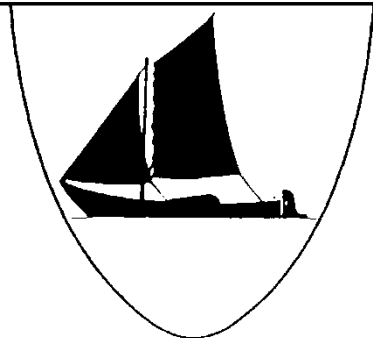


DE BEUN

Port Betaald



○ VBZ ○



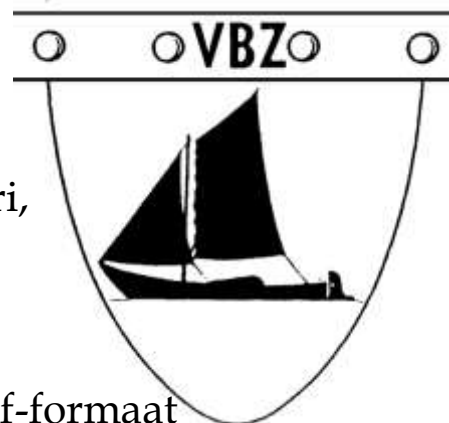
Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Oktober 2012, nr. 80



ISSN 1386-9884

Afzender: VBZ, Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen



- * De Beun verschijnt vier keer per jaar: medio januari, medio april, medio juli en medio oktober in een oplage van 450 stuks.
- * U kunt De Beun in kleur gratis downloaden als pdf-formaat op www.zalmschouwen.nl
- * Wilt u adverteren in De Beun ? Dan kunt u vrijblijvend contact opnemen met de redactie. Plaatsingskosten per jaar (4 nummers) ½ pagina € 50,00; 1/1 pagina € 100,00; achterpagina: € 125,00. Gaarne reclameadvertenties aanleveren bij de redactie op A-4 formaat.
- * Wilt u adverteren onder de rubriek 'Vraag & Aanbod ? Dan kunt u uw advertentie opsturen of mailen naar de redactie. De kosten, in de vorm van postzegels, zijn voor leden en donateurs 3 postzegels van 50 eurocent en voor niet-leden 13 postzegels van 50 eurocent. Sluit deze in een gesloten envelop, eventueel bij de advertentie en stuur deze op naar de redactie.
- * Wilt u lid worden ? De lidmaatschapskosten bedragen € 22,50 per jaar.
- * Wilt u donateur worden ? De donateurskosten bedragen € 14,00 per jaar.
- * Bank: Rabobank Werkendam, reknr. 36.87.94.180
- * De volgende Beun, nr. 81, zal medio januari uitkomen. Kopy voor dit nummer moet uiterlijk op zaterdag 22 december 2012 op het redactie-adres binnen zijn. Het liefst ontvangen wij artikelen per e-mail.
- * Foto's en/of artikelen uit deze publicatie mogen, voorzien van bronvermelding, alleen worden gereproduceerd met toestemming van de redactie.

Inhoudsopgave

• Colofon	2
• Inhoudsopgave	3
• Foto op de voorpagina / Wijziging e-mailadres	4
• Van de bestuurstafel	5
• Uit den oude doos: 't is mooi in Woudrichem !	8
• Mededelingen	11
• Het voorschip verbeterd	12
• De vuurduvel van Delville	16
• Culemborg bijvoorbeeld	23
• Op weg naar een herijkt register	26
• Schuurmarkt	32
• Oog voor detail: Korvijnegels op een vlouwschouw	34
• Het 'geheim' van de smid: Korvijnegels op een vlouwschouw	36
• Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen	37
• Beurs klassieke schepen weer in Enkhuizen	38
• Rondje Tiengemeten 2012	41
• Vraag & Aanbod	44
• Goed nieuws voor de vishaler DD13 / Datum ALV	46
• Brest op zijn best	48
• Aan- en afmeldingen	55
• Hassailt 2012	57
• Netten breien ook in Werkendam	62
• Up to date houden zalmschouwregister	63
• De reünie	64
• Oproep emailadres	71
• Het VBZ-depot	73
• Verenigings- en bestuursgegevens	75

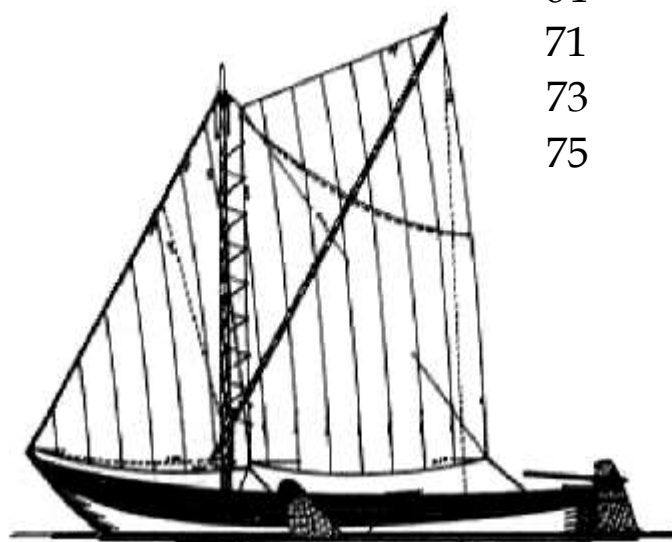


Foto op de voorpagina



Een prachtige actiefoto van de 84-jarige Jan v/d Boogaard. Een zeiler in hart en nieren.

Helaas heeft Jan gezien zijn leeftijd, afstand moeten doen van zijn geliefde zalmschouw en bedanken wij zijn zoon voor het inzenden van deze prachtige foto.

Wijziging e-mailadres



Het emailadres van de redactie is gewijzigd in:

debeun@online.nl

En u weet het; Heeft u iets te melden, mail ons ! Copy is altijd van harte welkom en zelfs hard nodig !

De redactie, Jarno en Marjan v/d Linden, Wim de Vries en Anco Eggebeen.



Beste leden van de V.B.Z.,

Als ik dit schrijf, is de vakantietijd alweer achter de rug. Wat het weer betreft, is het 'op de nipper' nog goed vaarweer geworden.

Wat hebben we toch een geweldige evenementencommissie in de vereniging. Ze verstaan de kunst als geen ander om de zalmschouw in heel Nederland op de kaart te zetten ! Neem nu Dordt in Stoom, Kinderdijk en niet te vergeten Culemborg, wat een geweldige reacties.

Wat dacht u van Hassailt. Dit stak met kop en schouders overal boven uit ! De aanvaartocht begon al in de museumhaven in Vreeswijk met zo'n 20 zalmschouwen. De volgende dag Wijk bij Duurstede. Op zondagmiddag het publiek vier rijen dik rondom de haven. Wat een ontvangst !

De plaatselijke media stond er vol van met foto's en niet te vergeten filmpjes op You Tube. Verder in Hattem een filmopname, tv, etc. Daar was 'zalm vernomen' en die zijn wij met onze zalmschouwen wezen vangen. Alles werd volledig gefilmd en van commentaar voorzien. Daarna de grootse invaartocht in Hasselt. Om de grachten zag het zwart van het volk, wat ons gastvrij onthaalden.

De zalmschouw in groepsverband is een boot, die met onze show er om heen, een geweldige sfeer neer zet. Het plaatje, compleet met visbakken op de vuurduvels, iedereen in kledij, fuiken breien, zeilnaaien en het taan-gebeuren, werd enorm op prijs gesteld. Dit merkten we met het wegvaren door de grachten. We kregen net zo'n applaus als het Oranjeteam tijdens de inhaal in Amsterdam. Zo werden we door Hasselt bedankt. Na Hasselt ging iedereen zijn eigen weg.

HET BESTUUR

De functies binnen het bestuur willen we intern nog gaan ordenen. We moeten nog wat mensen een plaats gaan geven en er zijn wat nieuwe mensen die ons willen helpen.

Er is al een goede start gemaakt door Goof van Vliet erbij te betrekken om de website uit het slob te halen en recenter te maken. In de loop van het jaar 2012-2013 krijgen we wat onderricht uitleg zodat een ieder uit het bestuur zijn gedeelte kan aanpassen.

Ik heb begrepen dat onze voorzitter Joshua van Rooy inmiddels thuis een beetje gesetteld is, en hoop dat we hem in de toekomst wat meer zullen ontmoeten op evenementen.

Verder maken de redactie van de Beun en ons Marjanneke, er toch telkens weer een fijn blad van dat zo lekker weg leest.

Al met al kunnen we terugkijken op een mooi vaarseizoen waarbij de V.B.Z. zich van zijn goede kant heeft laten zien. Met nog vers in het geheugen de reünie waar elk jaar steeds meer leden naar toe komen. Er was weer een mooie opkomst met een gezellig programma en we hadden het weer voor 100 % mee. Zo is er aan het zomerseizoen 2012 een eind gekomen.

Ik wens iedereen nog een fijne nazomer toe,

Wim de Vries (WKD19)

Bestuursvergaderingen 2012: 01 november, 13 december

**Voor uw collectieve zalmschouwenverzekering
met scherpe premie ad:**

€ 50,- per jaar heeft u een
dekking tot een dagwaarde
van € 7.500,-*

*met een
eigen risico
van € 50,-

€ 100,- per jaar heeft u een
dekking tot een dagwaarde
van € 15.000,-*

Van der Straaten's Assurantiekantoor

Van Randwijcklaan 49
4251 VT Werkendam

T 0183 - 50 15 98
F 0183 - 50 34 83

E info@vanderstraaten.nl
I www.vanderstraaten.nl



Allgroen bv , Sikkelstraat 28, 3319 LJ Dordrecht
Tel. 078-6162837 / 6212511, Fax 078-6214218
Industrieterrein Dubbeldam, nabij watertoren



Uit den oude doos :

Groot Rotterdam 1936

*Ingezonden door Peter en Margreet v/d Linden
(DD 96)*

'T IS MOOI IN WOUDRICHEM !

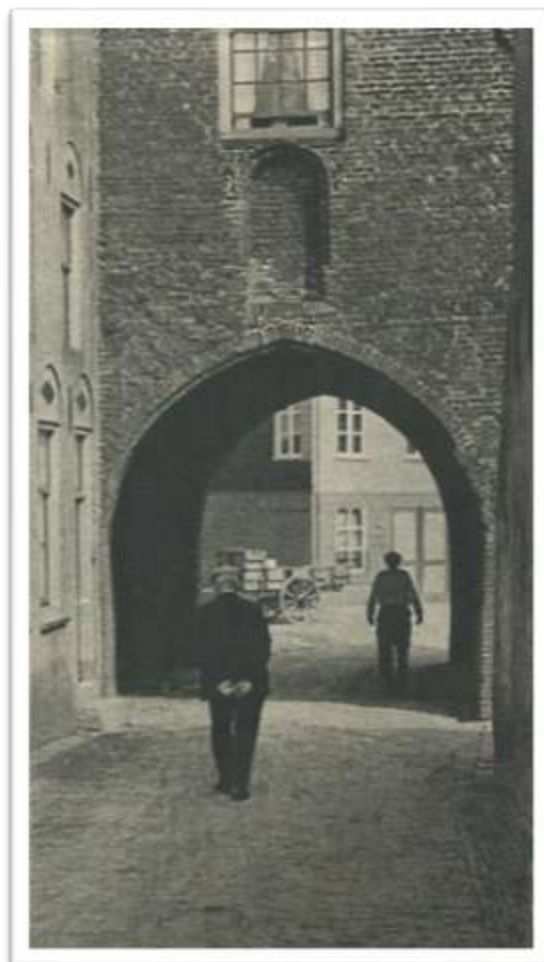


Welk een aardig stadje, dat Woudrichem ! Bijna een miniatuur-stadje. Maar het heeft een robuusten toren, een reus, die waakt over het visschers-plaatsje. Op een onzer kicken ziet men den toegangsweg naar den vier-kanten wand.

- De Beun -

Een schilderachtig plekje is voorts het oude poortje, waar het licht zoo levendig valt onder den donkeren boog.

Aan den waterkant ziet men vele netten en fuiken, waartusschen de boeters hun arbeid verrichten.



Nog kiekten we visschers in de boot, mannen, die met veel moeite en niet zonder gevaren hun dagelijksch brood verdienen.



Tenslotte legden we het tafereel vast van weelderig loover rond den ranken molen, daar bij het zilveren water



- De Beun -

Mededelingen

Denk aan mij terug,
maar niet in de dagen van pijn en verdriet.
Denk aan mij terug,
in de stralende zon hoe fijn het was
toen ik alles nog kon.

