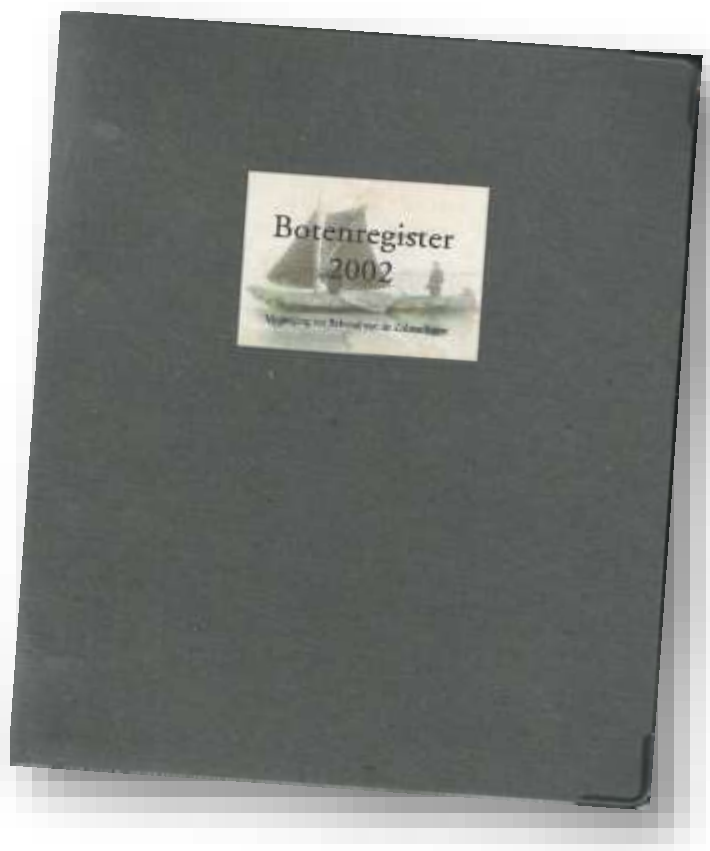
Dit soort initiatieven laat zo goed zien wat bedoeld wordt met de doelstelling van de VBZ: HET IN DE VAART HOUDEN EN PRESENTEREN VAN DE ZALMSCHOUW IN DE RUIMSTE ZIN VAN HET WOORD.

In 2000 nam de VBZ voor de tweede keer deel aan Sail Amsterdam. Hier je presenteren als onderdeel van het Varend Erfgoed, was een goede zaak en nog harstikke leuk ook ! Inmiddels is het volgens mij een niet meer weg te denken evenement, iedere vijf jaar.

Naast het deelnemen in de toenmalige FONV, is er altijd een prima samenwerking en overleg geweest met de ODS, Stichting Hoogaars, Visserijmuseum Woudrichem en met het vernieuwde bestuur van de Visserijdagen. Met de ODS hadden we altijd een meer dan gezellig jaarlijks overleg. Mijn collega van de ODS deed daar natuurlijk meer dan zijn best voor !!!!

Wat altijd een onderdeel was van onze bestuursvergaderingen, was het onderwerp Botenregister. Iedere keer stond het weer op de agenda en we kregen er de vinger maar niet achter. Wat een werk en gedoe, overal papieren etc. Voor het betreffende bestuurslid was er ook geen eer aan te behalen. We waren het eens: als we het eerste register eenmaal hebben, dan wordt daarna alles beter. Eindelijk hadden we eind 2001 ons eerste register compleet.

Gelukkig werden we op het laatst daarbij door wat hulp troepen geholpen. Het kon daarna als geschenk voor ons 10-jarig bestaan, overhandigd worden aan de leden.





In 2001 heeft onze vereniging de roeitocht vanuit Griethausen georganiseerd. Rond 1920 gingen hier vissers (denk aan de 'Kattekop') uit Woudrichem heen om paling te vangen. We konden ons dan onderweg mooi profileren als behoudsvereniging en wat aan publiciteit doen in een gebied waar we minder bekend waren. Ik denk nog aan de hartelijke ontvangst in Kleef bij de kanovereniging. Gelukkig hadden we de burgervader van Woudrichem bij ons, want zijn collega stond er op ons te wachten en je moet op niveau verschijnen.

Ha, ha, alleen een stel roeiers in zelf verzonnen dracht, moeten wel even geïntroduceerd worden. Zeg maar gewoon een 'zeuke onge-regeld'.