Met veel bewondering en liefde waarmee hij zijn
laatste levensjaren heeft volbracht delen wij u
mede dat mijn lieve man, onze zorgzame vader,
schoonvader en lieve opa



Arie Leendert Vogel

op de leeftijd van 76 jaar is ingeslapen.

Het voorSchip verbeterd

Tekst & foto's: Gep Frederiks, DRI 17

De DRI 17 is een gelaste zalmschouw van 7.00 meter lengte en is in 1996 gebouwd door Jochem Smid in Hardinxveld. Toen wij in november 2010 de DRI 17 kochten waren we heel tevreden over hoe alles eruit zag en je kon er zo mee weg. Zo hebben we de eerste zomer gevaren.

Maar zo als het altijd bij mij gaat, na een jaar varen zijn er altijd weer dingen, waarvan je zegt, dat ga ik van de winter anders maken. Als je dan ook nog de mazzel hebt dat je een partij mooie grenen planken kunt kopen voor weinig geld kan het feest gaan beginnen. De planken waren brede vloerdelen van 20 cm breed en 20 mm dik, met messing en groef. Deze messing en groef heb ik er met de cirkelzaag afgezaagd, (lekker aanmaak-hout!) waarna ik 18 cm breedte overhield. Eerst heb ik nieuwe vlonders in het hele schip getimmerd, met het goede patroon en hanteerbaar. Daarna alles 2x, aan beide kanten, in de carboleum gezet, gevolgd door diverse keren in de lijnolie. De liggers zijn geteerd omdat deze vaak in het water liggen. Teer is nog altijd de beste afsluiter, vandaar.

Toen dat allemaal achter de rug was ben ik in het voorschip begonnen, waar ik aanvankelijk een paar kleine dingen wilde veranderen. Maar ja, van het één komt het ander. Na wat meet- en rekenwerk bleken er nog genoeg grenen planken te zijn om een nieuwe binnenbetimmering te maken, waarbij het uitgangspunt was om meer bergruimte te maken en het geheel een originele uitstraling moest hebben. In het daarop volgende uur lag een groot deel van de oude binnenbetimmering buiten.

Doordat voor mij juist op tijd het boek Drijverschuiten verscheen, kon ik simpele deurtjes maken van de grenen planken. Het aanvankelijke plan was om paneeldeurtjes te maken, hetgeen veel meer werk zou zijn geweest.



Voor de scharnieren heb ik vierkante gegalvaniseerde exemplaren gekocht, van 4 bij 4 cm, bij een groothandel voor hang- en sluitwerk voor nog geen € 3,- per stuk. Daarna zijn ze zwart geschilderd en geschroefd met messing schroeven. Het gebruik van spaanplaat schroeven vind ik niet passen en zeker niet in het zicht. Ik heb voor deze scharnieren gekozen omdat deze qua model het meest lijken op gesmede vlinder scharnieren. Hoewel ik (nog) niet kan smeden wil ik ooit proberen ze zelf te smeden. Op de deurtjes heb ik als sluiting werveltjes gemaakt en met messing schroeven geschroefd.



De werveltjes heb ik als volgt gemaakt, eerst een eiken lat zagen en schaven op de breedte en dikte van de maat die de wervels moeten krijgen.

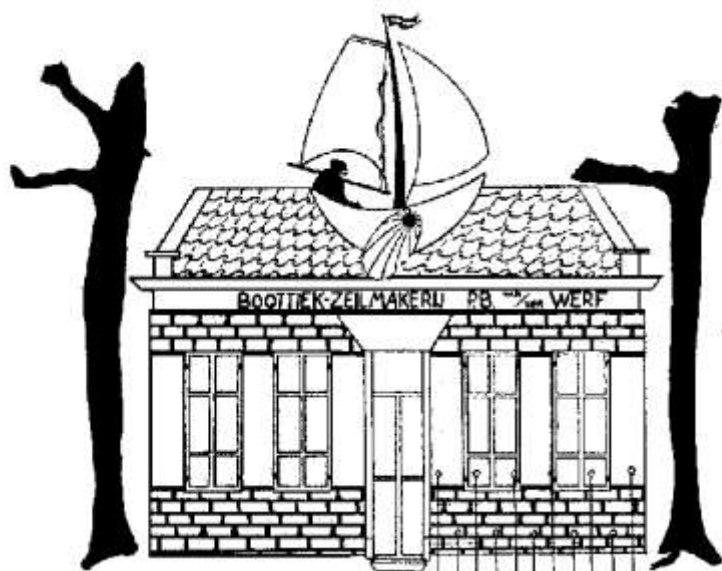


Daarna met de verstekzaag onder 45 graden op iets meer (ca. 5 mm) dan de definitieve lengte zagen. De rest is afwerken en in het juiste model steken met een goede scherpe beitel. Onder de doft heb ik 3 laden en 1 piep klein laatje gemaakt en dat is ideaal in gebruik. Aan de binnenkant van het voorschotje van de la heb ik een klein rond magneetje gezet, waardoor het laatje als het dicht zit ook dicht blijft. Niet dat tijdens het varen het laatje met inhoud en al eruit valt.

Ook heb ik een nieuwe kookplaats gemaakt, waarvan het blad onder de doft doorloopt voor wat bergruimte voor kopjes en glazen. Ik heb gekozen voor een klein 2 pits inbouw gasstel, omdat een inbouw gasstel lager is dan een los gasstel en er daardoor meer afstand is tussen de vlam en de huid. Ondertussen is alles alweer verschillende maanden in gebruik en het bevalt prima.



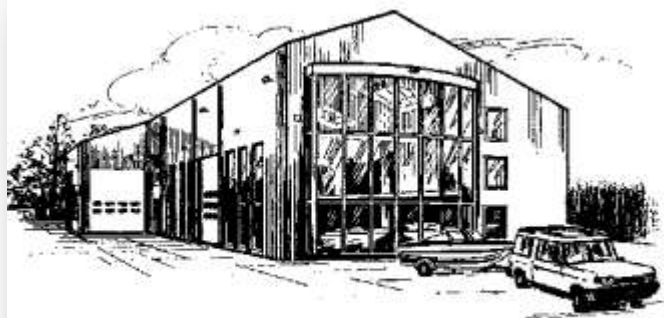
- De Beun -



- * WATERSPORTARTIKELLEN
- * TOUW EN TUIGAGE
- * JACHTZEILEN

boottiek zeilmakerij
p.b. van der werf

Brieltjenspolder 24 • 4921 PJ • Mada
 Tel: (0162) 682 316 • Fax: (0162) 684 688



KLOP
Watersport

Rivierdijk 34 Hardinxveld-Giessendam
 Tel.: (0184) 61 22 27

Watersport nieuws!

Onze nieuwe watersport-showroom
 is compleet.

Ruim 2000m2 presentatie van
 topmodellen speedboten en
 open boten;
 Wellcraft, Formula, Beekman,
 Crescent, Terhi, Adri.

Tevens verkoop van
 buitenboordmotoren, waterski-
 uitrustingen en bootaccessoires.

Uniek is de afdeling
 tweedehandsboten op de
 onderste etage!

U moet het zien...

Profiteer mee van 30 jaar ervaring en vakmanschap. 6 dagen per week geopend!

De vuurduvel van Delville

Door: De redactie



De naam Delville klinkt u wellicht niet onbekend in de oren. Delville is al sinds 1848 actief en heeft diverse soorten, veelal sierlijk uitgevoerde kachels op de markt uitgebracht. In de jaren twintig en dertig van de vorige eeuw was Delville één van de meest geziene merken. En nu nog is Delville actief. Delville is gevestigd op een terrein in Charleville-Mézières in Noord Frankrijk. De fabriek ligt aan de oevers van de Maas. Tegenwoordige tijd zet het bedrijf moderne geautomatiseerde technieken in voor ontwerp en productie van verwarmingsapparatuur.

Delville heeft ook een vuurduvel op de markt gebracht die ik graag bij u onder de aandacht wil brengen. De uitvoering is zoals gebruikelijk, een potkachel die voorzien is van een binnenpot, staande op drie pootjes, deurtje aan de voorzijde, uitlaat aan de achterzijde en uitneembare ringen bovenop. Door het deurtje kan hout of kooltjes worden aangevoerd en na verbranding valt de as door het rooster in de ondergelegen aslade. Onder het deurtje staat de tekst: Delville Paillete Forest Charleville.

Op de website www.ultimheat.com staan heel veel catalogussen in gescand van Franse producenten. Het is werelds grootste database en bent u liefhebber van oude catalogussen, dan is het een must om deze site te bezoeken. U raakt niet zo maar uitgekeken. Zo kwam ik in een catalogus van Delville uit 1926 de volgende afbeeldingen tegen. Stel je eens voor, het is 1926 en je kiest uit een catalogus een vuurduvel uit.....

TITRE VI FOURNEAUX "ÉTOILE"

FOURNEAUX POUR LESSIVEUSES

MARQUE "ÉTOILE"

Foyer mobile ondulé

Sans hausse, à buse
pour fond plat
N° 1. 2. 3. 4



Avec hausse, à buse
pour fond rétréci
N° 1. 2. 3



FOYER
grille mobile



MODÈLES DÉPOSÉS

A l'usage spécial du charbon de bois

N° 8. 9

Sans buse



Pour lessiveuses
à fond plat

MODÈLES DÉPOSÉS

TITRE VI (Fin)

FOURNEAUX "ÉTOILE"**FOURNEAUX POUR LESSIVEUSES, "MARQUE ÉTOILE"**

avec foyer mobile ondulé

Numéros de la classification	POIDS APPROXIMATIFS d'expédition		DIAMÈTRE		HAUTEUR TOTALE		PRIX		
	sans hausse	avec hausse	du dessus	du trou	sans hausse	avec hausse	du fourneau complet sans R ni T	du jeu de rondelles avec tampon	du fourneau avec hausse
1	14	17	0.355	0.260	0.30	0.30	38. "	4.25	50. "
2	18	22	0.390	0.300	0.33	0.43	43. "	5.50	59. "
3	22	26	0.430	0.335	0.36	0.48	51. "	6.50	70. "
4	26	"	0.470	0.375	0.39	"	63.50	8.75	"
8	42	"	0.340	0.270	0.33	"	33. "	"	"
9	46	"	0.390	0.300	0.41	"	40. "	"	"

NOTA. — Les fourneaux pour lessiveuses n^{os} 1 à 4 sont livrés sans la plaque à trous destinée à l'usage du bois. Sur demande spéciale, ils seront fournis avec cet accessoire, moyennant une plus-value de fr. 1.10 1.35 2. " 2.70

Par fourneau N^o 1 2 3 4
PRIX DES PIÈCES DE RECHANGE
POUR FOURNEAUX DE LESSIVEUSES

Numéros de la classification	PRIX						
	de la porte	de la porte du haut	de la porte du bas	du cendrier	du corps seul	des boutons pour pieds (pièces)	du jeu de pieds
1	fr. c. 2. "	fr. c. "	fr. c. "	3.50	18. "	0.30	fr. c. 4.50
2	2.25	"	"	4.25	19.75	0.30	4.50
3	2.50	"	"	6. "	23.50	0.30	4.50
4	2.75	"	"	7.25	28.50	0.30	4.50
8	"	2. "	2.50	"	20.50	0.30	4.50
9	"	2.50	3. "	"	26.50	0.30	5.25

Les autres pièces détachées : rondelle fixe, foyer ondulé et grille, les 100 kil. fr. 300

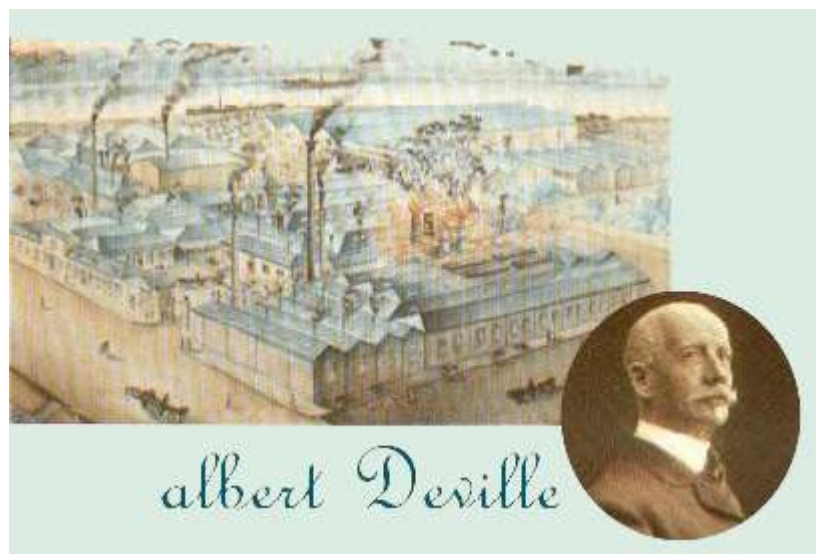
Le Tarif-Album DEVILLE, tout en facilitant les recherches, économisera votre temps.

Zoals ik al aangaf heeft Delville een hele geschiedenis achter de rug. Hieronder Delville van 1848 tot nu , afkomstig van de website www.kachelsuitfrankrijk.nl. Ook een aanrader als u interesse heeft in Franse kachels !

Delville: van 1848 tot nu

1848: Terwijl Frankrijk zich opmaakt voor het industriële tijdperk, sticht een generatie van ondernemers in de Ardennen smederijen en ijzergieterijen. Onder deze ondernemers bevinden zich de broers Corneau, van origine smid. Zij beginnen een ijzergieterij. Ze werken in opdracht aan funderingen

voor gebouwen en verwarmingsapparatuur: kachels, fornuizen, komfoors en wasmachines. Al snel participeren ook hun zwagers, Albert Delville en Dhr. Paillette, in deze activiteiten.



1886: De broers Corneau vertrouwen de directie van de fabriek toe aan Albert Delville vanwege zijn uitzonderlijke kwaliteiten als ingenieur. Dankzij de laatste krijgt de fabriek Corneau-Paillette de naam Delville, dankzij talrijke uitvindingen zoals het emailleren van gietijzer of de eerste machines met een pneumatisch mechanisme. Deze verschaffen de fabriek Delville-Charleville faam in heel Frankrijk.

Delville concentreert haar activiteiten op de fabricage van verwarmings- en kookapparatuur. De verbrandingscapaciteit verbetert voortdurend en de modellen worden continue vernieuwd. De huidige modellen zijn zeer concurrerend in de markt.

- De Beun -

Beun nr. 80 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

1936: Onder de vele producten die de 1400 werknemers van Delville S.A. maken, bevinden zich reeds fornuizen op gas en elektriciteit. Delville gelooft in reclame en laat graag via velerlei promotie zien wat het in huis heeft.



1954: Delville oriënteert zich op de productie van huishoudelijke verwarmingsapparaten op stookolie. Het bedrijf bezet al snel de eerste plaats op de Franse markt in deze categorie producten. De blauwe vlam van Delville wordt alras een vertrouwd beeld in Franse huisgezinnen.

1973: Tijdens de eerste oliecrisis begint Delville opnieuw met de fabricage van houtgestookte fornuizen en kachels. Door integratie van de nieuwste verbrandingstechnieken keert een belangrijk deel van de klantenkring terug tot deze vorm van verbranding.

1980: Delville breidt het productengamma uit door de ontwikkeling van een nieuwe familie van producten; open haarden met een hoog rendement die zowel in de stad als op het platte land met open armen worden ontvangen.

September 1981: Delville lanceert de muurkachel op gas, gemaakt van duurzame materialen zoals koper, chroom of gietijzer. Ze worden een geliefd model in het assortiment.

Eind 1993: Delville krijgt de norm NF toegekend door AFNOR voor verwarmingsapparatuur met een solide verbranding (hout – kolen).

In de negentiger jaren blijft Delville zich ontwikkelen. Het merk vestigt zich stevig in het segment verwarming in het woonhuis.

- De Beun -

In 1996: innoveert Delville het open haardensegment met een nieuw concept in de vorm van metalen open haard; de 'prête à poser', een direct plaatsbare open haard die onmiddellijk functioneel is, eenvoudig te installeren in een huis of appartement. Succes volgt vrijwel onmiddellijk zodat er een nu een assortiment is van meer dan 60 modellen.

In 2001: lanceert Delville de eerste modulaire olieverwarming (Fioul Modulante) en is daarmee het enige merk met dit type verwarming dat perfect inspeelt op de moderne wooneisen. De verwarming is schoon, stil, zuinig, gemakkelijk te installeren en te onderhouden. Het is een echte revolutie in de centrale verwarming voor particulieren.

Vandaag de dag beleeft Delville haar derde eeuw qua ervaring en ambitie op het terrein van verwarming voor haar klanten, met een dynamische slogan: Meer warmte geven door verbranding.

SCHELVISPEKEL

DE HISTORISCHE VISSERSDRANK

VLOEIBAAR ERFGOED

DISTILLEERDERIJ VAN TOOR SINCE 1883

Schelvispekel is een distillaat op basis van brandewijn en specerijen. Het is minder zoet dan de andere kruidenbitteren, waardoor watersporters het weten te waarderen. Natuurlijk kunt u distilleerderij Van Toor in Vlaanderen na afspraak bezoeken, u bent van harte welkom. (010-4342577)

Bijzondere jenever van Rutte & Zn.



Sinds 1872 is Distilleerderij Rutte & Zn. gevestigd in Dordrecht. Hier startte Simon Rutte zijn stokerij waar ook nu nog de jenever's op ambachtelijke wijze gestookt worden. Alle smaak- en kleurcomponenten zijn nog steeds afkomstig van vers fruit, kruiden en noten.

Kom voor een proeverij of workshop naar onze Proefkamer in Dordrecht om kennis te maken met onze mooie producten.

Voor iedereen die niet van jenever houdt; dan heeft u nog nooit een Rutte geproefd!

Distilleerderij Rutte & Zn. Dordrecht | www.rutte.nl



RUTTE & ZN

DISTILLATEURS • LIKEURSTOKERS
SINCE 1872

Culemborg Bijvoorbeeld



Tekst & foto's: Linda Veen (ARK 2)

ARKEL: Op vrijdag 6 juli 2012 zijn **Antoin, Danny, onze scheepshond Body en ik 's morgens vertrokken naar Culemborg voor het evenement Culemborg Bijvoorbeeld.**

Met een aantal zalmschouwen verzamelden we op het kanaal in Meerkerk bij het huis van Harry en Conny Gouwens. We werden gastvrij ontvangen met een lekker warm bakkie koffie en terwijl we daar van genoten, arriveerden hun tweeling Wesley en Justin uit school. Vol goede moed vertrokken we rond 12.15 uur met een grote groep. Het werd steeds zonniger en rond 16.00 uur sloten we aan bij de al reeds aanwezige zalmschouwen aan de Veerkade in de jachthaven van Culemborg.

Het was weer een prachtplaatje om te zien, 18 mooie authentieke zalmschouwen keurig op een rij! 's Avonds was het een gezellig samenzijn onder het genot van een lekkere borrel en als verrassing kregen we een heerlijke bittergarnituur, geheel verzorgd door het restaurant van de jachthaven!



Zaterdagochtend hield Harry een palaver bij de trap die op dat moment prima dienst deed als tribune. We kregen te horen dat het evenement zich vooral op zondag af zou spelen. Op zaterdag lagen onze boten wel ter bezichtiging, maar verder stond er die dag niets op het programma en was het dus vrije besteding. Heerlijk om te zien hoe ieder zijn eigen ding doet, van o.a. boodschappen doen, een terrasje pakken, Culemborg bekijken, fuiken breien, winkelen (bij de Zeeman) tot het naaien van rood- en blauwgeruite kleedjes (gekocht bij de Zeeman) door het VBZ naaiatelier Cobi en Jopie (bedankt dames!).



- De Beun -

Zaterdagavond zijn we met een groep gezellig wezen eten in het restaurant van de jachthaven. Daarna was er muziek in het centrum, maar op het steiger werd het gezellig gemaakt met warmgestookte vuurduveltjes en de nodige borreltjes, dus het werd weer een gezellige avond bij de boten. Terwijl zondagochtend de regen flink hard tegen de huik kletterde, waren er al een aantal enthousiaste deelnemers vroeg uit de veren om de kachels en andere spullen alvast klaar te zetten en de kraam in te richten. Helaas liet het weer ons in de steek. Het regende en bleef maar regenen, met als gevolg dat er maar een enkeling over de braderie liep en er maar weinig visliefhebbers langs de kraam kwamen. Al met al hebben we tussen de buien door toch nog een aantal kilo's vis verkocht. En ondanks het trieste weer was de sfeer daarentegen erg goed! Doordat ieder zich op zijn eigen manier heeft ingezet, hebben we er met zijn allen een leuk evenement van weten te maken!

En dan is het maandagochtend.... de trossen gaan los en met een voldaan gevoel wordt er weer koers gezet richting huis. Wij kijken terug op een leuk en geslaagd evenement, natuurlijk mede dankzij de goede organisatie door de evenementencommissie en niet te vergeten ook het behulpzame logistieke team, bestaande uit logistiek 1=Alexander v/d Plas en logistiek 2 = Arie Huisman.



ALLEMAAL BEDANKT!!!

OP WEG NAAR EEN HERIJKT REGISTER

Hans Faber (juli 2012)

Het Algemeen Bestuur van de Federatie Oud-Nederlandse Vaartuigen heeft nog net voor het vaarseizoen, in juni jl., een besluit genomen op weg naar een herijkt register. Velen van u zullen weten dat de FONV met deze herijkingsoperatie bezig is. Dit artikel vertelt wat de stand van zaken is en wat er nog gaat komen.



Waarom een herijkt register?

Het Nationaal Register Varende Monumenten bestaat vanaf 1992, nu dus al 20 jaar. De eerste pogingen om tot een register te komen, startten zelfs al vijf jaar eerder. Op 22 juni 1995 werd het eerste schip ingeschreven en in 1999 werd het begrip "Varend Monument®" gedeponneerd bij het Benelux Merkenbureau. Het register omvat intussen ongeveer 3000 schepen en dat mag best een fantastische prestatie heten, zowel van de kant van de registermedewerkers en de schouwcommissies als van de kant van de eigenaren van die schepen.

Maar de wereld staat niet stil en na 20 jaar ontstond toch de behoefte het register te 'herijken', zeg maar te moderniseren, te laten aansluiten op de vraagstukken van vandaag. Daarvoor waren verschillende redenen, waarover overigens heel verschillend werd (en wordt) gedacht. Maar al met al was de mening van de behoudsorganisaties, de schouwcommissies en eigenaren toch wel dat de toelatings- en (vooral) de beoordelingsprocedures steeds moeizamer verliepen, met een toenemend aantal meningsverschillen en bezwaren. Ook werd gehoord dat het register moest worden verbreed, dat er meer scheepstypen in moesten worden opgenomen. Zowel voor de slagkracht van de FONV als voor het behoud van ons varende erfgoed is het immers van belang dat zoveel mogelijk historische schepen in het register zijn opgenomen.

Verder ontstond de behoefte om, ter verbetering van de behoudsmogelijkheden van de schepen, de registratie van veel meer scheepsgegevens mogelijk te maken. En last but not least was er de landelijke tendens om bij de waardering van ons erfgoed – ook het varende erfgoed – niet meer alleen te kijken naar de originaliteit, maar naar veel meer cultuurhistorische aspecten. Zoals zeldzaamheid, ensemblewaarde en presentatiepotentieel om er maar een paar te noemen. En dat terwijl onze huidige (vrijwillige) organisatie met het in stand houden van het register al zwaar belast was en met die nieuwe aspecten geen ervaring had en heeft.

Na allerlei discussies over deze onderwerpen besloot het Algemeen Bestuur, waarin alle aangesloten behoudsorganisaties zijn vertegenwoordigd, in december 2010 dan ook een 'Task Force' opdracht te geven te adviseren over de 'herijking' van het register. Dat was de eerste stap.

De tweede stap: besluit AB d.d. juni 2011

De ingestelde Task Force ging voortvarend van start. De zogenoemde 'Werkgroep 1' kwam al in mei 2011 met haar advies. Een uitgebreid document, waarin de huidige stand van zaken over het register werd beschreven en een mogelijke toekomst werd geschetst. De behoudsorganisaties en de verschillende geledingen binnen de FONV werden uitgenodigd commentaar te leveren, wat uitgebreid gebeurde. In de vergadering van het Algemeen Bestuur van juni 2011 werd het advies besproken. Doordat de commentaren nogal van elkaar verschilden, werd het advies niet integraal aangenomen. Maar de toenmalige voorzitter van het Algemeen Bestuur, Cees Pette, kwam echter wel tot de slotsom dat het advies op hoofdlijnen werd ondersteund en dat het, samen met de ingediende reacties als basis kon dienen voor het vervolg van het herijkingsproces. En met die slotsom waren de bestuursleden het eens. Er bleek een behoorlijke consensus te bestaan over de volgende hoofdlijnen.