*Grommer, Traditioneel, Huik, Hennep,
Ambachtelijk, Vlas, Fok, Gilling,
Cursussen, Spriettuig, Lijketouw, Katoen,
Handgemaakt, Motgat, Verlenghuik,
Touwleuver, Anorhaan, Grootzeil,*

Richard Abbink
Weth. Viveenstraat 6
4285 CJ Woudrichem

www.seylmakerij.nl
info@seylmakerij.nl
06 27 082 642

de Seylmakerij



Vakbekwame hoveniers/
groenvoorzieners/
boomverzorgers

GROEN

Allgroen bv , Sikkelsestraat 28, 3319 LJ Dordrecht
Tel. 078-6162837 / 6212511, Fax 078-6214218
Industrieterrein Dubbeldam, nabij watertoren

Inschrijving in het Register Varend Erfgoed Nederland (RVEN)

Generaal pardon voor het verlengen van verlopen V.M. passen indienen voor 31 december 2015

In 1997 is de schouwcommissie voor zalmschouwen aangesteld door het bestuur van de VBZ om onze boten die daar voor in aanmerking komen te schouwen. Boten die 50 jaar of ouder zijn, ligplaats hebben in Nederland of onder Nederlandse vlag voeren en 50 jaar geleden beeldbepalend waren op de Nederlandse wateren kunnen ingeschreven worden in het Register.

Daar voldoen dus bijna alle geklonken zalmschouwen aan, nadat deze zijn geschouwd door de schouwcommissie van de betreffende behoudsvereniging (VBZ). We hebben als schouwcommissie in de loop der jaren circa 60 boten geschouwd en aangemeld voor het register.

Het Register is destijds opgezet met subsidie vanuit Den Haag (Ministerie OC & W) voor het inrichten en vullen van het Register.

Het doel van het Register was en is om inzicht te krijgen in hoeveel en welke soorten, typen en modellen van de diverse schepen en boten we nog in Nederland hebben. Het uiteindelijke doel was dus erkenning te krijgen voor en behouden van ons Nederlands Varend Erfgoed en zorgen dat ons belang op de kaart kwam te staan bij beleidsbeslissers in Den Haag.

De subsidiepot is al jaren leeg en om het Register in de lucht te kunnen houden moeten nu de financiën verkregen worden van schepen die nieuw aangemeld worden, her-aanmelding van verkochte schepen en het verlengen van de passen na 5 jaar van ingeschreven schepen.

Het register wordt gerund door vrijwilligers, maar er zijn zoals je zult begrijpen, toch nog kosten mee gemoeid. Het verlengen van de passen is tevens een check of de gegevens nog juist zijn van de ingeschreven boten. Het geldig houden van de pas is de verantwoording van de eigenaar. In het verleden hebben diverse vrijwilligers van het bureau herinneringen gestuurd naar pashouders waarvan de passen verliepen.

Door wisselingen en gebrek aan vrijwilligers op het bureau is men daarmee gestopt, ook mede daardoor is er een achterstand ontstaan met het vernieuwen van de passen.

Een lang gekoesterde wens was ook om het Register meer toegankelijk te maken via een website. Deze website is nu gerealiseerd en kunt u vinden op: www.rven.info.

Doordat het bureau een probleem heeft met het verkrijgen van vrijwilligers, is men ook bezig met een login zodat in de toekomst de behoudsverenigingen zelf boten in het register kunnen invoeren en/of wijzigen. Het uiteindelijke doel blijft om eerst alle oude geklonken zalm-schouwen in het register te krijgen en daarna ook de gelaste van 50 jaar en ouder. Het belang hiervan is om samen sterk te staan in de Erfgoedwereld.

Het formulier voor een nieuwe aanmelding of her-aanmelding in verband met verkoop of het verlengingsformulier zijn te downloaden op: <http://www.fven.nl/rven-procedure/>.

Dit ingevulde formulier kunt u mailen naar de schouwcommissie van de VBZ: email schouw-beoordeling@zalmschouw.nl

Voor vragen kunt u contact opnemen met leden van de Schouwcommissie of via de VBZ-website.

* De V.M. pas is het tastbare bewijs voor de eigenaar dat zijn boot staat ingeschreven in het Register.

Leden van de schouwcommissie zijn:

Anco Eggebeen, Leen v/d Graaf, Olivier van de Klippe, Ton van Dalen en Wouter Ek



FVEN activiteit 2016

Na een succesvolle SAIL AMSTERDAM 2015 staat er voor 2016 een DelfSail op de agenda, waar 180 schepen van het Varend Erfgoed aan deel kunnen nemen. Vanuit de vloot van eigenaren Varend Erfgoed, is nu het idee gekomen om een aanbrengrtocht te organiseren richting DelfSail.

ZWAAN KLEEF AAN – aanbrengrtocht van Veere naar de stad Groningen

De planning van de tocht is (onder voorbehoud) als volgt:

Vrijdag 17-06	Veere – Tholen
Zaterdag 18-06	Tholen – Dordrecht (Wolwevershaven en/of Riedijkhaven)
Zondag 19-06	Dordrecht – Wijk bij Duurstede (kleine bijdrage voor liggeld)
Maandag 20-06	Wijk bij Duurstede – Zutphen (Museum/Houthaven)
Dinsdag 21-06	Zutphen – Genemuiden (nog niet geheel zeker)
Woensdag 22-06	Genemuiden – Lemmer
Donderdag 23-06	Lemmer – Leeuwarden of Burgum
Vrijdag 24-06	Leeuwarden – Groningen

25 en 26 juni	overliggen te Groningen (publieksactiviteiten)
27 juni	Groningen - Appingedam, Garrelsweer
28 juni	schepen uit Garrelsweer naar Appingedam
29 juni	Appingedam - Delfzijl
30 juni t/m 3 juli	DelfSail

Vanaf vrijdagmiddag 24 juni neemt de organisatie van DelfSail de regie over betreffende welke schepen waar, tijdschema's, etc.