1. Het register wordt breder. De drempel van het register wordt lager. Daardoor kunnen er meer scheepstypen en meer afzonderlijke schepen in worden opgenomen. Schepen die tot het register worden toegelaten, krijgen direct de status van 'Varend Erfgoed'. De schattingen over een maximale omvang daarvan lopen uiteen van 6000 tot 8000 schepen.

Dat is dus meer dan dubbel zo veel als de omvang van het huidige register. Tegelijkertijd wordt het mogelijk om per schip meer informatie op te nemen. Want hoe meer gegevens per schip, hoe groter de kans op een duurzaam behoud van dat schip. De gegevens worden geleverd door de eigenaren, maar worden ook gecontroleerd. Want we moeten op de juistheid van de informatie kunnen vertrouwen.

2. Het register wordt beter ontsloten. Belangstellenden kunnen het register zelf via internet bekijken en raadplegen. Dat hoeft niet meer via het bureau van de FONV. Ook kan het publiek zelf selecties maken. Bijvoorbeeld van schepen groter dan 20 meter. Of kleiner dan 10 meter. Of ouder dan 75 jaar. Of binnen een bepaalde regio of door een bepaalde werf gebouwd. Persoonsgegevens zijn uiteraard niet openbaar, evenmin als de koppeling tussen het schip en zijn eigenaar.

3. De schepen in het register kunnen cultuurhistorisch worden gewaardeerd. Daartoe kan in het register de informatie worden opgenomen, die is gebaseerd op het zogenoemde 'Waardestellend Kader'. Daarin worden negen kenmerken onderscheiden. Dat zijn: culturele biografie, representatiewaarde, zeldzaamheidswaarde, ensemblewaarde, contextwaarde, documentatiewaarde, authenticiteitswaarde, attractiewaarde en presentatiewaarde. Dat is dus duidelijk meer dan het ene waardestellende criterium – authenticiteit – in het huidige register. Maar ook in het herijkte register geldt, dat als de waardering hoog genoeg uitpakt, het schip naast de status van Varend Erfgoed ook de status van 'Varend Monument®' kan krijgen. Niet meer zoals nu alleen op grond van de a-historische authenticiteit, maar ook op grond van andere cultuurhistorische waarden. Het is dus goed mogelijk dat een schip de status van Varend Monument® krijgt omdat het bijvoorbeeld bijzonder representatief of bijzonder zeldzaam is of dat het bijzonder is bij meer criteria.

De derde stap: besluit AB d.d. juni 2012

Op basis van het advies van Werkgroep 1 ging 'Werkgroep 2' verder met de uitwerking.

Al tijdens de vergadering van het Algemeen Bestuur van oktober 2011 werd een eerste tussenverslag gepresenteerd, maar dat bleef nog een beetje in de lucht hangen doordat het zicht op het eindresultaat nog niet helder was. Een mogelijk eindresultaat en een mogelijke weg daar naartoe werden verhelderd in twee notities, 'Op weg naar een nieuw NRVE' en 'Voorstel Koers NRVM', die in de decembervergadering van het Algemeen Bestuur werden besproken. Op grond hiervan ging een subwerkgroepje uit Werkgroep 2 aan de slag met het opstellen van de criteria voor de toelating tot het herijkte register. Na een zorgvuldig proces, waarbij de Sectie Varende Monumenten (2x), het Dagelijks Bestuur (2x) en het Algemeen Bestuur (1x) werden betrokken, werden de toelatingscriteria in de vergadering van het Algemeen Bestuur van juni jl. vastgesteld. De derde stap op weg naar een herijkt register was een feit.

Op grond van het genomen besluit worden tot het herijkte register de schepen toegelaten, die voldoen aan de volgende eisen:

- Het is een schip. Dat zijn alle typen schepen die zijn genoemd in het Binnenvaart Politiereglement, art. 1.01 A, met uitzondering van watervliegtuigen en waterscooters. Woonboten, die oorspronkelijk zijn ontworpen en gebouwd om er mee te varen (woonschepen), worden ook tot het register toegelaten.
- Het is een historisch schip. Dat zijn alle schepen die meer dan 50 jaar geleden te water zijn gelaten. Gerestaureerde schepen, schepen die jonger zijn dan 50 jaar en replica's worden, als zij aan bepaalde voorwaarden voldoen, ook tot het register toegelaten.
- Het is een Nederlands schip. Dat zijn alle schepen die zijn gebouwd op een Nederlandse werf. Een schip dat in het buitenland is gebouwd, wordt tot het register toegelaten, als dat type schip meer dan 50 jaar geleden 'beeldbepalend was op de Nederlandse kust- of binnenwateren' en/of 'typerend voor de Nederlandse scheepvaartgeschiedenis'.

De toelatingscriteria van het herijkte register zijn dus heel simpel, breed en laagdrempelig. En dat was precies de bedoeling.

Een tweede besluit van het AB betrof de goedkeuring van een vragenlijst en een (beperkte) beschrijving van het schip die scheepseigenaren moeten leveren als zij in het register willen worden opgenomen.

Want de registerbeheerder moet aan de hand van die informatie kunnen zien of het schip aan de toelatingscriteria voldoet. Daarom moet de vragenlijst correct worden ingediend.

De stappen die nog moeten worden gezet

Er zijn dus enkele stappen gezet op weg naar een herijkt register, maar we zijn er nog (lang) niet. Minstens het volgende moet nog gebeuren.

1. De ontwikkeling van een 'Uitgebreide objectbeschrijving'. Bij de aanvraag om tot het register te worden toegelaten, hebben de scheepseigenaren een beperkte beschrijving van hun schip geleverd. Om verschillende redenen kan het heel belangrijk zijn om meer informatie in het register op te nemen. Bijvoorbeeld om de kenmerken van het schip zo goed mogelijk vast te leggen voor het duurzame behoud ervan. Maar het kan ook belangrijk zijn voor het verkrijgen van een restauratiesubsidie of een speciale ligplaats. Daartoe kan een 'Uitgebreide objectbeschrijving' van het schip worden gemaakt. Deze beschrijving is wenselijk, maar niet verplicht. Behalve als de scheepseigenaar zijn of haar schip cultuurhistorisch wil laten waarderen.

De Uitgebreide objectbeschrijving omvat zowel informatie over het schip als geheel als informatie over de onderdelen van het schip, zoals:

- de functie van het schip: waar diende het voor;
- de wijze waarop het schip die functie vervult: de techniek;
- de indeling, de vorm en het kleurgebruik van het schip;
- de bouwwijze: de wijze waarop onderdelen van het schip zijn gemaakt en welke materialen daarbij zijn gebruikt.

Op dit moment (juli 2012) is deze Uitgebreide objectbeschrijving in concept gereed. Net als bij de toelatingscriteria is een uitgebreide commentaarronde gestart. We hopen in de oktobervergadering van het Algemeen Bestuur een besluit te kunnen nemen.

2. De ontwikkeling van een waarderingsmethode. Een van de besluiten van het Algemeen Bestuur uit november 2011 was, dat de schepen in het register cultuurhistorisch moeten kunnen worden gewaardeerd. Deze waardering is, net als de uitgebreide objectbeschrijving, niet verplicht, maar wel buitengewoon gewenst. Daarom moet de waarderingsmethode simpel en beproefd zijn, voldoen aan eisen van rationaliteit, inzichtelijkheid en reproduceerbaarheid en kunnen nuanceren naar scheepsklasse en criteriabelang. In de hiervoor genoemde notitie 'Op weg naar een nieuw NRVE' uit november 2011 is gemotiveerd dat een waardering volgens de methode 'gewogen somming' aan deze eisen voldoet. We zullen zien.

3. De ontwikkeling van een computerprogramma. In het herijkte register omvat de informatie per schip minimaal een beperkte objectbeschrijving en mogelijk ook een uitgebreide objectbeschrijving en een cultuurhistorische waardering. En, als het goed is, wordt het aantal schepen in het register flink uitgebreid. Het zal duidelijk zijn, dat alleen een nieuw computerprogramma al deze informatie kan verwerken en snel kan ontsluiten. Dat computerprogramma moet nog worden ontwikkeld. Ook moet er een programmaatje komen, waarmee de informatie uit het huidige register automatisch kan worden overgezet in het herijkte register.

4. Inbedding van het herijkte register in de organisatie. Een van de uitgangspunten is, dat onze eigen deskundigen de toelatingscriteria moeten kunnen beoordelen en de waardering moeten kunnen uitvoeren. De herijkte toelatingscriteria zullen hopelijk weinig problemen geven, maar met de herijkte waardering is nog geen ervaring opgedaan. Die moet worden ontwikkeld. Ik denk dat een workshop, waar zowel bestuurders als de deskundigen (schouwcommissies) van de behoudsorganisaties aan deelnemen, een goede eerste stap zou kunnen zijn. Tijdens die workshop kunnen de aanwezigen dieper kennis maken met het herijkte register en kunnen de WSK-kenmerken en het waarderingssysteem worden toegesneden op de specifieke kenmerken van die organisaties en de eerste praktijkvoorbeelden worden getoetst.

Slot

Kortom, er is nog heel wat werk aan de winkel. Maar we streven er toch naar het herijkte register begin 2013 operationeel te hebben. En dan hoop ik me met een vervolg op dit artikel opnieuw in de periodieken van de verschillende behoudsorganisaties te melden. Wordt vervolgd.

SCHUURMARKT



Jedereen is weer van harte welkom in onze open tuin met veel brocante en keramiek .

***Vrijdag 12 oktober van 18.30 tot 20.30 uur
en zondag 14 oktober van 10.00 tot 16.00
uur, aan de Appelsehoek nr. 20 te Uppel.***

Groeten van Pia, Lies en Geeske.

Voor feesten, live muziek, of gewone gezelligheid:



VISSERSDIJK 35

4285 AM Woudrichem

TELEFOON (0183) 307025

ALLES VOOR OP HET WATER

...t lange veer-

- 12 en 24 VOLT ARTIKELEN
 - GEREEDSCHAPPEN
 - EPIFANES VERVERN
- VOOR BOVEN EN ONDER WATER
- SMEEROLIE EN VETTEN

...t lange veer-

DEKKER EN STAM b.v.

HARDINXVELD - GIESSENDAM TELEFOON (0184) 612 223

Oog voor detail

Tekst en foto's: Arie van der Ree, WM15



Onderwerp:

Korvijnagels op een vlouwschouw



Foto 1

Op zo goed als alle zalmschouwen worden korvijnagels gebruikt voor het beleggen van de schoot en de zwaardlopers.

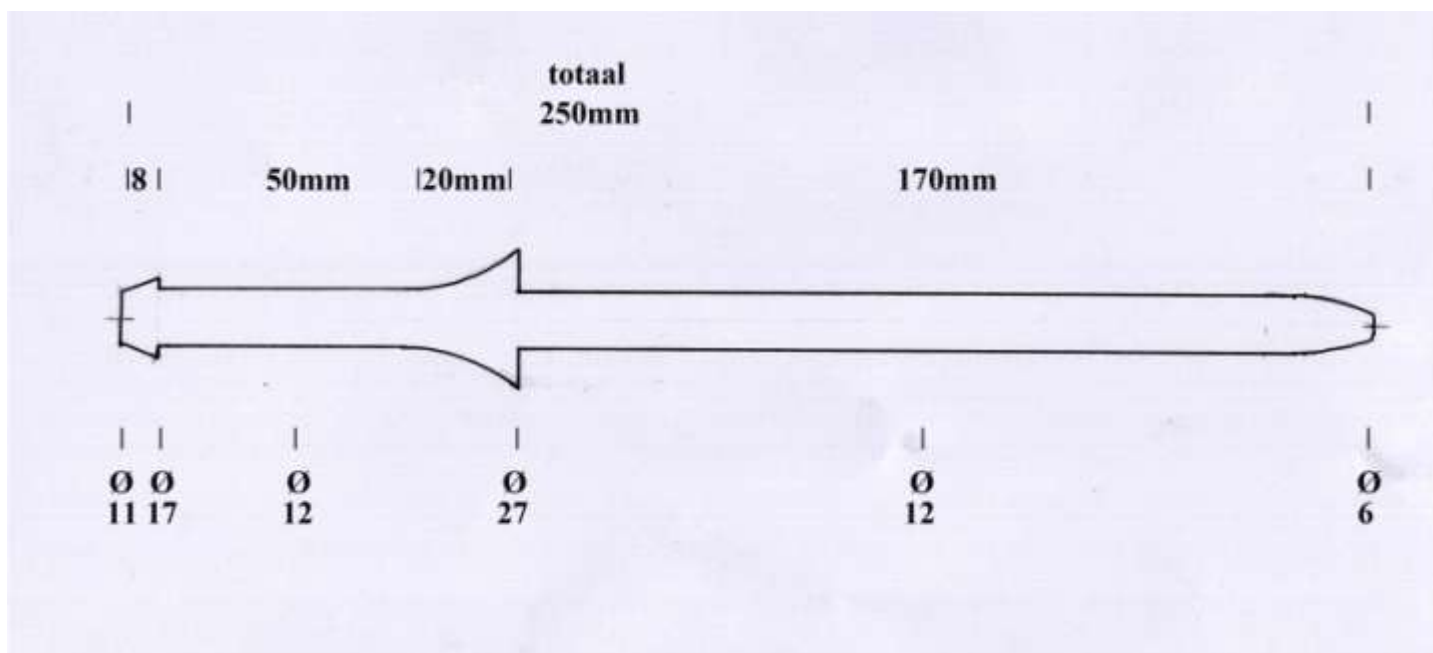
Deze zitten meestal in bolders op het bovenboord of in een achterbankje. Bij de drijverschuit van Van der Hoff wordt een model gebruikt zonder knop aan het einde van het brede deel. De rest van de schuiten heeft een model dat niet aan een werf of smid verbonden kan worden. De informatie hierover is zeer beperkt. Dit is ook het geval bij de vlouwschouw van Leen de Graaf die gebouwd is bij Ooms in Ammerstol. De oude foto's die ons ter beschikking staan, zijn niet bruikbaar.