De kleinere schepen die over de Drentsche Hoofdvaart willen /kunnen, die volgen na de overnachting in Genemuiden

Woensdag 22-06	Genemuiden - Diever
Donderdag 23-06	Diever - Assen
Vrijdag 24-06	Assen - Groningen

Voor deze tocht is een coördinator nodig, wie wil dit op zich nemen ?

Toegestane afmetingen voor de Drentsche vaarwegen:

	Lengte	Breedte	Hoogte	Diepgang
Noord-Willemskanaal				
De punt - splitsing				
Havenkanaal	65,00	7,30	5,40	2,50
Splitsing Havenkanaal- Peelo	65,00	6,60	5,30	1,90
Haven van Assen heeft een hoogtebeperking !!				
Drentsche Hoofdvaart	26,76	5,80	5,30	1,55
Witte Wijk	28,00	5,00	5,30	1,50
Meppelerdiep	110,00	12,00		2,75

Deelname en inschrijving

Deelname staat open voor iedere schipper/eigenaar die lid is van één van de behoudsorganisaties aangesloten bij de Federatie Varend Erfgoed Nederland en (bij voorkeur) is ingeschreven in het Register Varend Erfgoed Nederland.

Er zal net als bij voorgaande edities een limiet gesteld worden aan het aantal deelnemers. De limiet ligt op 180 schepen.

Deelname staat nadrukkelijk niet open voor commerciële doeleinden: charterschepen en anderen die met betalende gasten willen varen kunnen wel deelnemen aan DelfSail 2016, maar niet bij het Varend Erfgoed.

Net als in 2003 en 2009 zal er sprake zijn van een dieselvegoeding (hoogte afhankelijk van lengte schip en vaarafstand).

Inschrijving kan geschieden vanaf 1 januari 2016: nadere mededelingen volgen. Bij inschrijving zal o.a. een digitale foto van het schip gevraagd worden.

Op het inschrijvingsformulier, dat vanaf 1 januari 2016 ter beschikking is via de website: www.delfsail.nl kan deelname aan de aanbrengrtocht worden aangevinkt. Met oog op de organisatie is een snelle inschrijving gewenst.

Nadere informatie is te verkrijgen bij:

Rolf van der Mark, voorzitter commissie Varend Erfgoed Delfsail

Email: rolfvandermark@gmail.com of tel. 06-29264252

Specifieke informatie omtrent de aanbrengrtocht en voorlopige opgave als deelnemer:

Cees van Dongen, creatief beheer Zwaan kleef aan DelfSailtocht

Tel. 0113-562833 of 06-51340139

Voorlopige opgave als deelnemer dient zo spoedig mogelijk na 1 januari 2016 via de website definitief te worden gemaakt.



- * WATERSPORTARTIKELEN
- * TOUW EN TUIGAGE
- * JACHTZEILEN

boottiek zeilmakerij

p.b. van der werf Brieltjenspolder 24 • 4921 PJ • Made
Tel: (0162) 682 316 • Fax: (0162) 684 688



R ridders zeilmakers

www.ridderszeilmakerij.nl

**Gespecialiseerd in
afdekkleden, huigen
en verlenghuigen
ten behoeve van
de zalmschouw.**

**Vraag vrijblijvend
een offerte aan.**

Ferrandstraat 4
4251 LL Werkendam
tel.: 0183-56 29 11

e-mail: info@ridderszeilmakerij.nl



RONDJE TIENGEMETEN 2015

Tekst: Ton van Dalen, DD 91 / foto's: Ton van Dalen & Redactie

“Of een aantal zalmschouwen onderweg wat fuiken had uitgezet... “
Zo begon de bekendmaking van de uitslag van het 36^e Rondje Tien-
gemeten op zaterdagavond 24 oktober 2015.

Een paar maanden daarvoor had ik tegen Arie v/d Ree gezegd dat ik wel eens wilde meedoen met de zeilwedstrijd op het Haringvliet met mijn schuit de DD 91. Een geklonken zegenboot waarmee mijn vrouw Nel en ik meestal de Biesbosch opzoeken. We scharrelen regelmatig voor de wind of met halve wind over de Nieuwe Merwede of in de Biesbosch. Ik wilde echter weleens weten hoe het was om een door een ander uitgezet doel, te moeten nastreven en hoe mijn schuit zich ten opzichte van de andere boten zou houden. Arie bood aan om samen te gaan, iets waar ik heimelijk opgehoopt had.