Ook is er niet één schuit met oude originele korvijnagels die met Ooms in verband gebracht kan worden.

Om een keuze te maken zijn er een aantal modellen verzameld waaruit een bruikbaar exemplaar uit gekozen is voor de vlouwschouw.
De korvijnagels zijn al gesmeed en op de schuit te zien, zie foto 2.



De maten staan op de onderstaande tekening.



Hoe het smeden van zo'n korvijnagel gaat word door Rhett beschreven.

Het 'geheim' van de smid

Tekst & foto's: Rhett Eekels



Korvijnagels op een vlouwschouw

De korvijnagels die ik voor Leen moest maken waren niet alleen qua model anders dan een Van der Hoff model, maar ook smeedtechnisch zitten zij anders "in elkaar". Nu laten we het Van der Hoff model voor wat het is, want die is nu niet relevant.



Om de korvijnagel "van" Leen te maken heb ik een stuk rond van 12 mm gepakt met een lengte van twee korvijnagels (500 mm). Vervolgens heb ik van een stuk rond van 8mm twee ringen gesmeed die een binnen diameter hebben van 12 mm.

- De Beun -

Een van de twee ringen word over het stuk rond van 12 mm geschoven tot 85 mm van het eind. Voor dat ik dit gedaan had, heb ik op die plaats het rond 12 licht opgestuikt. Dit, omdat als je gaat wellen, je altijd materiaal verlies hebt en het materiaal anders op die plaats te dun word.

Deze ring word aan het rond van 12mm in het vuur aan elkaar geweld. Hierna heb ik die in het gewenste model gesmeed. Als dit gebeurd is heb ik het knopje, wat boven op de korvijsnagel zit, er aan gesmeed uit het basis materiaal van 12mm. Daarna heb ik de handelingen aan de andere kant van het stuk rond 12 mm (vandaar de lengte van twee nagels) herhaald. Vervolgens heb ik het midden bepaalt van het stuk rond 12mm en heb dat doorgehakt, en dit deel van de korvijsnagel nog wat afgesmeed.

Informatie Centrum voor Geklonken Zalmschouwen



informatie over schuiten uit
Hardinxveld, Moerdijk, Ammerstol, Beneden Leeuwen,
Heerewaarden, Sliedrecht en Geertruidenberg.

Bel met Rhett 06-54644878 of Arie 06-11248813

BEURS KLASSIEKE SCHEPEN WEER IN ENKHUIZEN

Van Monument tot Spirit of Tradition

De zestiende internationale Beurs Klassieke Schepen is op 2, 3 en 4 november 2012 in Enkhuizen. De enige beurs in Europa voor het bouwen, beheren, onderhouden en conserveren van klassieke en traditionele schepen. De beurs is drie dagen lang HET ontmoetingspunt voor de professionele en pleziervaart; voor vakkundige eigenaren en toegewijde liefhebbers van traditionele vaartuigen en scheepsambachten.

Ontwerpers, (casco)bouwers, scheepstimmerlieden, tuigers en toeleveranciers geven er informatie over materialen en producten. Behoudsverenigingen, klassenorganisaties, charteraars, verzekeringsmaatschappijen en makelaars bieden hun diensten aan. Vaklieden en andere experts vertellen, demonstreren en discussiëren over hun werk. Meer dan honderd schepen zijn te zien en te koop op de beurs en in de haven.

THEMA 2012:

KLASSIEKE SCHEPEN GAAN DOOR !

Vrijdag 2, zaterdag 3 en zondag 4 november 2012

Dagelijks van 10:00 - 18:00 uur

Beurs naast NS-station Enkhuizen

Parkeren € 2,- volg de borden - veerboot gratis

Toegangsprijs:

Volwassenen € 10,- en met de uit te knippen kortingkaarten op de pagina hiernaast € 9,-. De jeugd van 4 tot 17 jaar € 6,- (Er is ook voor hen van alles te beleven) tot 4 jaar gratis

KLASSIEKE SCHEPEN

BEURS VOOR BEHEER, BEHOUD
BOUW EN ONDERHOUD VAN
TRADITIONELE SCHEPEN

KLASSIEKE SCHEPEN 2012

Parkeren €2,-, volg de borden
naar parkeerterrein v/h Zuiderzee-
museum, veerboot gratis.
Uitstekend per trein bereikbaar.

OPENINGSTIJDEN:

VR 2 november 10.00 - 18.00 uur

ZA 3 november 10.00 - 18.00 uur

ZO 4 november 10.00 - 18.00 uur

KORTINGSBON

Tegen afgifte van deze kaart ontvangt
1 persoon €1,- *korting* op de toegangs-
prijs van €10,-, mits gewaarmerkt door
een door Klassieke Schepen erkende
organisatie.

VOOR MEER INFORMATIE:
www.klassieke-schepen.nl

KLASSIEKE SCHEPEN

BEURS VOOR BEHEER, BEHOUD
BOUW EN ONDERHOUD VAN
TRADITIONELE SCHEPEN

KLASSIEKE SCHEPEN 2012

Parkeren €2,-, volg de borden
naar parkeerterrein v/h Zuiderzee-
museum, veerboot gratis.
Uitstekend per trein bereikbaar.

OPENINGSTIJDEN:

VR 2 november 10.00 - 18.00 uur

ZA 3 november 10.00 - 18.00 uur

ZO 4 november 10.00 - 18.00 uur

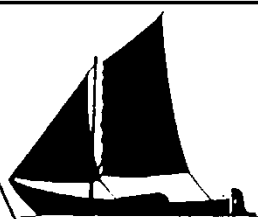
KORTINGSBON

Tegen afgifte van deze kaart ontvangt
1 persoon €1,- *korting* op de toegangs-
prijs van €10,-, mits gewaarmerkt door
een door Klassieke Schepen erkende
organisatie.

VOOR MEER INFORMATIE:
www.klassieke-schepen.nl



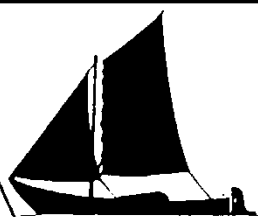
○ ○ **VBZ** ○ ○



Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



○ ○ **VBZ** ○ ○



Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw





RONDJE TIENGEMETEN 2012

De echte zeilers onder ons kunnen weer hun hart ophalen, want de 33^{ste} editie van 'Het rondje Tiengemeten' staat al weer voor de deur en vindt plaats op zaterdag 20 oktober aanstaande.

De dagen worden korter, het weer wordt guurder, de wind trekt aan, kortom de herfst zit in de lucht. Een paar ingrediënten die het voor de echte diehards aantrekkelijk maken om deel te nemen aan het rondje Tiengemeten. Samen afzien en daarna weer lekker thuis komen.

Voor deelname aan dit evenement, kunt u zich inschrijven via de website www.tiengemeten.nl of op vrijdagavond 19 oktober vanaf 20.00 uur bij Bora Bora (Voorstraat 2a in Willemstad).

Het inschrijfgeld bedraagt € 20,00 per schip. U betaald € 10,00 euro borg voor het startnummer en krijgt dit bedrag terug na inlevering bij de prijsuitreiking op zaterdagavond.

- De Beun -

Beun nr. 80 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Op zaterdagochtend vindt om 9.00 uur het palaver plaats op de kade. Vanaf 10.00 uur varen de deelnemende schepen uit. Om 12.00 uur starten de zalm-schouwen en lelievletten, 12.15 uur de kleine schepen tot 15mtr. en om 12.30 uur de grote schepen vanaf 15 mtr.

Vanaf 16.00 uur terugvaart en aankomst in haven Willemstad. 18.30 en 19.15 uur maaltijd voor de deelnemers bij Bora Bora(u kunt zich hiervoor opgeven bij inschrijving) en 21.00 uur prijsuitreiking.

Startprocedure

De Startprocedure die Rondje Tiengemeten hanteert is conform de Regels voor het Wedstrijdzeilen 2005-2008. De wedstrijd wordt gevaren onder bepalingen van het BPR. Als wedstrijdschip heb je geen speciale voorrechten en ook tegenover schepen die niet deelnemen aan de wedstrijd heb je je te houden aan het BPR.

Op het palaver wordt de startrichting bekend gemaakt. Of van oost naar west, of van west naar oost (afhankelijk van de windrichting). De start is op de denkbeeldige lijn van het startschip naar de kerktoren van Zuid-Beijerland. Gedurende de wedstrijd is er contact mogelijk via marifoonkanaal 77.





EMHA

technisch bureau

Machine uitlijningen

Vibratie analyses

Chockfast®

epoxy producten

**RotaChock instelbare
fundatie elementen**

Ringdijk 518A/520A

Postbus 54 - 2980 AB Ridderkerk - Holland

Tel. : +31 (0) 180-484343 | Fax : +31 (0)180-418581

Mob. : 06-53249105 / 06-22554934 / 06-23135243

E-mail : verkoop.emha@ham-groep.nl

Website : www.emhabv.nl



Vraag & Aanbod

Te Koop: WOU 32, zie foto 1.

Zalmschouwregisternummer 014

Bouwjaar 1910, lengte 6,86 m, breedte 2,15 m,

Vraagprijs 6000 euro.

Eventueel met nieuwe Yamaha 8 pk High Trust.

Anne Visscher, tel: 06-44822648



Foto 1

**Te koop:
Diverse vuurduvels,
zie foto 2.**

Van groot tot klein,
compleet en in een
nette staat.

Prijs per stuk € 175,00

Jarno v/d Linden,
Tel. 0183-307116



Foto 2





Vraag & Aanbod

(Vervolg)

**Te koop: RVS tank
geheel in nieuw-
staat.**

Prijs € 50,00

Anne Visscher,
tel: 06-44822648

Foto 3



Foto 4

**Te koop: storm-
lampjes, zinken
putsemmertjes + zak-
ketels(oud) zie foto 4.**

Prijs stormlampje en
zakketel p.s. € 25,00
Prijs zinken puts-
emmer € 30,00

Jarno v/d Linden,
tel. 0183-307116

**Te koop: in (bijna) nieuw-
staat verkerende zalmschouw
RDK 3, zie foto 3.**

(volgnummer 102 G, zie blz. 349)
Bouwjaar 2006 . Gebouwd door
T. Hartman te Woudrichem, gelast
12 spanten, lengte 723x220 cm.
Incl. vele accessoires waaronder
Yamaha 8PK-4 takt (2006) Ultra
langstaart type High Thrust.

Vraagprijs € 8000,00

Voor meer informatie:
Adriaan Broere Tel. 06-42803414





GOED NIEUWS VOOR DE VISHALER DD13

De Commissie Coöperatief Dividend van de Rabobank Altena heeft positief geoordeeld over de aanvraag van € 10.000,= voor onderhoud en restauratie van het schip. Via de website van de bank kunnen leden van de Rabobank van medio oktober tot en met november hun stem uitbrengen.

Bij het proces van de stemming geldt dat leden van Rabobank Altena per categorie één stem kunnen uitbrengen. Het project moet minimaal 50 stemmen hebben om voor de bijdrage in aanmerking te komen. Leden zonder internetbankieren kunnen op één van de kantoren schriftelijk hun stem uitbrengen.

Mogen wij op jouw steun en stem rekenen?

Noteer op uw kalender:

De algemene ledenvergadering vindt plaats op vrijdag 25 januari 2013.

De uitnodiging ontvangt u te zijner tijd.