Nel was inmiddels enthousiast aan het surfen op internet en meldde; “er staan mooie foto’s op de site”. Tot ze bij de foto’s uit 2010 kwam van de watervlakte waaruit nog slechts het bovenste deel van het spriettuig en het topje van de mast boven water stak. “Je kijkt toch wel uit hè”

Begin oktober spraken Arie en ik definitief af dat we zouden meedoen met mijn boot. Twee weken voorafgaande aan het Rondje, begon ik met regelmaat de windverwachtingen te checken en naarmate de datum naderde, werd het steeds duidelijker dat er maar flauw briesje zou zijn op zaterdag 24 oktober: “Dat wordt nog lastig”, dacht ik. Anderhalve ton geklonken staal met 16 m2 bruin getaand katoendoek en proviand voor drie dagen vooruit helpen bij een zuidwesten wind: lastig, lastig, ook al had ik Arie, met al zijn ervaring, aan boord.

We hadden afgesproken dat we vrijdag rond 12.00 uur uit de Wijnhaven te Dordrecht zouden vertrekken voor de tocht naar Willemstad, over de Dordtse Kil naar het Hollands Diep.



Aangeschoven in het haventje van Willemstad

Rond 15.30 uur 's middags schoven we, in het oude haventje van Willemstad, aan bij een 7-tal zalmschouwen. We lagen langs de Vier Gebroeders uit Werkendam. De bemanning had zich voorgenomen er een feestje van te maken, dit enigszins ten koste van onze nachtrust, merkten we later.....

Ik had me voorgenomen een stevige maaltijd te bereiden op de kachel maar de moeder van Rhett had een grote pan macaroni bereid en die MOEST op. Mijn kookkunsten konden dus wachten tot de volgende dag. Na de maaltijd begaven we ons naar het plaatselijke café, het verzamelpunt van de deelnemers om te worden ingeschreven. Veel volk en Hollandse Schlaggers.

Bij het inschrijven bleek dat degene voor mij nummer 12 kreeg. Ik dacht nog: "leuk, 13 is mijn geluksgetal. Maar later bleek dat men, bijgelovig als schippersvolk is, nr. 13 uit de getallenreeks had weggelaten, het werd dus nummer 14.

Rond middernacht kropen we in onze slaapzakken onder de huik, weer eens wat anders met Arie in plaats van met mijn Neeltje.

Op de dag van de wedstrijd misten we het palaver, gewoon te gezellig bij de koffie en het ontbijt.



Lekker kletsen tijdens het ontbijt....., terwijl het palaver plaats vond.

Rond 11.00 uur voeren we het haventje uit richting de Haringvlietbrug. We hadden gelukkig nog tijd om het zeiltuig op orde te brengen.



Om 12 uur werd er gestart door de zalmschouwen en de lelievletten. We lagen wat achterin het startveld en moesten nog een keer door de wind. Wel was het de bedoeling om het eiland te rondenvormen, beginnend aan de zuidkant door het Haringvliet, om de westpunt en terug over het Vuile Gat aan de noordkant van het eiland.

In beide richtingen met halve wind. Na de start voeren we eerst een eind op om, na door de wind te zijn gegaan, voldoende gang te hebben om de punt van het eiland voorbij te komen. Inmiddels waren echter de grote schepen gestart en moesten we ons laten afvallen om hen voorrang te geven.



Na nog een gang gemaakt te hebben, waren we eindelijk om de punt van het eiland met de nodige kunstgrepen (hoe, dat houden we geheim) en konden we eindelijk voldoende uit de wal blijven om op koers te blijven. Ondanks de inzet van een extra zeiltje, een kleine fok onder het grootzeil, werden we aan alle kanten voorbij gevaren.





De Vier Gebroeders

Omstreeks 16.00 uur kwam de eindstreep in zicht en werden we op het laatst nog gepasseerd door de Viergebroeders. Inmiddels maakte het startschip aanstalten haar positie te verlaten. Wij passeerden om 16.15 uur en ondanks het hoornsignaal vanaf het startschip, bleek bij de prijsuitreiking dat we niet op tijd waren gefinisht.

De meeste andere zalmschouwen hadden meer succes. Vooral de boten met een Dacron tuigage. Uiteindelijk waren er 13 zalmschouwen gestart. In onze klasse werd de Lelievlet van de Scouting uit Willemstad eerste.

Een mooie tweede en derde plek was weggelegd voor respectievelijk de DD 77 van Leonhart Beijderwellen en DD 76 van Wim Verdonk. Wij eindigden uiteindelijk op de tweeëntwintigste plaats (van de vijftwintig.....).



Terug in de haven van Willemstad

Na terugkeer in Willemstad, ons plekje in de oude haven weer ingenomen, was het tijd voor de voorgenomen maaltijd met spek en bonen.

Hopelijk staat er volgend jaar meer wind en is onze deelname wat succesvoller, dus wat minder spek en bonen.

Kijk voor meer informatie op de website: www.rondjetingemeten.nl

Slijterij-Wijnhandel "De Dikke Pomp"

Groot assortiment wijnen,
gedistilleerd en cadeauartikelen.
Diverse soorten kruidenbitter, Scrobbelér
en jenevers van Rutte.
Tevens verkoop eigen merk: Gerard Brons
jenever en Beerenburger.



Kerkstraat 38-40 / 4285 BB Woudrichem

Telefoon: 0183-301266

Email: slijterij-wijnhandeldedikkepomp@kpnmail.nl

Facebook: Slijterij-wijnhandel "De Dikke Pomp"

Dagservice

Reprografie

www.dagservice.nl

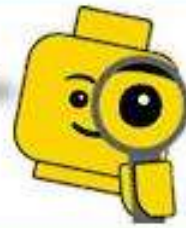
- | printen
- | kopiëren
- | DTP
- | drukwerk
- | digitaliseren
- | afwerken
- | sorteren

- | briefpost |
- | direct mail |
- | track & trace |
- | pakketzending |
- | express diensten |
- | koeriersdienst |
- | verpakken |

*Dé totaaloplossing
voor al uw reprovewerk en postzaken!*

Industriestraat 8 | 3371 XD | Hardinxveld-Giessendam
0184 - 630 455 | www.dagservice.nl | info@dagservice.nl

GESPOT



Dat de vishaler DD13 in goede handen is bij de Stichting Vishaler DD13 zal iedereen beamen. Het scheepje ziet er piekfijn uit en is motorisch helemaal in orde en mede daardoor is het steeds meer op evenementen van de partij. Denk daarbij o.a. aan Sail Amsterdam en Maritiem Den Bosch 2015. Op Facebook zagen wij hem ook weer voorbij komen met een bekend gezelschap aan boord.....



er was eens een
SPROOKJE



Tekst & foto's: Leen v/d Graaf

In De beun 92 van oktober 2015 beschreef ik als laatste de werkzaamheden aan de twee hoeklijnen van de bundeken naar de koker.

Na wat passen en meten konden we de platen voor de koker op maat maken. Ondertussen waren de vier verticale hoeklijnen voor in de bunkoker binnengekomen en konden deze gelijk met de koker op de deken in elkaar gezet worden.

Foto 1



Foto 2



Na dit te hebben geklonken, hebben we de overige hoeklijntjes in de koker (waar het deksel op komt te liggen) ook geklonken en zelfs ook het plat half rond om de koker heen geplaatst. Al met al houdt dit in dat de BUN KLAAR is, zie foto 1 !!!

De strip van de voorsteven was even naar de smid (Rhett Eekels) geweest, omdat de punt daarvan en de stagbevestiging dusdanig gecrasht waren, dat ze vakkundig in een vuurtje bewerkt moesten worden.

Toen dit weer terug was, zijn eerst de twee hoeklijnen, waar de strip tussen zit, aan de strip geklonken. Daarna is dit in z'n geheel aan de heve geklonken, zie foto 2.

Foto 3



Foto 4



De mastkoker, zie foto 3 was inmiddels voor de helft in elkaar gezet. Eerst moesten namelijk de hoeklijnen die op het vlak tussen de spanten zitten er aan gezet worden, waarna de koker in de schuit gezet kon worden.

Voor het klinken zijn ook eerst de hoeklijnen die onder de doft zitten van bak- naar stuurboord aan de koker vastgezet met boutjes zodat tijdens het klinken alles precies op zijn plaats bleef, zie foto 4.

De vier knieën zijn ook geplaatst en we hebben besloten om de doftplaat er nog niet op te zetten in verband met het stralen van de schuit, zie foto 5.

Wel hebben we de trekschotten alvast gemaakt, zodat deze mee gestraald kunnen worden. Verder gaan de mastklink, de bedstrippen, de extra roeiopstelling en de doftplaat los mee naar de straler.

Foto 5



Voor de zwaardhaken (zie foto rechts) zijn we eerst naar een scheepsrestaurateur in Rotterdam geweest, waar we klinknagels hebben gehaald met een trapezium kop. Deze nagels worden warm geklonken.