- De Beun -



Stichting Visserijmuseum Woudrichem

Tel.: (0183) 303336
Tel. coördinatrice (0183) 301700

Open: 1 mei t/m 30 september

Tijden: di. t/m vr. 10.30 – 12.00 uur
13.30 – 16.30 uur
za. en zo. 13.30 – 16.30 uur

Website: www.visserijmuseumwoudrichem.nl

E-mail: info@visserijmuseumwoudrichem.nl

Ook op afspraak buiten openingstijden !!!

*Volwassenen : € 1,25

*Kinderen t/m 12 jaar : € 0,75

*65+ : € 0,75

*Groepen boven 25 personen : € 0,75 p.p.



JC Straaltechniek bv

STRAAL- EN CONSERVEERWERK

Stralen, conserveren en aflakken van onder andere
Jachten Constructies Kunstwerken en Polyester

Velzenstraat 5
4251LJ Werkendam
Tel: 0183 505758 Fax: 0183 503289

Postbus 55
4251DB Werkendam
www.jcstraaltechniek.nl



Brest op zijn best

Tekst & foto's : Hannes Feij

Zo gebeurde het onverwachte: onze deelname aan het maritiem wereldfestival in Brest. Met 4 zalmschouwen uit Nederland en 1 uit Wales zou Nederland vertegenwoordigd worden in de categorie zeilend bedrijfsvaartuig.

Voor landen die al 20 jaar een bijdrage aan het festival hebben geleverd (waaronder Nederland) werd in 1 van de havens een soort straat van tenten neergezet waarin allerlei demonstraties werden verzorgd door die betreffende landen. Wij deelden het Holland House met de scouting die houten vletten en vlettenbouw liet zien. Het zal niemand verbazen dat wij zalmschouwschippers tanen, netten breien, zeilnaaien, touw slaan en vis bakken voor onze rekening namen. Het consumeren van bier zie ik niet als een specifieke vissermansactiviteit (hoewel..).

De reis

Het deelnemen aan het Brestfestival is een initiatief van het Visserijmuseum in Woudrichem. Dinsdag 10 juli vertrokken 4 zalmschouwen op een vrachtauto van v/d Heuvel met chauffeur Marco en bijrijder Rolf uit Woudrichem. De volgende dag werden de boten die met 2 op elkaar geladen waren, gelost. Het transport is door de organisatie van het festival bekostigd, evenals onze avondmaaltijden in Brest. Ik ben met vier schippers op 11 juli in alle vroegte met een volgeladen busje vertrokken vanaf het Visserijmuseum.

- De Beun -

Het busje zat echt tjokvol met zalmschouwattributen uit het museum en een vrieskist met meer dan 100 kilo poon. De reis verliep zeer voorspoedig. Woudrichem-Brest is 1000 km. Na 11,5 uur arriveerden wij in de haven van Brest waar de boten net door Marco vakkundig te water gelaten waren. De rit van de vrachtwagen was ook zonder incidenten verlopen. Dat zou op de terugreis wel anders zijn, kan ik wel verklappen.

Stroomversnelling..

Vanaf het moment dat je aankomt, beland je in een stroomversnelling waar je in blijft tot je weer vertrekt. Alleen op het toilet of op de emmer kom je even tot jezelf. Het hele gebeuren is gigantisch en veel groter dan Sail Amsterdam.

Omdat het ruime zoute sop dichtbij is, zijn er elke dag heel veel schepen zeilend op het water terug te vinden. Je moet wel flexibel zijn, want het was bijvoorbeeld onduidelijk wat onze vaste ligplaats zou worden. Na drie keer verkassen in meerdere dagen lagen we echt op een mooie plek: ongeveer 30 meter van de kade aan een ponton met alleen maar mooie schepen als onze burens.



Ons uiteindelijke stekkie, van de kade gezien.

Donderdag 12 juli hadden we een inrichtdag en wat tijd om het festivalterrein vast wat te verkennen. Het deed denken aan de vertrek- en aankomsthal van Schiphol. Schepen vanuit de hele wereld met ook geüniformeerde bemanning. De Russen vielen vooral op. Jonge gastjes met hun hoge petten, hoge leren zwarte laarzen, strakke zwarte broeken en maatjasjes vol onderscheidingen. Tijdens het hele festival werd op de kades op allerlei podia lifemuziek ten gehore gebracht door bands uit de hele wereld. Het gaat natuurlijk om de schepen en het valt nauwelijks te beschrijven wat er te zien is. Van eenpersoons rieten kano's tot het grootste dwarsgetuigde zeilschip ter wereld, de 4 mast bark Sedov. Een grote Russische ijsbreker, 1 van de grotere Europese zeeslepers en een grote Engelse kruiser, om maar wat te noemen. Maar het merendeel van de schepen waren zeilschepen uit de hele wereld. Als je van bootjes kijken houdt, kom je echt aan je trekken en kom je tijd tekort om het allemaal te kunnen zien. Gelukkig was er wel tijd om af en toe wat rond te varen wat echt geweldig was. Je komt ook ogen en oren tekort om alles wat er vaart en ligt in je op te nemen. Gelukkig ook nog een paar hypermoderne zeilschepen zoals een zeilende Volvo Oceanraceboot. Je moet echt opletten, anders is zo'n boot alweer uit het zicht verdwenen. Voor een zeilende zalmschouw heb je meer tijd: voor die uit zicht is, ben je in slaap gevallen.



Even bootjes kijken.

Bezigheden buitenshuis.....

Het enige wat ik kon, was vis bakken en dat heb ik dan ook 5 dagen gedaan in een stroom van 100.000 mensen. Gelukkig alleen 's middags. De hele dag word je gefotografeerd, stellen mensen vragen en als vanzelf raak je in een soort baktrance. Je kan maar beter stug door bakken in plaats van er even tussenuit gaan, vet als bagger word je toch en je houdt zo de controle over de temperatuur van je kachel. Dat was een heel gedoe, want ons hout was de eerste nacht natgeregend. Veel kloven en zoveel mogelijk in de zon drogen wat met het wisselvallige weer lastig was. De visbaktemperatuur van de olie haalden we de eerste dagen met de nodige moeite.

Alle avonden hebben we lekker gegeten in een heel grote tent met honderden mensen tegelijk. Het was wel even wennen, met zoveel mensen bij elkaar had ik nog nooit gegeten en wat een lawaai maken ze met elkaar. De eerste avond moest ik even denken aan een megavarkensstal waar het voedertijd is.

's Avonds op de kades was het bomvol met mensen en echt veel leuke livemuziek die ik, soms, niet kon thuisbrengen. Wist ik veel dat er doedelzakmuziek uit Spaans Baskenland bestaat. Vele optredens gezien. Een geweldig orkest uit Mexico en een Afrikaanse band maakten de grootste indruk op mij. Doordat er ook veel Bretonse doedelzakmuziek was, heb ik echt even genoeg van de doedelzak. Wat een takkeherrie! Natuurlijk kende ons programma ook een paar verplichte onderdelen waarvan uiteindelijk niemand begreep wat de achterliggende gedachte was. We moesten op een avond om 19.00 uur op De Stad Amsterdam zijn voor een bespreking van een evenement dat nieuw georganiseerd zou gaan worden in de komende jaren. De Stad Amsterdam is onze grootste dwarsgetuigde replica van een klipper en ons grootste zeilschip, bekend van de VPRO Beagle uitzendingen. Eenmaal aan boord belandden we in een mega zuip- en snackfestijn met livemuziek. Behalve een paar woorden van de kapitein, geen enkel woord over een nieuw evenement. Lekker doordrinken en doorsnacken dus.

Voor de geheelonthouders zijn het moeilijke evenementen. Echt overal waar je komt, wordt de drank je opgedrongen. Door onze hoge gemiddelde leeftijd wisten we daarmee om te gaan en veranderde de huik niet in een kotsbak. We wisten zelfs hoofdpijn te vermijden, ook handig als je al langer aan alcohol gewend bent. Varen en drinken is toch best een veelgeziene combinatie. Boten en varen zijn echt leuk en geven je al gauw het gevoel dat er iets te vieren valt en dat gaat nu eenmaal vaak gepaard met drank. De Batavieren dronken al bier en wij zetten de traditie voort.

Na 5 dagen visbakken waren we echt blij dat de laatste poon de pan in ging, je begint de continue stroom mensen ook wel wat zat te worden.

Eind goed.....

Dag 6 werd het Holland House wel de hele dag bemand, maar omdat ik alleen maar kan visbakken was mijn bijdrage daar zeer gering. Het was ook een dag waarop iedereen het gevoel kreeg van 'nou effe niet meer, het is mooi geweest zo'. Wel nog even wat verder de kade opgelopen en een mooi Frans zakmes gekocht. Bij onze boten weer wat interviews in goede banen geleid, want de belangstelling van de pers was zeer groot. Omdat mijn Frans slecht is en de Fransen niet graag Engels spreken, moesten een paar anderen van ons dit afhandelen. Na de laatste avondmaaltijd op stal de kroeg in voor een Guinness.



*Bert van Straten. Een liefhebber
van multicultureel*



Met z'n vijven waren we toch nog een opvallende verschijning.

Gelukkig kon chauffeur Marco met zijn 17-jarig neefje als bijrijder deze avond op het festival meemaken. We hoefden pas de volgende ochtend te laden.

Voor zijn neefje was het zijn eerste bezoek aan het buitenland en wat voor een! Met name de terugweg met de vrachtwagen zou uitermate verrassend verlopen. Zo meer hierover.

Wij zijn wel in de kroeg blijven hangen, want vroeg naar bed had geen enkele zin omdat er tot een uur of 1 ongelooflijk harde muziek uit masten met veel speakers werd losgelaten. Met de serveerster in de kroeg kregen we een meer dan goede band. Een oud zeemansgezegde zegt: in ieder stadje een ander schatje! Meer wil ik hierover niet loslaten.



Het transport voor de terugreis, nu nog zonder verstekelingen.

De vrachtauto had zoals gezegd een verrassing te verduren. Omdat tot 2 keer toe een dekzeil losraakte (naar later bleek, niet vanzelf), hielden ze de lading in de spiegels extra goed in de gaten. Toen Marco's neefje dat deed, zag hij uit 1 van de schouwen een zwart hoofd steken. Hij durfde eerst nog niets te zeggen en vroeg zich af of hij het wel echt gezien had. Nog maar eens kijken en weer een zwart hoofd en.. een zwaaiende zwarte arm. Geschrokken waarschuwde hij Marco die meteen in zijn spiegel keek. Nu waren er aan zijn kant twee zwarte hoofden te zien en twee armen die met stootwillen aan het zwaaien waren. Op de eerstvolgende parkeerplaats werd de vrachtauto tot stilstand gebracht. Toen ze uitstapten, best spannend omdat je niet weet wat voor zalmschouw bemanning je aan boord hebt, stonden er 3 zeer donker getinte mannen achter de vrachtwagen die in alle rust gingen uitleggen waarom ze als verstekelingen aan boord geslopen waren. Ze hoopten dat de vrachtwagen de tunnel in Calais zou nemen, zodat zij in Engeland asiel konden zoeken.

- De Beun -

Toen ze aan de verkeersborden zagen dat ze Calais allang voorbij waren, zijn ze aandacht gaan vragen. Na deze tekst en uitleg wandelden ze rustig weg. Marco heeft na overleg het hele voorval met een sisser af laten lopen, omdat het leed voor een transporteur niet te overzien is als je er een zaak van maakt.

De overheid gaat er namelijk vanuit dat de transporteur is omgekocht en voordat je dat recht gezet hebt, ben je veel geld kwijt. De chauffeur wordt vastgezet etc. etc.

De enige schade was een grote winkelhaak in de huik van Rolf. Er is niks gestolen, ook niet uit het blikje met de geldopbrengst van het visbakken, ongeveer 2 ton. Ze hadden zelfs een mobieltje in de zalmschouw laten liggen. Niet uit dank voor de lift vermoeden we. Het stond aan en vertoonde louter Arabische tekens.

Wat er van de drie geworden is, zal een raadsel blijven. Er zal best een wereld van ellende achter schuilgaan. Dat geldt niet voor ons. Wij hebben een week genoten van alles wat met schepen en bemanningen uit de hele wereld te maken heeft. Multicultureel kan echt geweldig zijn.

Na thuiskomst haast meteen naar Het Verdrongen Land Van Saefthinge met broer Dirk en zijn vrouw Elly. Als je de kans krijgt naar Brest te gaan, meteen doen! Leve de zalmschouw!!!

Aan- en afmeldingen

Nieuwe leden

Albert Oomen uit Werkendam, WKD 46

Marc Groeneveld uit Werkendam, WKD 79

Gerard van den IJssel uit Geertruidenberg, GLC 2

Wim van Asperen uit Alblasterdam, WOU 71

Hans Makkenze uit Rijswijk (ZH)

Cor Verhoeven uit Giessenburg, Drumlin

Koos Persoon uit Woudrichem





www.rikkerszeilmakerij.nl

**Gespecialiseerd in
afdekkleden, huigen
en verlenghuigen
ten behoeve van
de zalmschouw.**

**Vraag vrijblijvend
een offerte aan.**

Ferrandstraat 4
4251 LL Werkendam
tel.: 0183-56 29 11

e-mail: info@rikkerszeilmakerij.nl

De Jong



constructiewerkplaats

Sinds 1892

Voor al uw staalwerk

Grevelingenweg 12 • 3313 LB Dordrecht • Tel. 078-6163936 • Fax. 078-6163676

HASSAILT 2012



Tekst & foto's: Mirjam Hulsdouw

Ik mag een stukje schrijven over de reis naar Hasselt en het evenement Hassailt. Ik ben getrouwd met Gert Hulsdouw en wij hebben sinds 2 jaar een zalmshouw. Gert is geboren en getogen in Woudrichem, dus een zalmshouw was eigenlijk zijn jongensdroom. Ik ben geboren in Leerdam en getogen op Curaçao. En nu met de zalmshouw op vakantie in Nederland!

ZATERDAG 21 JULI

Om 11.30 uur zijn we uit Arkel vertrokken richting Vianen. Het weer is nog een beetje fris, maar wel droog. We verzamelen in Vianen en steken gezamenlijk over naar Vreeswijk voor de eerste overnachting. Vanavond krijgen we uitleg over deze reis. 's Avonds is het gezellig. Er wordt muziek gedraaid en al gauw kom ik er achter, dat ik me wel wat meer in de Hollandse muziek mag verdiepen.....

- De Beun -

Beun nr. 80 Vereniging tot Behoud van de Zalmshouw

ZONDAG 22 JULI

Om 10.00 uur vertrekken we naar Wijk bij Duurstede. Het weer is zonnig en lekker warm! Wat is varen lekker zeg, met zulk weer! Als we er bijna zijn, komt Wim langs en vraagt of we onze kleding aan willen doen. O jee, er staan heel veel mensen op ons te wachten. Het lijkt de intocht van Sinterklaas wel! De mannen gaan gelijk vis bakken. Het was warm, dus de kleding gaat al gauw weer uit. Ik heb nog even geholpen bij het visbakken. Daarna hebben Gert en ik pannenkoeken in het restaurant aan de haven gegeten. Ik was erg moe en ging vroeg naar bed. Op de kant werd een kachelkje aangestoken en de muziek ging weer aan. Dat was gezellig en heerlijk om naar te luisteren vanuit mijn bed. Ja, slapen op zo'n zalm-schouw is toch wel heel knus.

MAANDAG 23 JULI

9.00 uur vertrokken. Een lange tocht voor de boeg naar Arnhem. Het is weer lekker warm. Het varen is leuk en we hadden er eigenlijk geen erg in, dat het zo'n lange tocht was. Onderweg komen we in een grote sluis. Frank en Ilona komen naast ons liggen. Frank komt bij ons op de boot om mij te leren wat ik moet doen als je in een sluis een paar meter omhoog gaat! Daar was ik erg blij mee, want het water steeg enorm snel! In Arnhem liggen we aan een vrachtschip. We moeten de boot uit "klimmen". Beetje lastig, maar het mocht de pret niet drukken. Er wordt gezwommen en stukjes worst en toastjes gaan over en weer. Dat vind ik heel erg leuk. 's Avonds lekker een ijsje gegeten op een terrasje.

DINSDAG 24 JULI

We vertrekken naar Zutphen. Het weer is nog steeds goed. Ik ben er inmiddels achter, dat de meeste zalmschouwers de behoeften op een emmer doen. Ik heb er moeite mee om het wc'tje in de rivier te legen. Kees zegt heel toepasselijk: daar moet je gewoon schijt aan hebben! Tja, ik heb geen keuze....

We gaan de IJssel op. Ik vind het spannend. We zijn in 3 groepen verdeeld, Leo bij ons voorop. Als een stel kuikens volgens we Leo en als gauw merk ik dat het eigenlijk wel mee valt en ik kan weer lekker genieten van de reis. Onderweg naar Zutphen stoppen we om te zwemmen.

- De Beun -

Heerlijke verkoeling is dat. Ik zie een paar dames hun benen scheren.... En sommigen springen met een fles shampoo te water. Dat is een goed idee! Aletta en ik gaan ook haren wassen. Tjonge, net heb ik een plas gedaan tijdens het zwemen en nu sta ik mijn haar te wassen... Ik moet er maar niet over nadenken. Zo te zien doet niemand dat. Ja, grenzen worden verlegd, enorm verlegd. Opgegroeid met een blauwe warme zee met zand onder je voeten en nu in donker water met blubber tussen je tenen. En toch de charmes ervan in kunnen zien!

We hervatten de reis. In Zutphen wordt er weer lekker gezwommen. Dan komt er een journalist en de plaatselijke krant Gert interviewen. Wat een aandacht krijg je toch met die zalmschouwen! 's Avonds wordt er gezamenlijk Chinees gehaald. Hartstikke leuk.



WOENSDAG 25 JULI

Vandaag gaan we naar Hattem (uiteraard weer met goed weer), waar we worden verwelkomd door de burgemeester. Er wordt aan Bart, Anne, Gert en mij gevraagd of we een stukje willen opvoeren wat dan gefilmd gaat worden.

- De Beun -

Beun nr. 80 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

De cameraman stapt bij ons op de boot. O help! Anne en ik komen er onder uit door te zeggen dat we foto's willen maken en Wim en Leo gaan in onze plaats. Ze moeten zogenaamd zalm gaan halen en deze overhandigen aan de burgemeester. Daar blijft het niet bij, want Harry overhandigt de burgemeester een lekker flesje namens de vereniging. Daarna krijgt elke zalm-schouw een stokbrood in de vorm van een vis. Wat een feest! En dan zijn we nog niet eens in Hasselt. 's Avonds gaat de muziek weer aan, komt de borrel erbij en hebben we zelfs gedanst!

DONDERDAG 26 T/M ZONDAG 29 JULI

Om 8.00 uur vertrekken we richting Hasselt. Om de beurt mogen we naar binnen varen. Het staat vol met mensen. We worden bewonderd en krijgen een groot applaus! Hier ben ik erg van onder de indruk. In de gracht is het zo warm, dat ik me met een kannetje water nat maak. Dit tot groot vermaak van het publiek! Vrijdag en zaterdag is het druk en gezellig met visbakken. Zaterdagavond hebben we gezamenlijk een barbecue. Het is gezellig in Hasselt. Met muziek, zang, orkesten, terrasjes, enz. En het weer laat ons nog steeds niet in de steek.

Als we zondag weer vertrekken, staat het publiek ons ook weer uit te zwaaien. Weer krijgen we groot applaus en er wordt geroepen: tot over 5 jaar! Ik krijg het er warm van.

Na Hasselt valt de groep uit elkaar. De terugreis varen we met Bart, Anne, Hans en Marijke. Het was een geweldig evenement! Stiekem vond ik de heenreis het allerleukst. Een fantastische groep mensen leren kennen. Een hele ontspannen sfeer, waar ik me gauw in thuis voelde en lekker mezelf kon zijn. Na Hasselt zijn wij nog heel wat keren met de boot weggeweest. Ja, dit vrijgevochten leventje bevalt mij prima! Dank jullie wel voor deze gezellige reis en tot de volgende keer!



- De Beun -

Lid worden van mijn bank? Ik ben toch al klant?

Het lidmaatschap is gratis en biedt u diverse voordelen. We hebben niet voor niets anderhalf miljoen leden.

Het idee is een bank waar je lid van kunt worden.

Rabobank. Een bank met ideeën.

www.rabobank.nl/altena



De reproductie van de beun wordt verzorgd door

Dagservice Reprografie

- kopiëren • lichtdrukken • dtp opmaak
- plotten • inbinden • lamineren
- afwerken • sorteren • verzenden

Handelsstraat 4b, Postbus 304, 3370 AH Hardinxveld-Giessendam

tel.: 0184-63 04 55

www.dagservice.nl



NETTEN BREIEN OOK IN WERKENDAM

Door: Arjens van Gammeren

In navolging op de Cursus Netten Breien in het Visserijmuseum in Woudrichem is ook in Werkendam een initiatief gestart om dit oude ambacht weer onder de knie te krijgen. Dit zal komende herfst en winterseizoen plaatsvinden in de Boetkeet van Vereniging de Oude Drijver Schuit (ODS).

Het Visserijmuseum ondersteunt dit initiatief van ODS en zal deze enthousiaste club met raad en daad bijstaan. De cursussen vallen altijd op donderdagavond. In Woudrichem wordt gestart op 25 oktober en in Werkendam op 1 november. De cursisten komen steeds om de 14 dagen van 20:00 tot 22:00 uur bij elkaar. Het seizoen bestaat 10 avonden, de bijdrage in de kosten is € 50,00. Dit is exclusief de materialen. Deze bedragen gemiddeld zo'n € 15,00.

De inschrijving staat open voor iedereen. U hoeft geen lid te zijn van welke vereniging dan ook. Iedereen kan dus gezellig met dit oude ambacht bezig zijn. De groepen bestaan uit beginners en gevorderden en iedereen kan op zijn eigen niveau en snelheid aan de slag.

In Woudrichem start op 27 september tevens een cursus voor de jeugd vanaf ca. 11 jr. Deze avonden zijn van 19.00 uur tot 21.00 uur. Om de kinderen enthousiast te maken voor deze cursus worden de scholen in Woudrichem binnenkort weer benaderd en zal er een korte workshop in groep 7 en 8 worden gegeven. De startdatum hiervoor is 27 september. (De bijdrage hiervoor is € 24,00)

Wilt u zich aanmelden voor de cursus in Werkendam, neem dan contact op met William Hakkers tel. 06-1125978 of email w.hakkers@hakkers.com
Voor Woudrichem kunt u contact opnemen met Rolf van Andel tel. 06-22792095 of email bij Arjens van Gammeren arjens@vangammeren.com

Up to date houden zalmschouwregister



Om het zalmschouwregister up to date te houden, is het van groot belang dat iedereen een verandering van eigenaar of naamsverandering van de boot doorgeeft bij Anne Visscher van de ledenadministratie zodat we steeds over de huidige gegevens beschikken.

Wat moet u doorgeven:

- Mijn boot is in 20.. verkocht aan:
- VBZ volgnummer was:
- Ik heb in 20.. een nieuwe boot gekocht van: (naam vorige eigenaar)
- VBZ volgnummer is:

DE REÛNIE 2012



Tekst & foto's: De redactie

Alles mag.... niets hoeft

De jaarlijkse reünie is het meest bezochte evenement binnen onze vereniging. Op de reünie mag alles en hoeft er niets, waardoor er dus alle tijd is om gezellig samen te zijn. Begrijp me goed, op de overige evenementen is het ook zeer gezellig, maar moeten ook de mouwen opgestroopt worden als er een visje gebakken moet worden. Ik denk dat menigeen mijn mening deelt dat eigenlijk de avonden het meest gezelligst zijn omdat je dan lekker tijd voor elkaar hebt. Rondom een kampvuur of opgestookte vuurduvel komen de sterke verhalen op gang en wordt er geborreld tot in de late uurtjes.

- De Beun -

Houdt a.u.b. rekening met afmelden !

De heren van de evenementencommissie Ad v/d Water, Harry Gouwens, Sjaak van den Heuvel en Wim de Vries maken er een sport van om de reünie iedere keer weer op een nieuwe locatie te organiseren en zo leuk mogelijk in te vullen. Doordat Jarno (mijn man) en ik ons ook op diverse vlakken ingezet hebben en nog inzetten, weten wij dat dergelijke evenementen zeer veel voorbereiding eisen. Aan de hand van de aanmeldingen wordt alles dan ook gepland, geregeld en besteld. Het is dan ook zeer wenselijk, dat als men om wat voor reden besluit niet deel te nemen aan een evenement, zich dan ook (tijdig) afmeldt. Een kleine moeite, maar een groot plezier voor de heren, die hierdoor nog de mogelijkheid krijgen om bepaalde plannings en nog belangrijker bestellingen aan te passen. Ik hoop dan ook van harte dat iedereen die zich aangesproken voelt, hier (in het vervolg) rekening mee houdt !