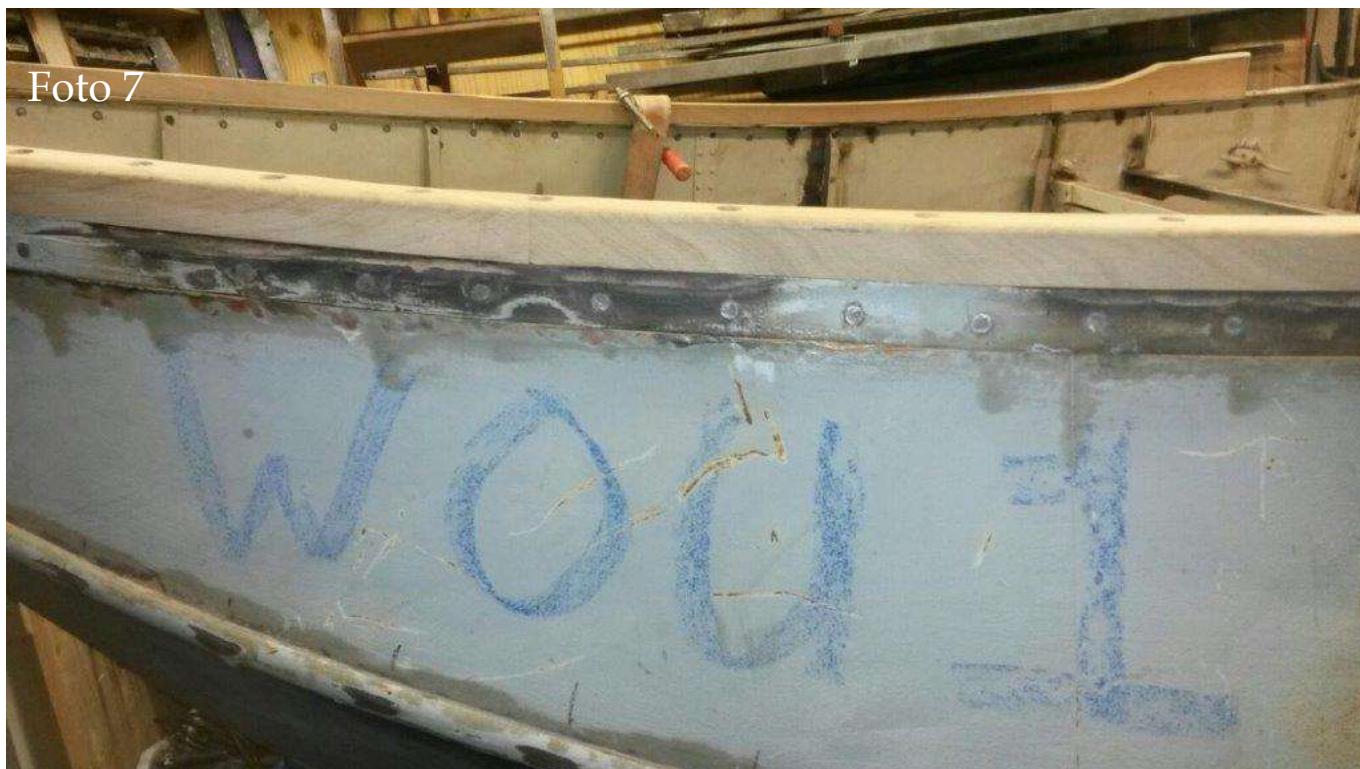


Foto 7

Ondertussen is er een nieuwe platting van eiken gemaakt (zie foto 7) en de buikdenning was ook niet meer aanwezig, dus is deze ook nieuw gemaakt van fijn bezaagd Vuren, zie foto rechts. Inmiddels is deze ook al een aantal keer in de carbolineum gezet.





Ook de kopplank is pas gemaakt, zie foto 8 en de bundeksel is gereed, zie foto 9.

Inmiddels heb ik een begin gemaakt aan de huik. We hebben bewust gekozen voor Clipper canvas. Een modern materiaal wat lang mee gaat en om de oude look te benadrukken, naai ik alles met de hand.

In de volgende Beun hopelijk weer meer !



HISWA

AMSTERDAM
BOAT SHOW
16 T/M 20 MAART
2016

HISWA KLASSIEK DE VERBINDING TUSSEN HET RIJKE MARITIEME VERLEDEN VAN NEDERLAND EN NU

16 T/M 20 MAART IN RAI AMSTERDAM

Bezoek de HISWA Amsterdam Boat Show, het grootste watersportevenement van Nederland, met in de wereld van HISWA Klassiek een mooie collectie klassieke boten, onderdelen & accessoires, verschillende klassen- en behoudsorganisaties en het Spiegeltheater met interessante verhalen en lezingen. Tevens is er een tentoonstelling en uitreiking van de ABBA Award.

Koop je kaarten met korting op www.hiswarai.nl.

NS-
DAGRETOUR
voor

€10,-



PARTNER



watersportverbond

MEDIAPARTNERS

De Telegraaf

Zeilen.

VAARTV

ORGANISATOR

rai
AMSTERDAM

**WAT VOOR DE ÉÉN EEN SPROOKJE LIJKT, KAN
VOOR DE ANDER EEN NACHTMERRIE ZIJN !**



'HET LEVEN MET EEN KLINKOFIEL'

Tekst & foto: Adri v/d Graaf

Ja, we leven nog steeds met die klinkofiel en ik moet zeggen het went hoor !

Het klinkwerk wordt steeds minder. 't Is niet dat ze niet willen, maar er valt gewoon niet meer zoveel te klinken. Nu is de aandacht meer gericht op de aankleding van de boot. En mooi dat hij wordt !! Ik word ook met de dag verliefder op die schuit. Maar dat wil niet zeggen dat je niets meer beleeft met die gasten.

Helaas zien we A. v/d R. uit U. wat minder op dit moment. Of hij zijn klinkkoffie heeft meegenomen, weet ik eigenlijk niet. Anders hebben we er wat poetslappen bij (gna, gna).

Nu mag ik ook wat meer doen aan de boot. Dat klinken was te zwaar, volgens de mannen. De buikdenning in de carbolineum zetten, daar mag ik dan weer wel mee meehelpen... (ondertussen wel een goeie broek verspeeld).