Het was zo ver

Op vrijdag 7 september stond de reünie van 2012 gepland. Aan het badstrand van Well, nabij Ammerzoden, meerden we af rond 18.00 uur. Na jarenlang met de camper te hebben deelgenomen aan de reünie, konden we nu eindelijk aansluiten met de WH ! Het was ongelooflijk mooi zomerweer en mede hierdoor waanden we ons aan de 'Costa Del Well'. Zoals gebruikelijk werden we hartelijk ontvangen en struinden we de ploeg af om iedereen te begroeten. In de loop van de avond sloten steeds meer zalmschouwen aan en lagen er zo'n 35 zalmschouwen afgemeerd. De avond duurde tot in de late uurtjes. Rondom een kampvuur op het strand, was het goed vertoeven, maar ook aan boord rookten de kachelpijpen. Al hoewel het (zoals ik al aangaf) prachtig zomerweer was, waren de avonden koel en vochtig en was een vuurtje of kachel zeker niet overbodig.

- De Beun -

Beun nr. 80 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw

Maar wat wil je, het is tenslotte al september en dan worden de avonden zichtbaar korter.



De volgende ochtend

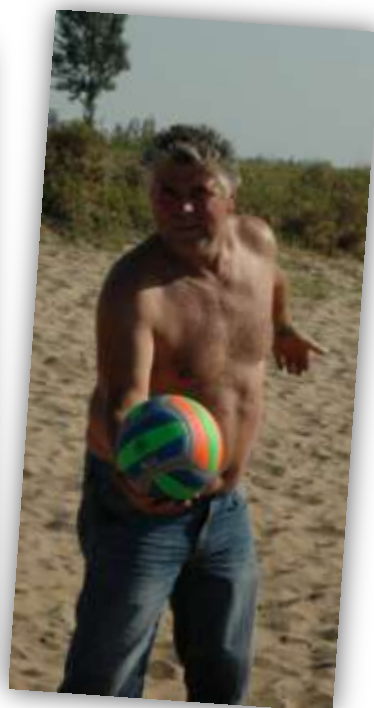
Zaterdagochtend stond om 9.30 uur het palaver gepland. Ad van de Water nam het voortouw en nam de planning voor deze dag door. Om 11.00 uur vertrok een grote groep voor een stevige wandeling.

Ondertussen was het lekker vertoeven op het strand. De achterblijvers (die natuurlijk ook hard nodig waren om de boel in de gaten te houden) namen het er van. Zij genoten van het zonnetje, of deden gewoon maar wat.

- De Beun -



Maar er moest ook even gezweet worden, want diverse zalmschouwen lagen op het droge en om taferelen van een paar jaar geleden tijdens de reünie in Andel te voorkomen, werden deze met het opkomende water met de grootste zorg los geduwd en van de kant gehouden.



Na een paar uur was de groep weer compleet en werd iedereen opgetrommeld voor een partijtje volleyballen. Berry de Pauw bakte ondertussen een visje, welke gezien het tijdstip zeer in de smaak vielen. Groot en klein, en niet te vergeten onze trouwe viervoeters, iedereen had het naar zijn zin.

- De Beun -

Beun nr. 80 Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw



Terwijl Teus Vos tracht om even zijn boot aan de onderzijde te 'knippen en te scheren' met een tak, bedenkt onze Vito (Jack Russel) dat ze deze tak toch wel erg leuk vindt.....



Tja..... en dit lijkt erger dan het is . Wat een hondenleven !

- De Beun -

Smullen geblazen

Om 18.00 uur verplaatste iedereen zich vanaf het strand naar de nabij gelegen parkeerplaats waar poeliersbedrijf Van Hemert uit Brakel ons verraste met een heerlijke maaltijd.





Een cadeautje

Vervolgens kreeg Harry Gouwens als eerste uit handen van Boyd Eekels het jaarlijkse presentje uitgereikt. Dit keer was gekozen voor een gesmede flesopener, welke voorzien was van de bootnaam. Complimenten en dank aan Rhett Eekels voor het vervaardigen hiervan !



- De Beun -

Het vliegt voorbij

De avond verliep zoals gebruikelijk, de nacht en ochtend volgden en zo ook de tijd om weer afscheid te nemen. Met een grote groep zalmschouwen voeren we richting de Wilhelminasluis bij Andel en was het gezellig tijdens de schutting.

Heren van de evenementencommissie en iedereen die aanwezig was, hartelijk dank voor (weer) een onvergetelijke reünie !



We kunnen er bijna niet meer buiten: de computer. Op een enkele uitzondering na, heeft iedereen er één in huis.

Om het emailbestand van onze leden en donateurs recent te houden wil ik u vriendelijk verzoeken om mij te mailen op email post4anne@hotmail.com

Alvast bedankt,
Anne Visscher (ledenadministratie)



Van Haaften Metaal Techniek

Uw partner in:

Staal | RVS | Aluminium



Wij leveren zowel aan particulieren als aan bedrijven. U kunt bij ons terecht voor o.a.: constructiewerk, knip- en zetwerk, hekwerken, scheepsconstructie, trappen, leuning en voor het leveren van diverse (scheeps)profielen. Of het nu gaat om het meedenken en uitwerken van uw ideeën of het werken volgens een tekening of mal, het is voor ons geen probleem.

Neem ook eens een kijkje op onze website!

Van Haaften Metaal Techniek
De Hoogjens 30c
4254 XW Sleenwijk

Tel. 0183-303447

Mob. 0611093590

Fax. 0183-303447

info@vanhaaftenmetaal.nl

www.vanhaaftenmetaal.nl

HET VBZ-DEPOT

Klinknagels

Er zijn klinknagels in depot met de diameter van 7mm., in de lengte van 9mm., 10mm., 12mm., 14mm., en 20mm.

Prijs per stuk leden: € 0,06 / niet leden: € 0,07

Katoendoek

Er is katoendoek in depot, voor de huik ruw wit katoendoek nr. 8 en voor de zeilen nr. 10 + 12.

Prijs nr. 8 (doekbr.106.50 cm.) per mtr.: leden € 6,00 / niet-leden € 7,00

Prijs nr. 10 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 5,00 / niet-leden € 6,00

Prijs nr. 12 (doekbr.106,50 cm.) per mtr.: leden € 4,00 / niet leden € 5,00

Lijkentouw

Lijkentouw ten behoeve voor het maken van zeilen is in depot en verkrijgbaar in 10mm en 16mm.

Prijs lijkentouw 10mm. per mtr. leden: € 2,20 / niet leden: € 2,40

Prijs lijkentouw 16mm. per mtr. leden: € 3,30/ niet leden: € 3,60

Luikenbouten

Luikenbouten zijn verkrijgbaar in de maat 6,5mm x 65 lang.

Prijs per stuk: leden € 0.25 / niet leden € 0,30

Steurkogels

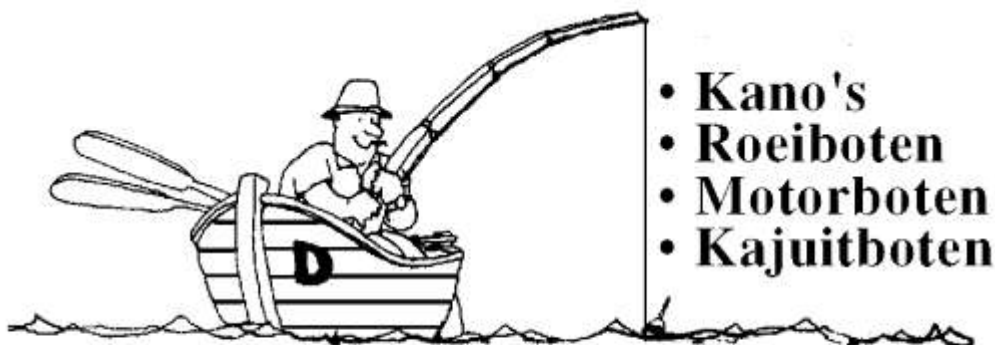
Steurkogels ten behoeve van de voorstag zijn in depot.

Prijs per stuk: leden € 10,00 / niet leden € 12,00

Voor inkoop en informatie kunt u contact opnemen met de beheerder van het VBZ-depot Rhett Eekels, tel. 0412-645628.

CAFÉ DIEPSTRATEN

BOTENVERHUUR



BIESBOSCHWEG 6, 4924 BB DRIMMELEN,
TEL: (0162) 682 385
(VANUIT BELGIË 0031 • 162 • 682 385)

U kunt bij ons o.a. terecht voor:

Watersportartikelen

Vaarkaarten

Boekwerken

Relatiegeschenken

Smeermiddelen

Buitenboordmotoren

Volgboten

Zeilkleding

Werkkleding

Veiligheidsschoenen

Hijsgereedschap

Touwwerk

Stuurstoelen

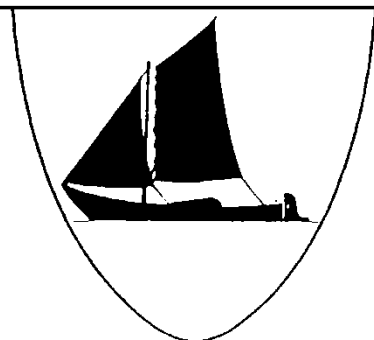
Verfproducten

Gereedschappen



KIEBOOM-WERKENDAM
SCHEEPS- EN AANNEMERSMATERIALEN

Biesboschhaven Zuid 20 • 4251 NN Werkendam
Telefoon: 0183-503300 • Fax: 0183-502848



Doelstelling: Het in de vaart houden en presenteren van de zalmschouw in de ruimste zin van het woord.

Opgericht : 12 juni 1991

Website : www.zalmschouwen.nl

BESTUUR:

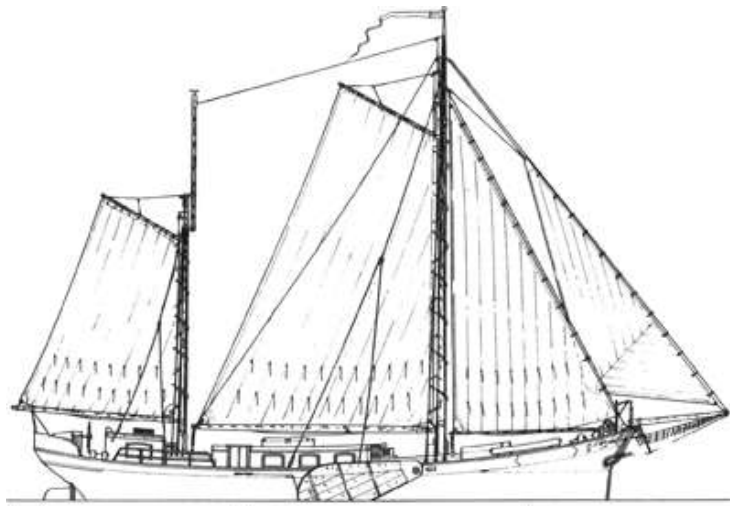
E-mailadres bestuur: vbz@zalmschouw.nl

- * **Joshua van Rooy (voorzitter + schouw- en beoordelingscommissie/FONV)**
Groenendijk 20, 4285 WB Woudrichem, tel. 06-41566715
- * **Anne Bossers (secretaris)**
Dorpsstraat 4, 4924 BE Drimmelen, tel. 0162-680556
- * **Jos de Jong (penningmeester)**
Steurstraat 6, 4285 XG Woudrichem, tel. 0183-304706
- * **Sjaak van den Heuvel (evenementencommissie)**
Vliërdreef 26, 4254 GK Sleeuwijk, tel. 0183-304103
- * **Harry Gouwens (evenementencommissie)**
Bazeldijk 9, 4231 ZB Meerkerk, tel. 0183-353805
- * **Wim de Vries (documentatie/publicatie)**
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam, tel. 0183-503921
- * **Anne Visscher (beheer en registratie/schepenregister en ledenadm.)**
Sasdijk 35, 4251 AB Werkendam, tel. 06-44822648

CLUBBLAD:

E-mailadres redactie: debeun@online.nl

- * **Jarno en Marjan v/d Linden (vormgeving en redactieadres)**
Pr. W. van Oranjestraat 68, 4285 BT Woudrichem, tel. 0183-307116
- * **Anco Eggebeen (correspondent, redacteur)**
Oudendijk 6, 4285 WK Woudrichem, tel. 0183-302752
- * **Wim de Vries (correspondent, redacteur)**
Zevenhuizen 8, 4251 AL Werkendam, tel. 0183-503921



LeBachot



Verhuur van zeeschouw en/of zalmschouw

- B&B in Gorinchem
- Bruidsreportages
- Kinderfeestjes
- Personeelsuitjes



Kijk op www.lebachot.nl voor meer informatie.