Ben er begin november 2015 eerst eens twee daagjes tussenuit gegaan. Soort van verwerkingstherapie, zeg maar. Met een heel lief persoon die mij helemaal begrijpt, want die heeft ook met een klinkofiel geleefd. U kent ze wel, die van de zalmschouw WH.....

Het kostte wel wat, een nachtje weg en twee dagen brocante shoppen in het prachtige Drenthe, maar mijn keukentje staat vol met mooi emaille. Enne, zelf niet te hoeven koken, ook niet de douche-deur af te hoeven nemen na het douchen, bed niet op te hoeven maken en verwend worden met warme croissantjes en streekproducten tijdens het ontbijt, doet je goed en ik kan er weer helemaal tegen... !

Vorige week had ik de eer om Clipper-canvas voor manlief op te halen in Zuid Beijerland. Nou, dat was ook een avontuur op zich !

Je schijnt goed te moeten opletten, dat je een bepaalde afslag niet mist. Dat deed ik dus niet helemaal goed, met als gevolg dat ik zowat in de havens van Rotterdam eindigde.

Beetje overdreven als de boot nog in de schuur ligt he? Maar met de nodige omwegen heeft hij zijn rol doek. Inmiddels is de woonkamer omgebouwd tot naaiatelier.

Je ziet het, het komt steeds dichterbij. Eerst was het de schuur, nu is het al in huis ! Maar stiekem vind ik dat best gezellig hoor.....



SCHEEPSPOST



Gratis het laatste Scheepsnieuws in uw mailbox?

De Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) hecht er aan dat het laatste nieuws de leden zo snel mogelijk bereikt en dat is nu mogelijk. Houdt u van uw schip en wilt u zeker weten dat u op de hoogte bent van alles wat er speelt rond subsidies, wetgeving, evenementen, maar ook over het onderhoud of bedreigingen? Abonneer u nu gratis op de Scheepspost, een wekelijkse digitale nieuwsbrief.

Schipper Wouter van Dusseldorp, eigenaar van de Egberdina (anno 1882), stelt de Scheepspost wekelijks samen.

Wouter is gewend het nieuws in de wereld van de historische schepen bij te houden want hij maakt al 14 jaar de Zeepost, een digitale nieuwsbrief speciaal voor de chartervaart. Deze nieuwsbrief telt inmiddels 1.100 lezers/enthousiaste abonnees.

Blijf op de hoogte van het laatste nieuws en meld u eenvoudig aan via: www.scheepspost.info



10^e WINTERWANDELING

Op zondag 14 februari 2016 zal voor de 10^e keer de winterwandeling plaatsvinden. Net als voorgaand jaar weer in samenwerking met de O.D.S.

Dit keer verwachten we u rond 10.30 uur bij het prachtige Fort Bakkerskil (Kildijk 143, 4255 TH Nieuwendijk), welke is gelegen tussen Nieuwendijk en Werkendam. Het parkeren kan nabij het fort, maar bij grote opkomst zullen we wellicht met elkaar moeten schipperen, gezien de geringe parkeermogelijkheid.

(Foto: Ad en Mieke v/d Water)

Na een ontvangst met een kopje koffie, vertrekken we om 11.00 uur voor een vrij korte wandeling. Honden zijn uiteraard van harte welkom, maar wij verzoeken u vriendelijk deze aangelijnd te houden. Bij terugkomst zal er een hartverwarmend borreltje en warme soep klaar staan.

Deelneming aan de winterwandeling is zowel voor leden, donateurs, als adverteerders bedoeld en u hoeft zich niet op te geven.

We zien u allemaal graag tegemoet,

De evenementencommissie, V.B.Z. & O.D.S.



Stichting Visserijmuseum Woudrichem

Tel.: (0183) 303336
Tel. coördinatrice (0183) 301700

Open: 1 mei t/m 30 september

Tijden: di. t/m vr. 10.30 – 12.00 uur
13.30 – 16.30 uur
za. en zo. 13.30 – 16.30 uur

Website: www.visserijmuseumwoudrichem.nl
E-mail: info@visserijmuseumwoudrichem.nl

Ook op afspraak buiten openingstijden !!!

*Volwassenen : € 1,25 *Kinderen t/m 12 jaar : € 0,75
*65+ : € 0,75 *Groepen boven 25 personen : € 0,75 p.p.

HET VBZ-DEPOT

Klinknagels

Er zijn klinknagels in depot met de diameter van 7mm., in de lengte van 9mm., 10mm., 12mm., 14mm., en 20mm.

Prijs per stuk leden: € 0,06 / niet leden: € 0,07

Katoendoek

Er is katoendoek in depot, voor de huik ruw wit katoendoek nr. 8 en voor de zeilen nr. 10 + 12.

Prijs nr. 8 (doekbr.106.50 cm.) per mtr.: leden € 6,00/ niet-leden € 7,00

Prijs nr. 10 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 5,00/ niet-leden € 6,00

Prijs nr. 12 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 4,00/ niet leden € 5,00

Lijkentouw

Lijkentouw ten behoeve van het maken van zeilen is in depot en verkrijgbaar in 10mm en 16mm.

Prijs lijkentouw 10mm. per mtr. leden: € 2,20 / niet leden: € 2,40

Prijs lijkentouw 16mm. per mtr. leden: € 3,30/ niet leden: € 3,60

Luikenbouten

Luikenbouten zijn verkrijgbaar in de maat 6,5mm x 65 lang.

Prijs per stuk: leden € 0,25 / niet leden € 0,30

Steurkogels

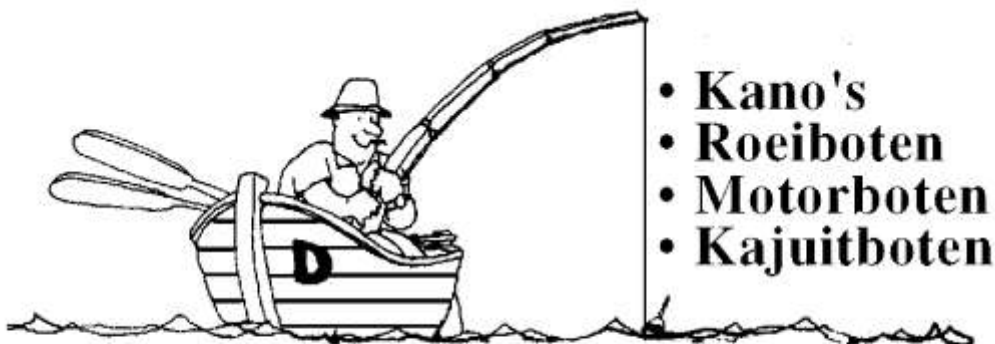
Steurkogels ten behoeve van de voorstag zijn in depot.

Prijs per stuk: leden € 10,00 / niet leden € 12,00

Voor inkoop/informatie kunt u contact opnemen met de beheerder van het VBZ-depot Rhett Eekels, tel. 0412-645628 of email: depot@zalschouw.nl

CAFÉ DIEPSTRATEN

BOTENVERHUUR



- Kano's
- Roeiboten
- Motorboten
- Kajuitboten

BIESBOSCHWEG 6, 4924 BB DRIMMELEN,
TEL: (0162) 682 385
(VANUIT BELGIË 0031 • 162 • 682 385)

U kunt bij ons o.a. terecht voor:

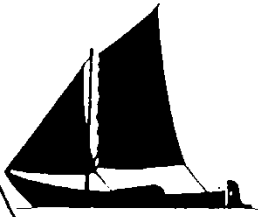
Watersportartikelen	Buitenboordmotoren	Hijsgereedschap
Vaarkaarten	Volgboten	Touwwerk
Boekwerken	Zeilkleding	Stuurstoelen
Relatiegeschenken	Werkkleding	Verfproducten
Smeermiddelen	Veiligheidsschoenen	Gereedschappen



KIEBOOM-WERKENDAM

SCHEEPS- EN AANNEMERSMATERIALEN

Biesboschhaven Zuid 20 • 4251 NN Werkendam
Telefoon: 0183-503300 • Fax: 0183-502848



Doelstelling : Het in de vaart houden en presenteren van de zalmschouw in de ruimste zin van het woord.

Opgericht : 12 juni 1991

Website : www.zalmschouw.nl

BESTUUR:

- * **Anne Bossers (secretaris) email: secretariaat@zalmschouw.nl**
Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen, tel. 0162-680556
- * **Gert Hulsdouw (penningmeester + ledenadministratie)**
email: penningmeester@zalmschouw.nl
Bessendreef 7, 4241 DG Arkel, tel. 06-20150962
- * **Wim de Vries (algemeen bestuurslid)**
email: documentatie-registratie@zalmschouw.nl
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam, tel. 0183-503921
- * **Sjaak van den Heuvel (evenementencommissie)**
email: evenementen@zalmschouw.nl
Vliërdreef 26, 4254 GK Sleeuwijk, tel. 0183-304103
- * **Harry Gouwens (waarnemend voorzitter) email: evenementen@zalmschouw.nl**
Bazeldijk 9, 4231 ZB Meerkerk, tel. 0183-353805
- * **Piet van Vugt (evenementencommissie) email: evenementen@zalmschouw.nl**
Burgemeester van de Lelystraat 102, 4285 BN Woudrichem, tel. 0183-303981

CLUBBLAD:

E-mailadres redactie: pr-publiciteit@zalmschouw.nl

- * **Jarno en Marjan v/d Linden (vormgeving en redactieadres)**
Pr. Willem van Oranjestraat 68, 4285 BT Woudrichem, tel. 0183-307116
- * **Anco Eggebeen (correspondent, redacteur)**
Oudendijk 6, 4285 WK Woudrichem, tel. 0183-302752
- * **Gep Frederiks (correspondent, redacteur)**
Paul Krugerstraat 19, 6861 CR Oosterbeek, tel. 026-4455997

BEHEER WEBSITE:

E-mailadres web-beheer: website@zalmschouw.nl

- * **Lennart en Miranda den Hartog (web-beheer)**
's Gravendeel, tel. 06-10234332